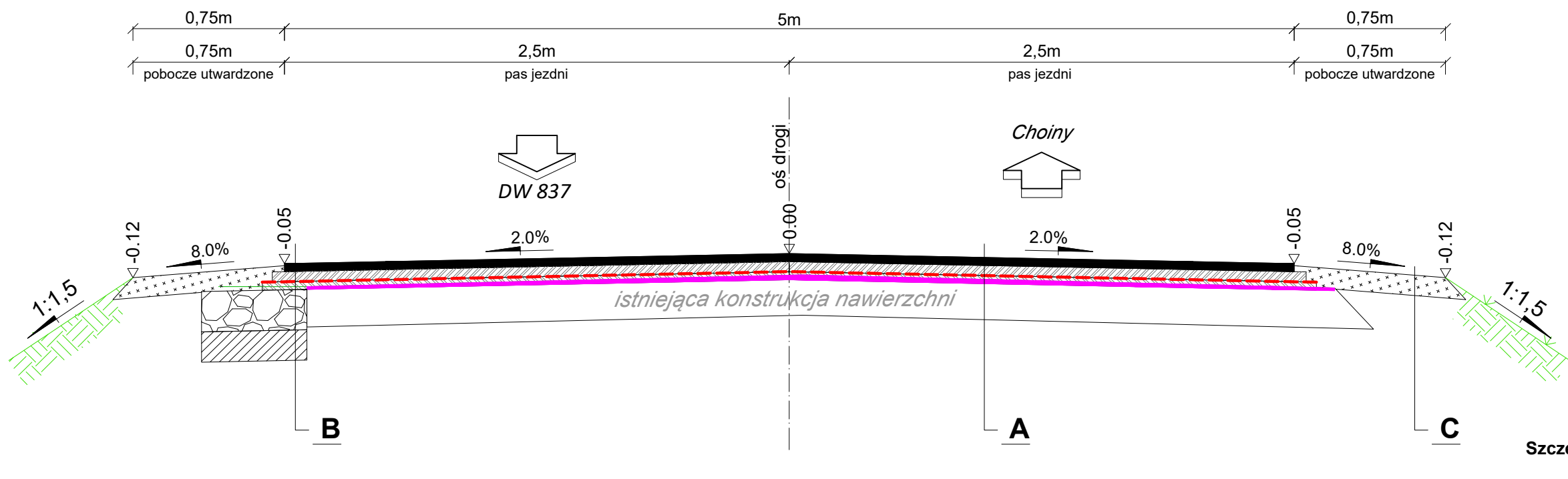
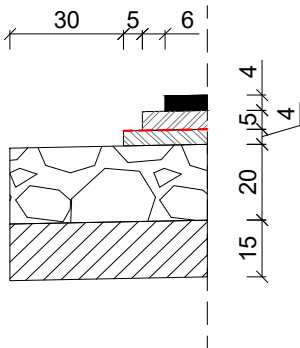


Przekrój normalny
przekrój typowy



Szczegół schodkowania
skala 1:20



| ZESTAWIENIE ZASTOSOWANYCH PRZEKROJÓW, SPADKÓW I SZEROKOŚCI | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|----------------------|------------|----------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| L.p. | PRZEKRÓJ | ELEMENT TRASY | KILOMETRAŻ | | PRZECZYŁKA | | | | SZEROKOŚĆ JEZDNI / POBOCZY |
| | | | od km | do km | pobocze strona lewa | pas ruchu strona lewa | pas ruchu strona prawa | pobocze strona prawa | |
| 1. | Przekrój normalny przekrój typowy | prosta | 0+009,3 | 0+050,0 | -8,0% | -2,0% | -2,0% | -8,0% | 2x2,75m=5,50m 0,75m |
| 2. | | prosta | 0+050,0 | 0+060,0 | -8,0% | -2,0% | -2,0% | -8,0% | 5,5m / 5,0m 0,75m |
| 3. | | proste i łuki | 0+060,0 | 2+185,48 | -8,0% | -2,0% | -2,0% | -8,0% | 2x2,50m=5,00m 0,75m |
| 4. | | krzywa przejściowa | 2+185,48 | 2+205,48 | przejście z -8,0% na 4,0% | przejście z -2,0% na 4,0% | przejście z -2,0% na -4,0% | przejście z -8,0% na -6,0% | |
| 5. | | łuk kołowy | 2+205,48 | 2+226,42 | 4,0% | 4,0% | -4,0% | -6,0% | |
| 6. | | krzywa przejściowa | 2+226,42 | 2+246,42 | przejście z 4,0% na -8,0% | przejście z 4,0% na 2,0% | przejście z -4,0% na -2,0% | przejście z -6,0% na -8,0% | |
| 7. | | prosta | 2+246,42 | 2+300,0 | -8,0% | 2,0% | -2,0% | -8,0% | |
| 8. | | prosta przejściowa | 2+300,0 | 2+381,03 | -8,0% | przejście z 2,0% na -2,0% | przejście z -2,0% na 2,0% | -8,0% | |
| 9. | | krzywa przejściowa | 2+381,03 | 2+396,03 | przejście z -8,0% na -5,0% | przejście z -2,0% na -3,0% | przejście z 2,0% na 3,0% | przejście z -8,0% na 3,0% | |
| 10. | | łuk kołowy | 2+396,03 | 2+407,14 | -5,0% | -3,0% | 3,0% | 3,0% | |
| 11. | | krzywa przeji prosta | 2+407,14 | 2+460,0 | przejście z -5,0% na -8,0% | -3,0% | 3,0% | przejście z 3,0% na -8,0% | |
| 12. | | prosta przejściowa | 2+460,0 | 2+500,0 | -8,0% | przejście z -3,0% na -2,0% | przejście z 3,0% na -2,0% | -8,0% | |
| 13. | | proste | 2+500,0 | 2+970,0 | -8,0% | -2,0% | -2,0% | -8,0% | |
| 14. | | prosta przejściowa | 2+970,0 | 3+000,0 | -8,0% | przejście z -2,0% na 2,0% | -2,0% | -8,0% | |
| 15. | | proste i łuki | 3+000,0 | 3+500,0 | -8,0% | 2,0% | -2,0% | -8,0% | |
| 16. | | prosta przejściowa | 3+500,0 | 3+530,0 | -8,0% | przejście z 2,0% na -2,0% | -2,0% | -8,0% | |
| 17. | | prosta | 3+530,0 | 4+155,46 | -8,0% | -2,0% | -2,0% | -8,0% | |
| UWAGA Zastosowane pochylenia poprzeczne pasów ruchu są spadkami maksymalnie dopasowanymi do zinwentaryzowanych wysokości istniejącej nawierzchni drogi. W razie konieczności dopuszcza się zmianę pochyłeń na innych odcinkach niż zastosowane w celu najlepszego dopasowania do stanu istniejącego. | | | | | | | | | |

A. KONSTRUKCJA JEZDNI

- 4cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 5cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- siatka antyspękaniowa z włókna szklanego
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W

B. KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI

- 4cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 5cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- siatka antyspękaniowa z włókna szklanego
- 4cm warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
- 15cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4

Σ=48cm

C. KONSTRUKCJA POBOCZY UTWARDZONYCH

- 10cm warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5

Σ=10cm

| | | | | |
|--|--------------|-----------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| Jednostka projektowa: ROAD PROJECT ROADPROJECT s.c. ul. Organowa 5/32, 20-882 Lublin | | | | |
| Inwestor: POWIAT ŚWIDNICKI W ŚWIDNIKU ul. Niepodległości 13, 21-047 Świdnik | | | | |
| Zadanie inwestycyjne: Przebudowa drogi powiatowej nr 2114L w miejscowości Wygnanowice i Choiny, gm. Rybczewice od km 0+009,30 do km 4+155,46 (kilometraż roboczy) | | | | |
| Stadium: | | | Opracowanie: BRANŻA DROGOWA | |
| Element: | | | Skala: 1:25, 1:20 | Wersja: v.3 |
| Nazwa rysunku: Przekrój normalny i szczegół schodkowania | | | Data: 31.01.2024 | Nr rys.: 03. |
| Branża | Funkcja | Imię i nazwisko | Nr uprawnień / specjalność | Podpis |
| DROGOWA | Projektant | mgr inż. Aleksandra Szufita | LUB/0005/PBD/17 inżynierska drogowa | |
| | Sprawdzający | mgr inż. Jacek Nizio | LUB/0059/PWBD/21 inżynierska drogowa | |
| | | | | |
| | | | | |