

L.dz. DAG / 27/122 / 2024

Dotyczy: postępowania nr TP-27/24 prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji na dostawę ambulansu drogowego typu A1 wraz z wyposażeniem.

Stosownie do postanowienia art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U z 2023 poz.1605 ze zm.), ZAMAWIAJĄCY – Zachodniopomorskie Centrum Onkologii z siedzibą w Szczecinie, przekazuje poniżej, treść otrzymanego zapytania wraz z wyjaśnieniem:

#### **Pytanie nr 1:**

W związku z nadchodzącym okresem wakacyjnym i przerwami produkcyjnymi u producentów, zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji do 24 tygodni od daty podpisania umowy ?

#### **Odpowiedź nr 1:**

ZAMAWIAJĄCY nie wyraża zgody na powyższe. Termin realizacji zamówienia stanowi kryterium nr 3 oceny ofert. Termin 20 tygodni jest wystarczającym terminem na dostawę przedmiotu zamówienia. Ponadto ze względu na specyfikę działalności ZAMAWIAJĄCEGO termin wskazany przez WYKONAWCĘ jest stanowczo za długi.

#### **Pytanie nr 2:**

Czy ZAMAWIAJĄCY wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie WYKONAWCY tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

#### **Odpowiedź nr 2:**

ZAMAWIAJĄCY podtrzymuje obowiązek realizacji zamówienia: do Zachodniopomorskiego Centrum Onkologii w Szczecinie przy ul. Strzałowskiej 22. Obowiązek osobistego odbioru ambulansu zakłóci funkcjonowanie pracy ZAMAWIAJĄCEGO ze względu na ograniczoną liczbę pracowników. Szkolenie może być zrealizowane także w siedzibie ZAMAWIAJĄCEGO zarówno przy ambulansie jak i na sali dydaktycznej.

#### **Pytanie nr 3:**

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd.

We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

Wyjaśniamy, że dokumentami równoważnymi umożliwiającymi rejestrację ambulansu, jako pojazd specjalny sanitarny uprzywilejowany zgodnie z wymogami prawa jest dopuszczenie jednostkowe WE dopuszczenie jednostkowe wydane przez Dyrektora



Transportowego Dozoru technicznego lub badanie techniczne z dopuszczeniem ze stacji diagnostycznej.

**Odpowiedź nr 3:**

ZAMAWIAJĄCY dopuszcza również ambulans posiadający homologację typu na pojazd skompletowany jako ambulans.

**Pytanie nr 4:**

Prosimy o dopuszczenie złożenia do oferty zamiast świadectwa zgodności typu WE Oświadczenia o posiadaniu tego dokumentu lub innych równoważnych dokumentów dopuszczających do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie PL oraz UE?

**Odpowiedź nr 4:**

ZAMAWIAJĄCY nie wyraża zgody na powyższe. ZAMAWIAJĄCY zgodnie z SWZ wymaga złożenia konkretnych przedmiotowych środków dowodowych. Jeżeli potencjalny WYKONAWCA chce złożyć oświadczenie o posiadaniu tego dokumentu to nie powinien mieć problemu z dostarczeniem ich wraz z ofertą.

**Pytanie nr 5:**

Czy ZAMAWIAJĄCY dopuszcza krzeselko kardiologiczne z przednimi kółkami skrętnymi i z hamulcami, a tylne stałe bez hamulców?

**Odpowiedź nr 5:**

ZAMAWIAJĄCY nie wyraża zgody na powyższe, tylne kółka skrętne są bezpieczniejsze w użytkowaniu i transporcie pacjenta.

**Pytanie nr 6:**

Czy ZAMAWIAJĄCY dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada fotele w kabinie kierowcy bez systemu podgrzewania i który zamiast radia typu android Auto z wyświetlaczem min. 7 cali posiada fabryczny Radioodtwarzacz wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowaniem pod kołem kierownicy, a nawigacja będzie urządzeniem osobnym od radia?

**Odpowiedź nr 6:**

Powyższy zapis jest niekorzystny dla ZAMAWIAJĄCEGO, powyższe funkcje są standardem wyposażenia. Ponadto łączenie przez Bluetooth lub gniazdo USB, a także obsługa nawigacji niezależnej od radia wymagają wykonania dodatkowych czynności przez kierowcę. ZAMAWIAJĄCY podtrzymuje wymóg radia z ekranem o przekątnej minimum 7 cali.

**Pytanie nr 7:**

Czy ZAMAWIAJĄCY dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi specyfikacji technicznej ZAMAWIAJĄCEGO oraz wymogi aktualnej normy PN EN 1789 jako typ B?

**Odpowiedź nr 7:**

ZAMAWIAJĄCY wymaga dostawy ambulansu drogowego typu A1, a nie typu B - ambulansu transportowo-opiekuńczego.



**Pytanie nr 8:**

Czy ZAMAWIAJĄCY kierując się ergonomią pracy personelu oraz wygodą pacjenta wymaga, aby przedział medyczny miał wysokość minimum 1,8 m, co w żaden sposób nie ogranicza konkurencyjności postępowania, a umożliwi zakup ambulansu spełniającego wszelkie potrzeby osób korzystających z niego ? Wyjaśniamy, że przy dopuszczonej wysokości przedziału medycznego 130 cm oraz wymaganej podstawie na nosze ze schowkiem jest miejsce wyłącznie na nosze w pozycji rozłożonej na płasko. W przypadku potrzeby transportu osoby na noszach z uniesionym podparciem pod plecami jest to niemożliwe, gdyż jego głowa dotyka sufitu.

**Odpowiedź nr 8:**

ZAMAWIAJĄCY nie wyraża zgody na powyższe. Zmiana jest niekorzystna dla innych potencjalnych WYKONAWCÓW. ZAMAWIAJĄCY podtrzymuje wymóg 130 cm. Ponadto zaoferowanie 180 cm spełnia wymogi SWZ.

**Pytanie nr 9:**

Czy ZAMAWIAJĄCY dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który nie posiada tempomatu ?

**Odpowiedź nr 9:**

ZAMAWIAJĄCY nie wyraża zgody na powyższe. Wyposażenie ambulansu w tempomat na dalsze trasy poprawi komfort i bezpieczeństwo pracy kierowcy.

**Pytanie nr 10:**

Czy ambulans będzie przeznaczony do działalności leczniczej polegającej na udzielaniu świadczeń zdrowotnych?

**Odpowiedź nr 10:**

ZAMAWIAJĄCY potwierdza powyższe.

**Pytanie nr 11:**

Czy użytkownik końcowy jest podmiotem leczniczym wpisanym do odpowiedniego rejestru ?

**Odpowiedź nr 11:**

ZAMAWIAJĄCY potwierdza powyższe.

**Pytanie nr 12:**

Czy ZAMAWIAJĄCY dopuszcza fabryczny zestaw naprawczy dedykowany do tego modelu samochodu, zamiast koła zapasowego ? W ten sposób ambulans ma niższą masę, co obniża zużycie paliwa.

**Odpowiedź nr 12:**

ZAMAWIAJĄCY nie dopuszcza zestawu naprawczego – dedykowanego mając na uwadze względy ekonomiczno – eksploatacyjne.

**Pytanie nr 13:**

Czy ZAMAWIAJĄCY dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację



mechaniczną oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

**Odpowiedź nr 13:**

ZAMAWIAJĄCY podtrzymuje obowiązek dostawy kolumny kierownicy ze wspomaganie, regulowanej w dwóch płaszczyznach. Regulacja tylko w jednej płaszczyźnie jest mniej komfortowa w użytkowaniu.

**Pytanie nr 14:**

W związku z powszechnym trendem ekologii i ochrony środowiska naturalnego zwracamy się z pytaniem, czy oferowany ambulans ma być wyposażony w system odzyskiwania energii podczas zwalniania i hamowania, co pozwoli na oszczędności paliwa oraz zmniejszy ilość groźnych substancji zanieczyszczających środowisko naszej planety?

**Odpowiedź nr 14:**

ZAMAWIAJĄCY dopuszcza powyższe

**Pytanie nr 15:**

Czy ZAMAWIAJĄCY dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniającego wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada długość całkowitą 548 cm ?

**Odpowiedź nr 15:**

ZAMAWIAJĄCY nie wyraża zgody na powyższe. Długość całkowita do 530 cm znacznie ułatwi manewrowanie pojazdem po terenie Zachodniopomorskiego Centrum Onkologii.

**Pytanie nr 16:**

Czy ZAMAWIAJĄCY dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniającego wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada wysokość pojazdu przed adaptacją 249 cm?

**Odpowiedź nr 16:**

ZAMAWIAJĄCY nie wyraża zgody na powyższe. Proponowany parametr znacznie przekracza wymiary ambulansu wymaganego w opisie przedmiotu zamówienia.

**Pytanie nr 17:**

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź nr 17:**

ZAMAWIAJĄCY nie wyraża zgody na dostawę ambulansy „na kołach”. Samochód na lawecie nie zużywa się mechanicznie, co oznacza, że jego przebieg pozostaje techniczny.

**Pytanie nr 18:**

Prosimy o potwierdzenie, że ZAMAWIAJĄCY nie wymaga uchwytu oraz instalacji do radiotelefonu ?

**Odpowiedź nr 18:**

ZAMAWIAJĄCY potwierdza powyższe.



**Pytanie nr 19:**

Prosimy o dopuszczenie montażu dwóch głośników o łącznej mocy 200 W, pojedynczy głośnik o mocy 100 W i spełniających wszystkie pozostałe wymagania ZAMAWIAJĄCEGO ?

**Odpowiedź nr 19:**

ZAMAWIAJĄCY dopuszcza powyższe.

Osoba upoważniona do kontaktów w sprawie: Marta Krysiak, nr tel. 91 42 51 431

**Zastępca Dyrektora  
ds. Administracyjno-Eksploatacyjnych  
Zachodniopomorskiego Centrum Onkologii**

