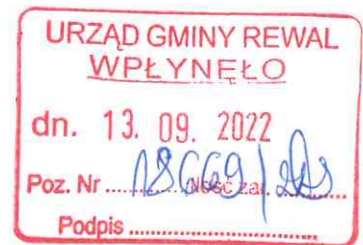


Gryfice, dnia 30.08.2022 r.

KTiDP.7120.30.2022.RM

J. E. Leszczak
14.10.2022 W

PW TREPRO
Marlena Treumann
Pl. Niepodległości 32
62 – 035 Kórnik



Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) oraz na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) zwanego w dalszej części „rozporządzeniem” – jako zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych **zatwierdzam** projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych:

- Nr 833001Z Aleja Lipowa w m. Śliwin,
- Nr 833004Z ul. Spacerowa w m. Śliwin,
- Nr 833003Z ul. Ogrodowa w m. Śliwin,
- Nr 833005Z ul. Sportowa w m. Śliwin,
- Nr 18Z ul. Zjazdowa w m. Śliwin,
- Nr 833006Z ul. Wesoła, Makowa w m. Śliwin,

- tytuł opracowania „*Projekt stałej zmiany w organizacji ruchu na drodze gminnej Aleja Lipowa w miejscowości Śliwin*”, według przedłożonego projektu stałej zmiany w organizacji ruchu – **bez uwag**.

Na podstawie § 8 ust. 7 rozporządzenia termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu ustala się na okres do dnia **31.12.2024 r.**

Rafał Mieczarek
z up. STAROSTY
Rafał Mieczarek
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Powiatowych

Pouczenie:

- 1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.** (§ 12 ust. 1 rozporządzenia)
- 2) Jeżeli organizacja ruchu ma charakter stały, organ zarządzający ruchem, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu. (§ 12 ust. 3 rozporządzenia)
- 3) Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w pkt. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu. (§ 12 ust. 4 rozporządzenia)

Do wiadomości:

1. Gmina Rewal (ul. Mickiewicza 19, 72 – 344 Rewal)
2. A/a

Rewal, dnia 26 sierpień 2022 r.

PW TREPRO Marlena Treumann
Pl. Niepodległości 32
62 – 035 Kórnik

Inwestor:
Gmina Rewal
ul. Mickiewicza 19
72 – 344 Rewal

**Projekt stałej zmiany w organizacji ruchu na drodze
gminnej Aleja Lipowa w miejscowości Śliwin**

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r., poz. 698, 730, 1495, 1716, 1815, 2020)
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.);
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami);
6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 10 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 r., Nr 123, poz. 840);
7. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481);

- wymalować oznakowanie poziome P – 11 „przejazd dla rowerzystów”;
- wymalować oznakowanie poziome P – 14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”;
- ustawić oznakowanie pionowe D – 6 „przejście dla pieszych”;
- ustawić oznakowanie pionowe D – 6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”;
- ustawić oznakowanie pionowe A – 7 „ustąp pierwszeństwa”;
- ustawić oznakowanie pionowe D – 18 „parking” wraz z tabliczką T – 30a „sposób ustawiania pojazdu względem krawędzi jezdni”;
- ustawić oznakowanie pionowe D – 18 „parking” wraz z tabliczką T – 3a „koniec”;
- ustawić oznakowanie pionowe B – 43 „strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h”;
- ustawić oznakowanie pionowe B – 44 „koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h”;

- Rys. nr 4

- wymalować oznakowanie poziome P – 10 „przejście dla pieszych”;
- wymalować oznakowanie poziome P – 11 „przejazd dla rowerzystów”;
- wymalować oznakowanie poziome P – 14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”;
- ustawić oznakowanie pionowe D – 6 „przejście dla pieszych”;
- ustawić oznakowanie pionowe D – 6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”;
- ustawić oznakowanie pionowe A – 7 „ustąp pierwszeństwa”;
- ustawić oznakowanie pionowe D – 18 „parking” wraz z tabliczką T – 30b „sposób ustawiania pojazdu względem krawędzi jezdni”;
- ustawić oznakowanie pionowe D – 18 „parking” wraz z tabliczką T – 3a „koniec”;

- Rys. nr 5

- wymalować oznakowanie poziome P – 10 „przejście dla pieszych”;
- wymalować oznakowanie poziome P – 14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”;
- wymalować oznakowanie poziome P – 13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”;
- ustawić oznakowanie pionowe D – 6 „przejście dla pieszych”;
- ustawić oznakowanie pionowe A – 7 „ustąp pierwszeństwa”;

Gmina Rewal planuje wprowadzić stałą organizację ruchu po wykonaniu przebudowy Alei Lipowej w miejscowości Śliwin wraz z przylegającymi ulicami Sportowa, Zjazdowa, Spacerowa, Wesoła, Ogrodowa, Makowa.

**IV. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu –
do 31 grudnia 2024 r.**

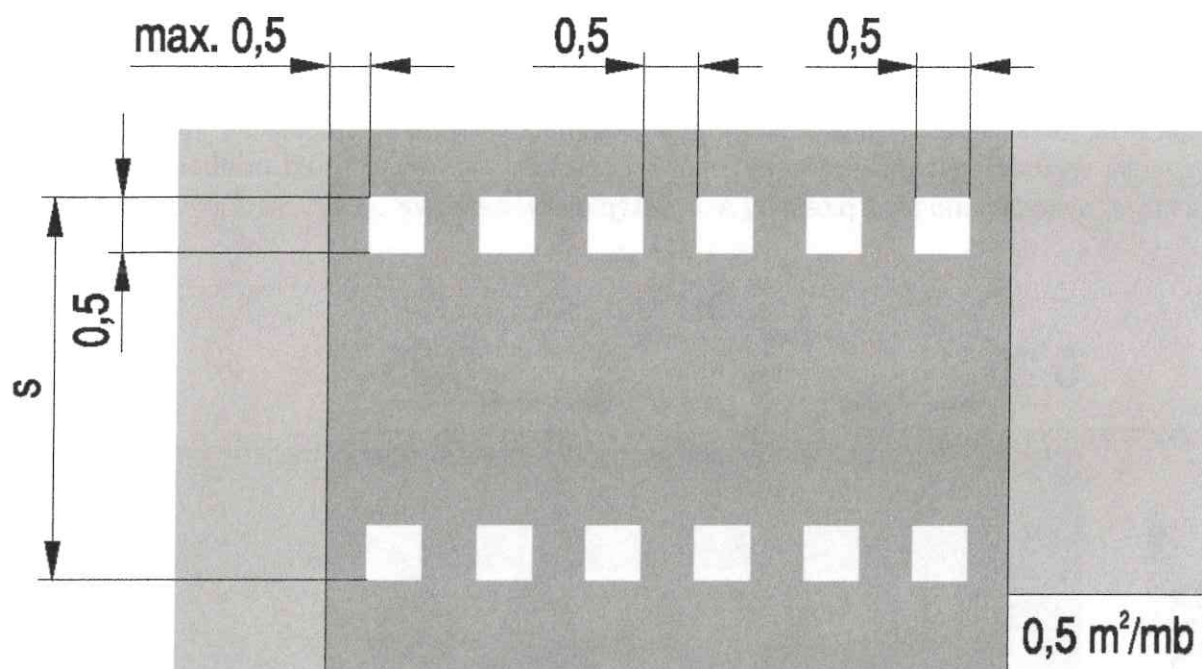


ZAŁĄCZNIK NR 1

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

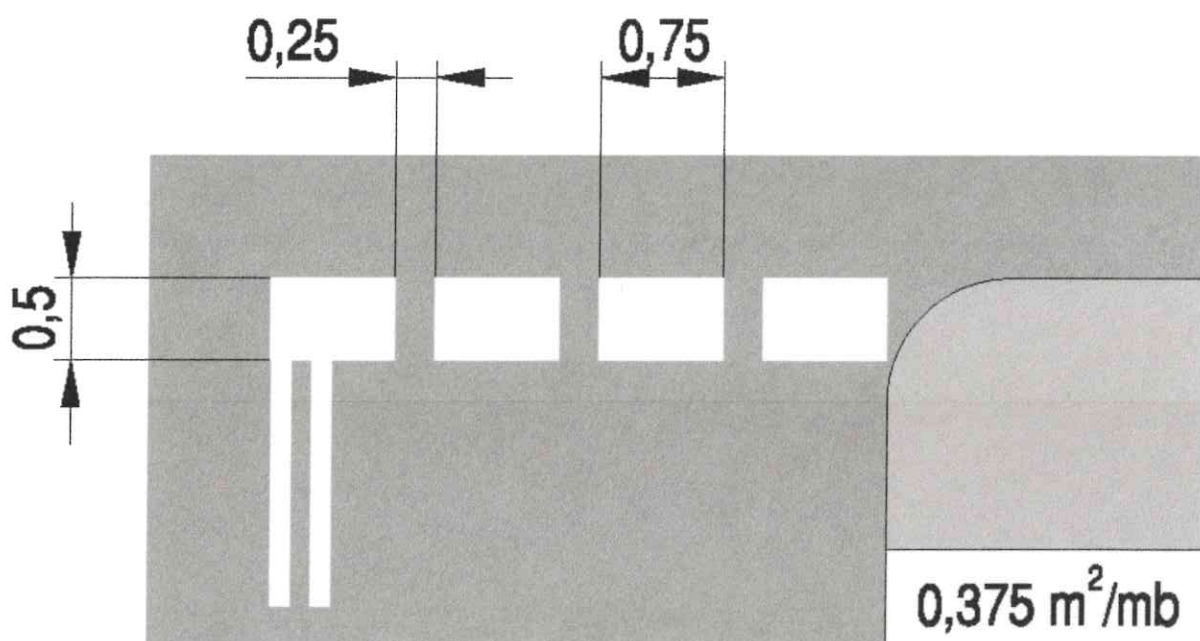
Symbol i objaśnienie znaku	Ilość
D – 6 „przejście dla pieszych”	10 szt.
D – 6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	11 szt.
P – 10 „przejście dla pieszych”	m ²
P – 11 „przejazd dla rowerzystów”	m ²
P – 14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	m ²
P – 13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	m ²
D – 18 „parking”	12 szt.
T – 3a „Koniec”	6 szt.
T – 30a „sposób ustawiania pojazdu względem krawędzi jezdni”	4 szt.
T – 30a „sposób ustawiania pojazdu względem krawędzi jezdni”	2 szt.
C – 13/16 „droga dla rowerów/droga dla pieszych”;	2 szt.
C – 13a/16a „koniec drogi dla rowerów/koniec drogi dla pieszych”	2 szt.
A – 7 „ustąp pierwszeństwa”	10 szt.
B – 43 „strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h”	5 szt.
B – 44 „koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h”	5 szt.
U – 5b „słupek przeszkodowy zespolony ze znakiem C – 9	2 szt.
D – 1 „droga z pierwszeństwem”	4 szt.
T – 6a	2 szt.




Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów

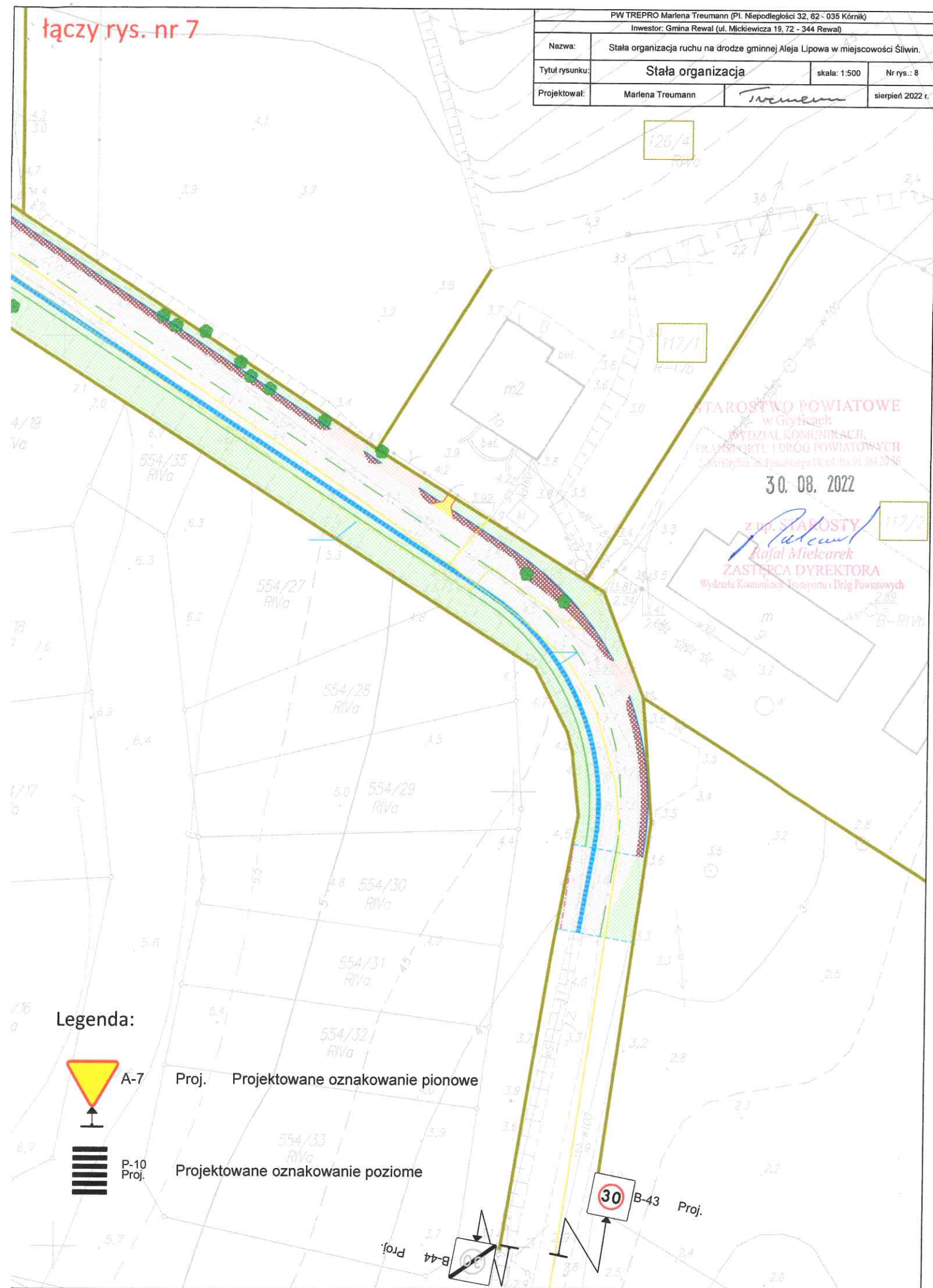
Znak P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” stosuje się w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów przed:

- sygnalizatorami,
- przystankami tramwajowymi bez wysepek,
- przejazdami tramwajowymi i kolejowymi,
- skrzyżowaniem na wlotach dróg równorzędnych,
- przejściami dla pieszych,
- przejazdami dla rowerzystów,
- słuzami dla rowerów.



łączy rys. nr 7

PW TREPRO Marlena Treumann (Pl. Niepodległości 32, 62 - 035 Kórnik)			
Inwestor: Gmina Rewal (ul. Mickiewicza 19, 72 - 344 Rewal)			
Nazwa:	Stała organizacja ruchu na drodze gminnej Aleja Lipowa w miejscowości Śliwin.		
Tytuł rysunku:	Stała organizacja	skala: 1:500	Nr rys.: 8
Projektował:	Marlena Treumann		sierpień 2022 r.





PW TREPRO Małena Treumann (Pl. Niepodległości 32, 62 - 035 Kórnik)	
Inwestor: Gmina Rewal (ul. Mickiewicza 19, 72 - 344 Rewal)	
Nazwa:	Stacja organizacja ruchu na drodze gminnej Aleja Lipowa w miejscowości Śliwin.
Tytuł rysunku:	Stacja organizacja
Projektował:	Małena Treumann
Nr rys.: 2	
skala: 1:500	
sierpień 2022 r.	

STAROSTWO POWIATOWE
w Grybicach
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
TRANSPORTU I DRÓG POWIATOWYCH
12-300 Grybice, ul. Piłsudskiego 18, tel. 014 20 56 10

Zapewniłam projekt tymczasowej / stałej
związany z organizacją ruchu na drodze Nr 79/2
w miejscowości Śliwin, Aleja Lipowa
Pismem KRP.4120.30.2022.20 z dnia 30.08.2022

up. STAROSTY
Rafał Mielcarek
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Powiatowych

łączy rys. nr 3

łączy rys. nr 2

Legenda:

A-7 Proj. Projektowane oznakowanie pionowe
P-10 Proj. Projektowane oznakowanie poziome

łączy rys. nr 4

STAROSTWO POWIATOWE
w Gryficach
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU I DRÓG POWIATOWYCH
ul. Mickiewicza 19, 72-344 Rewal
tel. 91 384 20 56

30. 08. 2022

Z up. STAROSTY
Rafał Mielcarek
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg Powiatowych

PW TREPRO Marlena Treumann (Pl. Niepodległości 32, 62 - 035 Kórnik)

Investor: Gmina Rewal (ul. Mickiewicza 19, 72 - 344 Rewal)

Nazwa: Stała organizacja ruchu na drodze gminnej Aleja Lipowa w miejscowości Śliwin.

Tytuł rysunku:

Stała organizacja

skala: 1:500

Nr rys.: 3

sierpień 2022 r.

Projektował:

Marlena Treumann

Treumann

łączy rys. nr 5

łączy rys. nr 3

Legenda:



A-7

Proj.

Projektowane oznakowanie pionowe



P-10

Proj.

Projektowane oznakowanie poziome

STAROSTWO POWIATOWE
w Gryficach
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI,
TRANSPORTU I DRÓG POWIATOWYCH
72-300 Gryfice, ul. Piłsudskiego 18, tel. fax 91 384 20 56

30. 08. 2022

z up. STAROSTY
Rafał Mielcarek
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Powiatowych

łączy rys. nr 6

PW TREPRO Marlena Treumann (Pl. Niepodległości 32, 62 - 035 Kórnik)			
Inwestor: Gmina Rewal (ul. Mickiewicza 19, 72 - 344 Rewal)			
Nazwa:	Stała organizacja ruchu na drodze gminnej Aleja Lipowa w miejscowości Śliwin.		
Tytuł rysunku:	Stała organizacja	skala: 1:500	Nr rys.: 4
Projektował:	Marlena Treumann	<i>Treumann</i>	sierpień 2022 r.

Legenda:



A-7

Proj.

Projektowane oznakowanie pionowe



P-10

Proj.


Projektowane oznakowanie poziome

STAROSTWO POWIATOWE
w Gryficach
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
TRANSPORTU I DRÓG POWIATOWYCH
2-500 Gryfice, al. 1945 (dla) 15, tel. 94 20 56

30. 08. 2022

z up. STAROSTY
Rafał Miekarek
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg Powiatowych

łączy rys. nr 4

PW TREPRO Marlena Treumann (Pl. Niepodległości 32, 62 - 035 Kórnik)			
Inwestor: Gmina Rewal (ul. Mickiewicza 19, 72 - 344 Rewal)			
Nazwa:	Stała organizacja ruchu na drodze gminnej Aleja Lipowa w miejscowości Śliwin.		
Tytuł rysunku:	Stała organizacja	skala: 1:500	Nr rys.: 5
Projektował:	Marlena Treumann		Styczeń 2022 r.

łączy rys. nr 4

Legenda:

A-7 Proj. Projektowane oznakowanie pionowe

P-10 Proj. Projektowane oznakowanie poziome

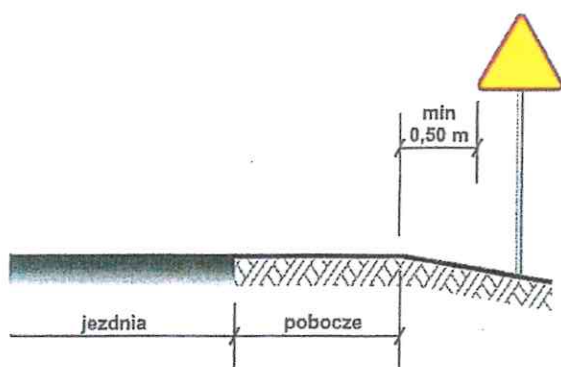
STAROSTWO POWIATOWE
w Gryficach
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
TRANSPORTU I DRÓG POWIATOWYCH
7-30-0010, ul. Powiatowa 13, tel. 81 842 20 51
30. 08. 2022
z up. STAROSTY
Rafał Mickarek
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Powiatowych

PW TREPRO Marlena Treumann (Pl. Niepodległości 32, 62 - 035 Kórnik)			
Inwestor: Gmina Rewal (ul. Mickiewicza 19, 72 - 344 Rewal)			
Nazwa:	Stała organizacja ruchu na drodze gminnej Aleja Lipowa w miejscowości Śliwin.		
Tytuł rysunku:	Stała organizacja	skala: 1:500	Nr rys.: 6
Projektował:	Marlena Treumann	sierpień 2022 r.	

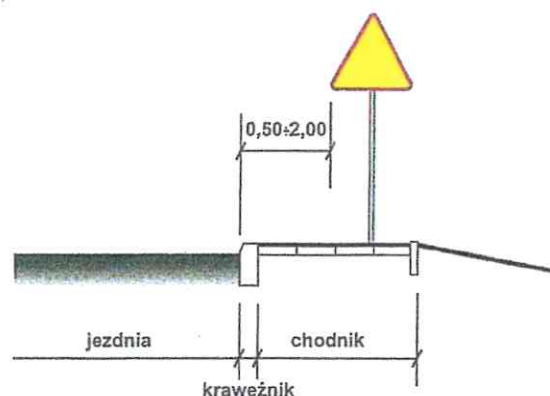
łączy rys. nr 7

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



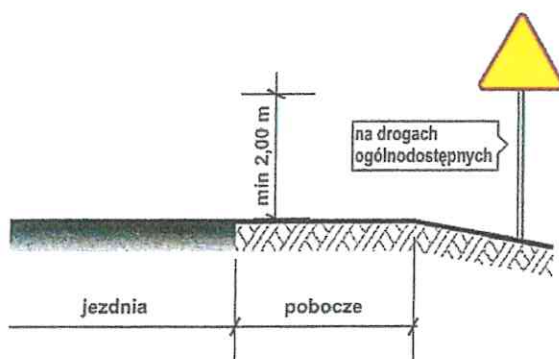
b) na ulicach

UWAGA!

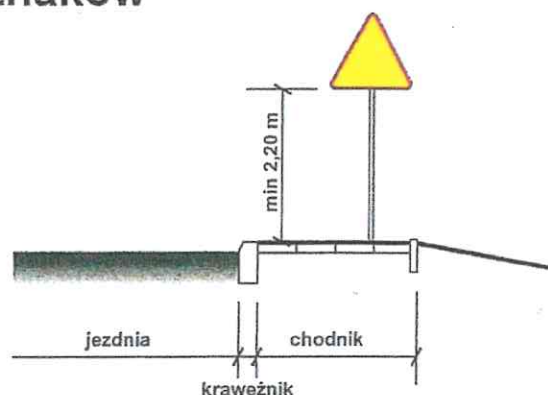
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

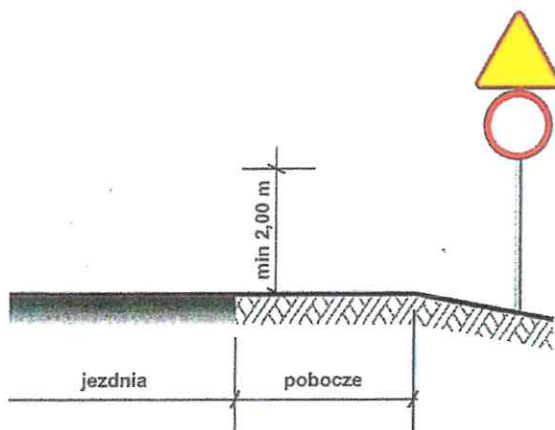
2. Wysokość umieszczania znaków



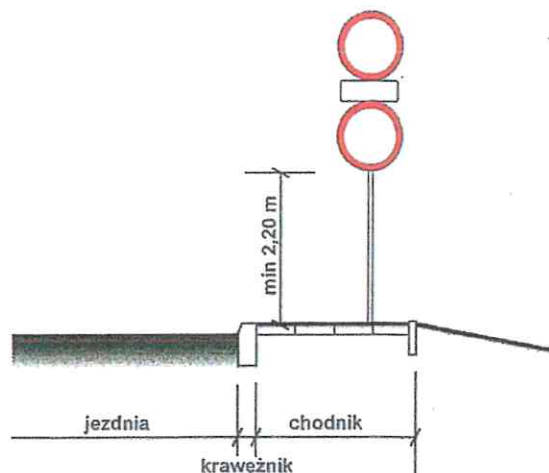
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.