

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie**

O/SZ.Z-3.4340.13.2024.mg

Szczecin, 20.05.2024r.

na nr : STPW.7.2024.ST
z dnia : 17.04.2024r.
dot. : budowy drogi dla pieszych i
rowerów wzdłuż drogi krajowej
nr 22 na odcinku Wałcz - Strączno

**Gmina Miejska Wałcz
Gmina Wałcz**

**Pełnomocnik:
Sebastian Trojanowski
Stowarzyszenie na Rzecz
Wsparcia i Rozwoju Gmin
Powiatu Wałeckiego
Ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ**

Odpowiadając na pismo nr, z dnia i w sprawie j.w. (otrzymane w dniu 18.04.2024r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie informuje, że wspiera przedsięwzięcie budowy drogi dla pieszych i rowerów planowane do realizacji przez Gminę Miejską Wałcz (lider inwestycji) wraz z Gminą Wałcz wzdłuż drogi krajowej nr 22 na odcinku Wałcz – Strączno i udziela prawa do dysponowania gruntem, tj. działką nr 101/1 w obrębie Strączno i działkami nr: 5292, 5251, 5236 w obrębie Miasto Wałcz, będącymi częścią pasa drogowego drogi krajowej nr 22, celem złożenia wniosku o przydzielenie środków w ramach Funduszy Europejskich dla Pomorza Zachodniego 2021-2027: Priorytet 7 Fundusze Europejskie na rzecz partnerskiego Pomorza Zachodniego, działanie 7.1 – rozwój obszarów miejskich (ZIT), typ projektu – wsparcie infrastruktury bazującej na endogenicznych potencjałach miejskich obszarów funkcjonalnych.

Niemniej jednak powyższe nie stanowi podstaw do wejścia w pas drogowy w celu wykonania robót budowlanych.

Natomiast mając na względzie przedstawione w piśmie dane inwestycji i przewidziany zakres prac tutaj. Oddział GDDKiA wnosi do nich następujące uwagi:

1. Droga rowerowa winna być zaprojektowana maksymalnie w pasie drogowym drogi krajowej nr 22, bez jego poszerzania. Niemniej jednak z uwagi na występujące drzewa, odwodnienie drogi poprzez system rowów drogowych, skarpy drogowe oraz konieczność zachowania strefy wolnej od przeszkód nie należy wykluczać konieczności jej zaprojektowania poza pasem drogowym drogi krajowej.
2. Istniejące zjazdy w związku z planowaną budową drogi dla pieszych i rowerów, winny być zaprojektowane o nawierzchni z kostki betonowej grubości min. 8 cm, zgodnie z ich przeznaczeniem i warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1518 ze zm.) i przebudowane co najmniej do granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 22.

3. Kanał technologiczny należy zaprojektować poza konstrukcją drogi dla pieszych i rowerów.
4. Istniejącą infrastrukturę techniczną kolidującą z projektowaną drogą dla pieszych i rowerów należy przebudować poza jej konstrukcję.
5. Nawierzchnię bitumiczną drogi dla pieszych i rowerów należy zaprojektować w obrzeżach betonowych na ławie z oporem.

Przed realizacją w/w inwestycji uwzględniając w/w uwagi należy do tut. Oddziału GDDKiA złożyć projekt techniczny (w 3 egz.) zawierający m.in. opis techniczny, plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000, celem jego uzgodnienia.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH i AUTOSTRAD
z upoważnienia
Dokument podpisany elektronicznie przez:
Wojciech Choziak

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
Rejon w Wałczu
ul. Kołobrzeska 33
78 – 600 WAŁCZ
2. Wydz. Z-2 w/m_3. a/a

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 775 ze zm.) oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.), Ustawy z dnia 14 lipca 1983r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 164) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych.

Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.