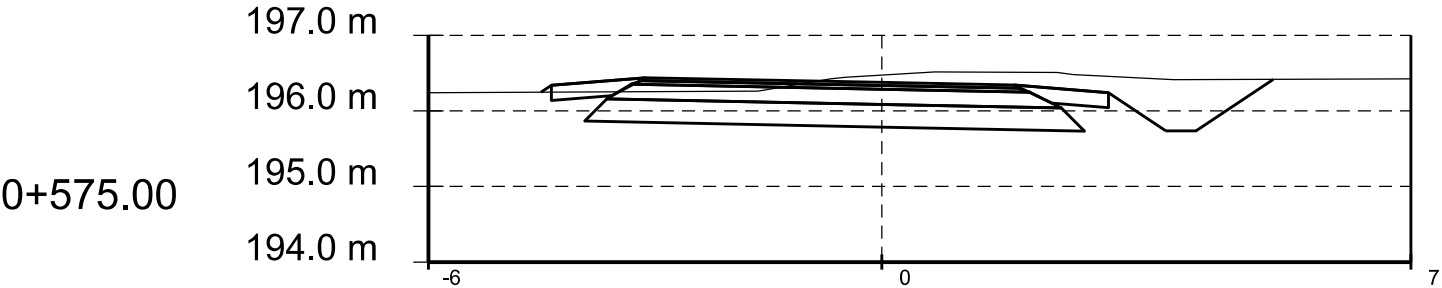
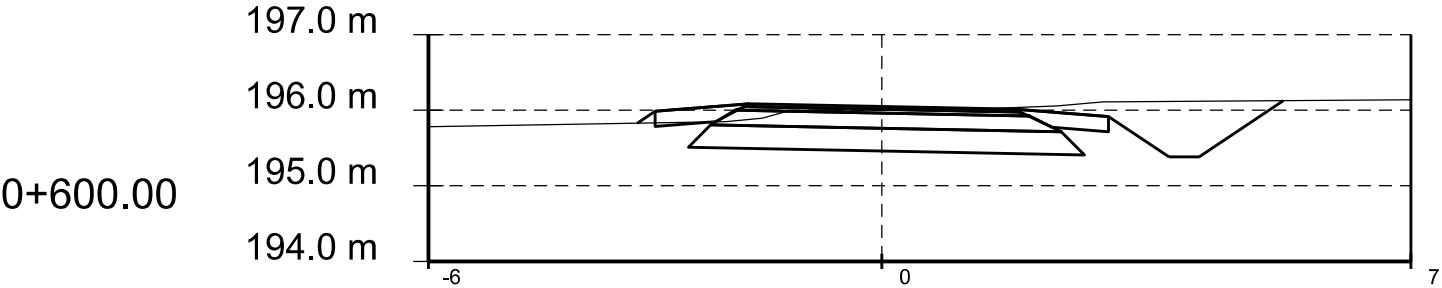


Droga	Rzędne proj.:	<div><div>-5.75</div><div>196.36</div><div>196.53</div></div>	<div><div>-4.25</div><div>196.63</div></div>	<div><div>0.00</div><div>196.54</div></div>	<div><div>1.75</div><div>196.51</div></div>	<div><div>3.00</div><div>196.41</div></div>	<div><div>3.81</div><div>195.87</div></div>	<div><div>4.21</div><div>195.87</div></div>	<div><div>4.85</div><div>196.30</div></div>	
	Odległość:	<div><div>-5.75</div><div>-5.50</div></div>	<div><div>-4.25</div></div>	<div><div>0.00</div></div>	<div><div>1.75</div></div>	<div><div>3.00</div></div>	<div><div>3.81</div></div>	<div><div>4.21</div></div>	<div><div>4.85</div></div>	
Teren	Rzędne istniejące:	<div><div>-6.00</div><div>196.36</div></div>	<div><div>-1.18</div><div>196.47</div></div>	<div><div>-0.35</div><div>196.52</div></div>	<div><div>0.02</div><div>196.51</div></div>	<div><div>1.78</div><div>196.45</div></div>	<div><div>3.11</div><div>196.39</div></div>	<div><div>3.56</div><div>196.35</div></div>	<div><div>4.01</div><div>196.29</div></div>	<div><div>7.00</div><div>196.33</div></div>
	Odległość:	<div><div>-6.00</div></div>	<div><div>-1.18</div></div>	<div><div>-0.35</div></div>	<div><div>0.02</div></div>	<div><div>1.78</div></div>	<div><div>3.11</div></div>	<div><div>3.56</div></div>	<div><div>4.01</div></div>	<div><div>7.00</div></div>



Droga	Rzędne proj.:	<div><div>-4.51</div><div>196.25</div><div>196.34</div></div>	<div><div>-3.12</div><div>196.44</div></div>	<div><div>-0.00</div><div>196.38</div></div>	<div><div>1.75</div><div>196.34</div></div>	<div><div>3.00</div><div>196.24</div></div>	<div><div>3.76</div><div>195.74</div></div>	<div><div>4.16</div><div>195.74</div></div>	<div><div>5.18</div><div>196.42</div></div>
	Odległość:	<div><div>-4.51</div><div>-4.37</div></div>	<div><div>-3.12</div></div>	<div><div>-0.00</div></div>	<div><div>1.75</div></div>	<div><div>3.00</div></div>	<div><div>3.76</div></div>	<div><div>4.16</div></div>	<div><div>5.18</div></div>
Teren	Rzędne istniejące:	<div><div>-6.00</div><div>196.24</div></div>	<div><div>-1.64</div><div>196.26</div></div>	<div><div>-0.68</div><div>196.42</div></div>	<div><div>0.70</div><div>196.51</div></div>	<div><div>2.32</div><div>196.51</div></div>	<div><div>3.86</div><div>196.41</div></div>	<div><div>7.00</div><div>196.43</div></div>	
	Odległość:	<div><div>-6.00</div></div>	<div><div>-1.64</div></div>	<div><div>-0.68</div></div>	<div><div>0.70</div></div>	<div><div>2.32</div></div>	<div><div>3.86</div></div>	<div><div>7.00</div></div>	



Droga	Rzędne proj.:								
	Odległość:								
Teren	Rzędne istniejące:								
	Odległość:								

MISTA PROJEKT Roksana Stanek
Wierchosławice 50A, 59-420 Bolków



Inwestor: Powiat Jaworski ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor				
Branża:	Drogowa			
Budowla: (nazwa, adres)	Przebudowa drogi nr 1 w ramach "Opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla prac z zakresu zagospodarowania poscaleniuowego w związku z realizacją projektu "Scalenie gruntów wsi Luboradz, gmina Mściwojów, powiat jaworski" - część 1, w ramach poddziałania "Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowaniem rolnictwa i leśnictwa" objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014 - 2020			
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			Data: Wrzesień 2023
Tytuł rysunku: Przekroje normalne			Nr rys.: 5.8	Skala: 1:100
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogowa	SLK/4866/POOD/13	