

SPIS TOMÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

Tom I	Projekt zagospodarowania terenu
Tom II	Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa i branża sanitarna
Tom III	Projekt techniczny – branża drogowa i branża sanitarna
Tom IV	Załączniki projektu budowlanego

SPIS TREŚCI

Tom I - Projekt zagospodarowania terenu.

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego i podstawa opracowania.....	4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
2.1. Charakterystyka istniejącego terenu.....	5
2.2. Charakterystyka istniejącej drogi.....	5
2.3. Istniejące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej.....	6
2.4. Rozbiórki obiektów budowlanych.....	6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
3.1. Charakterystyka drogi.....	7
3.2. Urządzenia infrastruktury technicznej.....	7
3.3. Obiekty inżynierskie.....	8
4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu.....	8
5. Informacje i dane.....	9
5.1. Dane informujące o formach ochrony konserwatorskiej.....	9
5.2. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.....	9
5.3. Warunki gruntowo-wodne.....	10
5.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.....	10
5.5. Wycinka drzew i krzewów oraz nasadzenia.....	11
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	11
7. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	11
II. OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	12
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	18
1. Legenda rys. 1.0.....	
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. 2.1-2.3.....	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy drogi wewnętrznej na długości 1+137.08 m, realizowanej w ramach inwestycji pn. Przebudowa drogi nr 1 w ramach „Opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla prac z zakresu zagospodarowania poscaleniowego w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Luboradz, gmina Mściwojów, powiat jaworski” – część 1, w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014 – 2020, w obszarze działek nr 1, 349 obręb nr 0005 Luboradz, gm. Mściwojów, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Projekt budowlany opracowano na zlecenie zamawiającego: Powiat Jaworski, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor, zgodnie z umową nr 71/2023 z dnia 09.03.2023 r.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r.
w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, dalej (WT),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,*
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,*
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,*
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,*
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,*

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 2001 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Gdańsk 2012 r.,
- Katalog typowych uszkodzeń nawierzchni bitumicznych dla potrzeb ciągłego obmiaru uszkodzeń metodą oceny wizualnej w systemie oceny stanu nawierzchni SOSN, GDDP Warszawa 2002 r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) Transprojekt, Warszawa 1979 i 82,
- Aktualna mapa do celów projektowych,
- Mapa ewidencyjna,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Charakterystyka istniejącego terenu

Droga wewnętrzna (polna poscaleniowa) we wsi Luboradz jest drogą jednojezdniową dwupasową, o dwóch kierunkach ruchu. Cały analizowany odcinek znajduje się w granicach administracyjnych powiatu jaworskiego, gminy Mściwojów. Trasa projektowanego odcinka drogi przebiega po terenie równinnym, gdzie otaczające ją tereny stanowią pola uprawne i grunty leśne.

Analizowany odcinek rozpoczyna się na działce drogowej nr 1 stanowiącej drogę powiatową nr 2800D relacji Mierzyce – Skała – Luboradz tuż przy granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej na działce nr 349, a kończy pomiędzy działkami o przeznaczeniu rolnym nr 22 i 37, w granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej działka nr 349.

2.2. Charakterystyka istniejącej drogi

Przedmiotowa droga posiada jednojezdniowy przekrój drogowy o zmiennej szerokości od 2.8 m do 3.50 m. Zasadniczo tworzy go 1 pas ruchu z nawierzchni gruntowo-tłuczniowej, o szerokości około 12.00 m; szerokość obrosniętego trawą pobocza wynosi około 0.50 m.. Droga na projektowanym

odcinku charakteryzuje się zróżnicowanym przekrojem poprzecznym. Złożona jest z odcinków prostych.

Konstrukcja nawierzchni

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntowo-tłuczniową. Na potrzeby opracowania dokumentacji zinwentaryzowano cały odcinek drogi oraz zebrano dokumentację zdjęciową.

W wyniku oceny i analizy stanu nawierzchni oraz rozmów z Zamawiającym ustalono, iż na całej długości projektowanego odcinka przewiduje się wymianę całej konstrukcji nawierzchni.

Odwodnienie

Odwodnienie na początku analizowanego odcinka (od km 0+000 do około 0+270) odbywa się powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 2800D. Pozostała część odcinka nie posiada praktycznie odwodnienia.

Przepusty

W pasie drogowym drogi wewnętrznej i drogi powiatowej nie występują przepusty.

2.3. Istniejące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej

W pasie drogowym znajdują się następujące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej:

- napowietrzna linia elektroenergetyczna
- możliwość występowania melioracji pól (drenaż).

2.4. Rozbiórki obiektów budowlanych

Planowana inwestycja spowoduje konieczność rozbiórki elementów dróg. Do rozbiórki i demontażu przewidziano:

- istniejącą konstrukcję jezdni.

Szczególną uwagę należy zachować przy rozbiórkach i robotach ziemnych z uwagi na istniejącą napowietrzną linię elektroenergetyczną. Przed wykonywaniem wykopów należy sprawdzić głębokość istniejących sieci. Lokalizacja istniejących linii (sieci) na mapach do celów projektowych może odbiegać od rzeczywistych przebiegów, a wysokość przebiegu nie jest jednoznacznie określona. W związku z powyższym w trakcie realizacji zadania należy poinformować wszystkich gestorów sieci o przystąpieniu do realizacji inwestycji oraz wystąpić o nadzór właścicielki nad jej realizacją. Wszystkie ewentualne kolizje odkryte na etapie realizacji inwestycji należy zlikwidować zgodnie z warunkami określonymi przez ich gestorów. Należy także kontrolować i na bieżąco naprawiać odkryte i uszkodzone na etapie robót drogowych melioracje pól (drenaże).

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Charakterystyka drogi

Projekt zakłada wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej na odcinku o kilometrażu roboczym od km 0+000.00 do km 1+137.08 wraz z odwodnieniem oraz przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 2800D. Przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, doprowadzeniu jej do należytego stanu użytkowania i ułatwieniu dojazdu lokalnych rolników do gruntów rolnych i leśnych.

Odcinek drogi objęty opracowaniem zaprojektowano jako: jednojezdniowy przekrój drogowy o stałych szerokościach nawierzchni 3.50 m (za wyjątkiem szerokości nawierzchni 6.00 w miejscach projektowanych mijanek); z obustronnym poboczem szerokości 1.25 m; z czterema mijankami po lewej stronie: M-1 w km 0+270.61, M-2 w km 0+554.62, M-3 w km 0+822.87 i M-4 w km 1+034.12.

Początek przebudowywanego odcinka rozpoczyna się w km 0+000 na działce drogowej nr 1 w granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 2800D, a kończy w km 1+137.08 w granicy działki drogowej drogi wewnętrznej na działce nr 349. Projektowana droga składa się pięciu odcinków prostych i czterech łuków poziomych w planie o $R_{\min}=20$ m i $R_{\max}=500$ m, jej długość to około 1137 m.

3.2. Urządzenia infrastruktury technicznej

Należy uwzględnić ewentualne uwagi i zalecenia w uzyskanych opiniach, uzgodnieniach, decyzjach (w tym z narady koordynacyjnej) otrzymane po sporządzeniu dokumentacji projektowej.

Urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę

W celu zapewnienia prawidłowego i sprawnego odprowadzenia wody zaprojektowano dwa zbiorniki retencyjno-filtracyjne ZB1 i ZB2 (szczegóły w części sanitarnej) zbierające wodę opadową poprzez fragmenty kanalizacji deszczowej z projektowanych rowów; zaprojektowano przepust pod zjazdem z drogi powiatowej nr 2800D umożliwiający przepuszczenie wody opadowej z projektowanego prawego rowu drogi wewnętrznej (zawierający także nowo projektowane przepusty pod zjazdami) do istniejącego rowu przydrożnego drogi powiatowej (rów i przepust w pasie drogi powiatowej do odmulenia i oczyszczenia). W związku z powyższym wszelkie wody opadowe z omówionego wyżej zakresu drogowego zostaną odprowadzone do projektowanych dwóch zbiorników oraz istniejącego cieku, do którego część wody opadowej trafi poprzez istniejący

rów przydrożny drogi powiatowej, tym samym nie powodując odprowadzenia wody z nawierzchni na nieutwardzony teren działki drogowej.

Kanalizacja deszczowa

W celu zapewnienia prawidłowego i sprawnego odprowadzenia wody opadowej, przy projektowanych zbiornikach retencyjno-filtrujących ZB1 i ZB2 zaprojektowano nową kanalizację deszczową. Wszelkie rozwiązania należy wykonać zgodnie z częścią sanitarną.

Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*, zarządca drogi obowiązany jest zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy drogi publicznej. Przedmiotowy odcinek drogi dotyczy drogi wewnętrznej, dlatego nie ma potrzeby projektowania nowego kanału technologicznego.

3.3. Obiekty inżynierskie

W ramach przebudowy drogi przewiduje się budowę przepustów; jednego zlokalizowanego pod trasą główną (w pasie drogi powiatowej) oraz pięć pod projektowanymi zjazdami z drogi wewnętrznej na otaczające drogę wewnętrzną działki rolne i drogowe.

4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu dla obszaru objętego inwestycją:

- powierzchnia jezdni (w tym zjazd z drogi powiatowej) – 4214 m²
- powierzchnia poboczy – 2831 m²
- powierzchnia mijanek – 425 m²
- powierzchnia zjazdów z masy bitumicznej – 553 m².

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane (w ramach przewidzianych robót drogowych na działce nr 1 i 349, obręb 0005 Luboradz) jest na terenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą nr IV/27/07 Rady Gminy Mściwojów z dnia 30 stycznia 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Mściwojów, dla którego wyznaczono tereny dróg publicznych klasy technicznej G – drogi główne, oznaczone na rysunku planu symbolami KDG (w zakresie działki nr 1) oraz tereny rolne, przeznaczone na uprawy polowe, łąki, pastwiska, drogi dojazdu rolniczego, uprawy szkółkarskie, sady, zadrzewienia

i zakrzewienia śródpolne, pasy zieleni przeciwwietrznej oznaczone na rysunku planu symbolem R (w zakresie działki nr 349).

Z uwagi na charakter przewidzianych robót budowlanych przedsięwzięcie kwalifikuje się jako przebudowa drogi, w związku z czym nie zachodzi konieczność dostosowania do przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, gdyż §2 WT, mówi, że ww. przepisy stosuje się do projektowania, budowy, przebudowy lub użytkowania dróg publicznych oraz projektowania, budowy lub przebudowy urządzeń obcych sytuowanych w pasach drogowych tych dróg. Przy projektowaniu przyjęto parametry techniczne (wskazane przez Zamawiającego) jak dla drogi klasy D – dojazdowe. Inwestycja jest zgodna z zapisami obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

5. Informacje i dane

5.1. Dane informujące o formach ochrony konserwatorskiej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w strefie „OW” obserwacji archeologicznej, ani w strefie „B” ochrony konserwatorskiej, działka nr 349 znajduje się w odległości ponad 50 m od wskazanego w planie miejscowym stanowiska archeologicznego nr 58, w związku z czym jest brak zagrożenia dla występujących zabytków, oznacza to możliwość przystąpienia do wykonywania robót ziemnych bez konieczności przeprowadzenia wyprzedzających badań archeologicznych. Może się jednak okazać, że zabytki archeologiczne zostaną ujawnione w trakcie robót, co będzie oznaczało konieczność zastosowania procedury określonej w art. 32 u.o.z. celem podjęcia badań archeologicznych o charakterze interwencyjnym.

Art. 32 pkt 1 ustawy z 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*:

„1. Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

5.2. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

5.3. Warunki gruntowo-wodne

W obszarze inwestycji występują dostateczne warunki gruntowo-wodne, gdzie bezpośrednio pod warstwą nasypów niekontrolowanych - humusu w podłożu rodzimym występują grunty wysadzinowe. W ramach geotechnicznych prac terenowych wykonano 6 otworów geotechnicznych do głębokości 3,0 – 6,0 m p.p.t. W podłożu gruntowym do zbadanej głębokości nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej. Daną inwestycję, na podstawie opinii geotechnicznej z maja 2023 r., wykonanej przez mgr Annę Pietruch (hydrologa) upr. V-1777 i mgr Łukasza Grześkowicza (geologa inżynierskiego) upr. VII-1699, należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej oraz do grupy nośności podłoża gruntowego G4 (z ulepszeniem podłoża do G1 i przyjęciem $CBR < 3\%$).

5.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie jej użytkowania nie przewiduje się jakiegokolwiek wpływu pogarszającego stan środowiska naturalnego lub mogącego spowodować jego zachwianie. Przedmiotowa inwestycja, z uwagi na długość projektowanego odcinka, zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Dnia 23 października 2023 r. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oddziaływania na środowisko stwierdzającą, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Z uwagi na zakres planowanych robót, przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska. Niekorzystne oddziaływanie (hałas i emisja zanieczyszczeń do powietrza) wystąpią jedynie podczas prowadzenia robót i będą miały charakter krótkotrwały. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia środowiska naturalnego. W wyniku remontu odwodnienia powierzchniowe nie zachwieje gospodarką wodami opadowymi. Poprawie ulegnie obecny stan odwodnienia. Skala planowanego przedsięwzięcia oraz jego przedmiot, nie wywołują jakichkolwiek skutków dla bezpośredniego otoczenia przyrodniczego oraz dla wskazanych obszarów.

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe

sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy poza granic pasa drogowego i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi. Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy, będące w należytym stanie technicznym w celu zminimalizowania możliwości wycieku z niego substancji niebezpiecznych.

5.5. Wycinka drzew i krzewów oraz nasadzenia

W ramach przebudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew. Przewidziano sadzenie 110 lip drobnolistnych wysokości 2.5 - 3.0 m po jednej stronie drogi (zachodniej), w miejscach wskazanych na rysunkach nr 2.1-2.3 pn. „Projekt zagospodarowania terenu”.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy

7. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy – Prawo budowlane, przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu. W związku, z czym za obszar oddziaływania obiektu w ramach przedmiotowej inwestycji uznaje się działki wskazane jako teren inwestycji tj. 1, 349 obręb nr 0005 Luboradz, gm. Mściwojów, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Obszar oddziaływania obiektu wskazano w oparciu o przepisy podane w punkcie „Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania”.

II. OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Ja, niżej podpisany

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

Przebudowa drogi nr 1 w ramach „Opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla prac z zakresu zagospodarowania poscaleniowego w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Luboradz, gmina Mściwojów, powiat jaworski” – część 1, w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014 - 2020

inwestor:

Powiat Jaworski, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

Przebudowa drogi nr 1 w ramach „Opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla prac z zakresu zagospodarowania poscaleniowego w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Luboradz, gmina Mściwojów, powiat jaworski” – część 1, w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014 - 2020



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-6KH-GNW-771 *

Pan Michał Stanek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0343/14
adres zamieszkania Wierzchosławice 50, 59-420 Bolków
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-06-01 do 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-07 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Katowice, dnia 06 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Stanek

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 31 stycznia 1983 w Zabrzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/4866/POOD/13
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Michał Stanek
Stanisława Witkacego 43/5
41-813 Zabrze
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Ja, niżej podpisany

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

Przebudowa drogi nr 1 w ramach „Opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla prac z zakresu zagospodarowania poscaleniowego w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Luboradz, gmina Mściwojów, powiat jaworski” – część 1, w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014 - 2020

inwestor:


Powiat Jaworski, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

mgr inż. Piotr Więzik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
Nr ewidencyjny SLK/2594/POOS/09





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-B4M-HG6-K12 *

Pan Piotr Więzik o numerze ewidencyjnym SLK/IS/6341/09

adres zamieszkania ul. Braci Koźbów 8, 43-502 Czechowice-Dziedzice

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-19 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





SLK/OKK/7131/2594/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Piotrowi Więzik
Mgr inż. inżynierii środowiska
ur. dnia 24 grudnia 1973 w Żywcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2594/POOS/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Piotr Więzik** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.**

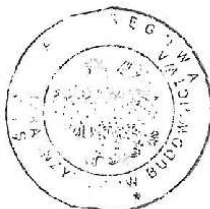
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Piotr Więzik
Braci Koźbów 8
43-502 Czechowice - Dziedzice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

Przebudowa drogi nr 1 w ramach „Opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla prac z zakresu zagospodarowania poscaleniowego w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Luboradz, gmina Mściwojów, powiat jaworski” – część 1, w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014 - 2020

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA