



DROMAG Magdalena Młynarczyk
ul. Bałtycka 28, 76-039 Stare Bielice
NIP: 845-181-59-78 REGON: 364519480 tel.: 665 041 053

PROJEKT TECHNICZNY

branża drogowa

Budowa ul. Zacisze w Darłowie.

Adres obiektu działka nr 19/3, 117/7, 119 obręb ewidencyjny 12 Darłowo, m. Darłowo, gm.
budowlanego: Darłowo, pow. sławieński, woj. zachodniopomorskie;

Inwestor: Miasto Darłowo, Plac Tadeusza Kościuszki 9, 76-150 Darłowo

Kategoria
obektu XXV, IV
budowlanego:

Projektowała: mgr inż. Magdalena Młynarczyk uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej ZAP/0073/PWOD/10, ZAP/BD/0174/10	
Sprawdził: mgr inż. Łukasz Komorowski uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń ZAP/0078/PWBD/16, ZAP/BD/0144/16	

Stare Bielice, listopad 2021 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego budowy ul. Zacisze w Darłowie.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Ustawa o drogach publicznych
- b) Ustawa Prawo budowlane
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- h) Uzgodnienia z Zamawiającym.
- i) Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające.
- j) Mapy sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedsięwzięcie dotyczy budowy ul. Zacisze o długości 206,83 m w miejscowości Darłowo.

Projekt przewiduje poprawę warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego. Zakres prac obejmował będzie wykonanie na ul. Zacisze jezdni o szerokości 5,0 i 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0 m z lokalnymi przewężeniami.

3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opracowaniem objęta jest budowa ul. Zacisze o długości 206,83 m w miejscowości Darłowo.

Obecnie ul. Zacisze jest drogą o nawierzchni z gruntowej o zmiennej szerokości od 3-6 m. Nie występują żadne ciągi piesze, utwardzoną gruzem i kruszywem. Droga stanowi dojazd do domów jednorodzinnych i przedsiębiorstw. Występująca pod drogą infrastruktura podziemna to: sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna i elektryczna.

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków i gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane znajduje się częściowo w strefie B ochrony konserwatorskiej.

4. WARUNKI GRUNTOWE I ISTNIEJĄCE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

W świetle rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012r., poz. 463), na terenie objętym inwestycją występują proste warunki gruntowe. Projektowana należy do obiektów pierwszej kategorii geotechnicznej.

Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 0,8 m według PN - 81/B - 03020.

5. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), dalej ustawa ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 z późn. zm), określa:

- 1) rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) rodzaje przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle powyższego planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z załącznikiem do obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. (poz. 71) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

W wyniku prowadzenia prac budowlanych powstaną odpady w postaci rozebranej konstrukcji jezdni. Materiał ten należy rozebrać, przewieźć i zmagazynować na terenie wskazanym przez Inwestora lub ponownie wykorzystać do utwardzenia dróg (po uzgodnieniu z Inwestorem).

Innymi odpadami powstałymi w wyniku prowadzenia przebudowy będą odpady komunalne wytwarzane przez pracowników budowlanych. Śmieci należy gromadzić do pojemników i przekazywać do utylizacji uprawnionym firmom. Wytwarzane przez pracowników budowlanych ścieki socjalno-bytowe należy gromadzić w przenośnych urządzeniach sanitarnych i również przekazywać do utylizacji uprawnionym firmom.

Realizacja niniejszego zadania nie wymaga wycinki drzew.

Dla wszystkich drzew i krzewów będących w bezpośrednim rejonie placu budowy należy zapewnić szczególną ochronę z uwzględnieniem stosownych zabiegów pielęgnacyjnych. W lokalizacjach gdzie krzewy lub gałęzie znajdują się zbyt blisko jezdni, wykonać stosowne zabiegi pielęgnacyjne i cięcia korygujące.

Lokalizacja przedsięwzięcia obejmująca teren drogi wskazuje, że inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko. Przewidywane oddziaływanie na elementy środowiska podczas realizacji przedsięwzięcia to odległości od 3m do 10m.

6. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Długość projektowanego odcinka wynosi 207 m. Odcinek drogi dojazdowej (klasa drogi D), jednojezdniowej, dwukierunkowej z obustronnym chodnikiem. Szerokość jezdni do km 0+052,50 wynosi 6,0m, a dalej 5,0m. Chodniki obustronne na całej długości zaprojektowano o szerokości 2 m z lokalnymi przewężeniami. Spadek poprzeczny jezdni dwustronny daszkowy o wartości 2%. Spadek podłużny dostosowany jest do istniejącego terenu oraz sąsiadującej zabudowy i działek przyległych. Na końcu drogi zaprojektowano plac manewrowy do zawracania o powierzchni 10x10 m.

Nawierzchnię jezdni, zjazdów i chodników na wszystkich odcinkach zaprojektowano z kostki betonowej brukowej o grubości 8 cm. Jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 cm o wysokości w świetle 10 cm, a przy zjazdach krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm o wysokości w świetle 3 cm. Krawężniki ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem. Chodniki ograniczono obrzeżami betonowymi 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. Na odcinku od km 0+012 ÷ 0+044 po prawej stronie zaprojektowano zamiast obrzeża prefabrykat betonowy w kształcie litery L o wysokości 60 cm.

Tereny zielone wypełnić 10 cm warstwą ziemi urodzajnej i obsiać trawą.

Ze względu na występowanie pod projektowaną drogą nasypu niekontrolowanego, projekt przewiduje ułożenie na gruncie rodzimym geowłókniny separacyjnej PET 300g/m², jednak tylko w wypadku, gdy na gruncie rodzimym uda się uzyskać wskaźnik zagęszczenia 1,0. Jeżeli taki wskaźnik będzie niemożliwy do osiągnięcia, w celu wzmocnienia podłoża, zamiast geowłókniny separującej, należy wykonać warstwę gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 lub 20 cm (w zależności od osiągniętych wyników badania nośności podłoża).

W obrębie skrzyżowania z ulicą Tkacką i Kanałową, na połączeniu krawężnika najazdowego z nawierzchnią asfaltową powstałą szczelinę pomiędzy asfaltem a krawężnikiem uszczelnić masą zalewową.

Występujące w obrębie skrajni drogowej drzewa i krzewy przyciąć.

PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE

Konstrukcja jezdni:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k \geq 8\text{m/s}$, gr. 10 cm,
- geowłóknina separacyjna PET 300g/m²;

Konstrukcja zjazdów:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k \geq 8\text{m/s}$, gr. 10 cm,
- geowłóknina separacyjna PET 300g/m²;

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa brukowa bezfazowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3-5cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k \geq 8\text{m/s}$, gr. 10 cm,
- geowłóknina separacyjna PET 300g/m²;

Opracowała:

.....
mgr inż. Magdalena Młynarczyk