

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1301R LATOSZYN – BRACIEJOWA – BUDOWA CHODNIKA W KM 1+623 – 4+812 i 6+855 – 7+792 w m. LATOSZYN, GUMNISKĄ, BRACIEJOWĄ

Adres inwestycji: Województwo podkarpackie, Powiat: dębicki, Gmina Dębica

- działka o nr ewid.: 20/2, Jednostka ewidencyjna: Dębica gmina, Obręb: 0006 Latoszyn;
- działki o nr ewid.: 170, 195/1, 494, 195/2, 692/2, 327, 692/1, 424, 693/1, Jednostka ewidencyjna: Dębica gmina, Obręb 0004 Gumniska;
- działka o nr ewid.: 1539, Jednostka ewidencyjna: Dębica gmina, Obręb: 0001 Braciejowa;

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica

STAROSTA DĘBICKI
39-200 Dębica
ul. Parkowa 28

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Załącznik do zgłoszenia

znak: AB. 6443.5.7. 2017

z dnia: 03. 04. 2017r.

niniejsze zgłoszenie jest skuteczne



Z up. STAROSTY
mgr inż. Wiesław Kania
DYREKTOR
Wydziału Architektury i Budownictwa

Projektowanie i Obsługa Inżynierska
Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz

Zespół projektowy:

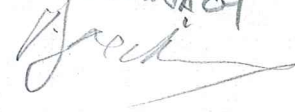
Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	03.2017	mgr inż. Krzysztof Filewicz Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń SWK/0145/POOD/14

MARZEC 2017

1-

DATA EGZEMPLARZE DOKUMENTACJI
POBRANE W DNIU 10.07.2017r.

PRZEMIAWIAJĄCY


POBIERAJĄCY


SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

A. <u>OPIS TECHNICZNY</u>	3
1. <u>PRZEDMIOT PROJEKTU</u>	3
2. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u>	3
3. <u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA ORAZ SPOSÓB REALIZACJI ROBÓT</u>	3
4. <u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</u>	4
5. <u>DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE</u>	4
6. <u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE</u>	4
7. <u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE</u>	4
8. <u>ODWODNIENIE</u>	4
9. <u>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</u>	5
10. <u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE</u>	6
11. <u>ROBOTY ZIEMNE</u>	6
12. <u>UZBROJENIE TERENU</u>	6
13. <u>ZIELEŃ</u>	7
14. <u>OCHRONA ŚRODOWISKA</u>	7
B. <u>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</u>	9

- ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny 1:10000 – rys. nr 1
2. Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:1000 – rys. nr 2.1 – 2.3
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20 – rys. 3

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest Przebudowa drogi powiatowej Nr 1 301R Latoszyn – Braciejowa – Budowa chodnika w km 1+623 – 4+812 i 6+855 – 7+792 w m. Latoszyn, Gumniska, Braciejowa.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 29 stycznia 2016r., Poz. 124
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 pozyskana z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA ORAZ SPOSÓB REALIZACJI ROBÓT

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt przebudowa drogi powiatowej Nr 1 301R Latoszyn – Braciejowa – Budowa chodnika w km 1+623 – 4+812 i 6+855 – 7+792 w m. Latoszyn, Gumniska, Braciejowa.

Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działki nr ewid. 20/2, 170, 195/1, 494, 195/2, 692/2, 327, 692/1, 424, 693/1, 1539).

W ramach projektowanej przebudowy drogi przewiduje się:

- Budowę chodnika,
- Budowę zatok autobusowych,
- Budowę wyspy wraz z przebudową pętli autobusowej,
- Poszerzenie jezdni do 5,5m (prawostronne od km 2+995 do km 3+045 oraz od km 6+855 do km 7+792),
- Przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych,
- Budowę rowu krytego,
- Remont istniejących przepustów pod drogą,
- Oczyszczenie i odmulenie rowu przydrożnego,
- Umocnienie wylotów przykanalików i rowu krytego.

Sposób i kolejność realizacji poszczególnych robót zostanie określona przez Wykonawcę. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać roboty rozbiórkowe, następnie korytowanie i roboty ziemne związane z wykonaniem rowu krytego, poszerzenia jezdni i wykonania chodnika, kolejno budowa elementów odwodnienia, ustawienie krawężników i obrzeży betonowych, wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni, zjazdów, zatok autobusowych, chodnika, roboty remontowe i wykończeniowe. W/w roboty powinny być wykonywane ręcznie lub mechanicznie, w zależności od specyfiki robót, z wykorzystaniem sprawnego sprzętu i maszyn budowlanych przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej Nr 1301R Latoszyn-Braciejowa posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni asfaltowej ok 5,5m z obustronnymi poboczami i rowami (1 odcinek od km 1+623 do km 4+812) oraz jezdnię asfaltową o szerokości ok. 5,0m z obustronnymi poboczami i rowami (odcinek 2 od km 6+855 do km 7+792). Odwodnienie – powierzchniowe do rowów przydrożnych.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga powiatowa

- Klasa drogi: Z (zbiorcza)
- Droga: jednojezdniowa
- Prędkość projektowa: 50km/h
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Szerokość: 5,5m

6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych i łuków.

7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowany krawężnik należy wynieść 12cm ponad niweletę krawędzi jezdni. Na zjazdach krawężnik należy zaniżyć do 3cm ponad krawędź jezdni. Poszerzenie jezdni należy dowiązać wysokościowo do niwelety istniejącej krawędzi jezdni.

8. ODWODNIENIE

Prawidłowe odwodnienie drogi zostało zapewnione poprzez wykonanie wpustów ulicznych i odprowadzenie wody przykanalikiem do rowu przydrożnego, oraz poprzez wykonanie wpustów ulicznych podłączonych do projektowanego rowu krytego. Projekt przewiduje przejście wód napływających z przyległego terenu, poprzez wykonanie wlotów do rowu krytego oraz poprzez wykonanie ścieków z elementów prefabrykowanych z odprowadzeniem wody do rowu krytego. Wykonanie urządzeń wodnych oraz projektowanych elementów odwodnienia, należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi w decyzji pozwolenia wodnoprawnego Starosty Ropczycko-Sędziszowskiego znak sprawy: WR.6341.6.2017 z dnia 31.03.2017r., w szczególności:

1. ścieki opadowo-roztopowe wprowadzane do rowu nie mogą przekraczać stężeń wskaźników zanieczyszczeń:

- | | |
|--------------------------|------------|
| zawiesina ogólna | - 100 mg/l |
| węglowodory ropopochodne | - 15 mg/l |

2. dno i skarpy rowów przydrożnych i rzeki Ostra, przy wylotach, umocnić płytami ażurowymi 0,4x0,6x0,1 na długości 2 m i wysokości 0,6 m.

3. podczas robót oraz użytkowania urządzenia wodnego zapewnić warunki do swobodnego spływu wód w korycie rowu i rzeki,

4. przed zgłoszeniem robót do odbioru końcowego inwestor jest zobowiązany do uporządkowania terenu inwestycji,

5. właściciel urządzeń wodnych obowiązany jest do zapewnienia obsługi, bezpieczeństwa oraz

właściwego funkcjonowania tego urządzenia, z uwzględnieniem wymagań wynikających z warunków utrzymania wód,

6. co najmniej 2 razy do roku przeprowadzać kontrolę eksploatacji urządzeń wodnych,
7. wszystkie urządzenia związane z magazynowaniem, oczyszczaniem i odprowadzaniem ścieków należy utrzymywać we właściwym stanie technicznym i prawidłowo eksploatować.

9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

Konstrukcja poszerzenia jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 8cm
3. Geosiatka z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie min. 100kN/m
4. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63mm gr. 15cm wraz z zaklinowaniem klinem 4-31,5mm gr. 5cm

Konstrukcja chodnika:

1. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm gr. 15cm

Konstrukcja zatoki autobusowej:

1. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 4cm
3. Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 25cm
4. Warstwa odsączająca z piasku – gr. 15cm

Konstrukcja remontowanej pętli autobusowej:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W – średnio 75kg/m²
3. Istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu profilującym 4cm

Konstrukcja zjazdów publicznych:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 8cm
3. 4. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63mm gr. 15cm wraz z zaklinowaniem klinem 4-31,5mm gr. 5cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

1. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63mm gr. 15cm wraz z zaklinowaniem klinem 4-31,5mm gr. 5cm
4. Warstwa odsączająca z piasku – gr. 15cm

10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni dróg zaliczanych do kategorii dróg klasy Z, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha – wprowadzane do wód lub ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

11. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem korytowania pod konstrukcję chodnika i jezdnii, wykonaniem rowu krytego oraz odmuleniem rowu.

12. UZBROJENIE TERENU

Na przedmiotowym odcinku występuje następujące uzbrojenie podziemne: sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć gazowa, napowietrzna sieć teletechniczna.

12.1 SIEĆ WODOCIĄGOWA

Kolizje z siecią wodociągową należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Lokalizację kolizji z siecią wodociągową przedstawiono na Rys. 2 Projekt Zagospodarowania Terenu. Zabezpieczenie kolizji zostało uzgodnione z Gminnym Zakładem Komunalnym Sp. z o.o. z siedzibą w Brzeźnicy.

12.2 SIEĆ ENERGETYCZNA

Prace w rejonie sieci energetycznej należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie – pismo nr TD/OTR/OMD/2017-03-27/0000003 z dnia 27.03.2017r. Lokalizację kolizji z siecią energetyczną pokazano na Rys. 2 Projekt Zagospodarowania Terenu.

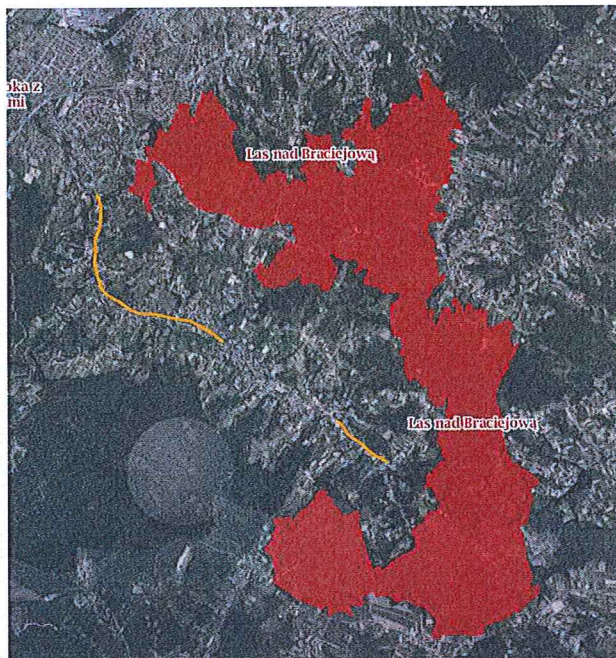
12.2 SIEĆ GAZOWA

Prace w rejonie sieci gazowej należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez Polską Grupę Gazownictwa Sp. z o.o Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle – pismo nr PSG-W600/DT/ZMS/68B/30/1/17 z dnia 29.03.2017r. Lokalizację kolizji z siecią gazową pokazano na Rys. 2 Projekt Zagospodarowania

7-

Obszar Natura 2000 Las nad Braciejową PLH180023.

Planowana inwestycja leży w niewielkiej odległości od obszaru N2000 PLH180023 – 430 metrów. Zatem niniejszym zbadano wpływ inwestycji na tą formę ochrony przyrody.



Ryc. Położenie inwestycji (żółta linia) względem obszaru N2000 Las nad Braciejową.

Projektowana inwestycja, która jest planowana poza Obszarem nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na gatunki płazów będących przedmiotem obszaru. Inwestycja nie będzie powodowała śmiertelności osobników Obszaru zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji ponieważ jest zlokalizowana poza typowym zasięgiem migracji osobników tych gatunków populacji Obszaru. Inwestycja także nie pomniejszy powierzchni siedlisk Kumaka górskiego i Traszki karpackiej w Obszarze. Można zatem wykluczyć znacząco negatywne oddziaływanie inwestycji na te gatunki. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę.

B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać roboty rozbiórkowe zjazdów, korytowanie i roboty ziemne pod wykonanie rowu krytego, budowa chodnika, przebudowa istniejących zjazdów, roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga powiatowa, drogowe obiekty inżynierskie: przepusty.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze powiatowej, oraz sąsiedztwo infrastruktury technicznej.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

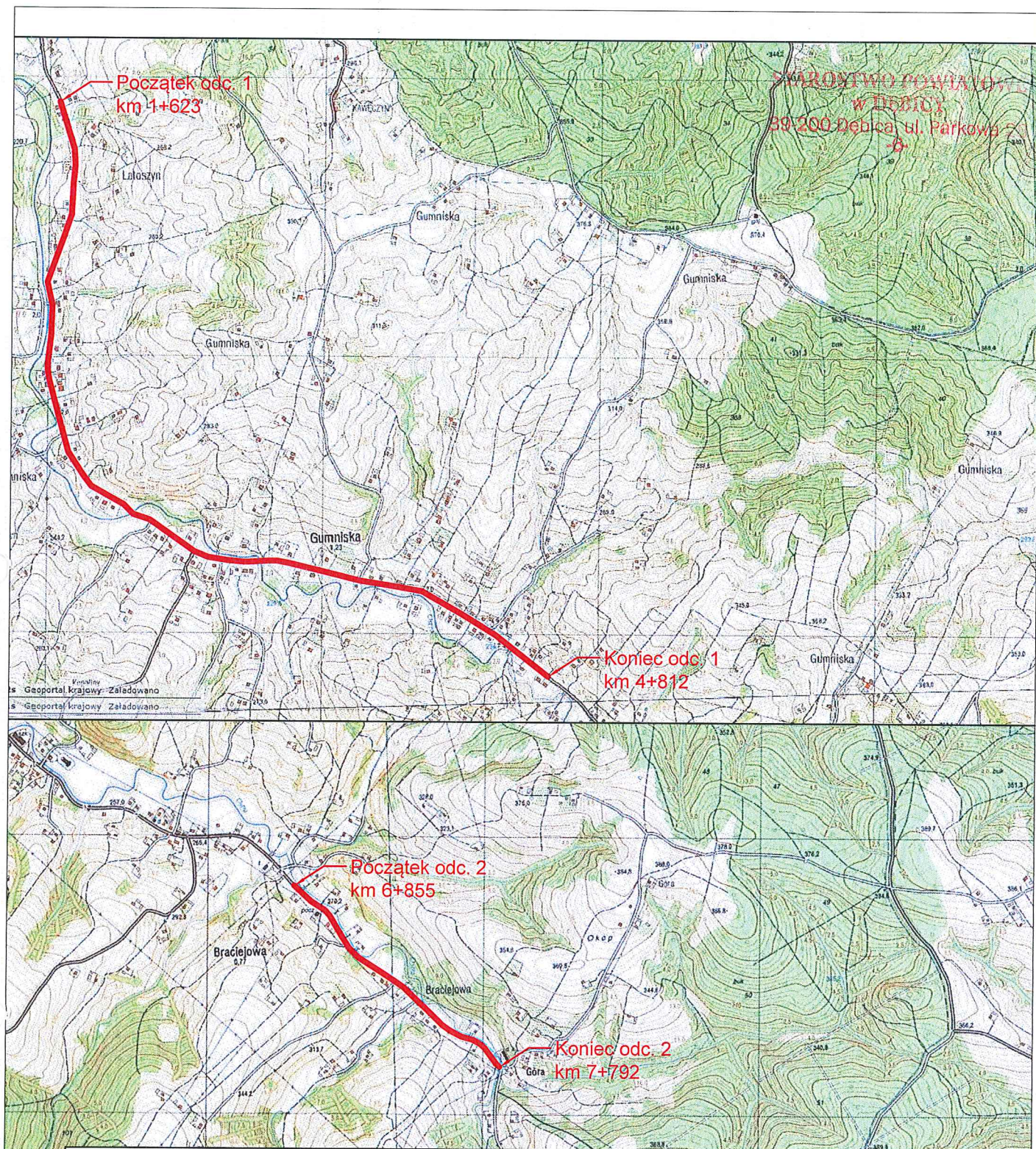
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub

w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Filiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
SWK/0145/POOD/14



CAMINO
 Projektowanie i Obsługa Inżynierska
 Budownictwa Drogowego
 Krzysztof Filewicz
 27-600 Sandomierz, ul. Słoneczna 12
 Tel. 881-577-707

PROJEKTOWANY OBIEKT:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1301R LATOSZYN - BRACIEJOWA - BUDOWA CHODNIKA
 W KM 1+623 - 4+812 I 6+855 - 7+792 W M. LATOSZYN, GUMNISKA, BRACIEJOWA

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
 ul. Parkowa 28 39-200 Dębica

STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

PROJEKTANT:

mgr inż. KRZYSZTOF FILEWICZ
 nr upr. SWK/0145/POOD/14

BRANŻA:

DROGI

NR RYSUNKU:

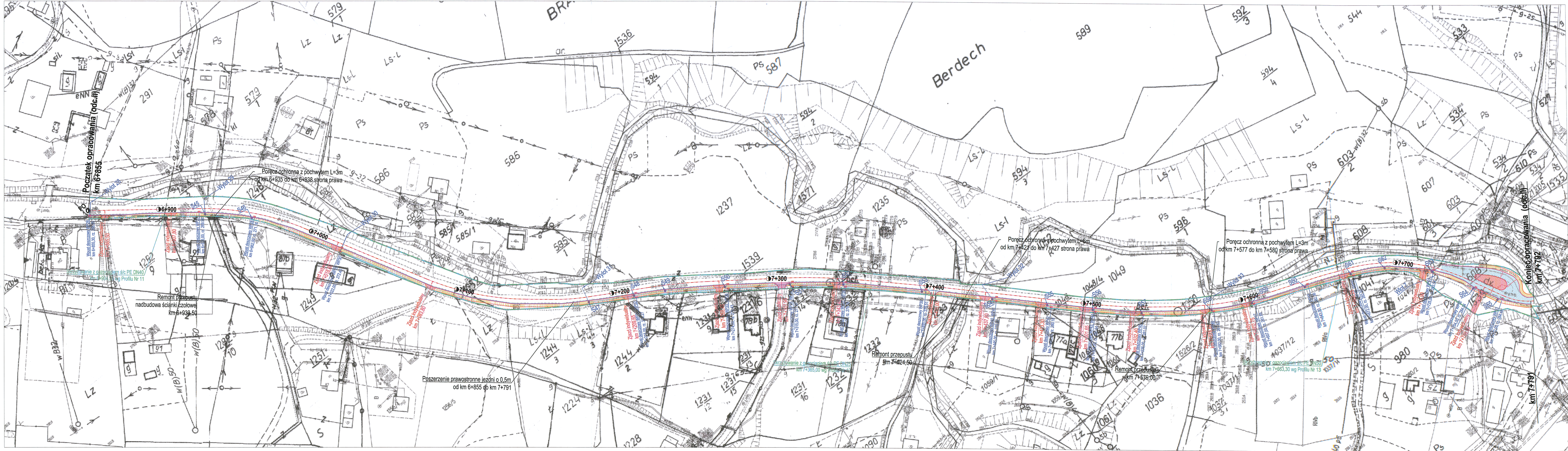
1

SKALA:

1:20 000

DATA:

marzec 2017

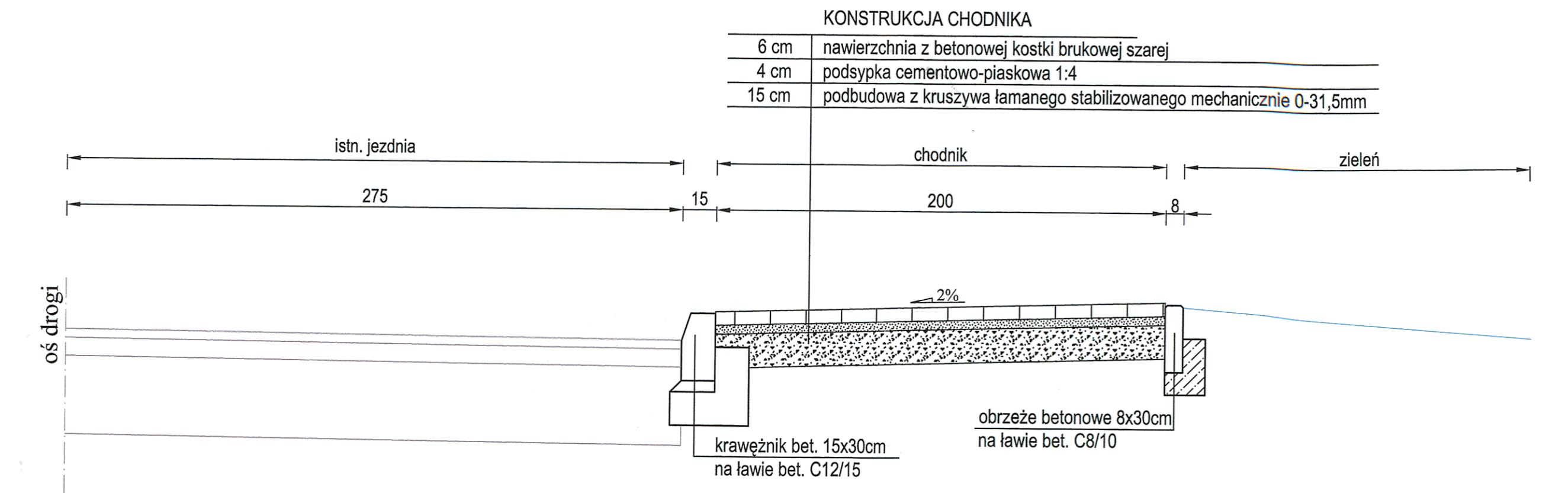


- LEGENDA:**
- Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
 - Nawierzchnia zjazdów, zatoki autobusowej i wyspy z betonowej kostki brukowej
 - Nawierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego
 - Nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
 - Ściek z elementów prefabrykowanych (korytko rozwarne)
 - Studnia betonowa
 - Wpust uliczny
 - Rów kryty PP DN400/500/600 SN8
 - Krawężnik betonowy 15x30cm
 - Krawężnik betonowy 15x30cm zaniżony
 - Obrzeże betonowe 8x30cm
 - Granica Pasa Drogowego
 - Zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód

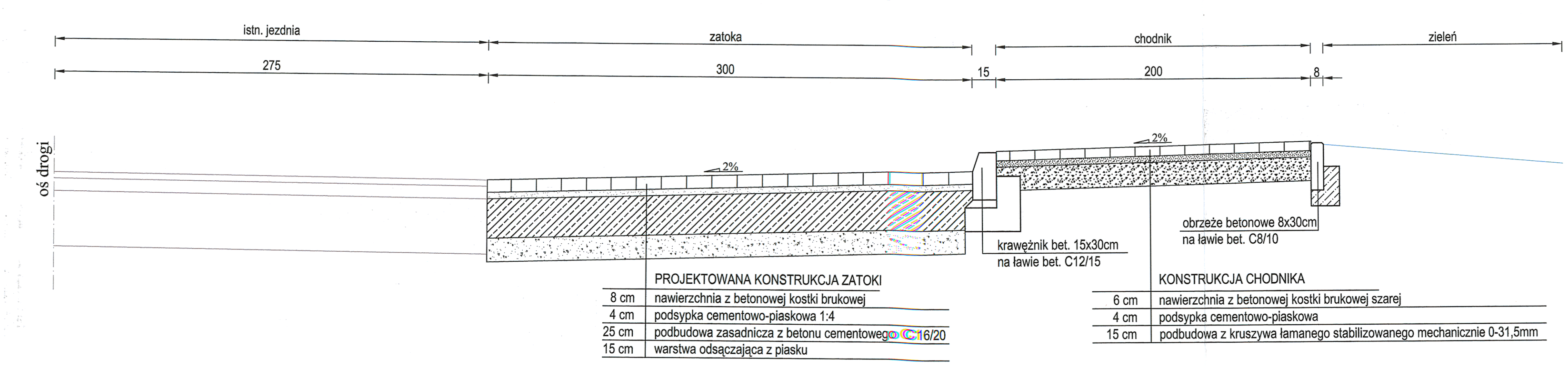
 CAMINO Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego Krzysztof Filewicz 27-600 Sandomierz, ul. Słoneczna 12 Tel. 881-577-707	PROJEKTOWANY OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1301R LATOSZYŃ - BRACIEJOWA - BUDOWA CHODNIKA W KM 1+623 - 4+812 I 6+855 - 7+792 W M. LATOSZYŃ, GUMNISKI, BRACIEJOWA	
	INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Debicy ul. Parkowa 28 39-200 Debica	STADIUM: MATERIAŁ DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PROJEKT WYKONAWCZY
TEMAT RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTANT: mgr inż. KRZYSZTOF FILEWICZ nr upr. SWK/0145/POD/14	BRANŻA: DROGI	NR RYSUNKU: 2.3
	SKALA: 1:1000	
	DATA: marzec 2017	

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

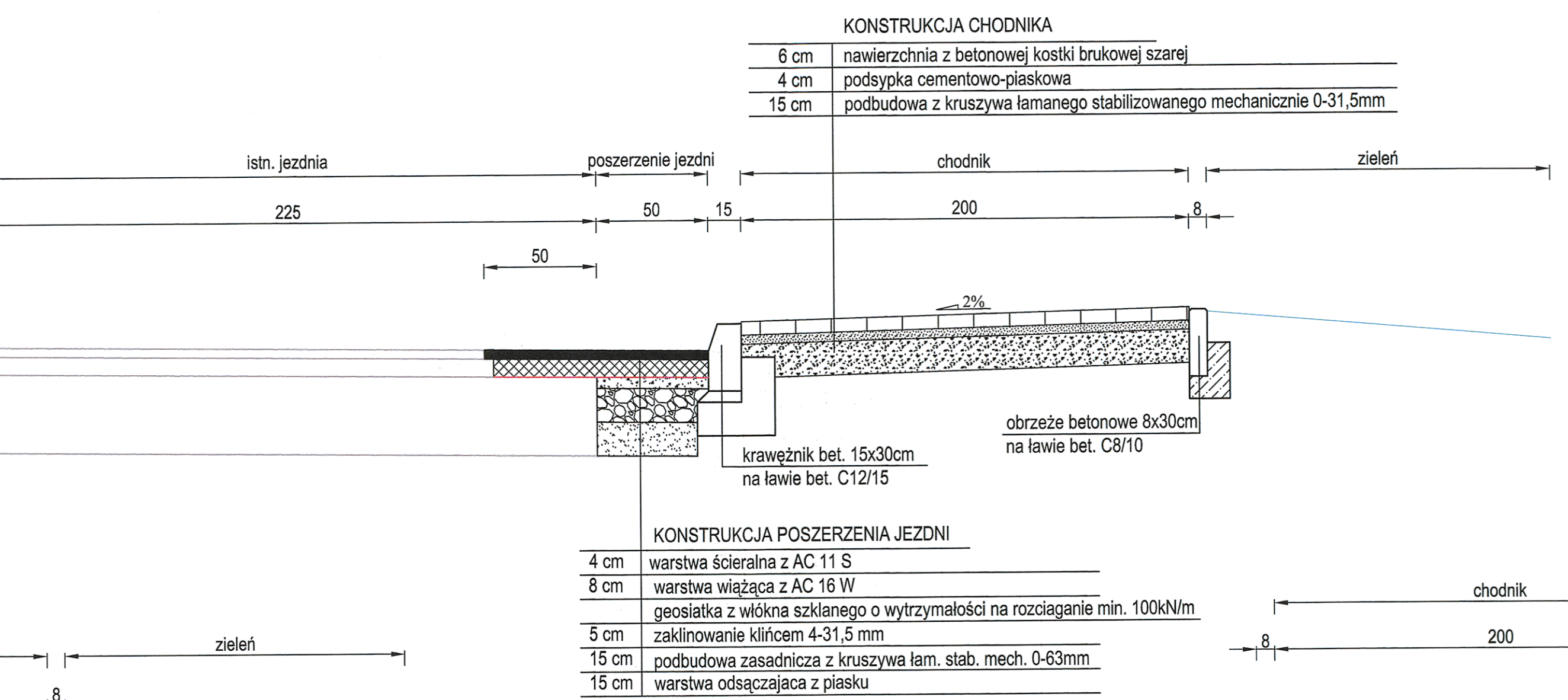
Przekrój 1 km 1+700



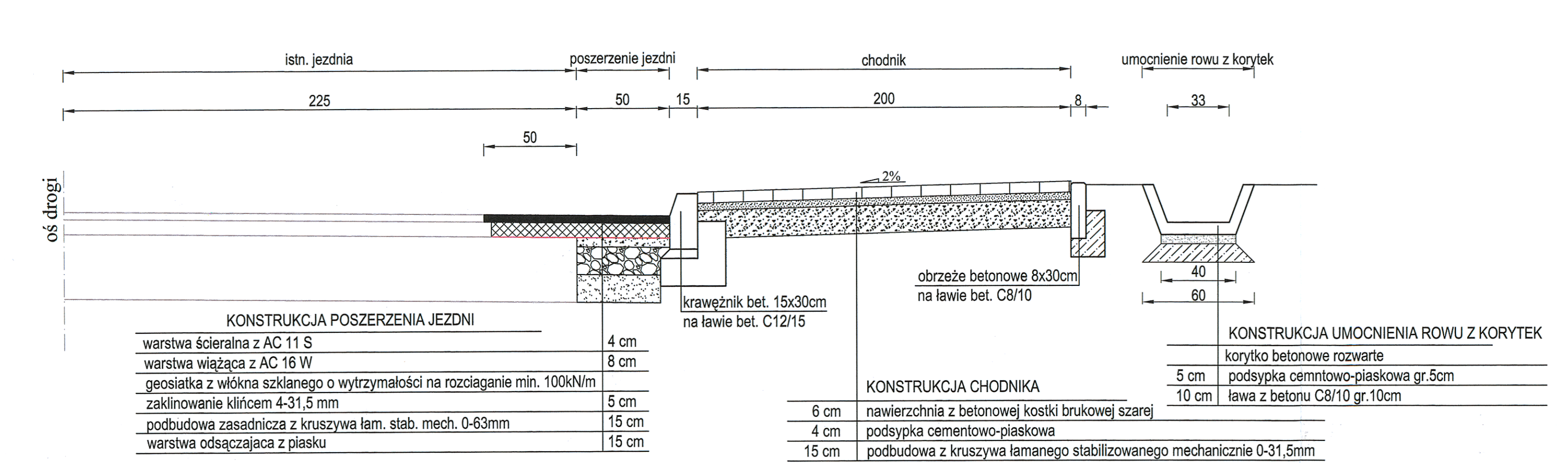
Przekrój 2 km 2+782



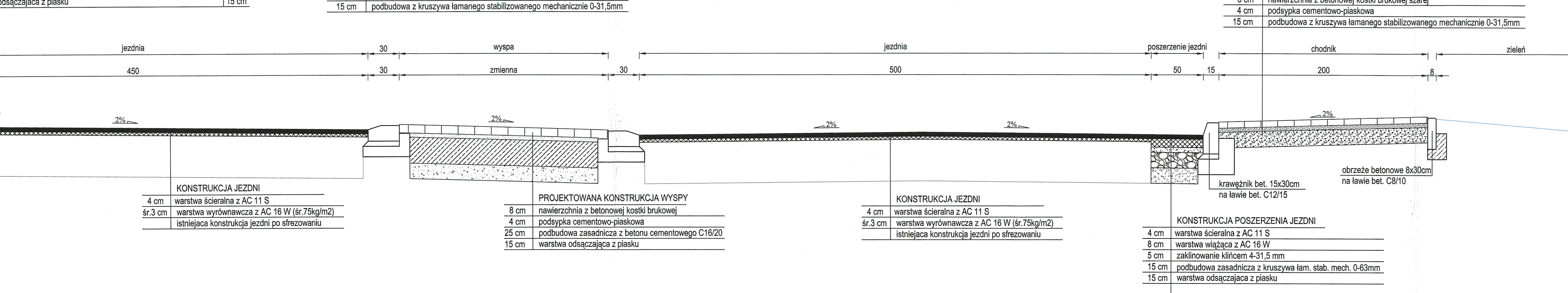
Przekrój 3 km 7+000



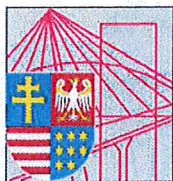
Przekrój 4 km 7+300



Przekrój 5 km 7+765



	PROJEKTOWANY OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1301R LATOSZYN - BRACIEJOWA - BUDOWA CHODNIKA W KM 1+523 - 4+812 I 6+555 - 7+792 w m. LATOSZYN, GUMINISKA, BRACIEJOWA	
	INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy ul. Parkowa 28 39-200 Dębica	STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PROJEKT WYKONAWCZY
TEMAT RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
PROJEKTANT: mgr inż. KRZYSZTOF FILEWICZ nr upr. SWK0145/POD/14	BRANŻA: DROGI	NR RYSUNKU: 3
DATA: marzec 2017		



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce dnia 30 grudnia 2014r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0022(2)/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2013r. poz. 932 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Krzysztof Józef Filewicz

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 9 grudnia 1979 roku we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0145/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Stwierdzam zgodność z oryginałem

Dębica dnia podpis
mgr inż. Krzysztof Filewicz
Upewnienien budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
SWK/0145/POOD/14

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

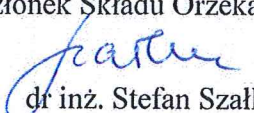
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Przewodniczący Składu Orzekającego


mgr inż. Andrzej Pieniążek

Członek Składu Orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj

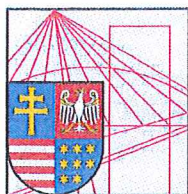
Otrzymują:

1. Pan. Krzysztof Józef Filewicz
ul. Słoneczna 12
27-600 Sandomierz
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego


mgr inż. Krzysztof Filewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
SWK/0145/POOD/14

Stwierdzam zgodność z oryginałem

Dębica, dnia podpis



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
Kielce, dn. 23 luty 2017

Zaświadczenie

Pan(i) Filewicz Krzysztof Józef

miejsce zamieszkania :

ul. Słoneczna 12

27-600 Sandomierz

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0018/15

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-03-2017 do 31-08-2017

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobuńska
DYREKTOR BIURA

Stwierdzam zgodność z oryginałem

Dębica, dnia podpis

mgr inż. Krzysztof Filewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
SWK/0145/POSD/14

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A., ul. Hestii 1, 81-731 Sopot, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub do Ergo Hestia za pośrednictwem infolinii (tel. 801 107 107), mailowo na adres poczta@ergohestia.pl lub faxem na nr 58 555 60 01.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania ze zniżki na ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej osób sporządzających świadectwa charakterystyki energetycznej.

Stwierdzam zgodność z oryginałem

Dębica, dnia podpis

mgr inż. Krzysztof Filiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
SWK/0145/POOD/14



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 446 20 15, faks 13 446 32 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 013 4437355
piotr.laba@psgaz.pl

**CAMINO Projektowanie i Obsługa
Inżynierska Budownictwa
Drogowego Krzysztof Filewicz
ul. Słoneczna 12
27-600 Sandomierz**

Wasz znak:

Jasło, 29.03.2017

Nasz znak: PSG-W600/DT/ZMS/68B/30/1/17

Dot.: **Uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w zakresie skrzyżowań sieci gazowej z projektowanym chodnikiem dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1301R Latoszyn – Braciejowa – budowa chodnika w km. 1+623 – 4+809 i 6+855 – 7+790 w m. Latoszyn, Gumniska i Braciejowa”.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie j/w Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle opiniuje pozytywnie projekt zagospodarowania terenu z następującymi uwagami:

1. W zakresie opracowania występują skrzyżowania z istniejącą siecią gazową średniego ciśnienia na odcinkach oznaczony na podkładzie mapowym jako:
 - km 1+642,70 gazociąg DN32 zabezpieczony rurą ochronną DN100,
 - km 1+942,70 gazociąg DN32 zabezpieczony rurą ochronną DN100,
 - km 2+349,50 gazociąg DN50 zabezpieczony rurą ochronną DN100,
 - km 2+540,35 gazociąg PEdn63 zabezpieczony rurą osłonową PEdn110,
 - km 2+610,00 gazociąg DN20 zabezpieczony rurą ochronną DN100,
 - km 2+911,60 gazociąg PEdn90 zabezpieczony rurą ochronną DN200,
 - km 3+430,85 gazociąg PEdn25 zabezpieczony rurą ochronną DN100,
 - km 3+753,90 gazociąg PEdn90 zabezpieczony rurą ochronną DN200,
 - km 4+451,20 gazociąg PEdn40 zabezpieczony rurą ochronną DN150,
 - km 4+800,00 gazociąg PEdn32 zabezpieczony rurą ochronną DN150,
 - km 6+904,55 gazociąg PEdn40 zabezpieczony rurą ochronną DN150,
 - km 7+365,00 gazociąg PEdn25 zabezpieczony rurą ochronną DN100,
 - km 7+663,30 gazociąg PEdn50 zabezpieczony rurą ochronną DN150,
2. W przypadku wystąpienia elementów sieci gazowej tj końcówek kolumn wydmuchowych z rur ochronnych należy je dostosować do projektowanej niwelety terenu i zabezpieczyć skrzynkami ulicznymi z zastosowaniem do gazu.
3. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągu mogą być wykonane w sposób podany w §144 i w § 145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003 – poz. 401).

Stwierdzam zgodność z oryginałem

Dębica, dnia podpis

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle, ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

mgr inż. Krzysztof Filewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
SWK/0145/P/00D/14

4. Rozpoczęcie robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Dębicy ul. Drogowców 9, 39-200 Dębica, którą należy o tym powiadomić pisemnie z 7-mio dniowym wyprzedzeniem.
5. Nakrycie gazociągu nie może ulec zmniejszeniu w stosunku do stanu istniejącego.
6. Za ewentualne uszkodzenia gazociągu na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor. W przypadku stwierdzenia takich uszkodzeń nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
7. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora przebudowy drogi.
8. W przypadku gdy podczas prac związanych z przedmiotową budową zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, Inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle.
9. Całość robót związanych z budową w/w zadania zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
10. W ślad za wydanym uzgodnieniem zostanie wystawiona faktura VAT.
11. Niniejsze uzgodnienie po potwierdzeniu przez Inwestora należy przesłać do naszego Zakładu - warunek przystąpienia do realizacji zadania.

Załącznik: plan zagospodarowania terenu w skali 1:1000 wraz z profilami.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majem i Siecią Siatkowniczą

Maciej Kubal

Akceptuje powyższe zapisy

.....
Podpis i pieczęć Inwestora

Otrzymują:

1. Adresat
2. Gazownia w Dębicy
3. ZMS/SEMU a/a

Stwierdzam zgodność z oryginałem

Dębica, dnia podpis
mgr inż. Krzysztof Pilewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
SWK/0145/POOD/14



TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Tarnowie
ul. Lwowska 72-96b, 33-100 Tarnów
tel.: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl

Tarnów, 27.03.2017
TD/OTR/OMD/2017-03-27/00000003

CAMINO
Projektowanie i Obsługa Inżynierska
Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz
ul. Słoneczna 12
27-600 Sandomierz

Dotyczy: przebudowa drogi powiatowej nr 1301R Latoszyn-Braciejowa- budowa chodnika w km 1+623 – 4+812 i 6+855 – 7+792 w miejscowości Latoszyn, Gumniska, Braciejowa.

Odpowiadając na pismo z dnia 23.03.2017 informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebieg linii napowietrznych nN, linii napowietrznych oświetleniowych, linii kablowych nN, wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami, mając na względzie m.in. poniższe warunki:

- zachować odległość pionową pomiędzy powierzchnią przebudowywanej drogi a przewodami istniejących napowietrznych linii energetycznych.
- zachować odległość poziomą od istniejących urządzeń energetycznych (kable sieci nN).

Do projektu przebudowy drogi, załączyć potwierdzenie dotrzymania w/w warunków, przez uprawnionego projektanta. W przypadku niezachowania w/w odległości należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy.

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. w Tarnowie Region SN/nN Dębica zakresie linii nN.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych wykonywanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego), poprzedzając je wykonaniem sond poprzecznych w celu dokładnego zlokalizowania trasy istniejących kabli.

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Regionu SN/nN Dębica.

Stwierdzam zgodność z oryginałem
Dębica, dnia

mgr inż. Krzysztof Filewicz podpis

Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
SWK/0145/POOD/14

Wytyczne do zabezpieczenia kabli:

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu SN/nN Dębica, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Podczas budowy należy spełnić wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.Nr.47.poz.401, w szczególności §55 oraz wytyczne Urzędu Dozoru Technicznego DT-DE-90/WO w części eksploatacji dźwignic w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych. .

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Dębicy
Kierownik Wydziału Dokumentacji
Wojciech Wojtarowicz

Stwierdzam zgodność z oryginałem

Dębica, dnia podpis

mgr inż. Krzysztof Filewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
SWK/0145/POOD/14

Załączniki:
mapa szt.1
Kopia:
1 x OMD

Legenda:

.....	Linie kablowe WN
.....	Linie napowietrzne WN
.....	Linie kablowe SN
.....	Linie napowietrzne SN
.....	Linie kablowe nN
.....	Linie napowietrzne nN
.....	Linie kablowe oświetleniowe
.....	Linie napowietrzne oświetleniowe
.....	Linie kablowe teletechniczne
.....	Linie napowietrzne teletechniczne

Przebieg linii naniesiono orientacyjnie:

Uzgodnienie nr 10/214/043/2017-03-31/0000003

Data 23.03.2017..... W oznaczonym terenie
wskreślono przebieg(*) biegi(*) urządzeń podziemnych
własności TAURON Dystrybucja S.A. Oddział
w Tarnowie. Linia napowietrzna widoczna w terenie.

Przed przystąpieniem do robót, w odległości mniejszej niż:
- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
należy uspokoić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatającą sieć.
Odległości powyższe dotyczą również ujęcia dźwigni, licząc odległość
od najbliższej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.
Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów
słupów linii jw. Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem
i starami winnego ich uszkodzenia.

Namiesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne
i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych.
Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań
z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem
do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatającej sieć o odpłatny
nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia
dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzna nN należy zidentyfikować
we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne do dnia

Uzgadnia się, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych
TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi
normami. Kable elektroenergetyczne budować w kolizji poprzecznej
z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze
osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu
rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować
następujące średnice rur ochronnych:
Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi
załącznik do uzgodnienia.

Stwierdzam zgodność z oryginałem
Dębica, dnia podpis

Inż. inż. Krzysztof Filewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
SW 106145/POD/14