

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
<b>1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>						
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym - wytyczenie pasa drogowego i inwentaryzacja powykonawcza 0+000-0+120	0,12	=	0,120000 0,12	0,12		km
1.2 KNR 201/206/1 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii I-II - zdj cie warstwy ziemi urodzajnej z poboczy i rowów 0+000-0+120 Rowy	120*0,6*0,1*2-22*0,6*0,1 120*2,2*0,1+95*2*0,1	=	13,080000 45,400000 58,48	58,48		m3
1.3 KNR 201/206/1 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii I-II - odmulenie rowów istniej cych z przesuni cciem rowu i formowaniem skarp 0+000-0+120 Str L 0+000-0+095 Str P	120*0,5 95*0,4	=	60,000000 38,000000 98,00	98,00		m3
1.4 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii III - wykonanie koryta 0+060-0+115	55*4,5*0,25	=	61,875000 61,88	61,88		m3
1.5 KNR 201/313/4 R czne formowanie nasypów z ziemi dowo onej samochodami, skrzyniowymi z otwieranymi tyłami, kategoria gruntu I-II - poszerzenie jezdni - ziemia z koryta	100*0,8*0,4	=	32,000000 32,00	32,00		m3
1.6 KNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zag szczenie podł o a pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny 0+000-0+120	120*5	=	600,000000 600,00	600,00		m2
1.7 KNR 231/816/1 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi'40'cm - rozebranie do pozimou istniej cego posadowienia Przepusty pod zjazdami Przepust pod korona drogi	4*5 15	=	20,000000 15,000000 35,00	35,00		m
1.8 KNR 231/816/4 Rozebranie przepustów rurowych, cianki czołowe i ławy betonowe 0,2*2*0,9*2		=	0,720000 0,72	0,72		m3
<b>2 Przepusty</b>						
2.1 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii III - wykop pod przepust Przepusty pod zjazdami Przepust pod koron drogi	24*0,6*0,2 15*0,9*0,2	=	2,880000 2,700000 5,58	5,58		m3
2.2 KNR 6/112/6 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zag szczeniu 15'cm - ława pod przepusty Przepusty pod zjazdami Przepust pod koron drogi	24*0,6 15*0,9	=	14,400000 13,500000 27,90	27,90		m2
2.3 KNR 231/605/6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi'40'cm 4*6		=	24,000000 24,00	24,00		m
2.4 KNR 231/605/7 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi'50'cm 15		=	15,000000 15,00	15,00		m
2.5 KNR 231/605/3 Przepusty rurowe pod zjazdami, cianki czołowe dla rur Fi'40'cm - prefabrykowane cianki proste 8		=	8,000000 8,00	8,00		szt
2.6 KNR 231/605/4 Przepusty rurowe pod zjazdami, cianki czołowe dla rur Fi'50'cm - prefabrykowane cianki proste 2		=	2,000000 2,00	2,00		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót			Ilo	Krot.	Jedn.
2.7 KNNR 1/317/1	Zасыpywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3 m, z zagęszczeniem, kategoria gruntu I-III - zasypianie kruszywem naturalnym do wysokości 20cm ponad kolektor	24*0,6*0,7-24*3,14*0,225*0,225 15*0,9*0,7-15*3,14*0,275*0,275	= 6,264900 = 5,888063		
			12,15	12,15	m3
<b>3 Podbudowa i nawierzchnia drogi</b>					
3.1 KNNR 6/112/6	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm - doziarnienie gruntu przed stabilizacją	0+000-0+120 120*4,5+41	= 581,000000 581,00	581,00	m2
3.2 KNR 231/111/3	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprężaniem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - wykonanie stabilizacji gruntu cementem RM=1,5 MPa	0+000-0+120 120*4,5+41	= 581,000000 581,00	581,00	m2
3.3 KNR 231/111/4	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprężaniem mechanicznym, mieszarki doczepne, dodatek za każdy następny 1 cm grubości podbudowy - grubość 15 cm (krotność 15)	0+000-0+120 120*4,5+41	= 581,000000 581,00	581,00	15 m2
3.4 KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm	0+000-0+120 120*4,66+41	= 600,200000 600,20	600,20	m2
3.5 KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa wiązająca, grubość 4 cm	0+000-0+120 120*3,58+40	= 469,600000 469,60	469,60	m2
3.6 KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa cierzalna, grubość 3 cm	0+000-0+120 120*3,5+40	= 460,000000 460,00	460,00	m2
3.7 KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa cierzalna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	0+000-0+120 120*3,5+40	= 460,000000 460,00	460,00	m2
3.8 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm - wykonanie poboczy szerokość 0,5m - gr 8cm (krotność 0,8)	0+000-0+120 120*0,5*2	= 120,000000 120,00	120,00	0,8 m2
<b>4 Zjazdy</b>					
4.1 KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm	17+15+14+10+10+12	= 78,000000 78,00	78,00	m2
4.2 KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa wiązająca, grubość 4 cm - gr. 2cm (krotność 0,5)	17+15+14	= 46,000000 46,00	46,00	0,5 m2
4.3 KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa cierzalna, grubość 3 cm	17+15+14	= 46,000000 46,00	46,00	m2
4.4 KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa cierzalna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	17+15+14	= 46,000000 46,00	46,00	m2