

<p>Jednostka projektowa:</p>  <p>47-100 Strzelce Opolskie ul. Jana Rychła 6/14 tel. (77) 461 25 97; tel. kom. 882-444-777 adres e-mail: biuro@grafsc.pl www.graf.tech</p>	<p>Strzelce Opolskie; 12.12.2022r.</p> <p style="font-size: 48pt; text-align: center;">1</p>
---	--

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKTU TECHNICZNEGO

ZAŁACZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH

POZWOLENIA NA BUDOWĘ

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO:	PRZEBUDOWA DORGI GMINNEJ UL. AKACJOWEJ W DĄBROWIE
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	49-120 Dąbrowa, ul. Akacyjowa 49-120 Dąbrowa, ul. Zielona
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ:	Nazwa jednostki ewidencyjnej: DĄBROWA
	Nazwę i numer obrębu ewidencyjnego: DĄBROWA 0003
	Numer działki ewidencyjnej (identyfikator działki ewidencyjnej): 356 (160902_2.0003.AR_2.356)
	365/3 (160902_2.0003.AR_2.365/3) 365/5 (160902_2.0003.AR_2.365/5)
INWESTOR:	Gmina Dąbrowa, ul. Ks. Prof. Sztonyka 56, 49-120 Dąbrowa

PROJEKTANT:

IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	DATA OPRACOWANIA:	PODPIS:
Marcin Ludwig	SLK/2515/POOD/09	DROGOWA	12.12.2022r.	

OPRACOWANIE: Krzysztof Wiktorzak

SPIS TREŚCI

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU TECHNICZNEGO	2
KOPIA UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA.....	3
ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	4
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO	5
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 33 ust. 2 pkt 10 PB)	6
UZGODNIENIE BUDOWY I PRZEBUDOWY ZJAZDÓW	7
CZĘŚĆ OPISOWA.....	10
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	11
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	11
3. Rozwiązania konstrukcyjne	12
4. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej	13
5. Rozwiązania budowlane	14
6. Zestawienie powierzchni i długości	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
STRONA TYTUŁOWA INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	1
1. Zakres robót oraz kolejność realizacji	2
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	2
3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	2
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	2
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	2
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	3

SPIS RYSUNKÓW

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:5 000
2.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:250
3.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY UL. AKACJOWEJ	skala 1:25
3.2 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU NR 1	skala 1:25
3.3 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU NR 2	skala 1:25
3.4 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU NR 3	skala 1:25
3.5 WIDOK ZJAZDU NR 1	skala 1:50
3.6 WIDOK ZJAZDU NR 2	skala 1:50
3.7 WIDOK ZJAZDU NR 3	skala 1:100
4.0 PROFIL PODŁUŻNY UL. AKACJOWEJ	skala 1:25/250

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

KOPIA UPRAWNIENIĘ PROJEKTANTA

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Marcin Ludwиг** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OWOCOWOŚĆ I WYKONANIE
BUDOWLANOŚĆ I WYKONANIE
mgr inż. Zdzisław Dzierżan

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiB
n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Ludwиг

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ożinku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że **Pan(i) Marcin Ludwиг** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Marcin Ludwиг
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a
4. a/a



Skład orzekający OKK
1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżan
2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

Za zgodność z oryginałem

Marcin Ludwиг
Nr upr. SLK/2515/POOD/09

ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-PLZ-LZ2-QT6 *

Pan Marcin Ludwig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09

adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-13 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

Ja niżej podpisany **MARCIN LUDWIG** zamieszkały(a) w **44-171 PŁAWNIOVICACH** przy ulicy **SPOKOJNEJ 14**, oświadczam zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn.zm.) o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego pn.:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. AKACJOWEJ W DĄBROWIE

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo: opolskie
powiat: opolski
jedn. ewidencyjna: 160902_2 gmina Dąbrowa
obręb ew.: 0003 Dąbrowa
Działki ewidencyjne: 356, 365/5, 365/3

opracowany przez:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA
Projektant	mgr inż. Marcin Ludwig	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	Branża drogowa

zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w celu realizacji przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego zadań wynikających z ustawy Prawo Budowlane, związanych z określoną w niniejszym oświadczeniu inwestycją.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. Marcin Ludwig	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	12.2022 r.	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 33 ust. 2 pkt 10 PB)Marcin Ludwig

(imię i nazwisko projektanta)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

dotyczące możliwości podłączenia projektowanego obiektu budowlanego do istniejącej sieci ciepłowniczej

W związku z art. 33 ust. 2 pkt 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że dla projektowanego obiektu budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. AKACJOWEJ W DĄBROWIE

(nazwa i adres obiektu)

brak jest możliwości podłączenia / ~~jest możliwość podłączenia~~ / ~~nie jest wymagane podłączenie~~*

do istniejącej sieci ciepłowniczej, zgodnie z warunkami określonymi w art. 7b ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne.

Jestem świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia**

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. Marcin Ludwig	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	12.2022 r.	

* *niepotrzebne skreślić*** *Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.*

UZGODNIENIE BUDOWY I PRZEBUDOWY ZJAZDÓW



Wójt Gminy
DĄBROWA

49-120 Dąbrowa, ul. Ks. prof. J. Sztonyka 56, tel./fax /077/ 464-10-10
<http://www.gminadabrowa.pl>, e-mail: ug@gminadabrowa.pl
NIP: 991-04-58-640, REGON 531 413 047

Dąbrowa, 01.12.2022 r.

Nr IR.7230.129.2022

GRAF Usługi Projektowe
Nadzory Budowlane
Nieruchomości
Ul. Jana Rychla 6/14
47-100 Strzelce Opolskie

Dotyczy: pisma z dnia 28 listopada 2022 r. (wpływ do Urzędu 29.11.2022 r.)

Po rozpatrzeniu wniosku GRAF Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Nieruchomości ul. Jana Rychla 6/14, 47-100 Strzelce Opolskie, z dnia 28 listopada 2022 r. (wpływ do Urzędu 19.11.2022 r.) **Wójt Gminy Dąbrowa informuje, że wyraża zgodę na zmianę lokalizacji zjazdów z dróg gminnych - ul. Zielona (dz. nr 365/5 km 2) i ul. Akacyjowa (dz. nr 356 km 3) obręb Dąbrowa na działkę nr 365/7 km 2 obręb Dąbrowa, a także na lokalizację nowego zjazdu z ul. Akacyjowej (dz. nr 356 km 3) obręb Dąbrowa na działkę nr 365/7 km 2 obręb Dąbrowa.**

Informuję, że wyrażam zgodę na zmianę lokalizacji zjazdów z dróg gminnych - ul. Zielona (dz. nr 365/5 km 2) i ul. Akacyjowa (dz. nr 356 km 3) obręb Dąbrowa na działkę nr 365/7 km 2 obręb Dąbrowa, a także na lokalizację nowego zjazdu z ul. Akacyjowej (dz. nr 356 km 3) obręb Dąbrowa na działkę nr 365/7 km 2 obręb Dąbrowa na następujących warunkach:

1. Dopuszcza się lokalizację na zmianę lokalizacji zjazdów z dróg gminnych - ul. Zielona (dz. nr 365/5 km 2) i ul. Akacyjowa (dz. nr 356 km 3) obręb Dąbrowa na działkę nr 365/7 km 2 obręb Dąbrowa, a także na lokalizację projektowanego, nowego zjazdu z ul. Akacyjowej (dz. nr 356 km 3) obręb Dąbrowa na działkę nr 365/7 km 2 obręb Dąbrowa.
2. Zjazd na drogę powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu w drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszego.
3. Naruszony podczas robót teren należy odbudować.
4. Wody opadowe z podjazdu i wjazdu mają zostać zagospodarowane na działce nr dz. nr 365/7 km 2 obręb Dąbrowa.

5. Urząd Gminy w Dąbrowie zastrzega sobie, iż w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości (w trakcie wykonywania robót związanych z wykonaniem zjazdów), wówczas wykonawca prac będzie zobowiązany do przeprowadzenia istotnych zmian na własny koszt bez możliwości uzyskania odszkodowania ze strony Gminy i w terminie wyznaczonym przez Gminę.

Niniejsze pismo jest zgodą Gminy na dysponowanie terenem pasa drogowego na cele budowlane.

z up. Wójta

Rajmund Kulza
Kierownik Referatu Infrastruktury i Rozwoju

Do wiadomości:

1.a/a

Sprawę prowadzi:

Ireneusz Raclawicki

tel. 77/ 4278160

e-mail: irg@gminadabrowa

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej ul. Akacjowej w Dąbrowie. Projektowana przebudowa drogi gminnej realizowana będzie na działkach ewidencyjnych gruntu stanowiących pas drogowy ul. Akacjowej w związku z czym roboty budowlane związane z ich wykonaniem podlegają zgłoszeniu robót właściwemu kompetencyjnie organowi - w tym wypadku Starosta Opolski.

Projektowane zamierzenie budowlane zalicza się do kategorii obiektu budowlanego:

- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe,

Projektowana przebudowa ul. Akacjowej stanowi budowlę inżynierską lądową.

Projektowana przebudowa stanowić będzie uzupełnienie istniejącego ciągu drogowego umożliwiającego obsługę komunikacyjną działki budowlanej nr 365/7 bezpośrednio z ul. Akacjowej poprzez dwa zjazdy i jeden zjazd od strony ul. Zielonej. Budowa zjazdu i przebudowa dwóch istniejących zjazdów została uzgodniona w Wójtę Dąbrowy i wyłączona z zakresu zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi gminnej – ul. Akacyjowa usytuowany jest na działkach o numerach ewidencyjnych 356 i 365/5, położonych w powiecie opolskim, jedn. ewid. 160902_2 gmina Dąbrowa, obręb 0003 Dąbrowa, stanowiących teren pod planowaną przebudowę i będących w zarządzie Wójty Dąbrowy. Prace objęte niniejszym opracowaniem obejmują również roboty na działce gruntu nr 365/3 – przebudowa zjazdu do działki gruntu nr 365/7.

Początek opracowania rozpoczyna się na krawędzi istniejącej jezdni ul. Akacjowej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, koniec natomiast zaprojektowano w odległości 40 m od początku. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową.

Pozostałą część pasa drogowego stanowi pobocze gruntowe. Na początku opracowania szerokość jezdni wynosi 4,5 m. Przedmiotowe opracowanie zakłada przebudowę istniejącej szerokości jezdni do szerokości 5 m poprzez poszerzenie i korektę łuku poziomego w obrębie skrzyżowania z ul. Zieloną.

Na terenie objętym robotami zlokalizowane jest uzbrojenie terenu obejmujące: sieć wodociągową, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazową średniego ciśnienia, sieć elektroenergetyczną niskiego i średniego napięcia, sieć teletechniczna wraz z kanałem teletechnicznym. Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz w uzgodnieniu z ich zarządcą.

Na terenie planowanej inwestycji występuje roślinność trawiasta, nieliczne krzewy pojedyncze drzewa. Teren scharakteryzowano jako teren płaski w rejonie nizinny.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo:	opolskie
powiat:	opolski
jedn. ewidencyjna:	160902_2 gmina Dąbrowa
obręb ew.:	0003 Dąbrowa
Działki ewidencyjne:	356, 365/5, 365/3.

3. Rozwiązania konstrukcyjne

Przedmiotowa inwestycja przewiduje przebudowę ul. Akacjowej w zakresie przedstawionym na mapie do celów projektowych na planie w skali 1:500 i 1:250. Ponadto w ramach prac budowlanych ujęto przebudowę istniejących zjazdów z kostki brukowej betonowej i zjazdu z kruszywa łamanego naturalnego w obrębie działki nr 365/7 w celu dostosowania ich parametrów i lokalizacji do projektowanego zagospodarowania terenu działki gruntu nr 365/7 przylegającej do ul. Akacjowej i ul. Zielonej.

Podstawowe parametry inwestycji:

Parametry funkcjonalno-użytkowe drogi:

- klasa drogi D (dojazdowa);
- prędkość projektowa $v_p=30\text{km/h}$;
- kategoria ruchu KR1 - 2;
- projektowana szerokość jezdni – 5,00 m;
- przekrój drogowy – 1x2 (droga jednojezdniowa dwupasowa)
- szerokość pasa ruchu – 2,50 m;
- szerokość poboczy – 0,75 m;
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny wynoszący 2%
- spadek poprzeczny poboczy – 6%
- nawierzchnia jezdni – kostka brukowa betonowa koloru szarego gr. 8 cm
- nawierzchnia zjazdów - kostka brukowa betonowa koloru grafitowego gr. 8 cm
- nawierzchnia poboczy – kruszywo łamane naturalne niesortowane frakcji 0/31,5 mm.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Projektowana konstrukcja nawierzchni ul. Akacjowej i zjazdów na dz. gruntu nr 365/7:

- Kostka betonowa typu BEHATON gr. 8 cm – kolor szary
- Podsypka z mialu kamiennego frakcji 0-4 mm gr. 3 cm
- Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 mm stab. mech. gr. 15 cm
- Dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego 0/63 mm stab. mech. gr. 17 cm
- W-wa mrozoochronna – stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego spoiwem hydraulicznym, $C_{1,5/2}\leq 4,0\text{MPa}$ ($R_m\leq 2,5\text{MPa}$), gr. po zagęszczeniu 30 cm.

Jezdnia drogi gminnej i zjazdów zostanie obustronnie zamknięta obramowaniem z krawężnika drogowego 15x30 wtopionego posadowionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 grubości 15 cm.

Wody opadowe z jezdni odprowadzone zostaną w sposób naturalny na teren pasa drogowego gdzie nastąpi ich infiltracja w podłoże gruntowe.

W ramach przebudowy drogi gminnej nie przewiduje się budowy kanału technologicznego, gdyż został on już zlokalizowany w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Akacjowej.

Projektowana konstrukcja pobocza drogi i zjazdów:

- W-wa kruszywa łamanego naturalnego niesortowanego frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości po zagęszczeniu 15 cm
- Grunt pozostały po profilowaniu.

Przed rozpoczęciem prac związanych z budową konstrukcji jezdni należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji: kabla teletechnicznego, przewodu gazu średniego ciśnienia i kabla elektroenergetycznego średniego napięcia oraz określenia na jakiej głębokości zostały posadowione, aby w czasie prac związanych ze wzmacnianiem istniejącego podłoża nie doszło do jego uszkodzenia.

4. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Dla projektowanej przebudowy drogi gminnej nie przeprowadzono szczegółowego rozpoznania warunków geotechnicznych. Rozpoznanie warunków geotechnicznych dokonano na działce gruntu nr 365/7. Podłoże gruntowe w obszarze rozpoznania działki nr 365/7 w Dąbrowie stanowią zasadniczo utwory piaszczysto-żwirowe w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym w części spągowej, przewarstwione utworami gliniastymi w stanie twardoplastycznym. Zwierciadło wody gruntowej występuje w na głębokościach 1,80 - 2,80 m p.p.t.

Strefę przypowierzchniową stanowi warstwa nasypów niebudowlanych z gleby naturalnej, kamieni oraz żwiru o miąższości 0,3 – 0,4 m.

Występujące w podłożu grunty podzielono na następujące warstwy geotechniczne zróżnicowane pod względem genezy, litologii i właściwości geotechnicznych:

warstwa I - nasypy niebudowlane, występujące od powierzchni do głębokości 0,30 - 0,40 m p.p.t, zbudowane z gleby, kamieni, żwiru oraz piasku średniego. Stan techniczny warstwy luźny.

warstwa IIa - wilgotne i nawodnione piaski średnio i gruboziarniste, miejscami zaglinione, występujące bezpośrednio pod warstwą nasypu. Stan techniczny piasków średnio zagęszczony o stopniu zagęszczenia $ID = 0,57$, ustalonym na podstawie badań terenowych sondą DPL.

warstwa IIb - wilgotne i nawodnione piaski średnio i gruboziarniste, miejscami zaglinione. Są to grunty w stanie zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $ID = 0,70$, ustalonym jw.

warstwa IIc - wilgotne i nawodnione pospółki, miejscami zaglinione. Stan techniczny gruntów średnio zagęszczony o stopniu zagęszczenia $ID = 0,59$, ustalonym jw.

warstwa IId - wilgotne i nawodnione pospółki, miejscami zaglinione. Stan techniczny pospółek zagęszczony o stopniu zagęszczenia $ID = 0,73$, ustalonym jw.

warstwa IIe - piaski gliniaste, gliny piaszczyste zwarte, pospółki gliniaste, miejscami przewarstwione piaskami, występujące we wszystkich otworach. Stan techniczny gruntów spoistych twardoplastyczny o stopniu plastyczności $I_L = 0,15$, ustalonym na podstawie badań laboratoryjnych, symbol konsolidacji B.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne w poziomie posadowienia obiektu przyjęto I kategorię geotechniczną

dla przedmiotowej Inwestycji. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od założonych warunków gruntowych, kategoria geotechniczna obiektu może ulec zmianie.

Wszelkie wykopy należy zabezpieczyć przed napływem wód opadowych oraz gruntowych. Prace ziemne należy wykonywać w odpowiednim czasie, tak aby nie dopuścić do zamoknięcia oraz przemarzania gruntów w dnie wykopu i na skarpach. Wszelkie prace ziemne powinny być prowadzone pod nadzorem uprawnionego geologa.

Z uwagi na podatność gruntów występujących w podłożu badanego terenu do uplastyczniania się wraz ze wzrostem wilgotności, podczas budowy oraz w fazie użytkowania obiektu należy dołożyć wszelkich starań, by nie dopuścić do zawilgocenia tych gruntów.

Projektuje się bezpośrednie posadowienie obiektu budowlanego na istniejącym gruncie. Przedmiotowa inwestycja objęta projektem leży poza obszarem występowania szkód górniczych – brak konieczności stosowania zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

5. Rozwiązania budowlane

Geometria pozioma

Poziomy przebieg projektowanej drogi gminnej dostosowano do istniejącego układu drogowego tj. lokalizacji drogi gminnej oraz do rzędnych istniejących w miejscach włączenia w istniejący układ drogowy.

Geometria pionowa

Pionowy przebieg osi dostosowany został do planowanego sposobu odwodnienia jak i również do prawidłowej i funkcjonalnej geometrii drogi.

Niweleta drogi

Niweleta drogi dostosowana została do istniejącego układu drogowego tj. lokalizacji drogi istn. gminnej, oraz do rzędnych istniejących w miejscach włączenia w istniejący układ.

Przekrój normalny

Projektowana droga gmina posiadać będzie spadek jednostronny 2% w kierunku południowo-wschodnim.

Istniejące obiekty inżynierskie

Na terenie planowanej inwestycji nie zinwentaryzowano istniejących obiektów inżynierskich.

Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwy i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót.

6. Zestawienie powierzchni i długości

Podstawowe wielkości powierzchni i długości projektowanej drogi.

- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| • Długość konstr. drogi | 0+040,00 m |
| • Szerokość (bez krawężnika) | 5,00 m |
| • Nawierzchnia jezdni | 203,47 m ² |

- Nawierzchnia poboczy 84,75 m²
- Nawierzchnia zjazdów 126,30 m²

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:5 000
2.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:250
3.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY UL. AKACJOWEJ	skala 1:25
3.2 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU NR 1	skala 1:25
3.3 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU NR 2	skala 1:25
3.4 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU NR 3	skala 1:25
3.5 WIDOK ZJAZDU NR 1	skala 1:50
3.6 WIDOK ZJAZDU NR 2	skala 1:50
3.7 WIDOK ZJAZDU NR 3	skala 1:100
4.0 PROFIL PODŁUŻNY UL. AKACJOWEJ	skala 1:25/250

Jednostka projektowa:	Strzelce Opolskie; 12.12.2022r.
 <p>47-100 Strzelce Opolskie tel. (77) 461 25 97; adres e-mail: biuro@grafsc.pl</p> <p>ul. Jana Rychla 6/14 tel. kom. 882-444-777 www.graf.tech</p>	

STRONA TYTUŁOWA

INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO:	PRZEBUDOWA DORGI GMINNEJ UL. AKACJOWEJ W DĄBROWIE
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	49-120 Dąbrowa, ul. Akacyjowa 49-120 Dąbrowa, ul. Zielona
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ:	Nazwa jednostki ewidencyjnej: DĄBROWA
	Nazwę i numer obrębu ewidencyjnego: DĄBROWA 0003
	Numer działki ewidencyjnej (identyfikator działki ewidencyjnej): 356 (160902_2.0003.AR_2.356) 365/3 (160902_2.0003.AR_2.365/3) 365/5 (160902_2.0003.AR_2.365/5)
INWESTOR:	Gmina Dąbrowa, ul. Ks. Prof. Sztonyka 56, 49-120 Dąbrowa

<u>PROJEKTANT:</u>				
IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	DATA OPRACOWANIA:	PODPIS:
Marcin Ludwig	SLK/2515/POOD/09	DROGOWA	12.12.2022r.	

OPRACOWANIE: Krzysztof Wiktorzak

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zakres robót obejmuje:

- roboty ziemne (korytowanie i profilowanie podłoża gruntowego),
- zabezpieczenie kolidującej infrastruktury podziemnej,
- wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez stabilizację spoiwem hydraulicznym,
- profilowanie i zagęszczanie wzmocnionego podłoża,
- ustawienie krawężników na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego,
- ułożenie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego,
- ścinanie i profilowanie zawyżonych poboczy wraz z utwardzeniem kruszywem naturalnym łamanym bazaltowym,
- regulację wjazdu kanałowego.

Wyżej wymienione roboty muszą być wykonywane zgodnie z założoną technologią w projekcie technicznym. Kolejność technologiczna robót określona jest w kosztorysach oraz w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak istniejących obiektów budowlanych.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie objętym robotami zlokalizowane jest uzbrojenie terenu obejmujące: sieć wodociągową, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazową średniego ciśnienia, sieć elektroenergetyczną niskiego i średniego napięcia, sieć teletechniczna wraz z kanałem teletechnicznym które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie wyklucza się istnienia elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a które nie zostały wykazane powykonawczo i naniesione na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia związane z bieżącym ruchem pojazdów. Wykonawca robót musi zapewnić dojazd mieszkańcom do posesji.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Występujące zagrożenia przy realizacji robót drogowych wiążą się z utrudnieniem ruchu samochodowego i ruchu pieszych w pasie drogowym. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż. w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik budowy powinien przeszkolić podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Podczas szkolenia Kierownik winien zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu przed wejściem na plac budowy osób trzecich, oraz wjazdem pojazdów korzystających z remontowanych odcinków dróg.

Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót związanych z remontem drogi gminnej wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas ich wykonywania.

Roboty w sąsiedztwie ruchu pieszych i pojazdów należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz wyposażyć pracowników w ubrania ochronne, kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne.

Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wygradzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac – szczególnie przez oświetlenie barierek w godzinach nocnych.

W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych).