

Tarnów, dnia 04.02.2019 r.

W związku z wpłynięciem zapytań dotyczących Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia znak sprawy: PUZP/2/Z/2019 Zamawiający zamieszcza poniżej treść zapytań do SIWZ wraz z wyjaśnieniami:

Pytania:

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawy paliw

1. Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Benzyny silnikowe o kodach CN 27101245, CN 27101249

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Benzyny silnikowe o kodach CN 27101245, CN 27101249

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

- c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedz:

Zamawiane paliwo będzie wykorzystywane przez zamawiającego do celów własnych oraz do sprzedaży detalicznej.

Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi wydaną przez Urząd Regulacji Energetyki oraz złożył wymagany przez art. 16 ust. 1 oraz art. 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy Prawo energetyczne i niektórych innych ustaw (Dz. u. z 2016 r. poz. 1165) wniosek o zmianę koncesji w celu dostosowania posiadanej koncesji do definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt 3b ustawy Prawo energetyczne.

Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą.

W związku z tym że zamawiane paliwo będzie przeznaczone do dalszego obrotu, Zamawiający informuje że przy zawieraniu umowy złoży stosowne oświadczenie wymagane przez Wykonawcę.

2. Jeżeli Zamawiający posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi (OPC) prosimy o następujące informacje:

a) czy zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 roku poz. 1165),

b) czy wniosek o którym mowa w lit. a) powyżej obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji obydwu rodzajów benzyn mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj. Benzyny silnikowe o kodach CN 27101245, CN 27101249

Odpowiedz:

Zamawiający złożył wniosek o zmianę koncesji zgodnie z wymogami tj: - Benzyny silnikowe o kodach CN 27101245, CN 27101249.

3. W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy - Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/dostawców/importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczerpków skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczerpków skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy. Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną. Pytanie „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie tego oświadczenia będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego potwierdzającego, że wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł - jako dokument potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa. W przypadku gdy Zamawiający będzie żądał w/w zaświadczenia z urzędu skarbowego prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia kontynuacji obowiązywania kaucji gwarancyjnej przez cały okres obowiązywania umowy.”

Odpowiedz:

Zamawiający nie będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.)

4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość składania zamówień na paliwo w formie elektronicznej lub poprzez fax na wskazany przez Wykonawcę adres?

Odpowiedz:

Zamawiający dopuszcza możliwość składania zamówień na paliwo w formie elektronicznej na wskazany przez Wykonawcę adres.

5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia terminu przewidzianego na realizację dostawy do 48h od momentu złożenia zamówienia?

Odpowiedz:

Zamawiający wydłuży termin przewidziany na realizację dostawy do 48h od momentu złożenia zamówienia.

6. Czy Zamawiający zaakceptuje możliwość składania zamówień do godziny 12:00, tak aby zamówienie zostało zrealizowane w oczekiwanym przez Zamawiającego terminie 24h, zaś zamówienia złożone po godzinie 12.00 będą traktowane jako złożone następnego dnia

Odpowiedz:

Zamawiający nie zaakceptuje możliwość składania zamówień do godziny 12:00.

7. Zgodnie z wzorem umowy §2 ust. 9 Wykonawca zobowiązany jest do plombowania wlewów i spustów autocystern realizujących dostawy. Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo- rozładunkowej, w której umieszczone są przedmiotowe zawory będzie wystarczające na spełnienie tego wymogu Zamawiającego?

Odpowiedz:

Zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego, o którym mowa w § 2 ust. 9.

8. Prosimy o zmianę zapisu § 6 ust. 6 lit. b) poprzez wskazanie, że wzrost cen musi nastąpić (zamiast „może nastąpić”) w przypadku wzrostu cen w PKN ORLEN. Dotychczasowe brzmienie zapisu, szczególnie w kontekście lit. a) powyższego ustępu (gdzie jest mowa o tym że obniżenie „musi nastąpić”) sugeruje, że wzrost cen nie jest obligatoryjny w przypadku podwyższenia ceny przez PKN ORLEN. Dla wykonawcy nie jest zrozumiałe takie rozróżnienie.

Odpowiedz:

Zamawiający wprowadza następujące zmiany do zapisu § 6 ust. 6 lit. b):

6. Poziom cen ulegnie zmianie wyłącznie na następujących zasadach:
- a) podstawą zmiany cen paliw będzie wyłącznie cennik PKN ORLEN S.A. ogłaszany codziennie na stronie internetowej <http://www.orlen.pl>.
 - b) wzrost cen nastąpi w przypadku wzrostu cen w PKN ORLEN S.A. z zastrzeżeniem § 6 ust.6 nin. Umowy.
 - c) obniżka cen nastąpi w przypadku obniżenia cen w PKN ORLEN S.A. z zastrzeżeniem §6 ust. 6 nin. Umowy
9. Prosimy o wykreślenie zapisu ust. 14 w § 6 umowy. Zapis ten jest sprzeczny z zasadą równowagi stron umowy i sugeruje od samego początku, że zamawiający zakłada iż nie będzie dokonywał płatności za zakupione paliwo w terminie płatności.

Odpowiedz:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisu ust. 14 w § 6 umowy.

10. Czy Zamawiający zaakceptuje możliwość otrzymywania e-faktur?

Odpowiedz:

Zamawiający zaakceptuje możliwość otrzymywania e-faktur, zgodę w Rozdz. VII pkt 2 SIWZ na adres faktury@mpk.tarnow.pl.

11. Prosimy o zmniejszenie kary umownej w §7 ust. 1 pkt. 1.2 umowy poprzez nadanie temu zapisowi następującego brzmienia:

za dostarczenie do Zamawiającego paliwa o parametrach niezgodnych z obowiązującymi przepisami, o których mowa w niniejszej umowie – 5 % wartości dostawy netto.

W ocenie Wykonawcy kara przewidziana dla Wykonawcy w obecnej wysokości jest niewspółmierna do przewinienia, tym bardziej, że Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów badań oraz przywrócenia instalacji do stanu nadającego się do prawidłowej eksploatacji.

Odpowiedz:

Kara umowna zastrzeżona w §7 ust.1.2 umowy nie jest zastrzeżona w kwocie niewspółmiernej do przewinienia z uwagi iż każda dostawa paliwa łączy się z paliwem znajdującym się w zbiorniku. O stanie rażącego wygórowania można mówić w sytuacji, gdy kara umowna jest równa bądź zbliżona do wartości zobowiązania co w niniejszym przypadku nie występuje.

12. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do umowy zapisu zastrzegającego kary umowne ale w ten sposób aby zachować symetrię Stron umowy? Zapis miałby brzmienie:

Strony umowy ustalają, że w przypadku nienależytego wykonania umowy, Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w następujących przypadkach i wysokości:

- odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego – 5 % wartości całości umowy netto na dzień otwarcia ofert zgodnie z § 6 ust 1 Umowy.
- opóźnienia w odbiorze paliwa w wysokości 100 zł za każdą godzinę opóźnienia.

Odpowiedz:

Zgodnie z zapisem SIWZ, Zamawiający nie dopuszcza wprowadzenia do umowy zmian.

13. dot. §7 ust. 9 umowy, wnioskujemy o wykreślenie lub zmodyfikowanie zapisów dwóch zdań „Wykonawca na załączonej fakturze ma obowiązek zrobić adnotacje odnośnie uiszczzonego cła oraz podatku akcyzowego. Dostarczenie wymienionego dokumentu jest podstawą do zapłaty za dostarczone paliwo”, ponieważ zapis dotyczy wyłącznie importerów lub producentów paliw, a nie podmioty pośredniczące w obrocie paliwami.

Odpowiedz:

W dokumentach Zamawiającego tj. załączniku nr 7 do SIWZ – wzór Umowy, w §7 nie widnieje ust. 9 i powyższy zapis.

14. Prosimy o udostępnienie edytowalnej wersji dokumentów niezbędnych do złożenia oferty, tj. zał. nr 1,2,4,5,

Odpowiedz:

Załączniki nr 1,2,4,5, w wersji edytowalnej są dostępne do pobrania z Platformy Zakupowej pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/mpk_tarnow/proceedings

15. Zgodnie z treścią Załącznika nr 1 punkt III 1.4 Wykonawca zobowiązany jest dołączyć świadectwo jakości. Czy Zamawiający odstąpi od konieczności zamieszczania na dokumencie oznaczenia producenta paliwa? Informuję, że na świadectwach jakości paliwa pochodzących z Baz Operatora Logistycznego Paliw Płynnych nie ma określonego producenta paliwa.

Odpowiedz:

Zamawiający odstąpi od konieczności zamieszczania na dokumencie oznaczenia producenta paliwa.

Zatwierdził:
Prezes Zarządu Spółki

Jerzy Wiatr