


Jednostka projektowa:	
<b>Kierowanie Nadzorowanie Kontrola</b> <b>Techniczna Budów i Robót Roman Mądry</b> <b>Błękit, ul. Słoneczna 6; 77-400 Złotów</b>	
Inwestor:	
<b>Gmina Złotów</b> <b>ul. Leśna 7</b> <b>77-400 Złotów</b>	
Nazwa projektu:	
<b>„Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Złotów – Zalesie – Etap II”</b>	
Stadium:	
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>	
Tom: I-2	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>	
Kategoria obiektu:	<b>XXV</b>
Zespół autorski:	<i>wg zestawienia na stronie nr 3</i>
Spis zawartości projektu budowlanego:	<i>wg zestawienia na stronie nr 4</i>

Autoryzacja	Imię i Nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektował	Karol Róg	drogowa	WKP/0344/POOD/16 Specjalność: inżynierska - drogowa		17.07.2024

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nr ewidencyjny działki	Identyfikator działki
303108_2, Gmina Złotów	0045, Zalesie	392	303108_2.0045.392

Adnotacje urzędowe	<b>Egz. nr</b>
--------------------	----------------

17 lipca 2024

Wyszczególnienie dokumentacji		Numer tomu
PROJEKT BUDOWLANY		
- zagospodarowanie działki		I-1
- branża drogowa	branża drogowa	I-2
- załączniki projektu		I-3

## Zespół autorski – projektant

### Oświadczenie

Projektant niniejszego projektu oświadcza na podstawie art. 34, ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.), że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a także został skoordynowany branżowo.

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Karol Róg	Projektant	drogowa	WKP/0344/POOD/16 specjalność: inżynierska- drogowa	
Data opracowania: 17.07.2024				

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<b>I. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>5</b>
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	6
2. Przedmiot opracowania .....	6
3. Dane o podmiotach .....	6
4. Jednostka projektowa.....	6
5. Cel i zakres opracowania.....	6
6. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi .....	6
6.1. Podstawa opracowania: .....	6
6.2. Przepisy prawne, wytyczne, katalogi .....	6
7. Stan istniejący oraz lokalizacja inwestycji .....	7
8. Stan projektowany .....	8
8.1. Jezdnia .....	8
8.2. Projektowana niweleta.....	8
8.3. Konstrukcje nawierzchni .....	8
8.4. Odwodnienie ścieżki pieszo-rowerowej/drogi .....	9
8.5. Zieleń drogowa .....	9
9. Prognoza Ruchu, Obliczenia kategorii ruchu .....	9
10. Warunki gruntowo-wodne.....	9
10.1. Warunki geotechniczne .....	9
10.2. Warunki hydrogeologiczne.....	9
11. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....	10
12. Ogólne wymagania w zakresie wykonania robót drogowych .....	10
<b>II. UPRAWNIENIA I IZBA .....</b>	<b>11</b>
<b>III. RYSUNKI.....</b>	<b>14</b>

## **ZESTAWIENIE RYSUNKÓW:**

- 1.0 Plan orientacyjny
- 2.1 Przekroje normalne (skala 1:50/1:20)
- 2.2 Przekroje normalne - przepust (skala 1:100)

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Drogi i kolejowe drogi szynowe – kategoria XXV obiektu budowlanego

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Złotów – Zalesie – Etap II” na terenie Gminy Złotów.

## **3. DANE O PODMIOTACH**

**Inwestor / Zamawiający:**

Gmina Złotów  
ul. Leśna 7  
77-400 Złotów

## **4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

Kierowanie Nadzorowanie Kontrola  
Techniczna Budów i Robót Roman Mądry  
Błękwił, ul. Słoneczna 6; 77-400 Złotów

## **5. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest poprawa funkcjonowania ruchu pieszo-rowerowego na terenie gminy Złotów wzdłuż drogi powiatowej Złotów – Zalesie poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej.

Zakres opracowania to przede wszystkim:

- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej

**Zakres wniosku o wydanie pozwolenia na budowę, załącznikiem do którego jest niniejszy projekt architektoniczno-budowlany, obejmuje elementy projektowane na działce o numerze ewidencyjnym 392, obr. 0045, Zalesie, jedn. ewid. 303108\_2, Gmina Złotów.**

## **6. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI**

### **6.1. Podstawa opracowania:**

- Umowa na prace projektowe pomiędzy Gminą Złotów, a Kierowanie Nadzorowanie Kontrola Techniczna Budów i Robót Roman Mądry
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- wytyczne inwestora
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie

### **6.2. Przepisy prawne, wytyczne, katalogi**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. 2021. poz. 1213 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 Września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009.124.1030)
- Polskie Normy Wielobranżowe

## **7. STAN ISTNIEJĄCY ORAZ LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w województwie wielkopolskim na terenie Gminy Złotów. Lokalizację inwestycji zobrazowano na poniższej mapie orientacyjnej oraz w części rysunkowej opracowania.



Obszar objęty działkami ew. nr 413/92, 413/3, 414, 395, 379, 394, 378, 393, 375, 376 zlokalizowany jest na terenie gminy Złotów.

Istniejący teren, przez który przebiegać będzie ścieżka jest terenem gruntowym gminnym.

Brak jest ciągów pieszych i rowerowych. Teren jest terenem równinnym.

## 8. STAN PROJEKTOWANY

Podstawowe parametry techniczne projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej zestawiono poniżej:

Ścieżka pieszo-rowerowa	
Kategoria ruchu	KR 2
Długość projektowanego odcinka	ok. 2849 m
Szerokość	3,0 m
Promienie łuków poziomych osi ścieżki	-
Przekrój poprzeczny	pochylenie poprzeczne jednostronne 2%

- Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego gr. 4,0 cm – ok. 13 m<sup>2</sup>

Projekt obejmuje budowę ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego – szer. 3,0 m ograniczonej obrzeżem betonowym 8x30x100cm.

Zaprojektowano barierki zabezpieczające U-11a

Projektuje się ułożenie przepustu drogowego

### 1. Przepust drogowy Ø500 z rury HDPE

- długość – 8,0m
- średnica – 0,5m
- rzędna wlotu – 118,71 m npm
- rzędna wylotu – 118,65 m npm
- powierzchnia w rzucie z góry – 3,0m<sup>2</sup>
- materiał – PEHD

W zakresie objętym niniejszym opracowaniem zastosowane bariery ochronne muszą być zgodne z wymaganiami normy PN-EN 1317 i mieć poziom powstrzymywania nie mniejszy od N2, szerokość pracującą W3 i poziom intensywności zderzenia A lub B. W przypadku wystąpienia za barierą przeszkody w odległości mniejszej niż 1.0 m od prowadnicy bariery należy zastosować w tym miejscu bariery o odpowiednio mniejszej szerokości pracującej W. Lokalizacja barier ochronnych została przedstawiona na planie sytuacyjnym.

### 8.1. Jezdnia

Projektuje się budowę ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. 3,0 m ograniczonej obrzeżem betonowym 8x30x100cm.

### 8.2. Projektowana niweleta

Projektowane niwelety posiadają dopuszczalne wytycznymi technicznymi pochylenia i wyokrąglenia promieniami krzywych wypukłych oraz krzywych wklęsłych. Przebiegi projektowanych niwelet zaprojektowano w miarę możliwości w nawiązaniu do istniejącego terenu.

### 8.3. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni przyjęto dla następujących założeń:

- Warunki gruntowe:
  - G4 – (w całym przekroju).



- Kategoria ruchu:
  - KR 2

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- Konstrukcja 1 (ścieżka p-r z betonu asfaltowego, szer. 3,0 m)

warstwa ścieralna	beton asfaltowy AC 8S	4 cm
podbudowa zasadnicza	mieszanka niezwiązana stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm	10 cm
podbudowa pomocnicza	mieszanka niezwiązana stabilizowana mechanicznie 0/63mm	15 cm
podłoże ulepszone	mieszanka związana cementem C1,5/2,0	15 cm

Z uwagi na fakt iż badanie podłoża ma charakter punktowy w przypadku napotkania na dalszym etapie realizacji inwestycji innych warunków gruntowych niż założono w dokumentacji dopuszcza się modyfikację sposobu wzmocnienia podłoża pod warunkiem uzyskania wymaganych parametrów doprowadzając podłoże gruntowe do grupy nośności G1.

#### **8.4. Odwodnienie ścieżki pieszo-rowerowej/drogi**

Odwodnienie ścieżki projektuje się jako powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

#### **8.5. Zieleń drogowa**

W ramach zadania nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

### **9. PROGNOZA RUCHU, OBLICZENIA KATEGORII RUCHU**

Określenie kategorii ruchu wykonano w oparciu o zasady zawarte w Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014 r.)

Przyjęto minimalną założoną w projekcie **kategorię ruchu KR2**.

### **10. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

#### **10.1. Warunki geotechniczne**

Zgodnie z opinią geotechniczną. Na podstawie tabeli 7.4 dla przeciętnych i dobrych warunków wodnych, grunty niewysadzinowe należy zaliczyć do grupy nośności podłoża G1, grunty bardzo wysadzinowe dla warunków dobrych i przeciętnych do grupy nośności podłoża G4. Projektowaną inwestycję – budowę ścieżki pieszo-rowerowej - należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

#### **10.2. Warunki hydrogeologiczne**

Podczas wykonywanych wierceń (26.04.2023r.), do głębokości 2,0 m p.p.t., w otworach badawczych nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Stan odnosi się do dnia badań.

## **11. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

- Wody opadowe odprowadzane na część biologicznie czynną wraz z zabezpieczeniem sąsiednich działek przed napływem wód opadowych poprzez wyprofilowanie terenu w sposób uniemożliwiający odpływ wody z przedmiotowej działki
- Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych będzie zamykać się w obowiązujących normach
- Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, nie będzie występowała,
- Projektowany obiekt nie będzie miał żadnego negatywnego wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe oraz podziemne.

Docelowa eksploatacja ścieżki pieszo-rowerowej spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, w szczególności:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów – równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,
- uporządkowanie spływu wód opadowych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – remontowych.

Oddziaływania związane z fazą budowy będą miały charakter odwracalny i będą występować w krótkim czasie (okres budowy). Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Po zakończeniu budowy nie będą występować negatywne oddziaływania dla środowiska i zdrowia ludzi.

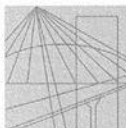
## **12. OGÓLNE WYMAGANIA W ZAKRESIE WYKONANIA ROBÓT DROGOWYCH**

Rodzaj prac to prace drogowe.

Prace wykonane będą następująco: zdjęcie warstwy humusu gr. 40 cm; zostanie wykonane korytowanie pod konstrukcję nawierzchni wraz z dogęszczeniem; wykonane pobocza z gruntu z wykopów. Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej za pomocą rozkładarki mas bitumicznych.

Na zakończenie prac zostanie splantowany teren z użyciem nadmiaru gruntu.

## II. UPRAWNIENIA I IZBA



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-484/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Karol Róg**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 10 listopada 1982 r. w Złotowie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0344/POOD/16

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Karol Róg jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Karol Róg  
64-920 Piła, ul. Zamenhofska 36/7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-8CT-BPJ-YKI \*

Pan Roman Mądry o numerze ewidencyjnym WKP/BO/6390/02  
adres zamieszkania Błękwit 36B, 77-400 Złotów  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-06 roku przez:

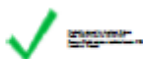
Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **III. RYSUNKI**