

<b>Temat opracowania:</b>	<b>Budowa kładki nad rzeką Samą na ulicy Zamkowej w Szamotułach.</b>
---------------------------	--

<b>Branża:</b>	<b>DROGOWO-MOSTOWA</b>
<b>Stadium opracowania:</b>	<b>PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)</b>
<b>Zamawiający:</b>	Miasto i Gmina Szamotuły 64-500 Szamotuły Ul. Dworcowa 26
<b>Umowa:</b>	55/2021
<b>Data opracowania:</b>	KWIECIEŃ 2022 r.
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	XXV – drogi XXVIII – obiekty mostowe
<b>Adres obiektu budowlanego:</b>	Województwo wielkopolskie, m. Szamotuły, ulica Zamkowa
<b>Wykaz działek na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja:</b> obręb ew.: 0001 Szamotuły, jednostka ew: Szamotuły: 538/3, 539, 540, 503, 515/9.	

<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Numer uprawnień i specjalność</b>	<b>Podpis</b>
Projektant branży mostowej:	mgr inż. Marta Kaczan-Melcer	WKP/0242/POOM/06 <i>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej</i>	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Monika Kaźmierczak	WKP/0306/POOD/11 <i>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>	
Sprawdzający branży mostowej:	mgr inż. Weronika Słodkiewicz	WKP/0282/POOM/10 <i>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej</i>	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Kamila Szczepkowska - Maj	WKP/0094/POOD/12 <i>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>	

**Egz.5**

## Spis zawartości opracowania

<b>I. Oświadczenie projektantów i sprawdzających .....</b>	<b>3</b>
<b>II. Kopie uprawnień projektantów i sprawdzających .....</b>	<b>4</b>
<b>III. Część opisowa.....</b>	<b>17</b>
<b>1. Przedmiot inwestycji .....</b>	<b>17</b>
<b>2. Zamawiający: .....</b>	<b>17</b>
<b>3. Podstawa opracowania.....</b>	<b>17</b>
<b>4. Lokalizacja inwestycji.....</b>	<b>18</b>
<b>5. Istniejące zagospodarowanie terenu .....</b>	<b>18</b>
<b>6. Techniczne uwarunkowania realizacyjne. ....</b>	<b>18</b>
<b>7. Warunki geotechniczne .....</b>	<b>19</b>
7.1. Dla chodnika .....	19
7.2. Dla kładki dla pieszych .....	19
<b>8. Projektowany chodnik.....</b>	<b>20</b>
8.1. Przebieg chodnika w planie .....	20
8.2. Przebieg chodnika w przekroju podłużnym.....	21
8.3. Przebieg chodnika w przekroju poprzecznym .....	21
8.4. Podstawowe parametry techniczne.....	21
8.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni .....	21
8.6. Odwodnienie.....	22
8.7. Zieleń .....	22
8.8. Roboty ziemne .....	22
8.9. Roboty rozbiórkowe.....	24
<b>9. Projektowana kładka dla pieszych:.....</b>	<b>24</b>
9.1. Charakterystyka ogólna.....	24
9.2. Posadowienie obiektu:.....	25
9.3. Przyczółki : .....	25
9.4. Ustrój nośny:.....	25
9.5. Nawierzchnia .....	26
9.6. Uszczelnienie przerw dylatacyjnych.....	26
9.7. Łożyska .....	26
9.8. Balustrady.....	26
9.9. Odwodnienie.....	27
9.10. Powierzchniowe zabezpieczenia konstrukcji.....	27
9.11. Nasypy i skarpy .....	27
9.12. Znaki pomiarowe .....	27
9.13. Koryto rzeki.....	28
9.14. Kolorystyka obiektu .....	28
<b>10. Uwagi.....</b>	<b>28</b>
<b>IV. Warunki techniczne, uzgodnienia.....</b>	<b>30</b>
<b>V. Część rysunkowa .....</b>	<b>36</b>
Rys. 01 Plan orientacyjny skala 1:10 000 .....	36
Rys. 02 Plan sytuacyjny skala 1:500.....	36
Rys. 03 Przekrój podłużny chodnika skala 1:100/1000 .....	36
Rys. 04 Przekroje charakterystyczne, szczegóły chodnika skala 1:50, 1:10.....	36
Rys. 05 Przekroje poprzeczne chodnika skala 1:100 .....	36
Rys. 06 Widok ogólny kładki skala 1:50 (20).....	36
Rys 07 Rysunek budowlany przyczółków skala 1:50.....	36
Rys 08 Konstrukcja przyczółków skala 1:20.....	36
Rys 09 Schemat palowania i konstrukcja pali skala 1:20 (100) .....	36
Rys 10 Konstrukcja stalowa pomostu skala 1:20.....	36
Rys 11 Konstrukcja pomostu drewnianego skala 1:20 .....	36
Rys 12 Schemat i konstrukcja balustrad skala 1:50 (20).....	36

## **I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**

### **Oświadczenie 1**

wymagane art. 34 ust. 3d pkt.3 Ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2021r. poz.11. z późn. zmianami)

Oświadczam, że: **PROJEKT BUDOWY KŁADKI NAD RZĘKĄ SAMĄ NA ULICY ZAMKOWEJ W SZAMOTUŁACH, W ZAKRESIE PROJEKTU BRANŻY DROGOWEJ**

został sporządzony zgodnie z zawartą umową, z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*Rokietnica, 28.04.2022r.*

*(miejsowość i data)*

.....  
*mgr inż. Kamila Szczepkowska-Maj*

*WKP/0094/POOD/12*

*(podpis sprawdzającego)*

.....  
*mgr inż. Monika Kaźmierczak*

*WKP/0306/POOD/11*

*(podpis projektanta)*

### **Oświadczenie 2**

wymagane art. 34 ust. 3d pkt.3 Ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2021r. poz.11. z późn. zmianami)

Oświadczam, że: **PROJEKT BUDOWY KŁADKI NAD RZĘKĄ SAMĄ NA ULICY ZAMKOWEJ W SZAMOTUŁACH, W ZAKRESIE PROJEKTU BRANŻY MOSTOWEJ**

został sporządzony zgodnie z zawartą umową, z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*Rokietnica, 28.04.2022r.*

*(miejsowość i data)*

.....  
*mgr inż. Weronika Słodkiewicz*

*WKP/0282/POOM/10*

*(podpis sprawdzającego)*

.....  
*mgr inż. Marta Kaczan-Melcer*

*WKP/0242/POOM/06*

*(podpis projektanta)*

## II. KOPIE UPRAWNIENIŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-247/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pani**

**Marta Bogna Kaczan-Melcer**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzona dnia 19 stycznia 1977 r. w Szamotułach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

nr ewidencyjny **WKP/0242/POOM/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Marta Bogna Kaczan-Melcer jest upoważniona w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

oraz zgodnie z § 19 ust.2 rozporządzenia jw. uprawniają do obliczania światła mostów i przepustów.

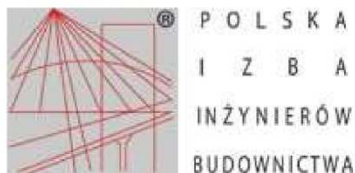
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pani Marta Bogna Kaczan-Melcer  
64-514 Pamiątkowo, ul. Jeziorna 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-LRJ-R6Y-N2Y \***

Pani Marta Kaczan-Melcer o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0209/07

adres zamieszkania ul. Jodłowa 3, 62-090 Rokietnica

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

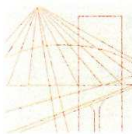
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-14 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-MP-0054-245/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB  
otrzymuje

**Pani**

**Weronika Maria Słodkowicz**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzona dnia 26 lutego 1981 r. w Kaliszu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0282/POOM/10

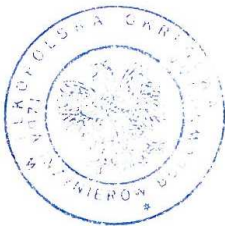
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Weronika Maria Słodkowicz jest upoważniona w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
 Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
 Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawluczki

Otrzymują:

1. Pani Weronika Maria Słodkowicz  
62-800 Kalisz, ul Kościuszki 5 m 12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
- 4.a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-EN4-KUQ-EKP \*

Pani Weronika Maria Słodkowicz o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0003/12  
adres zamieszkania  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-17 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-280/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pani**  
**Monika Kaźmierczak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzona dnia 22 stycznia 1983 r. w Lesznie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Monika Kaźmierczak jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:  .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:  .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:  .....

Otrzymują:

1. Pani Monika Kaźmierczak  
64-100 Leszno, ul. Mikołaja Reja 93
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DPK-ZBR-1GF \*

Pani Monika Kaźmierczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0162/12  
adres zamieszkania ul. Mikołaja Reja 93, 64-100 Leszno  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-11-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-03 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-401/11/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pani**  
**Kamila Szczepkowska-Majtas**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzona dnia 16 grudnia 1984 r. w Janikowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0094/POOD/12**

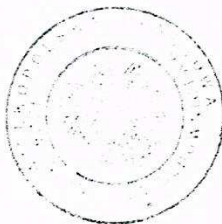
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*[Signature]*  
dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Kamila Szczepkowska-Majtas jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pani Kamila Szczepkowska-Majtas  
61-619 Poznań, ul. Karpia 17/93
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A  
6 0 - 6 0 2 P o z n a ń, u l. D w o r k o w a 1 4  
t e l. 6 1 / 8 5 - 4 2 0 - 2 1, 8 5 - 4 2 0 - 2 0

Poznań, dnia 30 października 2018 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
WOIIB-OKK-0054-18/118

Za dowodem doręczenia

**DECYZJA**

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2017r. poz.1257 z późn. zm.) w związku z ustawą z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów i inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu po rozpatrzeniu wniosku Pani Kamili Szczepkowskiej-Maj z dnia 15 października 2018 r.

**orzeka zmienić za zgodą stron**

**decyzję Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu z dnia 20 czerwca 2012 r. Nr ewidencyjny WKP/0094/POOD/12**

w sprawie nadania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej wydanej na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3 i 4, art.13 ust. 1 pkt.1 oraz ust. 4, art. 14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Pani Kamili Szczepkowskiej-Majtas, magister inżynier, po kierunku: Budownictwo, urodzonej dnia 16 grudnia 1984 r. w Janikowie, posiadającej uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, w następujący sposób: wprowadza się w treści całej decyzji w miejsce „Kamila Szczepkowska-Majtas „ imię i nazwisko „Kamila Szczepkowska-Maj”.

**Uzasadnienie**

W dniu 15 października 2018 r. Pani Kamila Szczepkowska-Maj wystąpiła pisemnie o wydanie decyzji „o nadaniu uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej” wydanej w dniu 20 czerwca 2012 r. na zmienione nazwisko, na podstawie Decyzji Kierownika Urzędu Stanu Cywilnego w Poznaniu z dnia 16 lipca 2018 r. nr S.C.-III.5355.1.107.2018, orzekającej zmianę nazwiska Pani Kamili Szczepkowskiej-Majtas urodzonej w dniu 16 grudnia 1984 r. w Janikowie, nazwisko rodowe Szczepkowska, nr PESEL 84121606163, w ten sposób, że nazwisko Pani Kamili Szczepkowskiej-Majtas zastępuje się nazwiskiem „Maj”.

Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego, sprawdzenia danych osobowych w dowodzie osobistym oraz na podstawie Decyzji Kierownika Urzędu Stanu Cywilnego w Poznaniu uznano wniosek Pani Kamili Szczepkowskiej-Maj za uzasadniony i na podstawie zebranego materiału dowodowego orzeczono decyzję jw.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie odwołanie, do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa wniesione w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego ( t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Otrzymuje:**

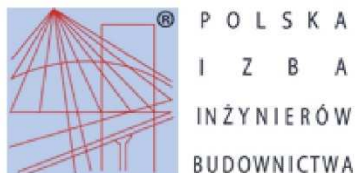
Pani Kamila Szczepkowska-Maj  
Ul. Złocieniowa 13.2  
61-680 Poznań



**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski.....  
2. dr hab. inż. Andrzej Barczyński.....  
3. dr inż. Daniel Pawlicki.....

**Za zgodność  
z oryginałem**



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QWQ-52U-4Z3 \*

Pani Kamila Szczepkowska - Maj o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0196/14  
 adres zamieszkania ul. Złocieniowa 13/2, 61-680 POZNAŃ  
 jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-02 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
 elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
 równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
 stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
 Budownictwa.





### **III. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny kładki dla pieszych przez rzekę Samę wraz z chodnikiem wzdłuż ulicy Zamkowej w Szamotułach. Budowa ta ma na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania związanego z dotychczasowymi utrudnieniami w ruchu pieszych oraz poprawę ich bezpieczeństwa.

Projekt obejmuje budowę przejścia dla pieszych pomiędzy istniejącym parkingiem sklepu Biedronka a parkingiem przy budynkach wielorodzinnych po wschodniej stronie rzeki Samy.

#### **2. Zamawiający:**

Miasto i Gmina Szamotuły  
64-500 Szamotuły  
Ul. Dworcowa 26

#### **3. Podstawa opracowania**

- Umowa nr 55/2021 zawarta z Miastem i Gminą Szamotuły.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ((tj Dz. U. z 2021 r. poz. 11; ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw R.P. nr 43 z dnia 14 maja 1999r; (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z dnia 30 maja 2000r, ze zmianami.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz.U. z 2020r poz.1219 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj.: Dz.U. z 2021 r., poz.624 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. z 2020r, poz. 2052 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz.U. Nr 202, poz. 2072/, wraz ze zmianą z 18 lutego 2011r. (Dz.U.42 poz.217).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,
- plan orientacyjny
- normatywy, aprobaty techniczne, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia obowiązujące przy projektowaniu, budowie i remontach dróg i obiektów inżynierskich
- Wizja w terenie i własne pomiary inwentaryzacyjne.

#### 4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim w powiecie szamotulskim, na terenie miasta Szamotuły. Projektowana kładka dla pieszych na rzece Samie, wraz z chodnikiem zlokalizowane są po stronie północnej ulicy Zamkowej w Szamotułach – drogi wojewódzkiej nr 184 Ostroróg-Przeźmierowo. Inwestycja zlokalizowana jest poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej.

Nieruchomości, na których zlokalizowana została inwestycja:

- jednostka ewidencyjna: Szamotuły 302407\_4
- obręb ewidencyjny: Szamotuły 302407\_4.0001
- numery nieruchomości: 538/3, 539, 540, 503, 515/9.

#### 5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren inwestycji sąsiaduje z terenami zabudowy wielorodzinnej oraz usługowo-handlowej. Kładka dla pieszych oraz chodnik łączą istniejące osiedle mieszkaniowe zlokalizowane po wschodniej stronie rzeki Samy, z terenami usługowo-handlowymi po zachodniej stronie rzeki Samy.

Rzeka Sama jest dopływem Warty, dorzeczem Odry.

Wzdłuż ulicy Zamkowej przebiega granica strefy ścisłej ochrony konserwatorskiej (strefa A), granica archeologicznej strefy ochrony konserwatorskiej nawarstwień kulturowych miasta Szamotuły (strefa NW) oraz granica strefy ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków (strefa OW). Inwestycja nie ingeruje w w/w strefę.

Droga wojewódzka nr 184 na odcinku projektowanej ścieżki posiada przekrój uliczny. Za pasem zieleni po południowej stronie drogi znajduje się ciąg pieszo – rowerowy. Po północnej stronie drogi za krawężnikiem zlokalizowane jest oświetlenie uliczne oraz tereny zielone. Woda opadowa i roztopowa z pasa drogowego odprowadzana jest za pomocą odpowiednich pochyleń do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ulicy i pasie zieleni. Teren inwestycji porastają pojedyncze drzewa, które nie zostały zakwalifikowane jako pomniki przyrody.

W rejonie inwestycji występują istniejące i projektowane sieci uzbrojenia podziemnego (sieć elektroenergetyczna, sieć kanalizacji deszczowej, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć telekomunikacyjna, sieć gazowa) oraz słupy oświetlenia drogowego. Sieci nie kolidują z inwestycją.

#### 6. Techniczne uwarunkowania realizacyjne.

- Projektowana kładka dla pieszych dowiązana będzie do istniejących rzędnych terenu.
- Kładka jest częścią inwestycji obejmującej również budowę chodnika.
- Na rozpatrywanym terenie nie występują wpływy górnicze,
- Inwestycja nie koliduje z obiektami zabytkowymi ani zewidencjonowanymi stanowiskami archeologicznymi.
- Inwestycja, wg Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z 9 listopada 2010r., nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Projektowana inwestycja nie

jest zlokalizowany w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. O ochronie przyrody (Dz.U.Nr92, poz.880). Najmniejsza odległość do obszaru podlegającego ochronie to :

- 6,8 km: natura 2000 Specjalne Obszary Chronione – Dąbrowy Obrzyckie PLH300003
  - 7,6 km: Rezerwat Dołęga
  - 8,1 km : Otulina rezerwatu Świetlista Dąbrowa
  - 9,0 km: Natura 2000 specjalny obszar ochrony Kiszewo PLH300037
  - 12,1 km: Zespół przyrodniczo-Krajobrazowy Jezioro Bytyńskie
  - 12,5 km: Obszary chronionego krajobrazu Puszcza Notecka
  - 14,6km Obszar chronionego krajobrazu: Dolina Samicy Kierskiej w gminie Suchy Las
- Projektowana inwestycja nie zmienia charakteru sąsiadującej drogi wojewódzkiej, nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu na drodze.
  - Ze względu na charakter inwestycji, zgodnie z ustawą Prawo wodne (tj.: Dz.U. z 2021 r., poz.624 z późn. zm), dla budowy kładki uzyskano pozwolenie wodno-prawne.
  - Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Zgodnie z ustawą Prawo wodne (tj.: Dz.U. z 2021 r., poz.624 z późn. zm), dla zlokalizowania kładki na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią uzyskano pozwolenie wodno-prawne.
  - Inwestycja nie koliduje z zadrzewieniem.

## **7. Warunki geotechniczne**

### **7.1. Dla chodnika**

Budowę geologiczną przedmiotowego terenu rozpoznano na podstawie 6 odwiertów geotechnicznych, wykonanych do głębokości 12,0 m ppt. Teren na którym przeprowadzono badania geotechniczne zbudowany jest z osadów czwartorzędowych – plejstoceniowych i holoceniowych, wykształconych w postaci nasypów niebudowlanych, torfów, namułów, piasków o różnym uziarnieniu oraz glin piaszczystych i piasków gliniastych.

Od powierzchni terenu występuje warstwa nasypów niebudowlanych o miąższości od 1,1 m do 1,7 m. W składzie nasypów dominują piaski drobne próchniczne.

W trakcie badań podłoża stwierdzono obecność wody gruntowej w postaci niewielkiej ilości sączy w obrębie glin na głębokości 1,7 m ppt oraz w postaci swobodnego zwierciadła wody w obrębie torfów, namułów piaszczystych i piasków drobnych na głębokości 1,9 -2,6 m ppt. W otworach 1, 2, 3 i 6 wodę pod ciśnieniem hydrostatycznym w piaskach drobnych i średnich nawiercono na głębokości od 5,4 m do 9,4 m. Stabilizowało się ono na głębokości występowania zwierciadła swobodnego.

### **7.2. Dla kładki dla pieszych**

Na potrzeby budowy kładki dla pieszych podłoża zbadano do maksymalnej głębokości 12,0m p.p.t. wykonując przy korycie rzeki trzy otwory badawcze (nr 1, 2, 3 i 6). Pod przypowierzchniową warstwą

nasypów niekontrolowanych zbudowanych z piasków próchnicznych, stwierdzono występowanie gruntów organicznych w postaci torfów i namułów. Spąg gruntów organicznych sięga głębokości 2,0-5,7m p.p.t. Poniżej stwierdzono występowanie glin piaszczystych plastycznych i twaroplastycznych oraz piasków gliniastych w stanie plastycznym. Pod gruntami spoistymi nawiercono piaski drobne, średnie, pylaste oraz żwir średniozagęszczony.

Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym stwierdzono na głębokości 1,9-2,0m p.p.t, czyli w obrębie torfów. Zwierciadło wody napięte stwierdzono po warstwą gruntów spoistych, czyli na głębokości 5,4-9,4m p.p.t..

Podczas przeprowadzonych prac terenowych występowały niskie (w ich górnej strefie) stany wód gruntowych. W okresach stanów najwyższych (wiosenne roztopy pokrywy śnieżnej, jesienne wzmożone opady atmosferyczne) zwierciadło wody może się podnieść orientacyjnie o ok. 0,8-1 m w stosunku do poziomu aktualnego. Zwraca się uwagę, iż poziom wody gruntowej (zwierciadło swobodne) jest ściśle powiązany z aktualnym stanem rzeki Sama. W związku z tym należy liczyć się ze zmiennością stanu gruntów spoistych. W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować rodzaj i stan gruntów. W przypadku stwierdzenia innych warunków gruntowych od przedstawionych w materiałach geotechnicznych należy powiadomić o tym projektanta. Bezpośrednio po wykonaniu wykopu w gruntach spoistych, dno wykopu należy zabezpieczyć np. warstwą chudego betonu, tak, aby nie dopuścić do uplastycznienia podłoża wskutek opadów atmosferycznych lub przemarznięcia gruntów.

Szczegółowe informacje dotyczące wykonanych geotechnicznych zawiera „Opinia geotechniczna” opracowana przez GEO-TESTY Michał Dmochowski.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, w złożonych warunkach gruntowych.

## 8. Projektowany chodnik

### 8.1. Przebieg chodnika w planie

W ramach przedmiotowej inwestycji nastąpi budowa chodnika wzdłuż ulicy Zamkowej łączącego istniejące tereny przy markecie Bricomarche i Biedronka z osiedlem mieszkaniowym zlokalizowanym po wschodniej stronie rzeki Sama.

Chodnik o długości 90,0 m wyprowadzono z parkingu marketu i omijając drzewa poprowadzono w kierunku projektowanej kładki na rzece Sama. Po wschodniej stronie rzeki chodnik dowiązано do istniejącej nawierzchni parkingu osiedla mieszkaniowego.

Projektowany chodnik o szerokości 2,0 m, w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w otaczające go zagospodarowanie i ukształtowanie terenu. Oś projektowanego chodnika składa się z odcinków prostych o poniższych załomach:

Z-1             $\alpha = 6,7270^\circ$

Z-2             $\alpha = 1,1273^\circ$

Skarpy chodnika należy zahumusować warstwę ziemi urodzajnej o grubości 10 cm po zagęszczeniu i obsiać mieszanką traw.

**8.2. Przebieg chodnika w przekroju podłużnym**

Niweleta chodnika została zaprojektowana w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz projektowanej rzędnej wysokościowej kładki biorąc pod uwagę m.in. charakter obszaru w którym przebiega inwestycja. Przyjęto pochylenie podłużne mieszczące się w zakresie od 1,28% do 3,03 %. W części rysunkowej Rys. 3.0 Przekrój podłużny przedstawiono projektowany układ drogowy w przekroju podłużnym w nawiązaniu do istniejącego terenu.

**8.3. Przebieg chodnika w przekroju poprzecznym**

Chodnik o szerokości 2,0 m i pochyleniu poprzecznym 2% w stronę pasa zieleni należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm ułożonym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Chodnik należy dowiązać do istniejącego terenu za pomocą skarp o pochyleniu 1:1,5. Skarpy zahumusować warstwą ziemi urodzajnej grubości 10 cm po zagęszczeniu oraz obsiać mieszankami nasion traw dobranymi odpowiednio do warunków siedliskowych. Na nasypie wyższym niż 0,5 m należy przewidzieć ułożenie balustrady ochronnej o wysokości 1,2 m.

Nawierzchnię chodnika projektuje się wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru szarego. W części rysunkowej Rys. 4.0 Przekroje charakterystyczne, szczegóły przedstawiono szczegółową geometrię przekroju poprzecznego oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni.

**8.4. Podstawowe parametry techniczne**

Podstawowe parametry techniczne i geometryczne przyjęte zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- Szerokość chodnika 2,0 m
- Pochylenie poprzeczne chodnika 2%
- Pochylenie podłużne chodnika 1,28 % – 3,03 %
- Długość chodnika 90,0 m

**8.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni chodnika

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego	8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym – cementem C <sub>3/4</sub>	15 cm
Podłoże gruntowe zagęszczone do I <sub>s</sub> ≥ 1,00; E <sub>2</sub> ≥ 60 MPa	

Nawierzchnia chodnika zasadniczo prowadzona jest w nasypie. Ze względu na możliwość występowania gruntów słabonośnych po zdjęciu humusu należy wykonać wymianę istniejących gruntów na grunty niewysadzinowe grupy podłoża G1 umożliwiające prawidłowe zagęszczenie podłoża oraz przeniesienie obciążeń od naziomu. Alternatywnie podłoże nasypu wzmocnić geosyntetykiem odpowiednio dobranym do rzeczywiście panujących warunków geotechnicznych.

### **8.6. Odwodnienie**

Wody opadowe i roztopowe z projektowanego chodnika odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą 2% pochylenia poprzecznego w kierunku istniejącego pasa zieleni.

### **8.7. Zieleń**

Skarpy wzdłuż chodnika projektuje się obsiać mieszanką traw. Na wyprofilowane tereny zielone należy ułożyć warstwę ziemi urodzajnej o grubości 10 cm po zagęszczeniu (humusu o zawartości co najmniej 2% części organicznych). Warstwę ułożonej ziemi urodzajnej należy obsiać mieszankami nasion traw, roślin motylkowatych i bylin w ilości od 25 g/m<sup>2</sup> do 30 g/m<sup>2</sup> lub wg wskazań producenta. Rośliny te należy dobrać odpowiednio do warunków siedliskowych.

### **8.8. Roboty ziemne**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu i/lub darniny.

Wszelkie wymagania i badania dotyczące robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normami:

- PN-S-02205:1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050:1999 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy w terenie wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem a następnie zdjąć warstwę gleby, tam gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do humusowania.

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP. Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić poza teren robót.

**UWAGA:** Rozpoznanie warunków gruntowo – wodnych oraz parametrów geotechnicznych podłoża ma charakteru punktowy. Dokładne określenie rodzaju i stanu gruntu oraz przelotu warstw dotyczy wyłącznie miejsc wykonania odwiertów/sondowań. Nie można wykluczyć lokalnego występowania w podłożu gruntów o innych parametrach geotechnicznych dlatego na etapie wykonywania robót należy w sposób ciągły określać przydatność występujących w podłożu gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku występowania gruntów nieprzydatnych należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

Tabela nr 1. Tabela robót ziemnych

POWIERZCHNIA			POW. ŚR.		ODLE- GŁOŚĆ	OBJĘTOŚCI		
PIKIETAŻ	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP		WYKOP	1,03 W	NASYP
m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
+0,00	0,08	0,19	0,04	1,24	20,00	0,8	0,8	24,7
+20,00	0,00	2,28						
+40,00	0,00	6,92	0,00	4,60	20,00	0,0	0,0	92,0
+60,00	0,00	5,91	ujęte w obmiarze dla kładki					
+80,00	0,00	3,15	0,00	4,53	20,00	0,0	0,0	90,6
+90,00	0,05	0,25	0,03	1,70	10,00	0,3	0,3	17,0
<b>SUMA</b>						<b>1</b>	<b>1</b>	<b>224</b>

Tabela nr 2. Humusowanie skarp

PIKIETAŻ	POWIERZCH.	ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ
m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>
+0,00	0,085	20,00	3,41
+20,00	0,256		
+40,00	0,525	20,00	7,81
+60,00	0,467	ujęte w obmiarze dla kładki	
+80,00	0,294	20,00	7,61
+90,00	0,072	10,00	1,83
<b>SUMA</b>			<b>21</b>

Tabela nr 3. Zdjęcie humusu

PIKIETAŻ	POWIERZCH.	ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ
m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>
+0,00	0,89	20,00	22,10
+20,00	1,32		
+40,00	2,00	20,00	33,20
+60,00	1,85	ujęte w obmiarze dla kładki	
+80,00	1,41	20,00	32,60
+90,00	0,86	10,00	11,35
<b>SUMA</b>			<b>99</b>

### **8.9. Roboty rozbiórkowe**

W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórkę krawężnika betonowego.

## **9. Projektowana kładka dla pieszych:**

### **9.1. Charakterystyka ogólna**

Parametry techniczno – geometryczne kładki dla pieszych:

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| • Konstrukcja nośna              | stalowa z pomostem drewnianym                |
| • Układ statyczny                | belka wolnopodparta jednoprzęsłowa           |
| • Rozpiętość teoretyczna przęsła | 14   |
| • Szerokość użytkowa             | 2,0m   |
| • Szerokość całkowita            | 2,35m  |
| • Kąt skosu                      | 90°  |
| • Nośność                        | obciążenie ruchem pieszym 5kN/m <sup>2</sup> |

Projektuje się kładkę przeznaczoną dla ruchu pieszego. Kładka będzie jednoprzęsłowa o konstrukcji stalowej z dźwigarów walcowanych. Pomost wykonany będzie z elementów drewnianych. Podpory kładki ukształtowane będą w postaci żelbetowych pełnościennych przyczółków stanowiących oczepek wierconych pali żelbetowych. Skrzydła przyczółków projektuje się w postaci ścian oporowych równoległych do osi kładki. Ruch pieszy na kładce obustronnie zabezpieczony będzie balustradami stalowymi.



### **9.2. Posadowienie obiektu:**

Zaprojektowano posadowienie kładki na wierconych palach żelbetowych CFA średnicy 50cm. Przy wykonaniu pali bezwzględnie nie należy stosować technologii wywołującej drgania. Przewidziano pale o długości 9,0m zakotwione w warstwie gruntów niespoistych średniozagęszczonych.

Pale wykonane będą z betonu C25/30 zbrojonego stalą A-IIIIN (B500SP). Zbrojenie pali należy wprowadzić w przyczółki na głębokość 40cm.

Przewiduje się wykonanie próbnego obciążenia kontrolnej grupy pali. Wymagane nośności pali przedstawiono na widoku ogólnym kładki.

Pale zostaną zwieńczone oczepami w monolitycznych przyczółków, wykonanych z betonu C30/37, zbrojonego stalą A-IIIIN. Bezpośrednio pod przyczółkami, na gruncie, wykonana zostanie warstwa wyrównawcza z betonu C12/15 gr.10cm.

**Uwaga: w przypadku wykonania podpór kładki w czasie wysokiego poziomu wód w rzece Samie i wysokiego poziomu wód gruntowych (przewyższającego poziom spodu projektowanego przyczółka), należy odciąć dopływ wody do wykopu roboczego np. poprzez zastosowanie ścianek szczelnych traconych. Grodzice do wykonania ścianek szczelnych należy pograżać bezwibrycyjnie – np. poprzez wciskanie.**

### **9.3. Przyczółki :**

Projektuje się oparcie przęsła kładki na pełnościennych żelbetowych przyczółkach zabetonowanych w formie oczepów pali fundamentowych.

Przyczółki zaprojektowano jako pełnościenne masywne o grubości korpusu 1,0m i szerokości korpusu 2,36m. Z korpusami przyczółków monolitycznie połączono żelbetowe podwieszane skrzydła o długości 2,95m. Skrzydła ukształtowane będą równoległe do osi kładki. Skrzydła zwieńczone będą gzymsami monolitycznymi żelbetowymi. W skrzydłach kotwiona zostanie balustrada stalowa.

W przyczółkach ukształtowane będą ścianki zapleczne oraz ławy podłożyskowe z ciosami do oparcia dźwigarów głównych. Przęsła oparte będą na podporach za pośrednictwem przekładek elastomerowych. Wysokość ciosów podłożyskowych przyjęto przy założeniu zastosowania przekładek o wysokości 4cm. W razie zastosowania łożysk o innych wymiarach, wysokość ciosów należy zweryfikować.

Przyczółki wykonane będą z betonu C30/37, w deskowaniu, zbrojonego stalą A-IIIIN.

Zasypkę przyczółków należy wykonać z gruntu przepuszczalnego zagęszczonego do  $I_s \geq 1,0$  zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną.

Wszystkie stykające się z wodą i gruntem powierzchnie przyczółków zaizolować powłokową izolacją bitumiczną trójwarstwową. Powierzchnie odkryte podpór zabezpieczyć elastyczną powłoką na bazie akrylanu i systemem farb antygraffiti.

### **9.4. Ustrój nośny:**

Konstrukcję nośną kładki stanowi ustrój jednoprzęsłowy stalowo – drewniany. Stalowe dwuteowe dźwigary główne HEB 500 będą stężone stalowymi poprzecznkami dwuteowymi i skratowaniem. Projektuje się 2 dźwigary główne. Całość konstrukcji wykonana będzie ze stali S355J2+M. Dźwigary stalowe ukształtowane będą w symetrycznym łuku pionowym. Długość całkowita ustroju nośnego to 14,56m. Elementy rusztu będą spawane zgodnie z technologią spawania opracowaną przez Wykonawcę oraz łączone na śruby. Spoiny montażowe wykonane będą jako specjalnej jakości. Wszystkie elementy stalowe

należy wykonać ze stali S355J2+M zabezpieczonej antykorozyjnie zgodnie z SST. Ewentualny podział na segmenty montażowe konstrukcji dobierze Wykonawca przy akceptacji projektanta.

Na ruszcie stalowym wbudowane będą podłużne belki drewniane o przekroju 10x12cm. Belki łączone będą do konstrukcji stalowej za pomocą śrub. Podłużnice oparte zostaną na konstrukcji stalowej na przekładkach trwaleplastycznych. Na belkach ułożona będzie poprzeczna dyłina nawierzchni. Belki drewniane należy wykonać z drewna sosnowego lub świerkowego klasy C30 wg PN-EN 338 o wytrzymałości charakterystycznej na zginanie  $f_{m,k}=30\text{MPa}$ . Drewno należy zaimpregnować zgodnie z SST. Elementy konstrukcji drewnianej należy łączyć ze sobą za pomocą śrub lub wkrętów ze stali nierdzewnej z łbem wpuszczanym w elementy drewniane – zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi.

W stalowych wspornikach kotwione będą słupki balustrady stalowej.

Całą konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie zgodnie z STWiORB. W miejscu występowania spoiny montażowej należy pozostawić niezabezpieczony pas o szerokości 50mm. Zabezpieczenie antykorozyjne należy uzupełnić na budowie po wykonaniu spoin montażowych.

### **9.5. Nawierzchnia**

Nawierzchnię kładki stanowi poprzeczna dyłina drewniana wykonana z desek drewnianych o wymiarach 140x60mm. Deski układać z prześwitem 0,93cm. Elementy nawierzchni należy łączyć z elementami konstrukcji drewnianej za pomocą wkrętów ze stali nierdzewnej z łbem wpuszczanym w drewno. Elementy nawierzchni należy wykonać z drewna dębowego klasy D40wg PN-EN 338. Drewno należy zaimpregnować zgodnie z SST. Nawierzchnię ułożyć na całej długości stalowej konstrukcji nośnej.

### **9.6. Uszczelnienie przerw dylatacyjnych**

Nie przewiduje się uszczelnienia przerw dylatacyjnych.

### **9.7. Łożyska**

Pod dźwigarami głównymi, jako łożyska przewidziano przekładki elastomerowe gr.4cm. W przyczółkach przewidziano zabetonowanie kotew stalowych, przeprowadzonych przez otwory wycięte w stopie dźwigarów głównych. Kotwy będą kierunkowały przesuwu konstrukcji.

W razie zastosowania łożysk o innych wymiarach, wysokość ciosów należy zweryfikować. Sposób wbudowania łożysk dostosować do wymagań producenta łożysk.

### **9.8. Balustrady**

Obustronnie, na długości pomostu i skrzydeł przyczółków zaprojektowano balustrady stalowe z płaskowników. Słupki balustrad mocowane będą do konstrukcji stalowej kładki (wsporników) poprzez spawanie oraz do przyczółków za pomocą kotew stalowych zabetonowanych w gzymsach skrzydeł przyczółków. Wysokość balustrad ponad poziom nawierzchni chodnika wynosi  $h=1,20\text{m}$ . Rozstaw słupków  $L=1,00\text{m}$ .

Wszystkie elementy balustrad będą zabezpieczone przed korozją przez ocynkowanie i malowanie zestawem farb epoksydowo – poliuretanowych zgodnie z SST.

### **9.9. Odwodnienie**

Nie projektuje się elementów odwodnienia kładki. Ażurowy pomost drewniany uniemożliwia gromadzenie się wody na konstrukcji obiektu.

### **9.10. Powierzchniowe zabezpieczenia konstrukcji**

- Całą konstrukcję stalową nośną kładki należy zabezpieczyć antykorozyjnie przez ocynkowanie natryskowe warstwą grubości 200µm, malować farbami epoksydowo-poliuretanowymi grubości 260µm.
- Elementy balustrady i kotew należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe o grubości minimum 80 µm i malowanie zestawem farb poliuretanowo epoksydowych o grubości 180 µm.
- Na powierzchni odkrytej przyczółków należy wykonać powłokę elastyczną na bazie akrylanu i powłokę antygraffiti.
- Części odziemne przyczółków należy zagruntować i pokryć epoksydowo - bitumiczną izolacją powłokową układaną w trzech warstwach.

Zastosowane preparaty ochrony powierzchniowej powierzchni betonowych muszą być:

- wodoszczelne,
- jednokierunkowo przepuszczalne dla pary wodnej,
- powstrzymujące wnikanie dwutlenku węgla w beton,
- odporne na działanie soli i mrozu,
- nietoksyczne.
- Elementy drewniane należy zabezpieczyć przed agresywnością biologiczną przez nasączenie preparatami grzybobójczymi, owadobójczymi, bakteriobójczymi oraz hydrofobowymi. Preparatu muszą być:
  - nierozpuszczalnym po wyschnięciu, tak aby ograniczyć przenikanie preparatu do środowiska,
  - trudno zapalne,

### **9.11. Nasypy i skarpy**

Zasypkę przyczółków oraz należy wykonać z gruntu przepuszczalnego różnoziarnistego i zagęścić do  $I_s \geq 1,00$ . Stożki należy wykonać z gruntu przepuszczalnego różnoziarnistego i zagęścić do  $I_s \geq 0,97$ .

Skarpy nasypu przy przyczółkach należy ukształtować w pochyleniu 1:1,5. Skarpy przy obiekcie projektuje się umocnić brukiem kamiennym gr.6cm na podłożu betonowym C16/20 grubości łącznej 20cm. Umocnienie skarp nasypu oparte będzie i ograniczone żelbetowym obrzeżem chodnikowym 8x30cm ustawionym na ławie betonowej gr.3cm.

### **9.12. Znaki pomiarowe**

Na obiekcie osadzone powinny być znaki wysokościowe (repery). Znaki wysokościowe należy rozmieścić:

- po 4 sztuki na każdej z podpór obiektu
- po 2 sztuki na przęsła nad podporami
- wykonać stały punkt wysokościowy w niewielkiej odległości od obiektu

### **9.13. Koryto rzeki**

#### **Istniejące koryto**

Koryto rzeki, w okolicy projektowanej inwestycji, ma przekrój jednodzielnny trapezowy z dnem o szerokości około 5m i skarpami nachylonymi w stosunku  $\sim 1:2,5$ . Głębokość koryta to około 2,5m. Koryto jest naturalne, porośnięte trawą.

#### **Projektowane umocnienie**

Inwestycja nie obejmuje projektu przebudowy koryta rzeki. Projektuje się dostosowanie przebiegu skarpy pod kładką do odrębnego opracowania pn; „Projekt odbudowy rzeki Samy”. W związku z tym dno ciekłu zostanie lokalnie poszerzone do szerokości 8,0m, a skarpy ukształtowane z pochyleniem 1:1,5. Poszerzenie projektowane jest na długości 8m + dowiązanie do istniejących skarpy na długości 1m od strony górnej i dolnej wody, co daje całkowitą długość ingerencji w skarpy koryta 10m. Takie ukształtowanie koryta umożliwi, w ramach inwestycji odbudowy koryta rzeki Samy, pogłębienie koryta do rzędnej przewidzianej w „Projekcie odbudowy rzeki Samy”.

Pod kładką i w jej bezpośrednim sąsiedztwie skarpy zostaną umocnione koszami gabionowymi szerokości 30cm ułożonymi na geowłókninie i opartymi na palisadzie drewnianej  $\varnothing 150$  i długości 2,0m. Geometrię koryta pokazano na załączonych rysunkach

#### **Parametry zastosowanej geowłókniny:**

- Geowłóknina filtracyjno-separacyjna polipropylenowa,
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/ wszerz pasma nie mniej niż 20/20 [kN/m ]
- wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż / wszerz pasma: maks. 60/60%
- wytrzymałość na przebicie CBR >3kN

### **9.14. Kolorystyka obiektu**

Przewidziano naturalny konstrukcji stalowej i żelbetowej (szary).

Kolor balustrad dostosować do kolorystyki balustrad na sąsiadującym moście na rzece Samie. Sugeruje się zastosować farby w kolorze RAL 2003.

## **10. Uwagi.**

- Projekt kładki dla pieszych stanowi integralną część projektu budowy chodnika.
- Odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem w ramach nadzoru autorskiego. Wszelkie rozbieżności w poszczególnych elementach dokumentacji lub braki muszą zostać wyjaśnione.
- Przed rozpoczęciem prac należy bezwzględnie zinwentaryzować istniejące uzbrojenie terenu i w razie potrzeby zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.
- W czasie wykonania prac należy przestrzegać zapisów Decyzji pozwolenie wodnoprawne oraz innych uzgodnień.
- Roboty należy realizować i rozliczać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót stanowiącymi załącznik do dokumentacji.
- Po zakończeniu robót należy teren uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.

- Prace budowlane wykonywać z zachowaniem przepisów BHP.
- Prace wykonywane w pobliżu dróg, na których obywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy sporządzonego przez Wykonawcę robót.
- Istniejące kable elektroenergetyczne, przechodzące pod projektowanym chodnikiem w okolicy km 0+082,00 i 0+084,00, należy ująć w dwudzielne rury osłonowe HDPE, średnicy 160mm. Zastosować rurę koloru czerwonego dla linii SN 15kV i koloru niebieskiego dla linii Nn-0,4kV.

Wykonawca robót zobowiązany będzie do opracowania:

- technologii prowadzenia robót,
- harmonogramu robót,
- Projektu technologicznego montażu konstrukcji stalowej obiektu,
- projektów technologicznych betonowania poszczególnych elementów obiektu,
- projektu rusztowań i deskowań,
- projektu tymczasowej organizacji ruchu (jeżeli zajdzie taka konieczność).

## IV. WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA

Warszawa 06.04.2022

Miasto Gmina  
Szamotuły  
Ul .Dworcowa 26  
64-500 Szamotuły

1. My niżej podpisani, oświadczamy, że posiadamy tytuł prawny do nieruchomości na podstawie aktu własności oznaczonej na mapie ewidencyjnej jako działka nr 538/3 obręb Szamotuły, gmina Szamotuły umożliwiającym dysponowanie nieruchomością do celów budowlanych: „Budowa kładki nad rzeką Samą na ulicy Zamkowej w Szamotułach”.
2. Wyrażamy zgodę dla Miasta i Gminy Szamotuły; ul. Dworcowa 26, 64-500 Szamotuły na zaprojektowanie i wybudowanie chodnika na działce nr 538/3 obręb Szamotuły i nie wnosimy zastrzeżeń do niniejszego zamierzenia inwestycyjnego.
3. Wyrażamy zgodę na zajęcie gruntu na przedmiotowej działce na czas budowy.
4. Do terminu rozpoczęcia przebudowy zobowiązujemy się nie zmieniać zagospodarowania działki w strefie inwestycji. Przy sprzedaży działki lub zmianie właściciela zobowiązujemy się poinformować nowego właściciela o planowanej „Budowie kładki nad rzeką Samą na ulicy Zamkowej w Szamotułach”.
5. Wyrażamy zgodę na dokonanie przez użytkownika chodnika i jego następców prawnych wszelkich czynności związanych z eksploatacją chodnika na przedmiotowej działce tzn. eksploatacja chodnika będzie ponosił wszelkie koszty związane z ewentualnymi awariami lub konserwacją chodnika na przedmiotowej działce.

Grzegorz Kwiatkowski  
  
Pełnomocnik

Silesian Properties Sp. z o.o.  
ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa  
tel.: +48 22 838 57 87, fax: +48 22 838 57 88  
NIP: 521-31-03-459 REGON: 016341823



PO.RPP.434.91.2021.JN

Poznań, dnia 13 grudnia 2021 r.

**ATAR**  
**Marta Kaczan-Melcer**  
**ul. Jodłowa 3**  
**62-090 Rokietnica**

Dotyczy: opracowania dokumentacji dla zadania pn.: „Budowa kładki nad rzeką Samą na ul. Zamkowej w Szamotułach”

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, odpowiadając na pismo znak: L.dz. 242/2021 z dn. 8 listopada 2021 r. uprzejmie informuje, że:

- akceptuje proponowaną lokalizację kładki nad rzeką Samą w Szamotułach tj. ok. 27,0 m poniżej mostu w ul. Zamkowej,
- rozwiązania projektowe muszą ulec weryfikacji ponieważ:
  - w miejscu lokalizacji projektowanej kładki rzędna wody o  $p=1\%$  rzeki Samy wynosi – wg modelu wykorzystanego do opracowania *Map zagrożenia powodziowego* - ok. 62,66 m n.p.m. (wg *Map zagrożenia powodziowego* dostępnych na stronie [www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl) – w zakładce *Hydroportal>Mapy zagrożenia powodziowego* rzędna tej wody w przekroju zlokalizowanym powyżej mostu w ciągu ul. Zamkowej wynosi 63,12 m n.p.m.) – tymczasem spód kładki zaprojektowano na rz. 63,05 m n.p.m.,
  - projektowane ubezpieczenie skarp pod kładką to kosze gabionowe grubości 30 cm - pod koszami nie zaprojektowano jednak jakiegokolwiek filtra uniemożliwiającego wypłukiwanie cząstek gruntu do koryta, natomiast dolna krawędź projektowanego ubezpieczenia to poziom aktualnego dna ciek (60,49 m n.p.m.),
  - określono parametry koryta po jego przebudowie tj. po realizacji zadania: *Odbudowa koryta rz. Sama*; po odbudowie koryta rzędna dna będzie wynosić 59,59 m n.p.m. w związku z czym ubezpieczenie koryta realizowane w ramach budowy kładki należy zaprojektować w sposób odpowiedni do parametrów koryta powstałego w ramach jego odbudowy - po wybudowaniu kładki pogłębienie koryta spowoduje obsunięcie się gabionów,
  - przekrój kładki to miejsce w którym, w sytuacji wystąpienia ekstremalnych zjawisk hydrologicznych, może wystąpić erozja denną (wskazują na to duże spadki podłużne wymodelowane dla przepływu o  $p=1\%$ ), w związku z czym kosze gabionowe należy „podeprzeć” palisadą drewnianą,
  - również długość ubezpieczenia jest niewystarczająca - zaprojektowano je tylko 1,0 m poniżej i powyżej krawędzi kładki,
- realizacja kładki krzyżującej się z rzeką Samą musi być poprzedzona uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego na mocy art. 389 pkt 9 ustawy Prawo wodne (tekst jednolity - Dz.U. z 2021 r. poz. 2233). Organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest Zarząd Zlewni w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
 Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
 ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań  
 tel.: +48 (61) 85 67 750 | faks: +48 (61) 85 25 731 | e-mail:  
[poznan@wody.gov.pl](mailto:poznan@wody.gov.pl)

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)

- o planowanym terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić, z 7-mio dniowym wyprzedzeniem, Nadzór Wodny w Szamotułach, ul. Dworcowa 28/3, 64-500 (tel. 573-901- 678, e-mail: nw-szamotuly@wody.gov.pl),
- w celu uzyskania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane należy wystąpić z wnioskiem do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu (ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań); wzór wniosku oraz zasady gospodarowania mieniem Skarbu Państwa zawarte są na stronie internetowej: [www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl) w zakładce: RZGW w Poznaniu > *Strefa klienta - Załatw sprawę* > *Zasady gospodarowania mieniem Skarbu Państwa*. Do wniosku należy dołączyć prawomocne pozwolenie wodnoprawne,
- W terminie 90 dni od zakończenia prac należy dostarczyć do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Poznaniu geodezyjną inwentaryzację powykonawczą (potwierdzoną przez Starostę kopię zaktualizowanej, w zakresie wykonanych urządzeń, mapy sytuacyjno-wysokościowej) i zgodnie z art. 261 ustawy Prawo wodne wystąpić z wnioskiem o zawarcie z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Poznaniu (ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań) umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami (w granicach linii brzegu) i dzierżawy gruntów pozostałych a obejmujących teren inwestycji w granicach działek Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu. W tym celu, oprócz geodezyjnej inwentaryzacji, należy dostarczyć dokumenty, których wykaz znajduje się na stronie internetowej: [www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl) w zakładce: *Strefa klienta - Załatw sprawę* > *Zasady gospodarowania mieniem Skarbu Państwa*.

Z-CA DYREKTORA  
  
 Beata Musielska

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Zlewni w Poznaniu (PO.ZPU.4.517.343.2021.KK.)
3. RPP aa

**Klauzula informacyjna dla osób fizycznych (podmiotów) dotycząca przetwarzania danych osobowych.**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), dalej „RODO”, informuję, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa
- 2) Z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych w PGW WP można skontaktować się za pomocą adresu iod@wody.gov.pl,
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych w związku ze złożonym wnioskiem o udzielenie informacji dotyczącej obszarów wskazanych na mapach zagrożenia powodziowego, o których mowa w art. 169 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021 r., poz. 624). W pozostałych przypadkach Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą wyłącznie na podstawie wcześniej udzielonej zgody w zakresie i celu określonym w treści zgody na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO,
- 4) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, strony postępowania administracyjnego, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres wymagany przepisami prawa niezbędny do realizacji celów przetwarzania wskazany w pkt 3 oraz przepisów dotyczących archiwizowania dokumentów,
- 6) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo do żądania od administratora dostępu do swoich danych osobowych i ich sprostowania, a w określonych przypadkach prawo do ich usunięcia, ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych,
- 7) W przypadku, gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie zgody osoby na przetwarzanie danych osobowych (art. 6 ust. 1 lit a RODO), przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia tej zgody w dowolnym momencie. Cofnięcie to nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem, z obowiązującym prawem.
- 8) Ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego gdy, uzna Pan/Pani, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO,
- 9) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, w sytuacji gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa, w przypadku gdy przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody, podanie danych osobowych Administratorowi jest dobrowolne,
- 10) Pani/Pana dane nie będą poddane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji i nie będą profilowane.

**Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie**  
 Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
 ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań  
 tel.: +48 (61) 85 67 750 | faks: +48 (61) 85 25 731 | e-mail:  
[poznan@wody.gov.pl](mailto:poznan@wody.gov.pl)

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)





**Rejon Dystrybucji Szamotuły**  
 ENEA Operator Sp. z o.o.  
 Oddział Dystrybucji Poznań  
 Rejon Dystrybucji Szamotuły  
 64-500 Szamotuły, ul. Nowowiejskiego 6

tel. +48 / 61 884 73 10  
 faks +48 / 61 292 81 03

Szamotuły, dnia 29.09.2022r.  
 PEO22P181170  
 MU/MD

**ATAR**  
**Marta Kaczan-Melcer**  
**ul. Jodłowa 3**  
**62-090 Rokietnica**

Dotyczy: *uzgodnienie planu sytuacyjnego dla zadania pn. „Budowa kładki nad rzeką Samą na ulicy Zamkowej w Szamotułach”.*

W odpowiedzi na wniosek w sprawie uzgodnienia ww. projektu na dołączonych planach stwierdziliśmy lokalizację linii kablowych SN-15kV oraz kablowych Nn-0,4kV wraz ze złączami kablowo pomiarowymi Nn-0,4kV, które występują w rejonie inwestycji. W załączeniu przesyłamy plan z naniesionymi w rejonie inwestycji urządzeniami elektroenergetycznymi następującymi kolorami: linia kablowa SN-15kV – kolor czerwony; linia Nn-0,4kV – kolor zielony.

Przedmiotowy zakres inwestycji uzgadniamy pozytywnie pod warunkiem dostosowania się do następujących uwag:

1. Istniejące kable w miejscu projektowanych zjazdów i skrzyżowań z projektowaną nową nawierzchnią należy zabezpieczyć poprzez wykonanie przepustów. Do wykonania przepustów należy zastosować rury ochronne dwudzielne:

- dla linii kablowej SN 15kV – średnica zewnętrzna min. 160 mm, koloru czerwonego.

- dla linii kablowych Nn-0,4kV - średnica zewnętrzna 75, 110 mm, koloru niebieskiego,

2. Należy zachować normatywne odległości projektowanej inwestycji od istniejących urządzeń energetycznych.

3. W rejonie występowania kabli elektroenergetycznych oznaczonych na dołączonym planie prace związane z realizacją inwestycji wykonywać tylko ręczne.

4. W celu potwierdzenia trasy kabli energetycznych należy wykonać wykopy próbne.

5. Zwracamy uwagę, aby wysokość posadowienia istniejących złącz kablowo-pomiarowych usytuowanych w miejscu przebudowy ulicy dostosować do poziomu nawierzchni.

6. Powyższe uzgodnienie nie dotyczy linii konsumentowych i oświetleniowych nie będących w eksploatacji RD- Szamotuły.

7. Na etapie wykonawstwa, przed przystąpieniem do poszczególnych etapów prac zgłosić się do Kierownika Pogotowia Energetycznego w Szamotułach tel. 618385608, który poinformuje o możliwości występowania przyjętych od daty opinii, nowych urządzeniach energetycznych (zgłoszenie potwierdzić pieczęcią na piśmie przewodnim).

**Centrala**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
 60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00  
 faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60  
 REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
 www.operator.enea.pl

Sad Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
 Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN



**Rejon Dystrybucji Szamotuły**  
 ENEA Operator Sp. z o.o.  
 Oddział Dystrybucji Poznań  
 Rejon Dystrybucji Szamotuły  
 64-500 Szamotuły, ul. Nowowiejskiego 6

tel. +48 / 61 884 73 10  
 faks +48 / 61 292 81 03

**8. W razie braku możliwości zachowania normatywnych odległości lub kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych z projektowaną inwestycją należy wystąpić do ENEA Operator Sp. z o.o. RD-Szamotuły z pismem od inwestora o wydanie warunków przebudowy kolidujących urządzeń.**

9. Uzgodnienie jest ważne 1 rok.

Z poważaniem:

Rejon Dystrybucji Szamotuły  
 Dział Inżynierii Sieciowego  
 KIEROWNIK  
*Maciej Panek*

k.o.  
 a/a  
 Załączniki:  
 Plan sytuacyjny - 1 egz.

Sprawę prowadzi Sekcja Utrzymania, telefon 61 8847343

**Centrala**  
 ENEA Operator Sp. z o.o. tel. +48 / 61 850 40 00 NIP 782 237 71 60 kontakt@operator.enea.pl  
 60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58 faks +48 / 61 884 59 57 REGON 300455398 www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
 Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN

**LEGENDA:**

- istniejące granice działek
- nr działki, na której zlokalizowana jest inwestycja
- zasięg aktualizacji mapy
- teren wod płynących
- linie rozgraniczające teren inwestycji
- projektowana oś chodnika
- projektowany krawężnik uliczny obrobiony 100x30x15 cm
- projektowane obrzeże betonowe 100x30x8 cm
- projektowana balustrada ochronna U-11a, h=120 cm
- projektowane umocnienie skarp kostką kamierną na betonie
- projektowane umocnienie skarp ciekła płytami azurowymi betonowymi
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej kolony szarego
- projektowana drewniana nawierzchnia kładki dla pieszych
- projektowana skarpa

7/30

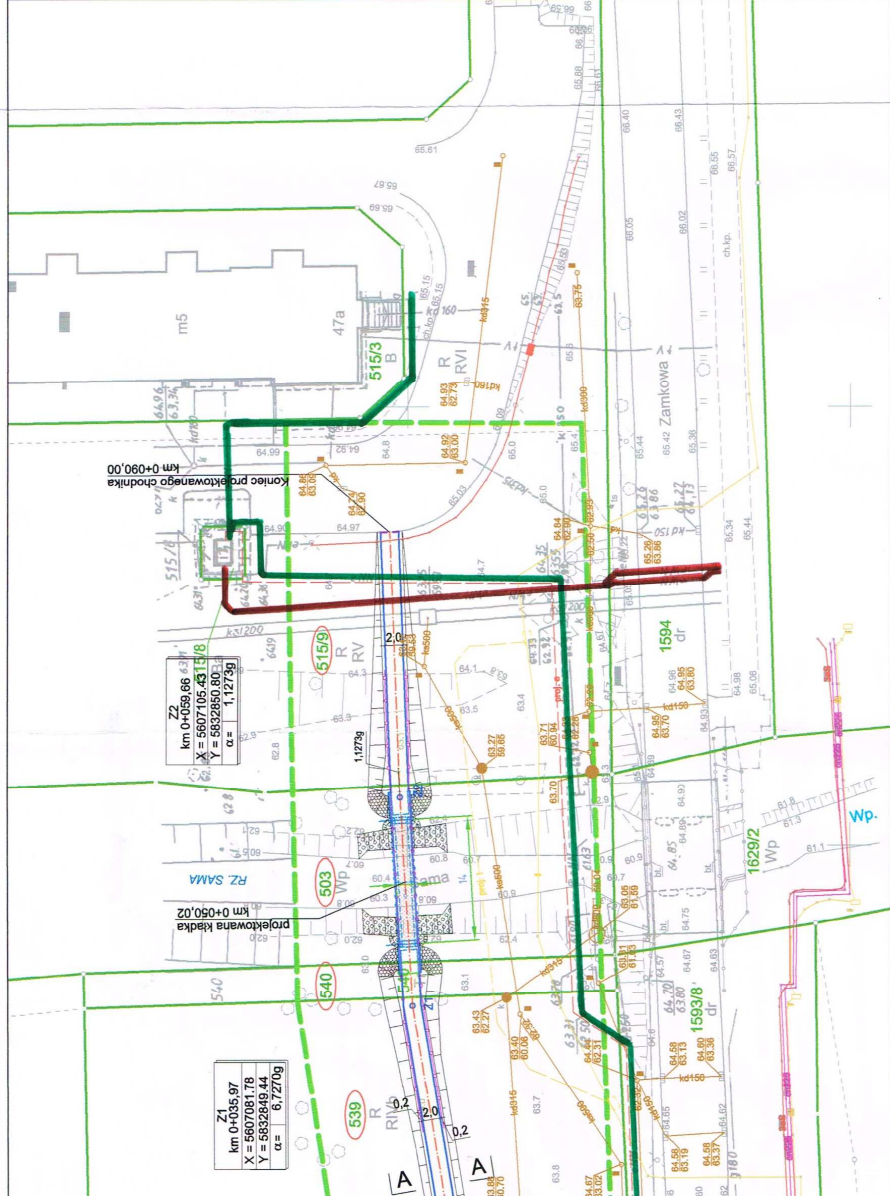
Usgodnienie Nr RD-21.....2  
 Obiekt ugrodzono w EREA Operator Sp. z o.o.  
 Rejon Dystrybucji Szamotuły  
 Na terenie nie znajdując się energetyczne  
 urządzenia pobierające napięcie ISN  
 Na planach małosłowno kolorem  
 .....

W/w uzgodnienie nie dotyczy kabli konsu-  
 mentowych nie będących w eksploatacji  
 ENEA Operator Sp. z o.o.  
 ZDE Rejon Dystrybucji Szamotuły  
 Selekcja Rozwagi  
 .....  
 Szamotuły, dnia .....

Przed przysięganiem do robót należy  
 złożyć się do Kierownika Poszerzenia  
 Energetycznego w Szamotuły  
 w ul. Obywatelskiej, tel. 81 389 5509

Ktoś poinformuje o skutecznej sygnacji w  
 zakresie eksploatacyjnych przez Energię i  
 urządzeń poszerzających i pomoże na miejscu  
 w ich zaklasyfikowaniu.

W celu ustalenia dokładnej linii przysięgi  
 kabli należy dobrać próbnych przewodów.



Mapa do celów projektowych  
 skala 1:500  
 godło 5.182.34.12.2.2  
 1. Ubiór wierzchołkowy 200x15  
 2. Ubiór wysokości PL: 4FCN86:RH  
 Wykonawca:  
 S.A.P.E.L.O.  
 Usługi Geodezyjne - Artur Perla  
 61-622 Poznań, ul. Narutowicza 35, 9  
 tel. 501 446 955  
 NIP 764-138-60-80 Regon 301602170

Opisaczka, że energia dokument został opiszony w wyniku operacji technicznej pozytywne zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że planem swobodny odpowiedzialności karenej za złozenie bieżącego co-wiedzenia.	
Identyfikator zgłoszenia przez geodezyjnych	GK III 6540.1.3822.2021
Opis służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Służba Szamotulski
Wykonawca przez geodezyjnych	Arturo Usługi Geodezyjne
Wzrost data sporządzenia dokumentu geodezyjnego	Przebieg 12.7
Wzrost data wydania pozwolenia na wykopania	446.30.11.2021 r.
Linia niezawieszona oraz w uprzedzeniu zamkniętych	Arturo Perla
Załącznik 1	nr uprawnień 21473, zakres 1

nie wyłącza się zależności w terenie i nie  
 wykonanych na niniejszej mapie urządzeń geodezyjnych  
 lub jej elementów w niniejszym zakresie.

Mapa aktualna na dzień: 18.11.2021 r.

zlec. 316/2021  
 Województwo: wielkopolskie  
 Powiat: szamotulski  
 Nazwa jedn. ewid.: Szamotuły  
 Identyfikator jedn. ewid.: 302407\_4  
 Nazwa obr. ewid.: Szamotuły  
 Identyfikator obr. ewid.: 302407\_4 0001  
 Miejscowość: Szamotuły  
 AKMSZ.: 3

Opisaczka, że energia dokument został opiszony w wyniku  
operacji technicznej pozytywne zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że planem  
swobodny odpowiedzialności karenej za złozenie bieżącego co-wiedzenia.

Identyfikator zgłoszenia przez geodezyjnych
 GK III 6540.1.3822.2021 |

Opis służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie
 Służba Szamotulski |

Wykonawca przez geodezyjnych
 Arturo Usługi Geodezyjne |

Wzrost data sporządzenia dokumentu geodezyjnego
 Przebieg 12.7 |

Wzrost data wydania pozwolenia na wykopania
 446.30.11.2021 r. |

Linia niezawieszona oraz w uprzedzeniu zamkniętych
 Arturo Perla |

Załącznik 1
 nr uprawnień 21473, zakres 1 |



Opisaczka, że energia dokument został opiszony w wyniku  
operacji technicznej pozytywne zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że planem  
swobodny odpowiedzialności karenej za złozenie bieżącego co-wiedzenia.

Identyfikator zgłoszenia przez geodezyjnych
 GK III 6540.1.3822.2021 |

Opis służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie
 Służba Szamotulski |

Wykonawca przez geodezyjnych
 Arturo Usługi Geodezyjne |

Wzrost data sporządzenia dokumentu geodezyjnego
 Przebieg 12.7 |

Wzrost data wydania pozwolenia na wykopania
 446.30.11.2021 r. |

Linia niezawieszona oraz w uprzedzeniu zamkniętych
 Arturo Perla |

Załącznik 1
 nr uprawnień 21473, zakres 1 |

## **V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<i>Rys. 01</i>	<i>Plan orientacyjny</i>	<i>skala 1:10 000</i>
<i>Rys. 02</i>	<i>Plan sytuacyjny</i>	<i>skala 1:500</i>
<i>Rys. 03</i>	<i>Przekrój podłużny chodnika</i>	<i>skala 1:100/1000</i>
<i>Rys. 04</i>	<i>Przekroje charakterystyczne, szczegóły chodnika</i>	<i>skala 1:50, 1:10</i>
<i>Rys. 05</i>	<i>Przekroje poprzeczne chodnika</i>	<i>skala 1:100</i>
<i>Rys. 06</i>	<i>Widok ogólny kładki</i>	<i>skala 1:50 (20)</i>
<i>Rys 07</i>	<i>Rysunek budowlany przyczółków</i>	<i>skala 1:50</i>
<i>Rys 08</i>	<i>Konstrukcja przyczółków</i>	<i>skala 1:20</i>
<i>Rys 09</i>	<i>Schemat palowania i konstrukcja pali</i>	<i>skala 1:20 (100)</i>
<i>Rys 10</i>	<i>Konstrukcja stalowa pomostu</i>	<i>skala 1:20</i>
<i>Rys 11</i>	<i>Konstrukcja pomostu drewnianego</i>	<i>skala 1:20</i>
<i>Rys 12</i>	<i>Schemat i konstrukcja balustrad</i>	<i>skala 1:50 (20)</i>