

**PROJEKTOWANIE DROGOWE I NADZÓR - Piotr Sasin**



**mgr inż. Piotr Sasin**

63-700 Krotoszyn ul. Osadnicza 2  
tel/fax: (062) 725-31-89 e-mail: piotr.pdin@wp.pl

## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

BRANŻA	<b>Drogowa</b>
ZADANIE:	<b>Stała organizacja ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 628564P w Galewie ( działki nr 344, 382 )</b>
OBIEKT	<b>Projekt branży drogowej</b>
INWESTOR	<b>Gmina Dobrzyca ul. Rynek 14 63-330 Dobrzyca</b>

AUTOR		NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Piotr Sasin	WKP/0239/OWOD/04	

**Krotoszyn – grudzień 2018r**

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **1) KARTA UZGODNIENÍ**

### **2) OPIS TECHNICZNY**

#### **2.1 Podstawa opracowania**

#### **2.2 Przedmiot i zakres opracowania, czas realizacji inwestycji**

#### **2.3 Opis stanu istniejącego**

#### **2.4 Opis projektowanej stałej organizacji ruchu i oznakowania**

##### **2.4.1 Parametry techniczne projektowanego połączenia dróg**

##### **2.4.2 Opis projektowanego oznakowania pionowego**

### **3) CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Rys nr.7 Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi**

## KARTA UZGODNIEN

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE  
GMINNEJ NR 628564P W GALEWIE  
( DZIAŁKI NR 344, 382 )

[illegible]

## **OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 Podstawa opracowania.**

- Plan sytuacyjny drogi gminnej nr 628564P w Galewie, według dokumentacji technicznej sporządzonej przez **mgr inż. Andrzeja Leki i mgr inż. Piotra Sasin**.
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. , poz. 784).
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. , poz. 2068 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. , poz. 454 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami)
- ustalenia z inwestorem i zarządcą drogi gminnej.

### **2.2 Przedmiot i zakres opracowania – czas realizacji inwestycji.**

Opracowanie stanowi załącznik do projektu budowlano-wykonawczego pn. Przebudowa drogi gminnej nr 628564P w Galewie ( działki nr 344, 382 ) i dotyczy zaprojektowanej **stałej organizacji ruchu** na przebudowywanym połączeniu dróg gminnych.

Zakres opracowania obejmuje:

- projekt stałej organizacji ruchu po budowie
- zestawienie znaków pionowych

**Termin realizacji zadania przewiduje się najpóźniej do końca listopada 2019r.**

### **2.3 Opis stanu istniejącego.**

Rozpatrywana droga gminna jest zlokalizowana w obszarze zabudowy zagrodowej w **terenie niezabudowanym** na uboczu wsi Galew. Droga ta stanowi dojazd do gospodarstw rolnych, pól uprawnych i pełni funkcję typowo lokalną. Wykonanie nowej nawierzchni spowoduje znaczącą poprawę warunków poruszania się w pasie drogowym. Droga ta obecnie wykonana jest z kruszywa łamanego o szerokości zmiennej 3,0-4,0[m] które było sukcesywnie nawożone w celu udrożnienia przejazdu. Projektowana droga powiązana jest na jej początku trasy skrzyżowaniem typu zwykłego z inną drogą gminną na kierunku Trzebin - Galew. Na poniższym zdjęciu pokazano dojazd główną drogą od strony Trzebinia do przedmiotowego skrzyżowania.

Zjazd w lewo w drogę z kruszywa (projektowana) nie posiada oznakowania określającego pierwszeństwo przejazdu na stan obecny. Od strony Trzebinia mamy tylko znak określający miejscowość **Galew** – **typ znaku E-17a**. Innych znaków pionowych w obszarze widocznego skrzyżowania obecnie jest brak.



## 2.4 Opis projektowanej stałej organizacji ruchu i oznakowania.

### 2.4.1 Parametry techniczne projektowanego połączenia dróg.

droga	szerokość jezdni	typ połączeń (skrzyżowania)
droga gminna główna istniejąca na kierunku Trzebin - Galew	naw. asfaltowa 3,9-4,1[m] + pobocze gruntowe	zwykle
droga gminna nr 628564P projektowana (odnoga)	Jezdnia masa 4,0[m] + 2 x 0,3[m] krawężnik układany na płask + obustronnie pobocza utwardzone kruszywem po 0,5[m] = łącznie 5,6[m]	zwykle

Na skrzyżowaniu w obszarze połączenia z istniejącą drogą gminną naroża wyokrąglono promieniami:  $R=8[m]$  i  $R=6[m]$ .

#### 2.4.2 Opis projektowanego oznakowania pionowego (stała organizacja ruchu).

W ramach budowy drogi gminnej w skrzyżowaniu wprowadza się oznakowanie określającego pierwszeństwo dla drogi istniejącej. Na drodze gminnej podporządkowanej zostanie ustawiony znak typu **A-7**, analogicznie droga na kierunku Trzebin - Galew wyposażona zostanie w znaki pierwszeństwa **A-6b** i **A-6c**.

Dodatkowo w bezpośrednim zbliżeniu do skrzyżowania wprowadza się znaki zakazu **B-33** ograniczające prędkość **do 60km/h**. Dziś trasa drogowa w planie sytuacyjnym posiada wyraźne odgięcie w obszarze projektowanego skrzyżowania. Mając na względzie poprawę bezpieczeństwa przy włączaniu się do ruchu, jak i redukcję prędkości z 90km/h w samym skrzyżowaniu dróg ogranicza się prędkość do w/w 60km/h.

**Znaki pionowe zaprojektowano odmiany malej – z folią odblaskową typu 2.** Znaki powinny posiadać atesty jakości.

*Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz warunki ich umieszczania definiują „Załączniki od 1 do 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r”.*

Do wykonania oznakowania pionowego zastosować słupki z rur stalowych Ø70 grubościennne odpowiadające wymaganiom normy PN-H-74219.

Znaki drogowe muszą mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”) nadany przez uprawnioną jednostkę.

**Orientacja i lokalizacja znaków została naniesiona na plany sytuacyjne, znaki zostały opatrzone grotami strzałek z ukierunkowaniem miejsca wstawienia.**

#### **Zestawienie ilości znaków pionowych.**

Tabela zastosowanych znaków pionowych dla drogi gminnej Trzebin – Galew w skrzyżowaniu z drogą gminną nr 628564P

LP	TYP ZNAKU	IŁOŚĆ [szt]	IŁOŚĆ SŁUPKÓW [szt]
1	A-7	1	1
2	A-6b	1	1
3	A-6c	1	1
4	B-33	2	2
	<b>Σ</b>	<b>5</b>	<b>5</b>

Na załączonej sytuacji **rys. nr 7** przedstawiono geometrie połączenia dostosowaną do przyjętej w uzgodnieniach z Inwestorem stałej organizacji ruchu po budowie drogi gminnej.

OPRACOWAŁ