

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	WIMARIUSZ
NO_DOC_EXT:	2022-092549
SOFTWARE_VERSION:	13.2.0
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	ebimkiewicz@um.swinoujscie.pl

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S05
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Gmina Miasto Świnoujście

Krajowy numer identyfikacyjny: 8551571375

Adres pocztowy: ul. Wojska Polskiego 1/5

Miejscowość: Świnoujście

Kod NUTS: PL42 Zachodniopomorskie

Kod pocztowy: 72-600

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Ewa Bimkiewicz

E-mail: bzp@um.swinoujście.pl

Tel.: +48 913212425

Adresy internetowe:

Główny adres: https://platformazakupowa.pl/um_swinoujście

Adres profilu nabywcy: https://platformazakupowa.pl/um_swinoujście

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

Budowa systemu zarządzania ruchem w Świnoujściu

Numer referencyjny: BZP.271.1.31.2022

II.1.2) **Główny kod CPV**

42961000 System sterowania i kontroli

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Dostawy

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, dostarczenie oraz instalacja i uruchomienie Systemu Zarządzania Ruchem (SZR) w Świnoujściu, zwanego również jako System ITS. Zamówienie realizowane jest poprzez formułę „zaprojektuj i wybuduj” zatem składa się z dwóch podstawowych etapów: etapu projektowania i etapu realizacyjnego. Zamawiający z zamówienia wyłącza zakup, dostawę i montaż biletomatów oraz autokomputerów. Początkowy etap projektowania uwzględnić ma w pełni, proponowaną przez Wykonawcę technologię, w zakresie systemu ITS. W etapie realizacyjnym Wykonawca wykona wszelkie niezbędne roboty budowlane, dokona dostaw i montażu urządzeń, wykona niezbędne instalacje i uruchomi system do wymaganej funkcjonalności. Zamówienie obejmuje również, wsparcie techniczne w okresie wdrożenia oraz asystę techniczną po okresie wdrożenia, a także przeszkolenie kadry Zamawiającego.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

17/06/2022

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: WIMARIUSZ

Dane referencyjne ogłoszenia: 2022-089701

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2022/S 116-324497

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 13/06/2022

Sekcja VII: Zmiany**VII.1) Informacje do zmiany lub dodania****VII.1.1) Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe. Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Zamiast:

- systemu łączności przewodowej i/lub bezprzewodowej;
- zróżnicowanych systemów sensorycznych w tym optycznych, indukcyjnych;

c) Projektant/Eksperta ds. Inżynierii ruchu drogowego (min. 1 osoba), który:

posiada wykształcenie wyższe techniczne;

posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe zdobyte łącznie przy bezpośrednim udziale w

procesie projektowania i wdrażania drogowych sygnalizacji świetlnych w zakresie skrzyżowań, koordynacji liniowej ciągów drogowych dla rozwiązań technologii ITS wdrażanych w ramach systemu sterowania ruchem drogowym. Powyższe doświadczenie może zostać zdobyte w ramach jednego lub kilku projektów.

Uwaga 1: Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji przez osoby przewidziane do realizacji zamówienia – dana osoba może pełnić maksymalnie dwie funkcje.

Uwaga 2: Przez „x- letnie doświadczenie” rozumieć należy okres faktycznie pełnionej funkcji tj. okres, w którym osoba brała udział w realizacji zadań w zakresach wynikających z warunków.

Uwaga 3: Wszelka komunikacja pomiędzy Zamawiającym, Inżynierem Kontraktu oraz Wykonawcą w trakcie realizacji umowy będzie prowadzona w języku polskim. Jeżeli w toku realizacji umowy po stronie

Wykonawcy będą uczestniczyć osoby nieposługujące się językiem polskim w stopniu komunikatywnym, a zaistnieją okoliczności wymagające bezpośredniej komunikacji pomiędzy tymi osobami, a przedstawicielami

Zamawiającego lub Inżyniera Kontraktu, wykonawca zapewni w ramach wynagrodzenia umownego, w zależności od formy komunikacji, tłumaczenie ustne lub pisemne na poziomie umożliwiającym efektywną i

skuteczną realizację umowy.

Zamawiający oceni spełnienie wyżej wymienionych warunków na podstawie przedstawionych przez wykonawcę oświadczeń i dokumentów na zasadzie spełnia –nie spełnia.

Powinno być:

b) Projektant/eksperta ds. rozwoju technologii ITS (min. 1 osoba) który:

- posiada wykształcenie wyższe techniczne;

- posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe zdobyte przy bezpośrednim udziale w zamówieniach publicznych obejmujących etapy projektowania lub wdrażania, implementacji złożonych rozwiązań technologii

ITS o architekturze systemowej, składającej się przynajmniej z następujących elementów zrealizowanych łącznie:

- system sterowania ruchem przy wykorzystaniu drogowej sygnalizacji świetlnej, realizujący jednocześnie funkcje optymalizacji ciągów komunikacyjnych, w wyznaczonym obszarze oraz funkcje priorytetów dla pojazdów komunikacji zbiorowej (np. autobusy lub trolejbusy lub tramwaje);
 - system informacji dla kierowców wykorzystujący elektroniczne tablice o zmiennej treści, znaki typu VMS oraz informacyjny serwis dedykowany dla uczestników ruchu - Portal WWW lub aplikacje mobilne;
 - systemu łączności przewodowej i/lub bezprzewodowej;
 - zróżnicowanych systemów sensorycznych w tym optycznych, indukcyjnych;
- c) Projektant/eksperta ds. inżynierii ruchu drogowego (min. 1 osoba), który:

- posiada wykształcenie wyższe techniczne;
- posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe zdobyte łącznie przy bezpośrednim udziale w procesie projektowania i wdrażania drogowych sygnalizacji świetlnej w zakresie skrzyżowań, koordynacji liniowej ciągów drogowych dla rozwiązań technologii ITS wdrażanych w ramach systemu sterowania ruchem drogowym. Powyższe doświadczenie może zostać zdobyte w ramach jednego lub kilku projektów.;

Uwaga 1: Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji przez osoby przewidziane do realizacji zamówienia – dana osoba może pełnić maksymalnie dwie funkcje.

Uwaga 2: Przez „x- letnie doświadczenie” rozumieć należy okres faktycznie pełnionej funkcji tj. okres, w którym osoba brała udział w realizacji zadań w zakresach wynikających z warunków.

Uwaga 3: Wszelka komunikacja pomiędzy zamawiającym, osobami skierowanymi do realizacji zamówienia oraz wykonawcą w trakcie realizacji umowy będzie prowadzona w języku polskim. Jeżeli w toku realizacji umowy po stronie wykonawcy będą uczestniczyć osoby nieposługujące się językiem polskim w stopniu komunikatywnym, a zaistnieją okoliczności wymagające bezpośredniej komunikacji pomiędzy tymi osobami, a przedstawicielami zamawiającego, wykonawca zapewni w ramach wynagrodzenia umownego, w zależności od formy komunikacji, tłumaczenie ustne lub pisemne na poziomie umożliwiającym efektywną i skuteczną realizację umowy.

Zamawiający oceni spełnienie wyżej wymienionych warunków na podstawie przedstawionych przez wykonawcę oświadczeń i dokumentów na zasadzie spełnia –nie spełnia.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**