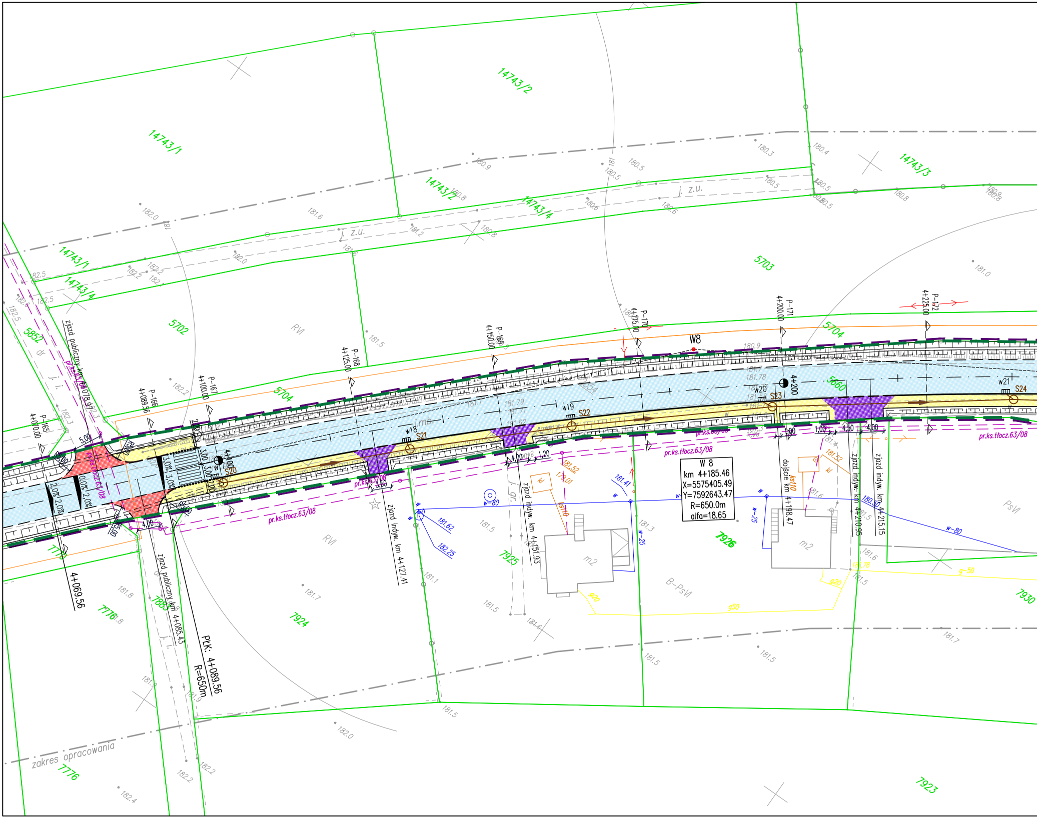
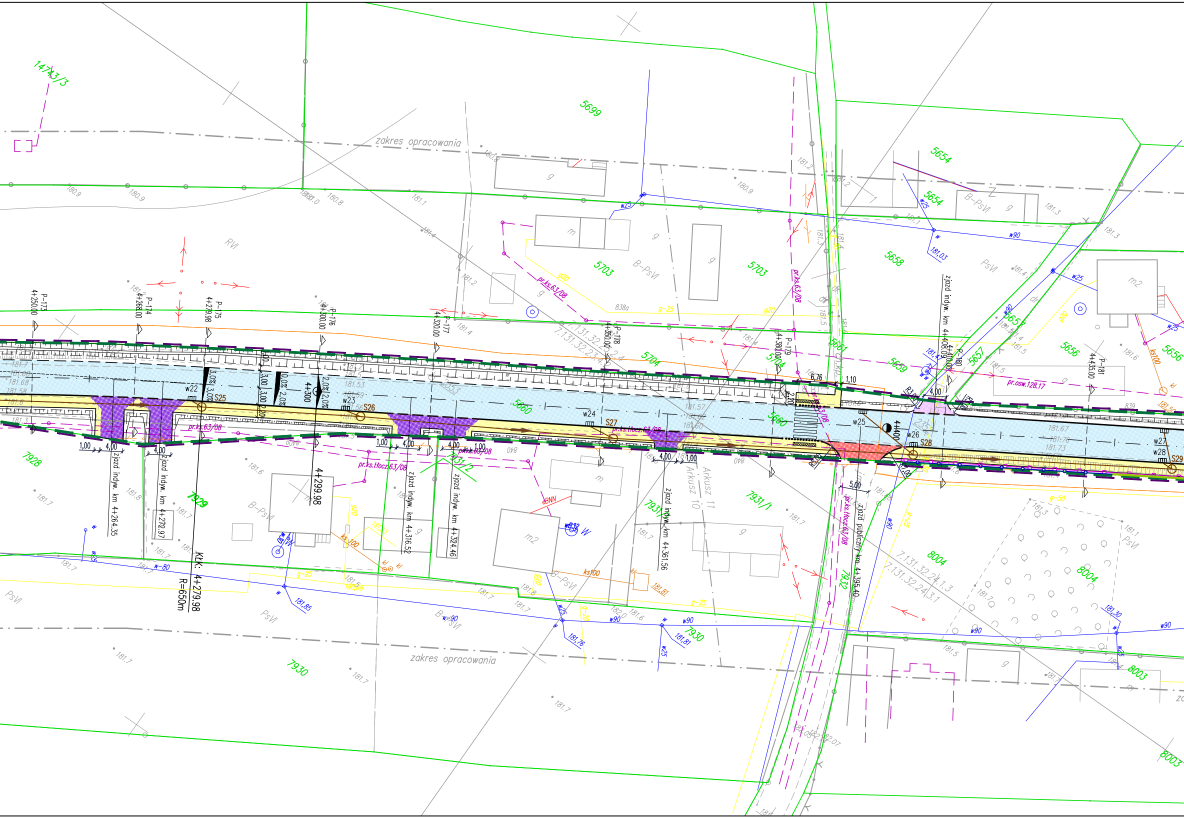
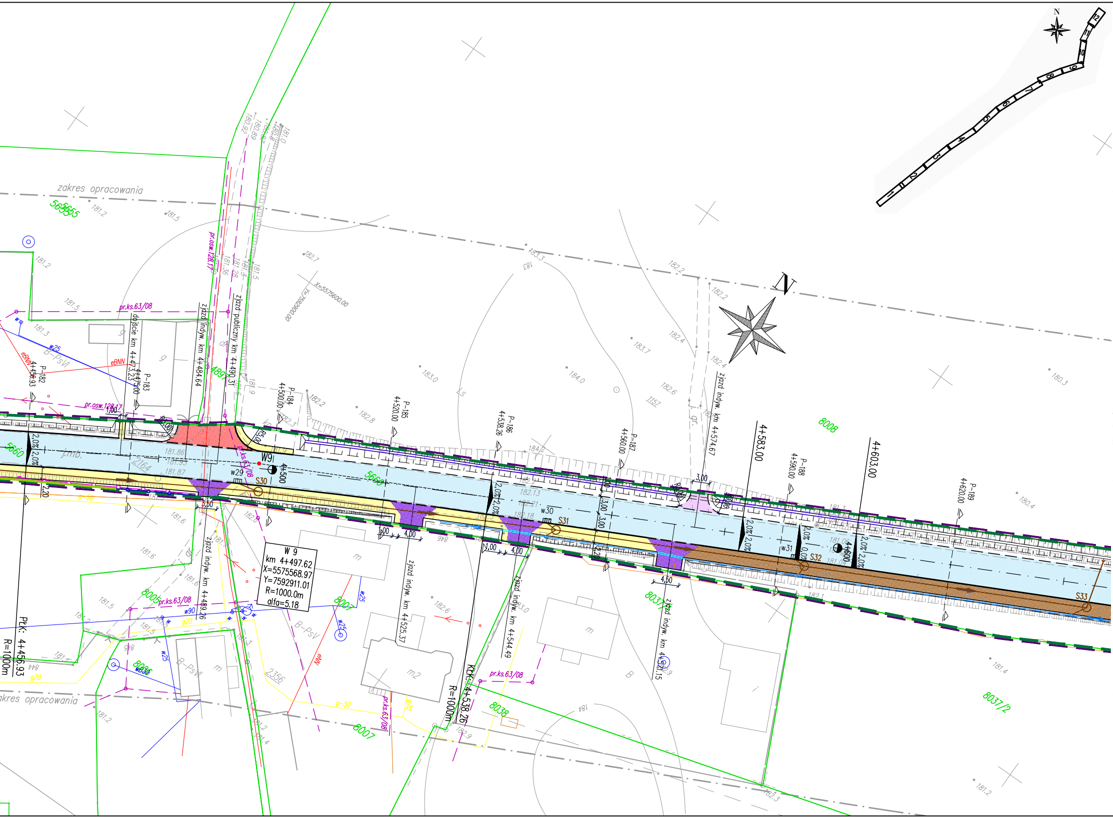

14743/1
14743/2
14743/3
14743/4
14743/2
14743/4
14743/1
14743/4
5852
5702
5703
5704
5704
5660
7776
7776
7883
7924
7925
7926
7923
7930
j. z.u.
j. z.u.
j. mb.
j. gr.
RVI
RVI
PsVI
B-PsVI
m2
m2
zjazd publiczny km 4+078.97
zjazd indyw. km 4+127.41
zjazd indyw. km 4+151.93
dojście km 4+198.47
zjazd indyw. km 4+210.95
zjazd indyw. km 4+215.15
zjazd publiczny km 4+085.43
4+069.56
PŁK: 4+089.56
R=650m
P-165
4+070.00
P-166
4+089.56
P-167
4+100.00
P-168
4+125.00
P-169
4+150.00
P-170
4+175.00
P-171
4+200.00
P-172
4+225.00
4+100
4+200
W8
W 8
km 4+185.46
X=5575405.49
Y=7592643.47
R=650.0m
alfa=18.65
S20
S21
S22
S23
S24
w18
w19
w20
w21
pr.ks.tłocz.63/08
pr.ks.tłocz.63/08
pr.ks.tłocz.63/08
pr.ks.tłocz.63/08
pr.ks.tłocz.63/08
w-80
w-80
w-25
w-25
ks110
ks110
kl
kl
g50
g20
g20
g-50
181.62
182.25
181.52
179.01
181.41
181.52
181.78
180.30
2.0%
2.0%
3.0%
3.0%
2.0%
2.0%
5.00
4.00
3.00
3.00
1.20
4.00
1.00
1.00
4.50
4.00
zakres opracowania
182.0
181.6
180.9
180.8
180.6
180.5
180.3
180.4
180.5
180.8
180.9
181.0
181.5
182.2
182.3
182.5
181.7
181.8
181.1
181.5
181.3
181.6
181.5
181.7
182.0
182.2
182.4
181.9
181.5


zakres opracowania
zakres opracowania
14743/3
5699
5654
5703
5703
5658
5657
5656
5704
5704
5661
5659
5660
5660
7928
7929
7931/2
7931/1
7932
7930
7930
8004
8004
8003
8003
P-173
4+250.00
P-174
4+268.00
P-175
4+279.98
P-176
4+300.00
P-177
4+320.00
P-178
4+350.00
P-179
4+380.00
P-180
4+408.05
P-181
4+435.00
4+300
4+400
4+299.98
KłK: 4+279.98
R=650m
zjazd indyw. km 4+264.35
zjazd indyw. km 4+272.97
zjazd indyw. km 4+316.52
zjazd indyw. km 4+324.46
zjazd indyw. km 4+361.56
zjazd indyw. km 4+408.05
zjazd publiczny km 4+395.40
3,0%
3,0%
2,0%
2,0%
3,00
3,00
1,00
4,00
6,76
1,10
5,00
R3,00
w22
w23
w24
w25
w26
w27
w28
S25
S26
S27
S28
S29
pr.ks.63/08
pr.ks.tłocz.63/08
pr.osw.128.17
w90
w25
w-80
ks100
g-25
g-50
g20
Arkusz 10
Arkusz 11
B-PsVI
PsVI
RVI
7.131.32.24.1.3
7.131.32.24.3.1


zakres opracowania
N
W 9
km 4+497.62
X=5575568.97
Y=7592911.01
R=1000.0m
alfa=5.18
PłK: 4+456.93
R=1000m
KłK: 4+538.26
R=1000m
4+500
4+583.00
4+603.00
4+600
P-182 4+456.93
P-183 4+475.00
P-184 4+500.00
P-185 4+520.00
P-186 4+538.26
P-187 4+560.00
P-188 4+590.00
P-189 4+620.00
dojście km 4+473.23
zjazd indyw. km 4+484.64
zjazd publiczny km 4+490.31
zjazd indyw. km 4+489.26
zjazd indyw. km 4+525.37
zjazd indyw. km 4+544.49
zjazd indyw. km 4+571.15
zjazd indyw. km 4+574.67
pr.ks.63/08
pr.osw.128/17
X=5575600.00
Y=7592900.00
S30
S31
S32
S33
W9
w29
w30
w31
eBNN
w25
w90
g20
g-50
B-PsVI
B-PsV
5660
5655
8005
8006
8007
8008
8037/1
8037/2
8038
2164
2356
1157
m
m2
g
2,0%
3,00
3,50
4,00
4,50
1,00
2,20
R6,00
R8,00
R5,00
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

Obręb: Wola Zarczycka [0009] Gmina: Nowa Sarzyna [180805_5]

pow. Leżajsk woj. podkarpackie

Ark. 7.131.32.24.3.1; 7.131.32.24.1.3; 7.131.32.24.1.1; 7.131.32.24.1.2; 7.131.32.24.1.4

Mapę sporządzono na podstawie ark. 7.131.32.24.3.1; 7.131.32.24.1.3; 7.131.32.24.1.1; 7.131.32.24.1.2; 7.131.32.24.1.4

Ark. 7.131.32.23.4.3; 7.131.32.23.4.4; 7.131.32.23.4.2; 7.131.32.23.2.4

Mapę sporządzono na podstawie ark. 7.131.32.23.4.3; 7.131.32.23.4.4; 7.131.32.23.4.2; 7.131.32.23.2.4 mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego w terenie.

W oznaczonym zakresie nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.

Mapa w zaznaczonym zakresie aktualna na dzień 17.05.2018

"Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji."

Jarosław dnia: 25.05.2018
Układ wsp. 2000/7 "Kronsztadt 86"
GN.6642.521.2018
Licencja nr: GN.6642.521.2018
L.ks. 50/2018
Arkusz 11 z 19

GEODETA UPRAWNIONY
JANUSZ KNAT
Nr upr. 5134 (1, 2)

Usługi Geodezyjne VECTOR
Michał Dyjak
Os. Wincentego Witosa 2/36
37-500 Jarosław
NIP 794-174-89-93, Regon 180871873
Tel. 534 94 94 94

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA LEŻAJSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W LEŻAJSKU

Identyfikator P.1808.2018.1253
Data wpisania operatu do ewid. materiałów zasobu 07. 11. 2018

podpis osoby upoważnionej
Z up. STAROSTY
inż. Piotr Deryło
inspektor

Sprawdzono ze zbiorem GESUT
w Starostwie Powiatowym w Leżajsku:
- wniesiono projektowane sieci uzbrojenia terenu
- ~~na powyższy teren brak projektowanych sieci~~
- (nie) występują tereny zmeliorowane
- (nie) występują złoża surowców mineralnych

GN.6642.521.2018 Leżajsk, dnia 07.11.18

Z up. STAROSTY
mgr inż. Grzegorz Karakuła
inspektor

STAROSTA LEŻAJSKI
Na podstawie art. 28b ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) w siedzibie Starostwa Powiatowego w Leżajsku ul. Kopernika 8

w dniu 20.11.2018

PRZEPROWADZONO KOORDYNACJĘ USYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU / ~~PRZYŁĄCZY~~ I SPORZĄDZONO PROTOKÓŁ Z NARADY

Z up. STAROSTY
mgr inż. Grzegorz Karakuła
Inspektor
(podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)

GN.6630.254.2018
Leżajsk, 23.11.18

LEGENDA BRANŻY DROGOWEJ:

━━━	- krawężnik betonowy 20x30cm wys. 12cm nad jezdnią
─ ─ ─	- krawężnik betonowy 20x30cm obniżony do 2cm nad jezdnią
─ ─ ─	- krawężnik betonowy 20x30cm ułożony na płask
······	- krawężnik betonowy 20x30cm obniżony do 0cm nad jezdnią
─ ─ ─	- krawędź pasa ruchu (bez krawężnika)
─ ─ ─	- krawędź pobocza umocnionego kruszywem
───	- obrzeże betonowe na ławie z oporem
┬┬┬┬	- profilowanie skarpy/umocnienie skarpy
▨	- nawierzchnia bitumiczna jezdni
▨	- nawierzchnia chodnika
▨	- nawierzchnia ścieżki rowerowej
▨	- pas zieleni
▨	- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej
▨	- nawierzchnia zatoki autobusowej
▨	- nawierzchnia miejsc postojowych/wyspy kanalizującej
▨	- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego/dowiązania wysokościowego
▨	- bitumiczna nawierzchnia zjazdów
▨	- nawierzchnia i przebieg ścieżki rowerowej /chodnika wg odrębnego opracowania
▨	- umocnienie kamieniem na betonie
───	- studzienki ściekowe z przykanalikiem
─○─	- projektowany kolektor deszczowy
○	- studnia wlotowa (odprowadzenie wody z rowu do kanalizacji)
═══	- ściek korytkowy (mulda) wg KPED 01.03 u podnóża skarpy nasypu
═══	- umocnienie dna rowu ściekiem korytkowym (mulda) wg KPED 01.03 i skarp płytami ażurowymi wg rys. szczegółowego
───	- ściek z kostki przez zjazd
───	- odwodnienie liniowe z 2 rzędów kostki
┄┄┄	- przepusty pod koroną drogi
═ ═ ═	- przepusty pod zjazdami
→	- kierunek spadku rowu/ścieku
───	- bariera ochronna drogowa U-14a
───	- barieroporęcz
─□─□─	- balustrada drogowa U-11a
─●─●─	- projektowana palisada
━━━	- projektowane elementy typu 'L'
━ ━ ━	- granica istniejącego pasa drogowego
━ ━ ━	- projektowany zakres inwestycji

LEGENDA UZBROJENIA TERENU:

───	- istniejąca sieć gazowa
───	- istniejąca sieć wodociągowa
───	- istniejąca sieć energetyczna
←─○─→	- istniejący słup energetyczny z oprawą oświetleniową
───	- istniejąca sieć teletechniczna
←─○─→	- istniejący słup sieci teletechnicznej
kd600 ───	- istniejąca kanalizacja deszczowa
ks100 ───	- istniejąca kanalizacja sanitarna
─ ─ ─	- projektowana kanalizacja sanitarna wg. odrębnego opr.

MAPA ZGODNA Z ORYGINAŁEM

Inwestor: **Powiat Leżajski** ul. Kopernika 8 ; 37-300 Leżajsk	Kontakt: Starostwo Powiatowe w Leżajsku tel. (17) 240-45-00 powiat@starostwo.lezajsk.pl
Wykonawca: STRABAG STRABAG Sp. z o. o. ul. Parzniewska 10 05-800 Pruszków	Kontakt: tel. (22) 71 44 900 e-mail: pl_office.strabag@strabag.com

Nazwa inwestycji:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1240R Wola Zarczycka - Nowa Sarzyna
od drogi 1264R do skrzyżowania z droga krajową nr 77 Lipnik-Przemyśl
w km 0+000 - 8+310

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjno-wysokościowy

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	PW	1:500	11.2018	2.6

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Gajowy PDK/0091/PWOD/15	DROGOWA	
Opracowujący:	mgr inż. Natalia Łasocha	DROGOWA	N.Łasocha
Opracowujący:	mgr inż. Katarzyna Andrejko	DROGOWA	Andrejko
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Dulowski MAP/0012/PWBD/17	DROGOWA	