

**STRABAG Sp. z o.o.**  
Ul. Parzniewska 10,  
05-800 Pruszków/ Polska

Dyrekcja PJ, Oddział CC  
Ul. Hanasiewicza 19  
PL 35-103 Rzeszów / Polska

Telefon: +48 0 17/786 11 00  
Telefax: +48 0 17/786 00 01

**STRABAG**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b><u>INWESTOR:</u></b>   | <b>Powiat Leżajski<br/>ul. Kopernika 8<br/>37-300 Leżajsk</b>   |
| <b><u>WYKONAWCA:</u></b>  | <b>STRABAG Sp. z o.o.<br/>ul. Parzniewska 10<br/>05-800 Pruszków</b>  |
| <b><u>INWESTYCJA:</u></b> | <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1240R Wola Zarczycka – Nowa<br/>Sarżyna od drogi 1264R do skrzyżowania z drogą krajową nr 77 Lipnik -<br/>Przemyśl w km 0+000 – 8+310</b> |
| <b><u>CZĘŚĆ:</u></b>      | <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>   |

| Lp. | Autorzy opracowania                   | Data    | Podpis |
|-----|---------------------------------------|---------|--------|
| 1   | mgr inż. Jan Gajowy, PDK/0091/PWOD/15 | 11.2018 |        |
| 2   | mgr inż. Katarzyna Andrejko           | 11.2018 |        |
| 3   | mgr inż. Natalia Łasocha              | 11.2018 |        |

**Rzeszów, listopad 2018**

## ARKUSZ UZGODNIENÍ

| L.p. | Nazwa jednostki uzgadniającej | Data | Pieczęć i podpis |
|------|-------------------------------|------|------------------|
| 1.   |                               |      |                  |
| 2.   |                               |      |                  |
| 3.   |                               |      |                  |
| 4.   |                               |      |                  |
| 5.   |                               |      |                  |

## **Zawartość opracowania**

### **Część opisowa**

|   |   |
|---|---|
| 1. Przedmiot opracowania .....  | 4 |
| 2. Podstawa opracowania .....   | 4 |
| 3. Stan istniejący.....   | 4 |
| 4. Stan projektowany .....  | 5 |
| 5. Opis projektowanej organizacji ruchu.....                          | 7 |
| 6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....                        | 8 |
| 7. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego ..... | 8 |

### **Część graficzna**

Rys 1. Plan orientacyjny – skala 1:10 000

Rys. 2.1 – 2.12. Inwentaryzacja oznakowania – skala 1:500

Rys. 3.1– 3.12. Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:500

## 1. Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1240R Wola Zarczycka – Nowa Sarzyna od drogi 1264R do skrzyżowania z drogą krajową nr 77 Lipnik - Przemyśl w km 0+000 – 8+310".

## 2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy: Inwestorem – tj. Powiat Leżajski a Firmą Strabag Sp. z o.o.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784),
- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 r. poz. 1314),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych, kwiecień 2010 r.

## 3. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części Polski, w województwie podkarpackim, na terenie gminy Nowa Sarzyna w miejscowościach Wola Zarczycka i Nowa Sarzyna. Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1264R Wola Zarczycka – Wólka Niedźwiecka. Koniec opracowania zlokalizowany jest na jej skrzyżowaniu z drogą krajową nr 77. Teren przyległy do przedmiotowej inwestycji, to naprzemiennie tereny zabudowy jednorodzinnej, tereny rolne oraz tereny leśne.

### Stan istniejący odcinka DP1240R:

- klasa techniczna drogi - L,
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni: ok. 5,5 m,
- pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,5 – 1,0 m obustronne, na większości odcinka zawyżone,
- przekrój poprzeczny na prostej daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2%, z licznymi deformacjami powodującymi zastoiska wody,

- nawierzchnia bitumiczna, z licznymi spękaniami i deformacjami w profilu podłużnym i poprzecznym,
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów otwartych.

#### **4. Stan projektowany**

Roboty drogowe realizowane będą w istniejącym pasie drogowym dróg powiatowych oraz w pasach drogowych dróg niższej kategorii. Potrzeba przebudowy dróg niższych kategorii wynika z dostosowania wysokościowego nawierzchni jezdni oraz zmiany wewnętrznej krawędzi pasa ruchu dla pojazdów skręcających.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej niwelety przedmiotowego odcinka przebudowy drogi oparto na lokalnych warunków terenowych oraz wymagań rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430) z późniejszymi zmianami wraz z uwzględnieniem normatywnych łuków pionowych i poziomych dla klasy drogi Z.

Przebudowywana droga powiatowa ma przekrój zmienny od przekroju drogowego po przekrój uliczny. Szerokość pasa ruchu to 3,0 m (miejscowe poszerzenie do 3,5m w Nowej Sarzynie). Szerokość pobocza gruntowego to 1,0 m.

Odwodnienie jezdni poza terenem zabudowy realizowane będzie za pomocą obustronnych rowów przydrożnych. Istniejące rowy zostaną odmulone i oczyszczone. W miejscach występowania chodników odwodnienie będzie realizowane za pomocą projektowanych wpustów ulicznych poprzez projektowane rowy kryte z odprowadzeniem do istniejących trawiastych samoczyszczących się rowów przydrożnych w pasie drogi powiatowej lub istniejącego cieku wodnego (potok Łowisko, potok Rokita). Skarpy o pochyleniu większym niż 1:1,5 zostaną umocnione płytami ażurowymi. Natomiast dno rowu umocnione zostanie ściekiem korytkowym typu mulda.

#### **Skrzyżowania**

W celu poprawy bezpieczeństwa oraz wprowadzenia elementów uspokojenia ruchu zaprojektowano przebudowę skrzyżowania rozpatrywanego odcinka z drogą powiatową nr 1238R w km ok. 0+780. Wprowadzono wyspy równoległe na drodze 1238R, które pełnią rolę elementów uspokajających ruch oraz korygują kąt przecięcia osi obu dróg przez zmianę przebiegu wlotów drogi. Wyspy dzielące posiadają długość 20 m oraz szerokość 2,5 m. Promienie wyokrąglające 0,75 m. Dodatkowo zaprojektowano wyspę trójkątną separującą manewr skrętu w prawo z drogi 1238R.

W przypadku skrzyżowania ul. ks. Popiełuszki z ul. 1 Maja w miejscowości Nowa Sarzyna zdecydowano się na odtworzenie stanu istniejącego z w zakresie dowiązania wysokościowego do niwelety opracowywanego odcinka. Poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu poprzez wprowadzenie obszarów wyłączonych z ruchu.

#### **Ruch piesz i rowerowy**

Przewiduje się wykonanie jednostronnych chodników w zakresie zabudowy jednorodzinnej w sąsiedztwie drogi 1240R oraz chodnika obustronnego przy skrzyżowaniu z ul. 1 Maja w Nowej

Sarzynie. Szerokość chodnika 2-2,2 m w lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym. Pochylenia poprzeczne chodników wynoszą 2%, a podłużne maksymalnie 6%. Ponadto projektuje się przebudowę istniejącej zatoki autobusowej lewostronnej w km 7+767 wraz z peronem szerokości 1,5 m.

W związku z dużym natężeniem ruchu rowerowego została zaprojektowana ścieżka rowerowa szerokości 2,5 m. W przedstawionym opracowaniu ścieżka występuje od km 4+573,45 do zjazdu w km 6+627,18. Pozostały zakres przedstawiony na planie sytuacyjno- wysokościowym zaprojektowany został wg odrębnego opracowania zadania „Rewitalizacja przestrzeni regionalnej – opracowanie wniosku aplikacyjnego w konkursie w ramach projektu rewitalizacji – Projekt planowany do realizacji w ramach RPO”.

### **Zjazdy publiczne i indywidualne**

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej w przypadku zjazdów publicznych i nawierzchni z kostki lub kruszywa przypadku zjazdów indywidualnych. Konstrukcję zjazdów dostosowano do ich lokalizacji, z uwzględnieniem stanu istniejącego. Zastosowano szerokość zjazdów indywidualnych nie mniejszą niż 4,5 m (w tym jezdnię nie mniejszą niż 3,0 m) natomiast w przypadku zjazdów publicznych szerokość nie mniejszą niż 5,0 m (w tym jezdnie nie mniejsza niż 3,5 m). Zastosowano promienie wyłukowań zjazdów publicznych 5 m oraz indywidualnych 3 m (lub skos 1:1).

### **Parametry techniczne drogi nr 1240R Wola Zarczycka - Nowa Sarzyna:**

- klasa drogi: Z;
- kategoria ruchu: KR3
- prędkość projektowa:  $V_p = 40$  km/h
- długość – ok 8,3 km
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni: 6,0-7,0 m (2 pasy ruchu po 3,0 m w znacznej części projektowanego odcinka, 2 pasy ruchu po 3,5 m w miejscowości Nowa Sarzyna) z miejscowymi poszerzeniami wynikającymi z parametrów łuków poziomych (wg planu sytuacyjno- wysokościowego)
- pobocza szerokości 1,0 m obustronne- utwardzone materiałem kamiennym, spadek poboczy 8% na odcinku prostym,
- skrzyżowania z drogami gminnymi i powiatowymi – zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną z dostosowaniem do nowej niwelety drogi,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego: konstrukcja dla KR3, grupy nośności podłoża G1 (wg przekroju normalnego); wzmocnienie mieszanką wykonaną metodą recyklingu na zimno.

### **Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:**

- poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m-7,0 m (2x3,0m na odcinku do skrzyżowania z ul. 3 Maja, 2x3,5m w miejscowości Nowa Sarzyna, z miejscowymi poszerzeniami,
- w zakresie łuków poziomych),
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- remont istniejącego mostu w km 0+062,

- budowę chodników z kostki betonowej szerokości 2,0-2,2 m,
- budowę ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 2,5 m,
- przebudowę zatoki autobusowej lewostronnej wraz z peronem 1,5 m,
- budowę rowu krytego – kolektor pod chodnikiem/ścieżką rowerową lub w poboczu gruntowym,
- przebudowę i odmulenie rowów przydrożnych otwartych,
- remont istniejącego mostu,
- przebudowa i remont istniejących przepustów,
- budowa nowych przepustów pod zjazdami,
- zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego kolidującego
- z projektowaną inwestycją.

Przebudowa dróg będzie wykonywana z zachowaniem dostępu do nieruchomości sąsiednich.

## 5. Opis projektowanej organizacji ruchu

### • Oznakowanie pionowe

Rysunki 2.1 – 2.12 przedstawiają stan z dnia inwentaryzacji oznakowania pionowego i poziomego tj. 05.11.2018 r.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami określonymi w załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181). Zgodnie z w. w. rozporządzeniem znaki pionowe na drodze gminnej powinny być grupy wielkości małe (z wyjątkiem A-7, B-20- średnie), na drogach powiatowych z grupy wielkości średnie.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach. Zaleca się umocowywanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych i latarni oświetlenia ulicznego.

Znaki należy sytuować w odległościach i w sposób umożliwiający kierującym pojazdami ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Zaprojektowano oznakowanie pionowe wg załączników graficznych – rys. 3.1 - 3.12.

### • Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe chemoutwardzalne. Zaprojektowano malowanie według załączników graficznych – rys. 3.1 – 3.12.

### • Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zaprojektowano słupki prowadzące U-1a na odcinkach dróg w obrębie łuków poziomych o promieniach mniejszych od 450 m.

Zaprojektowano balustrady U-11a przy chodnikach i ścieżce rowerowej w miejscach, gdzie występują opadające skarpy wysokości większej lub równej 1,0 m, przy projektowanych palisadach, obiekcie mostowym i przepustach. Zaprojektowano bariery ochronne w miejscach niebezpiecznych.

Bariery dobrano według wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych i zestawiono w tabeli poniżej. Na załączonym planie sytuacyjnym podano długości zaprojektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Tabela 1. Zestawienie barier ochronnych z określeniem wymaganych parametrów

| Lp. | Poziom zagrożenia | Vobl [km/h] | Wymagany poziom powstrzymywania | Przyjęty poziom szerokości pracującej | Dł.              | Lokalizacja  |
|-----|-------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|------------------|--|
| 1.  | 4                 | 60          | N1                              | W2                                    | 28,0 m<br>32,0 m | km 0+030 – 0+058 str. L<br>km 0+072 – 0+104 str. L |
| 2.  | 4                 | 50          | N1                              | W2                                    | 60,0 m<br>37,0 m | km 3+097 – 3+157 str. P<br>km 3+097 – 3+134 str. L |
| 3.  | 4                 | 50          | N1                              | W2                                    | 28,0 m<br>32,0 m | km 5+294 – 5+322 str. L<br>km 5+330 – 5+362 str. L |
| 4.  | 4                 | 50          | N1                              | W2                                    | 60,0 m           | km 6+455 – 6+515 str. L                            |

Długości przyjętych barier określono z uwzględnieniem następujących założeń:  
– odcinki zejściowe: początkowy o długości 12 m i końcowy o długości 8 m.

Tabela 2. Zestawienie projektowanych barieroporęczy

| Lp. | Wymagany poziom powstrzymywania | Przyjęty poziom szerokości pracującej | Lokalizacja   |
|-----|---------------------------------|---------------------------------------|---|
| 1.  | N1                              | W1                                    | km 5+327, str. L (6,0 m) i P (6,0 m) nad przepustem |

## 6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2020 r.

## 7. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego

Oznakowanie pionowe

| Lp. | Nazwa | Stan         | Wielkość | Wymiar   | Kilometraż | Strona | Trasa   | Szt. |
|-----|-------|--------------|----------|----------|------------|--------|---------|------|
| 1   | F-5   | Istniejące   | Średnie  | 900x900  | 0+000      | Prawa  | DP1264R | 1    |
| 2   | D-1   | Istniejące   | Średnie  | 832x832  | 0+000      | Prawa  | DP1240R | 1    |
| 3   | D-1   | Istniejące   | Średnie  | 832x832  | 0+000      | Lewa   | DP1240R | 1    |
| 4   | A-7   | Istniejące   | Średnie  | 821x725  | 0+000      | Prawa  | DP1240R | 1    |
| 5   | E-4   | Projektowane | Średnie  | 2872x350 | 0+014      | Lewa   | DP1240R | 1    |



|    |       |              |         |           |       |       |         |   |
|----|-------|--------------|---------|-----------|-------|-------|---------|---|
| 6  | R-1b  | Projektowane | Średnie | 200x200   | 0+014 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 7  | B-20  | Projektowane | Średnie | 800x800   | 0+014 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 8  | B-18  | Projektowane | Średnie | 800x800   | 0+055 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 9  | B-18  | Projektowane | Średnie | 800x800   | 0+076 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 10 | A-7   | Projektowane | Średnie | 821x725   | 0+105 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 11 | D-2   | Projektowane | Średnie | 832x832   | 0+105 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 12 | T-0   | Projektowane | Średnie | 392x266   | 0+105 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 13 | D-1   | Projektowane | Średnie | 832x832   | 0+108 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 14 | A-7   | Projektowane | Średnie | 821x725   | 0+126 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 15 | A-7   | Projektowane | Średnie | 821x725   | 0+133 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 16 | D-1   | Projektowane | Małe    | 832x832   | 0+157 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 17 | T-0   | Projektowane | Średnie | 391x266   | 0+630 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 18 | A-7   | Projektowane | Średnie | 821x725   | 0+630 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 19 | D-2   | Projektowane | Średnie | 832x832   | 0+630 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 20 | A-6a  | Istniejące   | Średnie | 821x725   | 0+681 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 21 | D-42  | Projektowane | Średnie | 1200x700  | 0+719 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 22 | D-43  | Projektowane | Średnie | 1200x700  | 0+719 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 23 | E-2a  | Projektowane | Średnie | 2600x850  | 0+730 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 24 | E-6   | Projektowane | Średnie | 1836x300  | 0+730 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 25 | C-9   | Projektowane | Średnie | 800x800   | 0+747 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 26 | E-2a  | Projektowane | Średnie | 2962x1200 | 0+754 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 27 | E-6   | Projektowane | Średnie | 1911x300  | 0+754 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 28 | E-11  | Projektowane | Średnie | 2480x798  | 0+754 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 29 | C-9   | Projektowane | Średnie | 800x800   | 0+762 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 30 | B-20  | Istniejące   | Średnie | 800x800   | 0+773 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 31 | B-20  | Istniejące   | Średnie | 800x800   | 0+794 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 32 | C-9   | Projektowane | Średnie | 800x800   | 0+794 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 33 | C-9   | Projektowane | Średnie | 800x800   | 0+808 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 34 | A-18b | Projektowane | Średnie | 821x725   | 0+809 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 35 | T-2   | Projektowane | Średnie | 962x250   | 0+809 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 36 | E-2a  | Projektowane | Średnie | 2136x850  | 0+821 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 37 | E-11  | Projektowane | Średnie | 2480x798  | 0+821 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 38 | A-18b | Projektowane | Średnie | 821x725   | 0+826 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 39 | T-2   | Projektowane | Średnie | 940x250   | 0+826 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 40 | E-2a  | Projektowane | Średnie | 2600x850  | 0+830 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 41 | E-6   | Projektowane | Średnie | 1836x300  | 0+830 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 42 | E-11  | Projektowane | Średnie | 2327x652  | 0+830 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 43 | A-4   | Projektowane | Średnie | 821x725   | 0+854 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 44 | A-6a  | Istniejące   | Średnie | 821x725   | 0+869 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 45 | A-18b | Projektowane | Średnie | 821x725   | 0+900 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 46 | T-3   | Projektowane | Średnie | 697x230   | 0+900 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 47 | A-7   | Projektowane | Średnie | 821x725   | 0+937 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 48 | T-0   | Projektowane | Średnie | 391x266   | 0+937 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 49 | D-2   | Projektowane | Średnie | 832x832   | 0+937 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 50 | A-4   | Projektowane | Średnie | 821x725   | 1+574 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 51 | R-1   | Projektowane | Średnie | 200x200   | 1+574 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 52 | D-43  | Projektowane | Średnie | 1200x700  | 4+058 | Lewa  | DP1240R | 1 |

|    |       |              |         |          |       |       |         |   |
|----|-------|--------------|---------|----------|-------|-------|---------|---|
| 53 | D-42  | Projektowane | Średnie | 1200x700 | 4+059 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 54 | E-11  | Projektowane | Średnie | 2480x798 | 4+059 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 55 | R-1   | Projektowane | Średnie | 200x200  | 4+059 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 56 | E-11  | Projektowane | Średnie | 2480x798 | 4+083 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 57 | R-1   | Projektowane | Średnie | 200x200  | 4+083 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 58 | D-6   | Projektowane | Średnie | 600x600  | 4+092 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 59 | D-6   | Projektowane | Średnie | 600x600  | 4+098 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 60 | D-1   | Projektowane | Średnie | 832x832  | 4+355 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 61 | D-15  | Projektowane | Średnie | 600x750  | 4+359 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 62 | D-6   | Projektowane | Średnie | 600x600  | 4+383 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 63 | R-1b  | Projektowane | Średnie | 200x200  | 4+383 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 64 | D-6   | Projektowane | Średnie | 600x600  | 4+389 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 65 | A-7   | Projektowane | Średnie | 821x725  | 4+400 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 66 | D-1   | Projektowane | Średnie | 832x832  | 4+420 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 67 | D-15  | Projektowane | Średnie | 600x750  | 4+438 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 68 | C-13  | Projektowane | Średnie | 800x800  | 4+575 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 69 | C-13a | Projektowane | Średnie | 800x800  | 4+575 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 70 | D-42  | Projektowane | Średnie | 1200x700 | 4+613 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 71 | E-17a | Projektowane | Średnie | 1911x530 | 4+613 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 72 | D-43  | Projektowane | Średnie | 1200x700 | 4+613 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 73 | E-18a | Projektowane | Średnie | 1911x530 | 4+613 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 74 | A-4   | Projektowane | Średnie | 821x725  | 4+920 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 75 | A-24  | Projektowane | Średnie | 821x725  | 5+731 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 76 | E-18a | Projektowane | Średnie | 1780x530 | 5+797 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 77 | A-4   | Projektowane | Średnie | 821x725  | 5+797 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 78 | E-17a | Projektowane | Średnie | 1780x530 | 5+797 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 79 | D-6a  | Projektowane | Średnie | 600x600  | 5+882 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 80 | D-6a  | Projektowane | Średnie | 600x600  | 5+886 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 81 | A-24  | Projektowane | Średnie | 821x725  | 6+040 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 82 | A-2   | Projektowane | Średnie | 821x725  | 6+287 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 83 | A-6b  | Projektowane | Średnie | 821x725  | 6+410 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 84 | B-33  | Istniejące   | Średnie | 800x800  | 6+624 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 85 | A-7   | Istniejące   | Średnie | 821x725  | 6+629 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 86 | A-6c  | Projektowane | Średnie | 821x725  | 6+865 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 87 | A-1   | Projektowane | Średnie | 821x725  | 6+900 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 88 | A-1   | Projektowane | Średnie | 821x725  | 7+230 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 89 | D-43  | Projektowane | Średnie | 1200x700 | 7+416 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 90 | D-42  | Istniejące   | Średnie | 1200x700 | 7+417 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 91 | A-18b | Projektowane | Średnie | 821x725  | 7+575 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 92 | T-2   | Projektowane | Średnie | 808x250  | 7+575 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 93 | A-18b | Projektowane | Średnie | 821x725  | 7+576 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 94 | T-3   | Projektowane | Średnie | 697x230  | 7+576 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 95 | A-2   | Projektowane | Średnie | 821x725  | 7+720 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 96 | D-1   | Projektowane | Średnie | 832x832  | 7+768 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 97 | D-15  | Projektowane | Średnie | 600x750  | 7+768 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 98 | T-10  | Projektowane | Średnie | 480x360  | 7+785 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 99 | T-7   | Projektowane | Średnie | 600x600  | 7+785 | Prawa | DP1240R | 1 |

|     |       |              |         |           |       |       |         |   |
|-----|-------|--------------|---------|-----------|-------|-------|---------|---|
| 100 | A-30  | Projektowane | Średnie | 821x725   | 7+785 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 101 | D-18a | Istniejące   | Średnie | 600x750   | 7+804 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 102 | T-0   | Istniejące   | Średnie | 1994x727  | 7+804 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 103 | B-2   | Istniejące   | Średnie | 800x800   | 7+806 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 104 | A-7   | Istniejące   | Średnie | 821x725   | 7+806 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 105 | C-9   | Projektowane | Średnie | 800x800   | 7+835 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 106 | E-5a  | Projektowane | Średnie | 2498x578  | 7+837 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 107 | E-5a  | Projektowane | Średnie | 2498x578  | 7+837 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 108 | E-2a  | Projektowane | Średnie | 3838x2649 | 7+837 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 109 | A-7   | Projektowane | Średnie | 821x725   | 7+843 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 110 | B-2   | Projektowane | Średnie | 800x800   | 7+843 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 111 | C-9   | Projektowane | Średnie | 800x800   | 7+852 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 112 | A-7   | Projektowane | Średnie | 821x725   | 7+853 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 113 | F-10  | Projektowane | Średnie | 975x720   | 7+857 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 114 | C-13a | Projektowane | Średnie | 800x800   | 7+857 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 115 | D-6   | Projektowane | Średnie | 600x600   | 7+861 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 116 | G-3   | Projektowane | Średnie | 1269x694  | 7+861 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 117 | D-18a | Istniejące   | Średnie | 600x750   | 7+861 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 118 | T-0   | Istniejące   | Średnie | 1994x727  | 7+861 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 119 | D-6   | Istniejące   | Średnie | 600x600   | 7+868 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 120 | D-18  | Istniejące   | Średnie | 600x600   | 7+877 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 121 | T-0   | Istniejące   | Średnie | 937x381   | 7+877 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 122 | G-3   | Projektowane | Średnie | 1269x694  | 7+879 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 123 | D-1   | Projektowane | Średnie | 832x832   | 7+900 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 124 | D-6   | Projektowane | Średnie | 600x600   | 7+918 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 125 | D-6   | Projektowane | Średnie | 600x600   | 7+926 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 126 | D-1   | Projektowane | Średnie | 832x832   | 7+942 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 127 | T-6a  | Projektowane | Średnie | 600x600   | 7+942 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 128 | T-10  | Projektowane | Średnie | 480x360   | 7+942 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 129 | T-7   | Projektowane | Średnie | 600x600   | 7+942 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 130 | A-30  | Projektowane | Średnie | 821x725   | 7+942 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 131 | A-30  | Projektowane | Średnie | 821x725   | 7+944 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 132 | T-10  | Projektowane | Średnie | 480x360   | 7+944 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 133 | B-22  | Istniejące   | Średnie | 800x800   | 7+955 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 134 | B-21  | Istniejące   | Średnie | 800x800   | 7+958 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 135 | B-20  | Istniejące   | Średnie | 800x800   | 7+970 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 136 | T-6c  | Projektowane | Średnie | 600x600   | 7+970 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 137 | D-1   | Projektowane | Średnie | 832x832   | 8+016 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 138 | T-6a  | Projektowane | Średnie | 600x600   | 8+016 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 139 | D-6   | Projektowane | Średnie | 600x600   | 8+039 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 140 | D-6   | Projektowane | Średnie | 600x600   | 8+047 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 141 | R-1   | Projektowane | Średnie | 200x200   | 8+047 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 142 | R-1   | Projektowane | Średnie | 200x200   | 8+047 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 143 | D-1   | Projektowane | Średnie | 832x832   | 8+052 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 144 | T-6a  | Projektowane | Średnie | 600x600   | 8+052 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 145 | A-7   | Istniejące   | Średnie | 821x725   | 8+084 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 146 | T-6a  | Istniejące   | Średnie | 600x600   | 8+084 | Lewa  | DP1240R | 1 |

|     |      |              |         |           |       |       |         |   |
|-----|------|--------------|---------|-----------|-------|-------|---------|---|
| 147 | E-5a | Projektowane | Średnie | 868x300   | 8+088 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 148 | E-5a | Projektowane | Średnie | 2498x578  | 8+088 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 149 | E-5a | Projektowane | Średnie | 2498x578  | 8+088 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 150 | D-6b | Projektowane | Średnie | 600x600   | 8+103 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 151 | D-6b | Projektowane | Średnie | 600x600   | 8+115 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 152 | G-1b | Projektowane | Średnie | 300x1000  | 8+116 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 153 | A-10 | Projektowane | Średnie | 821x725   | 8+116 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 154 | T-1  | Projektowane | Średnie | 621x250   | 8+116 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 155 | D-1  | Projektowane | Średnie | 832x832   | 8+127 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 156 | T-6a | Projektowane | Średnie | 600x600   | 8+127 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 157 | G-1c | Projektowane | Średnie | 300x1000  | 8+153 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 158 | B-20 | Projektowane | Średnie | 800x800   | 8+161 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 159 | G-4  | Istniejące   | Średnie | 1269x1025 | 8+165 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 160 | G-2  | Istniejące   | Średnie | 440x600   | 8+170 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 161 | G-2  | Istniejące   | Średnie | 440x600   | 8+174 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 162 | G-4  | Istniejące   | Średnie | 1269x1025 | 8+178 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 163 | B-20 | Projektowane | Średnie | 800x800   | 8+184 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 164 | G-1c | Projektowane | Średnie | 300x1000  | 8+184 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 165 | D-18 | Projektowane | Średnie | 600x600   | 8+202 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 166 | T-29 | Projektowane | Średnie | 600x360   | 8+202 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 167 | G-1b | Projektowane | Średnie | 300x1000  | 8+246 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 168 | E-2a | Projektowane | Średnie | 2564x850  | 8+266 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 169 | A-10 | Projektowane | Średnie | 821x725   | 8+289 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 170 | G-1a | Projektowane | Średnie | 300x1000  | 8+289 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 171 | D-6b | Projektowane | Średnie | 600x600   | 8+297 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 172 | A-7  | Projektowane | Średnie | 821x725   | 8+307 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 173 | D-6b | Projektowane | Średnie | 600x600   | 8+308 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 174 | E-4  | Istniejące   | Średnie | 2323x350  | 8+314 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 175 | E-4  | Istniejące   | Średnie | 2323x350  | 8+314 | Lewa  | DP1240R | 1 |

## Oznakowanie poziome

| Lp | Nazwa | Stan         | Kilometraż | Strona | Trasa   | Dł./Pow/Szt. | Pow. mal. | Pow. mal. 2 |
|----|-------|--------------|------------|--------|---------|--------------|-----------|-------------|
| 1  | P-12  | Projektowane | 0+001      | Lewa   | DP1240R | 9.1830       | 4.59      | 0.00        |
| 2  | P-13  | Projektowane | 0+124      | Lewa   | DP1240R | 6.1997       | 1.63      | 0.00        |
| 3  | P-13  | Projektowane | 0+130      | Prawa  | DP1240R | 7.3264       | 1.92      | 0.00        |
| 4  | P-4   | Projektowane | 0+722      | Lewa   | DP1240R | 20.0000      | 4.80      | 0.00        |
| 5  | P-21a | Projektowane | 0+735      | Lewa   | DP1240R | 9.5089       | 3.61      | 0.00        |
| 6  | P-7b  | Projektowane | 0+746      | Lewa   | DP1240R | 20.6516      | 4.96      | 0.00        |
| 7  | P-4   | Projektowane | 0+752      | Na osi | DP1240R | 16.6288      | 3.99      | 0.00        |
| 8  | P-7b  | Projektowane | 0+761      | Lewa   | DP1240R | 20.8691      | 5.01      | 0.00        |
| 9  | P-21a | Projektowane | 0+763      | Lewa   | DP1240R | 9.5036       | 3.61      | 0.00        |
| 10 | P-3b  | Projektowane | 0+768      | Na osi | DP1240R | 5.8440       | 1.05      | 0.00        |
| 11 | P-1e  | Projektowane | 0+771      | Lewa   | DP1240R | 17.7721      | 2.13      | 0.00        |
| 12 | P-12  | Projektowane | 0+774      | Na osi | DP1240R | 7.0321       | 3.52      | 0.00        |
| 13 | P-12  | Projektowane | 0+782      | Lewa   | DP1240R | 6.9452       | 3.47      | 0.00        |
| 14 | P-4   | Projektowane | 0+787      | Na osi | DP1240R | 29.9863      | 7.20      | 0.00        |

|    |       |              |       |        |         |         |       |      |
|----|-------|--------------|-------|--------|---------|---------|-------|------|
| 15 | P-21a | Projektowane | 0+790 | Prawa  | DP1240R | 9.4336  | 3.58  | 0.00 |
| 16 | P-7b  | Projektowane | 0+793 | Prawa  | DP1240R | 20.7980 | 4.99  | 0.00 |
| 17 | P-7b  | Projektowane | 0+800 | Prawa  | DP1240R | 25.6879 | 6.17  | 0.00 |
| 18 | P-7b  | Projektowane | 0+808 | Prawa  | DP1240R | 20.5203 | 4.92  | 0.00 |
| 19 | P-21a | Projektowane | 0+809 | Prawa  | DP1240R | 8.9103  | 3.39  | 0.00 |
| 20 | P-4   | Projektowane | 0+817 | Prawa  | DP1240R | 20.0000 | 4.80  | 0.00 |
| 21 | P-14  | Projektowane | 4+090 | Prawa  | DP1240R | 3.0121  | 1.13  | 0.00 |
| 22 | P-10  | Projektowane | 4+092 | Prawa  | DP1240R | 5.5000  | 11.99 | 0.00 |
| 23 | P-14  | Projektowane | 4+098 | Lewa   | DP1240R | 2.9386  | 1.10  | 0.00 |
| 24 | P-14  | Projektowane | 4+382 | Na osi | DP1240R | 3.0000  | 1.13  | 0.00 |
| 25 | P-10  | Projektowane | 4+384 | Prawa  | DP1240R | 5.5000  | 10.00 | 0.00 |
| 26 | P-14  | Projektowane | 4+390 | Lewa   | DP1240R | 2.8750  | 1.08  | 0.00 |
| 27 | P-13  | Projektowane | 4+395 | Prawa  | DP1240R | 6.3950  | 1.68  | 0.00 |
| 28 | P-23  | Projektowane | 4+600 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 29 | P-23  | Projektowane | 4+600 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 30 | P-23  | Projektowane | 4+650 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 31 | P-23  | Projektowane | 4+650 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 32 | P-23  | Projektowane | 4+700 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 33 | P-23  | Projektowane | 4+700 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 34 | P-23  | Projektowane | 4+750 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 35 | P-23  | Projektowane | 4+750 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 36 | P-23  | Projektowane | 4+800 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 37 | P-23  | Projektowane | 4+800 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 38 | P-23  | Projektowane | 4+850 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 39 | P-23  | Projektowane | 4+850 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 40 | P-23  | Projektowane | 4+900 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 41 | P-23  | Projektowane | 4+900 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 42 | P-23  | Projektowane | 4+950 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 43 | P-23  | Projektowane | 4+950 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 44 | P-23  | Projektowane | 5+000 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 45 | P-23  | Projektowane | 5+000 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 46 | P-23  | Projektowane | 5+049 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 47 | P-23  | Projektowane | 5+049 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 48 | P-23  | Projektowane | 5+100 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 49 | P-23  | Projektowane | 5+100 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 50 | P-23  | Projektowane | 5+151 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 51 | P-23  | Projektowane | 5+151 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 52 | P-23  | Projektowane | 5+201 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 53 | P-23  | Projektowane | 5+201 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 54 | P-23  | Projektowane | 5+256 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 55 | P-23  | Projektowane | 5+256 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 56 | P-23  | Projektowane | 5+306 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 57 | P-23  | Projektowane | 5+306 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 58 | P-23  | Projektowane | 5+356 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 59 | P-23  | Projektowane | 5+356 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 60 | P-23  | Projektowane | 5+406 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 61 | P-23  | Projektowane | 5+406 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |

|     |      |              |       |       |         |          |       |       |
|-----|------|--------------|-------|-------|---------|----------|-------|-------|
| 62  | P-23 | Projektowane | 5+456 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 63  | P-23 | Projektowane | 5+456 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 64  | P-23 | Projektowane | 5+507 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 65  | P-23 | Projektowane | 5+507 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 66  | P-23 | Projektowane | 5+559 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 67  | P-23 | Projektowane | 5+559 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 68  | P-23 | Projektowane | 5+611 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 69  | P-23 | Projektowane | 5+612 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 70  | P-23 | Projektowane | 5+665 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 71  | P-23 | Projektowane | 5+665 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 72  | P-23 | Projektowane | 5+716 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 73  | P-23 | Projektowane | 5+716 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 74  | P-23 | Projektowane | 5+766 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 75  | P-23 | Projektowane | 5+766 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 76  | P-7a | Projektowane | 5+800 | Lewa  | DP1240R | 206.0451 | 24.73 | 0.00  |
| 77  | P-23 | Projektowane | 5+816 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 78  | P-23 | Projektowane | 5+816 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 79  | P-23 | Projektowane | 5+866 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 80  | P-23 | Projektowane | 5+866 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 81  | P-11 | Projektowane | 5+882 | Prawa | DP1240R | 6.0080   | 3.00  | 15.18 |
| 82  | P-23 | Projektowane | 5+916 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 83  | P-23 | Projektowane | 5+916 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 84  | P-23 | Projektowane | 5+971 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 85  | P-23 | Projektowane | 5+971 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 86  | P-23 | Projektowane | 6+021 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 87  | P-23 | Projektowane | 6+021 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 88  | P-23 | Projektowane | 6+071 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 89  | P-23 | Projektowane | 6+071 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 90  | P-23 | Projektowane | 6+121 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 91  | P-23 | Projektowane | 6+121 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 92  | P-23 | Projektowane | 6+171 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 93  | P-23 | Projektowane | 6+171 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 94  | P-23 | Projektowane | 6+221 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 95  | P-23 | Projektowane | 6+221 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 96  | P-23 | Projektowane | 6+271 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 97  | P-23 | Projektowane | 6+271 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 98  | P-23 | Projektowane | 6+321 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 99  | P-23 | Projektowane | 6+321 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 100 | P-23 | Projektowane | 6+371 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 101 | P-23 | Projektowane | 6+371 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 102 | P-23 | Projektowane | 6+421 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 103 | P-23 | Projektowane | 6+421 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 104 | P-23 | Projektowane | 6+471 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 105 | P-23 | Projektowane | 6+471 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 106 | P-23 | Projektowane | 6+522 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 107 | P-23 | Projektowane | 6+522 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |
| 108 | P-23 | Projektowane | 6+571 | Prawa | DP1240R | 1.0000   | 0.66  | 0.00  |

|     |             |              |       |        |         |         |       |      |
|-----|-------------|--------------|-------|--------|---------|---------|-------|------|
| 109 | P-23        | Projektowane | 6+572 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 110 | P-23        | Projektowane | 6+621 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 111 | P-23        | Projektowane | 6+621 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 0.66  | 0.00 |
| 112 | P-4         | Projektowane | 7+692 | Na osi | DP1240R | 19.9999 | 4.80  | 0.00 |
| 113 | P-1e        | Projektowane | 7+712 | Na osi | DP1240R | 10.2209 | 1.23  | 0.00 |
| 114 | P-4         | Projektowane | 7+724 | Na osi | DP1240R | 12.2148 | 2.93  | 0.00 |
| 115 | P-1e        | Projektowane | 7+737 | Na osi | DP1240R | 5.3329  | 0.64  | 0.00 |
| 116 | P-7a        | Projektowane | 7+743 | Lewa   | DP1240R | 54.0945 | 6.49  | 0.00 |
| 117 | P-4         | Projektowane | 7+744 | Na osi | DP1240R | 60.1366 | 14.43 | 0.00 |
| 118 | P-3b        | Projektowane | 7+804 | Na osi | DP1240R | 33.3644 | 6.01  | 0.00 |
| 119 | P-13        | Projektowane | 7+805 | Lewa   | DP1240R | 14.8073 | 3.89  | 0.00 |
| 120 | P-21a       | Projektowane | 7+810 | Prawa  | DP1240R | 12.7397 | 4.84  | 0.00 |
| 121 | P-7b        | Projektowane | 7+814 | Lewa   | DP1240R | 43.1381 | 10.35 | 0.00 |
| 122 | P-21a       | Projektowane | 7+815 | Lewa   | DP1240R | 13.2576 | 5.04  | 0.00 |
| 123 | P-3b        | Projektowane | 7+818 | Prawa  | DP1240R | 3.9918  | 0.72  | 0.00 |
| 124 | P-7b        | Projektowane | 7+818 | Prawa  | DP1240R | 21.7345 | 5.22  | 0.00 |
| 125 | P-3b        | Projektowane | 7+820 | Prawa  | DP1240R | 9.2072  | 1.66  | 0.00 |
| 126 | P-21a       | Projektowane | 7+821 | Lewa   | DP1240R | 16.3692 | 6.22  | 0.00 |
| 127 | P-21a       | Projektowane | 7+824 | Prawa  | DP1240R | 32.4431 | 12.33 | 0.00 |
| 128 | P-21a       | Projektowane | 7+825 | Prawa  | DP1240R | 30.3115 | 11.52 | 0.00 |
| 129 | P-21a       | Projektowane | 7+825 | Na osi | DP1240R | 13.9930 | 5.32  | 0.00 |
| 130 | P-13        | Projektowane | 7+828 | Lewa   | DP1240R | 4.9782  | 1.31  | 0.00 |
| 131 | P-4         | Projektowane | 7+831 | Lewa   | DP1240R | 4.3773  | 1.05  | 0.00 |
| 132 | P-7b        | Projektowane | 7+834 | Prawa  | DP1240R | 28.6921 | 6.89  | 0.00 |
| 133 | P-7b        | Projektowane | 7+834 | Lewa   | DP1240R | 4.2571  | 1.02  | 0.00 |
| 134 | P-3b        | Projektowane | 7+834 | Lewa   | DP1240R | 23.9837 | 4.32  | 0.00 |
| 135 | P-3b        | Projektowane | 7+837 | Na osi | DP1240R | 10.5412 | 1.90  | 0.00 |
| 136 | P-1c        | Projektowane | 7+840 | Lewa   | DP1240R | 2.0000  | 0.24  | 0.00 |
| 137 | P-13        | Projektowane | 7+841 | Prawa  | DP1240R | 14.3838 | 3.78  | 0.00 |
| 138 | P-8e krótki | Projektowane | 7+846 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 2.19  | 0.00 |
| 139 | P-4         | Projektowane | 7+848 | Na osi | DP1240R | 12.4742 | 2.99  | 0.00 |
| 140 | P-1c        | Projektowane | 7+848 | Prawa  | DP1240R | 10.8921 | 1.31  | 0.00 |
| 141 | P-4         | Projektowane | 7+848 | Prawa  | DP1240R | 6.9349  | 1.66  | 0.00 |
| 142 | P-8d krótki | Projektowane | 7+850 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 1.49  | 0.00 |
| 143 | P-7b        | Projektowane | 7+855 | Lewa   | DP1240R | 3.6782  | 0.88  | 0.00 |
| 144 | P-10        | Projektowane | 7+857 | Lewa   | DP1240R | 12.6673 | 26.67 | 0.00 |
| 145 | P-14        | Projektowane | 7+861 | Prawa  | DP1240R | 3.3977  | 1.27  | 0.00 |
| 146 | P-7b        | Projektowane | 7+865 | Lewa   | DP1240R | 3.8123  | 0.91  | 0.00 |
| 147 | P-4         | Projektowane | 7+868 | Na osi | DP1240R | 3.7500  | 0.90  | 0.00 |
| 148 | P-7b        | Projektowane | 7+869 | Lewa   | DP1240R | 7.0121  | 1.68  | 0.00 |
| 149 | P-12        | Projektowane | 7+870 | Lewa   | DP1240R | 3.9777  | 1.99  | 0.00 |
| 150 | P-7a        | Projektowane | 7+875 | Lewa   | DP1240R | 6.0458  | 0.73  | 0.00 |
| 151 | P-1e        | Projektowane | 7+875 | Na osi | DP1240R | 1.7765  | 0.21  | 0.00 |
| 152 | P-4         | Projektowane | 7+879 | Na osi | DP1240R | 38.8081 | 9.31  | 0.00 |
| 153 | P-14        | Projektowane | 7+879 | Lewa   | DP1240R | 3.0289  | 1.14  | 0.00 |
| 154 | P-14        | Projektowane | 7+918 | Prawa  | DP1240R | 3.3677  | 1.26  | 0.00 |
| 155 | P-10        | Projektowane | 7+920 | Lewa   | DP1240R | 6.5759  | 14.00 | 0.00 |

|     |             |              |       |        |         |         |       |       |
|-----|-------------|--------------|-------|--------|---------|---------|-------|-------|
| 156 | P-4         | Projektowane | 7+926 | Na osi | DP1240R | 35.2449 | 8.46  | 0.00  |
| 157 | P-14        | Projektowane | 7+926 | Lewa   | DP1240R | 3.5100  | 1.32  | 0.00  |
| 158 | P-4         | Projektowane | 7+931 | Prawa  | DP1240R | 60.5110 | 14.52 | 0.00  |
| 159 | P-7b        | Projektowane | 7+957 | Prawa  | DP1240R | 11.2100 | 2.69  | 0.00  |
| 160 | P-21a       | Projektowane | 7+959 | Prawa  | DP1240R | 9.7127  | 3.69  | 0.00  |
| 161 | P-1e        | Projektowane | 7+961 | Na osi | DP1240R | 5.6890  | 0.68  | 0.00  |
| 162 | P-21a       | Projektowane | 7+966 | Prawa  | DP1240R | 37.7673 | 14.35 | 0.00  |
| 163 | P-12        | Projektowane | 7+966 | Prawa  | DP1240R | 7.5080  | 3.75  | 0.00  |
| 164 | P-4         | Projektowane | 7+967 | Na osi | DP1240R | 11.8267 | 2.84  | 0.00  |
| 165 | P-7b        | Projektowane | 7+969 | Prawa  | DP1240R | 16.0779 | 3.86  | 0.00  |
| 166 | P-7a        | Projektowane | 7+978 | Prawa  | DP1240R | 9.8808  | 1.19  | 0.00  |
| 167 | P-1e        | Projektowane | 7+979 | Na osi | DP1240R | 6.4104  | 0.77  | 0.00  |
| 168 | P-4         | Projektowane | 7+987 | Na osi | DP1240R | 34.2522 | 8.22  | 0.00  |
| 169 | P-1e        | Projektowane | 8+022 | Na osi | DP1240R | 5.5832  | 0.67  | 0.00  |
| 170 | P-4         | Projektowane | 8+028 | Na osi | DP1240R | 10.3537 | 2.48  | 0.00  |
| 171 | P-14        | Projektowane | 8+039 | Prawa  | DP1240R | 3.0913  | 1.16  | 0.00  |
| 172 | P-10        | Projektowane | 8+041 | Lewa   | DP1240R | 6.8173  | 14.00 | 0.00  |
| 173 | P-4         | Projektowane | 8+047 | Na osi | DP1240R | 34.6121 | 8.31  | 0.00  |
| 174 | P-14        | Projektowane | 8+047 | Lewa   | DP1240R | 2.9108  | 1.09  | 0.00  |
| 175 | P-13        | Projektowane | 8+079 | Lewa   | DP1240R | 6.8381  | 1.80  | 0.00  |
| 176 | P-1e        | Projektowane | 8+083 | Prawa  | DP1240R | 7.1628  | 0.86  | 0.00  |
| 177 | P-4         | Projektowane | 8+086 | Lewa   | DP1240R | 15.2057 | 3.65  | 0.00  |
| 178 | P-21a       | Projektowane | 8+088 | Lewa   | DP1240R | 13.7963 | 5.24  | 0.00  |
| 179 | P-7b        | Projektowane | 8+088 | Lewa   | DP1240R | 15.8227 | 3.80  | 0.00  |
| 180 | P-4         | Projektowane | 8+095 | Prawa  | DP1240R | 9.0236  | 2.17  | 0.00  |
| 181 | P-4         | Projektowane | 8+115 | Na osi | DP1240R | 13.4718 | 3.23  | 0.00  |
| 182 | P-14        | Projektowane | 8+115 | Lewa   | DP1240R | 2.8743  | 1.08  | 0.00  |
| 183 | P-1e        | Projektowane | 8+129 | Na osi | DP1240R | 5.0804  | 0.61  | 0.00  |
| 184 | P-4         | Projektowane | 8+135 | Na osi | DP1240R | 27.8605 | 6.69  | 0.00  |
| 185 | P-16 krótki | Projektowane | 8+159 | Prawa  | DP1240R | 1.0000  | 1.23  | 0.00  |
| 186 | P-12        | Projektowane | 8+162 | Prawa  | DP1240R | 3.7260  | 1.86  | 0.00  |
| 187 | P-4         | Projektowane | 8+182 | Na osi | DP1240R | 7.9598  | 1.91  | 0.00  |
| 188 | P-12        | Projektowane | 8+184 | Lewa   | DP1240R | 2.7049  | 1.35  | 0.00  |
| 189 | P-16 krótki | Projektowane | 8+187 | Lewa   | DP1240R | 1.0000  | 1.23  | 0.00  |
| 190 | P-6         | Projektowane | 8+192 | Na osi | DP1240R | 88.2588 | 7.06  | 0.00  |
| 191 | P-18        | Projektowane | 8+204 | Lewa   | DP1240R | 13.8600 | 0.83  | 16.20 |
| 192 | P-1e        | Projektowane | 8+281 | Na osi | DP1240R | 5.8790  | 0.71  | 0.00  |
| 193 | P-4         | Projektowane | 8+287 | Na osi | DP1240R | 10.8045 | 2.59  | 0.00  |
| 194 | P-14        | Projektowane | 8+296 | Prawa  | DP1240R | 2.7728  | 1.04  | 0.00  |
| 195 | P-4         | Projektowane | 8+306 | Na osi | DP1240R | 2.4074  | 0.58  | 0.00  |

Całkowita pow. malowania oznakowania [m2]= 558.99

Malowanie czerwone (przejazd P-11) [m2] = 15.18

Malowanie niebieskie (miejsce postojowe P-18) [m2] = 16.20



## Urządzenia bezpieczeństwa

| Lp. | Nazwa | Stan         | Kilometraż | Strona | Trasa   | Dł./Szt. |
|-----|-------|--------------|------------|--------|---------|----------|
| 1   | U-11a | Projektowane | 0+007      | Prawa  | DP1240R | 52.00    |
| 2   | U-14a | Projektowane | 0+030      | Lewa   | DP1240R | 28.00    |
| 3   | U-11a | Projektowane | 0+072      | Prawa  | DP1240R | 48.00    |
| 4   | U-14a | Projektowane | 0+072      | Lewa   | DP1240R | 32.00    |
| 5   | U-6b  | Projektowane | 0+794      | Prawa  | DP1240R | 1        |
| 6   | U-4b  | Projektowane | 0+797      | Prawa  | DP1240R | 1        |
| 7   | U-1   | Projektowane | 0+929      | Lewa   | DP1240R | 1        |
| 8   | U-1   | Projektowane | 0+929      | Prawa  | DP1240R | 1        |
| 9   | U-1   | Projektowane | 0+949      | Lewa   | DP1240R | 1        |
| 10  | U-1   | Projektowane | 0+949      | Prawa  | DP1240R | 1        |
| 11  | U-1   | Projektowane | 0+969      | Lewa   | DP1240R | 1        |
| 12  | U-1   | Projektowane | 0+969      | Prawa  | DP1240R | 1        |
| 13  | U-1   | Projektowane | 0+987      | Lewa   | DP1240R | 1        |
| 14  | U-1   | Projektowane | 0+987      | Prawa  | DP1240R | 1        |
| 15  | U-1   | Projektowane | 1+007      | Prawa  | DP1240R | 1        |
| 16  | U-1   | Projektowane | 1+008      | Lewa   | DP1240R | 1        |
| 17  | U-1   | Projektowane | 1+027      | Lewa   | DP1240R | 1        |
| 18  | U-1   | Projektowane | 1+027      | Prawa  | DP1240R | 1        |
| 19  | U-1   | Projektowane | 1+047      | Lewa   | DP1240R | 1        |
| 20  | U-1   | Projektowane | 1+047      | Prawa  | DP1240R | 1        |
| 21  | U-1   | Projektowane | 1+067      | Lewa   | DP1240R | 1        |
| 22  | U-1   | Projektowane | 1+067      | Prawa  | DP1240R | 1        |
| 23  | U-1   | Projektowane | 1+264      | Lewa   | DP1240R | 1        |
| 24  | U-1   | Projektowane | 1+264      | Prawa  | DP1240R | 1        |
| 25  | U-1   | Projektowane | 1+284      | Lewa   | DP1240R | 1        |
| 26  | U-1   | Projektowane | 1+284      | Prawa  | DP1240R | 1        |
| 27  | U-1   | Projektowane | 1+304      | Lewa   | DP1240R | 1        |
| 28  | U-1   | Projektowane | 1+304      | Prawa  | DP1240R | 1        |
| 29  | U-1   | Projektowane | 1+324      | Lewa   | DP1240R | 1        |
| 30  | U-1   | Projektowane | 1+325      | Prawa  | DP1240R | 1        |
| 31  | U-1   | Projektowane | 1+346      | Lewa   | DP1240R | 1        |
| 32  | U-1   | Projektowane | 1+346      | Prawa  | DP1240R | 1        |
| 33  | U-14a | Projektowane | 3+097      | Lewa   | DP1240R | 37.00    |
| 34  | U-14a | Projektowane | 3+097      | Prawa  | DP1240R | 60.00    |
| 35  | U-11a | Projektowane | 4+402      | Prawa  | DP1240R | 85.00    |
| 36  | U-11a | Projektowane | 4+828      | Prawa  | DP1240R | 250.00   |
| 37  | U-1   | Projektowane | 5+125      | Prawa  | DP1240R | 1        |
| 38  | U-1   | Projektowane | 5+125      | Lewa   | DP1240R | 1        |
| 39  | U-1   | Projektowane | 5+145      | Prawa  | DP1240R | 1        |
| 40  | U-1   | Projektowane | 5+145      | Lewa   | DP1240R | 1        |
| 41  | U-1   | Projektowane | 5+165      | Prawa  | DP1240R | 1        |
| 42  | U-1   | Projektowane | 5+165      | Lewa   | DP1240R | 1        |
| 43  | U-1   | Projektowane | 5+184      | Prawa  | DP1240R | 1        |
| 44  | U-1   | Projektowane | 5+185      | Lewa   | DP1240R | 1        |

|    |       |              |       |       |         |       |
|----|-------|--------------|-------|-------|---------|-------|
| 45 | U-1   | Projektowane | 5+204 | Prawa | DP1240R | 1     |
| 46 | U-1   | Projektowane | 5+204 | Lewa  | DP1240R | 1     |
| 47 | U-1   | Projektowane | 5+223 | Prawa | DP1240R | 1     |
| 48 | U-1   | Projektowane | 5+225 | Lewa  | DP1240R | 1     |
| 49 | U-1   | Projektowane | 5+243 | Prawa | DP1240R | 1     |
| 50 | U-1   | Projektowane | 5+244 | Lewa  | DP1240R | 1     |
| 51 | U-11a | Projektowane | 5+245 | Prawa | DP1240R | 81.00 |
| 52 | U-1   | Projektowane | 5+264 | Lewa  | DP1240R | 1     |
| 53 | U-1   | Projektowane | 5+283 | Lewa  | DP1240R | 1     |
| 54 | U-14a | Projektowane | 5+294 | Lewa  | DP1240R | 28.00 |
| 55 | U-11b | Projektowane | 5+323 | Lewa  | DP1240R | 6.00  |
| 56 | U-11b | Projektowane | 5+326 | Prawa | DP1240R | 6.00  |
| 57 | U-14a | Projektowane | 5+329 | Lewa  | DP1240R | 32.00 |
| 58 | U-11a | Projektowane | 5+332 | Prawa | DP1240R | 20.00 |
| 59 | U-1   | Projektowane | 5+496 | Prawa | DP1240R | 1     |
| 60 | U-1   | Projektowane | 5+496 | Lewa  | DP1240R | 1     |
| 61 | U-1   | Projektowane | 5+516 | Prawa | DP1240R | 1     |
| 62 | U-1   | Projektowane | 5+516 | Lewa  | DP1240R | 1     |
| 63 | U-1   | Projektowane | 5+536 | Prawa | DP1240R | 1     |
| 64 | U-1   | Projektowane | 5+536 | Lewa  | DP1240R | 1     |
| 65 | U-1   | Projektowane | 5+555 | Lewa  | DP1240R | 1     |
| 66 | U-1   | Projektowane | 5+556 | Prawa | DP1240R | 1     |
| 67 | U-1   | Projektowane | 5+576 | Lewa  | DP1240R | 1     |
| 68 | U-1   | Projektowane | 5+577 | Prawa | DP1240R | 1     |
| 69 | U-1   | Projektowane | 5+597 | Lewa  | DP1240R | 1     |
| 70 | U-1   | Projektowane | 5+598 | Prawa | DP1240R | 1     |
| 71 | U-1   | Projektowane | 5+618 | Prawa | DP1240R | 1     |
| 72 | U-1   | Projektowane | 5+618 | Lewa  | DP1240R | 1     |
| 73 | U-1   | Projektowane | 5+640 | Prawa | DP1240R | 1     |
| 74 | U-1   | Projektowane | 5+640 | Lewa  | DP1240R | 1     |
| 75 | U-1   | Projektowane | 5+660 | Prawa | DP1240R | 1     |
| 76 | U-1   | Projektowane | 5+660 | Lewa  | DP1240R | 1     |
| 77 | U-1   | Projektowane | 5+681 | Prawa | DP1240R | 1     |
| 78 | U-1   | Projektowane | 5+681 | Lewa  | DP1240R | 1     |
| 79 | U-1   | Projektowane | 5+701 | Prawa | DP1240R | 1     |
| 80 | U-1   | Projektowane | 5+701 | Lewa  | DP1240R | 1     |
| 81 | U-11a | Projektowane | 6+440 | Prawa | DP1240R | 82.00 |
| 82 | U-14a | Projektowane | 6+455 | Lewa  | DP1240R | 60.00 |
| 83 | U-1   | Projektowane | 6+535 | Lewa  | DP1240R | 1     |
| 84 | U-1   | Projektowane | 6+536 | Prawa | DP1240R | 1     |
| 85 | U-1   | Projektowane | 6+545 | Lewa  | DP1240R | 1     |
| 86 | U-1   | Projektowane | 6+546 | Prawa | DP1240R | 1     |
| 87 | U-1   | Projektowane | 6+555 | Lewa  | DP1240R | 1     |
| 88 | U-1   | Projektowane | 6+555 | Prawa | DP1240R | 1     |
| 89 | U-1   | Projektowane | 6+565 | Lewa  | DP1240R | 1     |
| 90 | U-1   | Projektowane | 6+565 | Prawa | DP1240R | 1     |
| 91 | U-1   | Projektowane | 6+574 | Lewa  | DP1240R | 1     |

|     |             |              |       |       |         |   |
|-----|-------------|--------------|-------|-------|---------|---|
| 92  | U-1         | Projektowane | 6+574 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 93  | U-1         | Projektowane | 6+584 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 94  | U-1         | Projektowane | 6+584 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 95  | U-3d_2400mm | Istniejące   | 6+584 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 96  | U-1         | Projektowane | 6+593 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 97  | U-1         | Projektowane | 6+593 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 98  | U-3c_2400mm | Istniejące   | 6+596 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 99  | U-1         | Projektowane | 6+604 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 100 | U-1         | Projektowane | 6+604 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 101 | U-1         | Projektowane | 6+613 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 102 | U-1         | Projektowane | 6+613 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 103 | U-1         | Projektowane | 6+622 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 104 | U-1         | Projektowane | 6+622 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 105 | U-1         | Projektowane | 6+634 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 106 | U-1         | Projektowane | 6+634 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 107 | U-1         | Projektowane | 7+468 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 108 | U-1         | Projektowane | 7+468 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 109 | U-1         | Projektowane | 7+478 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 110 | U-1         | Projektowane | 7+478 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 111 | U-1         | Projektowane | 7+488 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 112 | U-1         | Projektowane | 7+488 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 113 | U-1         | Projektowane | 7+498 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 114 | U-1         | Projektowane | 7+499 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 115 | U-1         | Projektowane | 7+507 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 116 | U-1         | Projektowane | 7+508 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 117 | U-1         | Projektowane | 7+517 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 118 | U-1         | Projektowane | 7+519 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 119 | U-1         | Projektowane | 7+526 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 120 | U-1         | Projektowane | 7+527 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 121 | U-1         | Projektowane | 7+536 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 122 | U-1         | Projektowane | 7+537 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 123 | U-1         | Projektowane | 7+546 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 124 | U-1         | Projektowane | 7+547 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 125 | U-1         | Projektowane | 7+556 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 126 | U-1         | Projektowane | 7+556 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 127 | U-1         | Projektowane | 7+566 | Prawa | DP1240R | 1 |
| 128 | U-1         | Projektowane | 7+566 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 129 | U-3c_3000mm | Istniejące   | 8+320 | Lewa  | DP1240R | 1 |
| 130 | U-3d_3000mm | Istniejące   | 8+320 | Lewa  | DP1240R | 1 |

## **Część graficzna**

Rys 1. Plan orientacyjny – skala 1:10 000

Rys. 2.1 – 2.12. Inwentaryzacja oznakowania – skala 1:500

Rys. 3.1– 3.12. Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:500