

OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT, A JEŻELI PRZYPIISANIE WAGI NIE JEST MOŻLIWE Z OBIEKTYWNYCH PRZYCZYŃ, NALEŻY WSKAZAĆ KRYTERIA OCENY OFERT W KOLEJNOŚCI OD NAWAŻNIEJSZEGO DO NAJMNIJ WAŻNEGO.

Proponowane kryteria oceny ofert

1. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami oceny oraz ich wagą:

| Lp. | KRYTERIUM | WAGA |
|-----|--|------|
| 1. | Wysokość procentowa ulgi (opustu) od ceny biletu lotniczego wynikającej z taryfy przewoźnika oraz opłat i podatków lotniskowych, jaką udzieli on Zamawiającemu przy zakupie biletu z wyłączeniem opłaty transakcyjnej. | 40% |
| 2. | Oplata transakcyjna | 40% |
| 3. | Czas reakcji liczony od momentu zgłoszenia zapotrzebowania na bilet do momentu założenia rezerwacji przez Wykonawcę | 20% |

2. W celu oceny oraz wyboru najkorzystniejszej oferty spośród ofert nie odrzuconych, wyłącznie na podstawie kryteriów oceny zostanie zastosowany następujący sposób dokonywania ich oceny:
 - **P₁** wysokość procentowa ulgi (opustu) od ceny biletu lotniczego wynikającej z taryfy przewoźnika oraz opłat i podatków lotniskowych, jaką udzieli on Zamawiającemu przy zakupie biletu z wyłączeniem opłaty transakcyjnej, waga "1" = 40%, sposób oceny **maksymalizacja**;
 - **P₂** opłata transakcyjna, waga "2" = 40%, sposób oceny: **minimalizacja**;
 - **P₃** czas reakcji liczony od momentu zgłoszenia zapotrzebowania na bilet do momentu jego otrzymania przez zamawiającego, waga "3" = 20%, sposób oceny **minimalizacja**;

KRYTERIUM „Wysokość procentowa ulgi (opustu) od ceny biletu lotniczego wynikającej z taryfy przewoźnika oraz opłat i podatków lotniskowych, jaką udzieli on Zamawiającemu przy zakupie biletu z wyłączeniem opłaty transakcyjnej” – P₁

Sposób oceny maksymalizacja.

P₁ – ilość punktów przyznana danej ofercie za wysokość procentową ulgi (opustu). Opust to określona przez Wykonawcę wysokość procentowa ulgi od ceny biletu lotniczego

Załącznik nr 5 do wniosku
wynikającej z taryfy przewoźnika oraz opłat i podatków lotniskowych, jaką udzieli on Zamawiającemu przy zakupie biletu z wyłączeniem opłaty transakcyjnej (wartość % – min. 0,1 % – max. 4%) – waga "1", zostanie wyliczona wg zasady:

0% (0,00 pkt) – brak ulgi (opustu)

40% (40,00 pkt) – za ulgę (opust) od 0,1% do 4% , zostanie wyliczona zgodnie ze wzorem:

$$P_1 = (\text{wartość badana} / \text{wartość maksymalna}) \times \text{waga "1"}$$

gdzie:

wartość badana - procentowa wartość opustu podana przez oferenta dla którego wynik jest obliczany. W przypadku zaferowania przez Wykonawcę ulgi (opustu) większej niż 4%, Zamawiający do oceny przyjmie maksymalną ulgę (opust) wymagany przez Zamawiającego.

wartość maksymalna - maksymalna wartość opustu określona przez Zamawiającego - 4%.

waga "1" – 40% - maksymalna ilość punktów do uzyskania – 40.

KRYTERIUM „opłata transakcyjna” – P₂

Sposób oceny minimalizacja.

$$P_2 = (\text{wartość min.} / \text{wartość badana}) \times \text{waga "2"};$$

gdzie:

P₂ – ilość punktów przyznana danej ofercie za wysokość ceny - opłaty transakcyjnej. To określona przez Wykonawcę cena obejmująca koszty rezerwacji wystawienia i sprzedaży biletu lotniczego, przypominania o zbliżającym się terminie wykupu biletu, oferowania wariantów, zorganizowania i zabezpieczenia kompleksowej realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami lokalnymi i krajów docelowych, bez względu na cenę biletu wynikającą z taryfy przewoźnika oraz opłat lotniskowych (max. 40,00 zł) – waga "2", zostanie wyliczona zgodnie ze wzorem:

wart. min. – minimalna cena brutto – opłata transakcyjna zaferowana w postępowaniu;

wart. badana – cena brutto – opłata transakcyjna podana przez oferenta dla którego wynik jest obliczany. W przypadku zaferowania przez Wykonawcę ceny większej niż 40,00 zł, Zamawiający do oceny przyjmie maksymalną cenę wymagana przez Zamawiającego;

waga "2" – 40% - maksymalna ilość punktów do uzyskania – 40.

Opłata transakcyjna nie może być niższa niż 1 grosz.

KRYTERIUM „Czas reakcji liczony od momentu zgłoszenia zapotrzebowania na bilet do momentu założenia rezerwacji przez Wykonawcę” – P₃

Sposób oceny minimalizacja.

P₃ – ilość punktów przyznana danej ofercie za czas reakcji liczony od momentu zgłoszenia zapotrzebowania na bilet do momentu jego otrzymania przez Zamawiającego (czas reakcji nie może być większy niż 120 minut). Za pozostający w granicach potrzeb, minimalny oferowany czas reakcji podlegający ocenie, Zamawiający przyjmie 30 minut. Czas ma być podany w pełnych minutach – waga „3”, wg zasady:

$$P_3 = (30 \text{ minut} / \text{czas reakcji oferty badanej}) \times \text{waga „3”}$$

gdzie:

30 minut - minimalny oferowany czas reakcji podlegający ocenie,

czas reakcji oferty badanej - wartość podana przez oferenta dla którego wynik jest obliczany,

waga „3” – 20% - maksymalna ilość punktów do uzyskania – 20.

$$PC = P1 + P2 + P3$$

przy czym:

PC – sumaryczna liczba uzyskanych punktów;

P1 + P2 + P3 – liczba punktów uzyskanych w zakresie każdego z ww. kryteriów.