

ARCHIKOM

BIURO PROJEKTOWE

tel./ fax. (0-14) 692 68 56

tel. kom. 0-608 385 193

TEMAT: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1290R
Dębica-Straszęcin-Grabiny-Czarna
- budowa chodnika w km 2+080 - 4+440
(km lokalny 0+000,00 - 2+360,00)
w miejscowości Grabiny i Głowaczowa**

INWESTOR: **Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy**

ADRES INWESTYCJI :

**Dz. nr ewid.: 42/3, 42/2, 42/4, 42/5 obręb 5 w miejscowości Grabiny oraz
874, 64, 884/2, 884/3, 708, 873/8, 870/2, 870/3, 889/2, 871/1,
889/3, 873/7, 869/2, 889/4, 868/4 w m. Głowaczowa
gmina Czarna**

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Bogusław Czarnik
nr upr. 120/99**

mgr inż. Bogusław Czarnik
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstr. bud. 120/99
Uprawniony do kierowania robotami bud.
w specjalności konstr.-bud. bez ograniczeń 18/99

DATA OPRACOWANIA: **grudzień 2019r.**

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

Opis techniczny do projektu przebudowy drogi powiatowej

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. Plan orientacyjny 1:2500 – rys 0**
- 2. Plan sytuacyjny 1:1000 – rys 1a**
- 3. Plan sytuacyjny 1:1000 – rys 1b**
- 4. Plan sytuacyjny 1:1000 – rys 1c**
- 5. Plan sytuacyjny 1:1000 – rys 1d**
- 6. Plan sytuacyjny 1:1000 – rys 1e**
- 7. Plan sytuacyjny 1:1000 – rys 1f**
- 8. Przekroje poprzeczne 1:50 – rys. 2**
- 9. Szczegóły 1:10 – rys 3**

III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.

- Kopia uprawnień budowlanych**
- Kopia zaświadczenia o wpisie do PIIB**
- Uzgodnienie z TAURON**
- Uzgodnienie z PSG**

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1290R Dębica - Straszecin - Grabiny - Czarna polegająca na budowie chodnika w km 2+080 - 4+440 (tj. w km lokalnym 0+000,00 – 2+360,00) lokalizowanego na działkach nr ewid. 42/3, 42/2, 42/4, 42/5 obręb 6 w miejscowości Grabiny oraz na działkach nr ewid. 874, 64, 884/2, 884/3, 708, 873/8, 870/2, 870/3, 889/2, 871/1, 889/3, 873/7, 869/2, 889/4, 868/4 obręb 4 w miejscowości Głowaczowa gmina Czarna.

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy z siedzibą przy ul. Parkowej 28 w Dębicy. Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej, mającej na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowania poprzez budowę chodnika dla ruchu pieszego.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. Dokumenty formalne:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Czarna, a Biurem Projektowym „ARCHIKOM” z Dębicy.
- mapa zasadnicza,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).

2.2. Normy

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]
- „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Transprojekt–Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1979 i 1982 [7]Rzeszów 2009

2.3. Wytyczne

- Inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- Pomiary w terenie,
- Wytyczne inwestora

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1290R Dębica - Straszecin - Grabiny - Czarna w km 2+080 - 4+440 (tj. w km lokalnym 0+000,00 – 2+360,00) lokalizowanego na działkach nr ewid. 42/3, 42/2, 42/4, 42/5 obręb 6 w miejscowości Grabiny oraz na działkach nr ewid. 874, 64, 884/2, 884/3, 708, 873/8, 870/2, 870/3, 889/2, 871/1, 889/3, 873/7, 869/2, 889/4, 868/4 obręb 4 w miejscowości Głowaczowa; gmina Czarna.

Inwestycja obejmuje pas drogowy znajdujący się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy. Dokładną lokalizację pokazano na rysunku nr 0 – Orientacja oraz na Planie sytuacyjnym.

4. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi powiatowej nr 1290R Dębica - Straszecin - Grabiny - Czarna polegająca głównie na budowie chodnika w km 2+080 - 4+440 (tj. w km lokalnym 0+000,00 – 2+360,00) w miejscowościach Grabiny i Głowaczowa, na terenie gminy Czarna; w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Przebudowa drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego. Dotyczy jedynie budowy chodnika dla pieszych, mając na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkownika odcinka drogi. Wykonanie chodnika realizowane będzie na całym odcinku drogi tj. 2360,0mb.

Budowa chodnika przewiduje wykonanie koryta, ustawienie krawężników betonowych oraz obrzeży i ułożenie warstw podbudowy z kruszywa naturalnego i łamanego oraz nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo.-piaskowej, poszerzenie jezdni poprzez uformowanie ścieku przykrawężnikowego z 3-rzędów kostki brukowej.

Przebudowa drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga na omawianym odcinku posiada następujące parametry:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność drogi <80 kN/oś,
- nawierzchnia bitumiczna,
- droga posiada przekrój szlakowy (jezdni z poboczami gruntowymi),
- szerokość jezdni – do 5,5m
- pobocze gruntowe 2x po 1,00 m,
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów otwartych.

5.1. Nawierzchnia

Droga nr 1290R na przebudowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym.

5.2. Odwodnienie

Odwodnienie drogi na odcinku o przekroju szlakowym następuje przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do przydrożnych rowów ziemnych.

5.3. Pobocza

Omawiany odcinek drogi posiada utwardzone pobocza z nawierzchni gruntowej .

5.4. Obiekty inżynierskie

Obiekty inżynierskie – brak jest obiektów przeznaczonych do przebudowy.

5.5. Skrzyżowania

Większość skrzyżowań, zjazdów indywidualnych i publicznych zlokalizowanych w ciągu przebudowywanego odcinka drogi jest w dobrym stanie technicznym.

5.6. Zjazdy

W zakresie opracowania występują zjazdy indywidualne i publiczne; do posesji oraz na pola o zróżnicowanej nawierzchni.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Długość przebudowywanego odcinka drogi – 2,36km.

Planowane roboty do wykonania: przebudowa drogi na długości **2360,0m**, budowa chodnika na długości **2360,0m** o powierzchni **4715,65m²**, odwodnienie do rowów przydrożnych z umocnieniem skarp rowu.

Projektowana szerokość chodnika wynosi 2,0m (2,23m z krawężnikiem i obrzeżem).

6.1. Projektowe parametry techniczne drogi

Parametry projektowe drogi:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność 80 kN,
- zdolność do przeniesienia ruchu KR3,
- szerokość pasa ruchu - 3,0m i 2,75m
- szerokość jezdni - 5,75 m
- liczba jezdni-1
- liczba pasów ruchu-2
- przekrój poprzeczny jezdni, szlakowy z jezdnią, półuliczny
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe na odcinkach prostych, 4% jednostronne na łukach poziomych,
- pochylenie poprzeczne poboczy - 6% jednostronne
- szerokość pobocza- 1,00 m
- rowy ziemne trapezowe
- długość przebudowywanego odcinka drogi: 2360mb.

6.2. Zakres przebudowy drogi

Technologia robót obejmuje:

- wykonanie poszerzenia jezdni poprzez uformowanie ścieku przykrawężnikowego
- budowa chodnika w granicach pasa drogowego
- oczyszczenie, odmulenie rowów przydrożnych, bez kopania nowych rowów
- roboty na zjazdach w zakresie dowiązania poziomu nawierzchni do projektowanego poziomu chodnika.

6.3. Nawierzchnia chodników:

Przebieg chodnika w planie pokazano na rysunku nr 1 – Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano konstrukcje pod projektowany chodnik:

- zjazdy w chodniku.
 - kostka brukowa - 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
 - warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0-31,5mm - 18 cm
 - warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - 12 cm
- projektowany chodnik
 - kostka brukowa - 6 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
 - warstwa podbudowy z kruszyw łamanymi 0-31,5mm - 14 cm
- poszerzenie jezdni po stronie chodnika:
 - nawierzchnia z kostki brukowej - 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
 - podbudowa z betonu C8/10 pielęgnowanego piaskiem i wodą - 20 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - 10 cm

6.4. Odwodnienie jezdni

Odwodnienie jezdni powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

6.5. Skrzyżowania i zjazdy

Wykonanie niwelacji różnic wysokości kruszywem łamanym na zjazdach o nawierzchni nieulepszonej. Wykonanie niwelacji różnic wysokości mieszanką mineralno-bitumiczną na zjazdach skrzyżowaniach o nawierzchni ulepszonej.

7. KOLIZJE

Na przedmiotowym odcinku drogi, zarówno w pasie, jak i poza pasem drogowym występują urządzenia uzbrojenia terenu, takie jak:

- linie napowietrzne i kablowe energetyczne niskiego i średniego napięcia,
- linie kablowe telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- kanalizacja deszczowa,

Urządzenia te pokazane są na planie sytuacyjnym, jako treść zaewidencjonowanej mapy .

W zakresie projektowanej budowy chodnika nie występują kolizje z sieciami uzbrojenia podziemnego, które wymagałyby ich przebudowy.

Miejsca kolizji urządzeń technicznych z przebudowywaną drogą uzgodniono z właścicielami (zarządcami) poszczególnych sieci.

Warunki zawarte w uzgodnieniach zostały zachowane (w tym warunki TAURON znak TD/OTR/OMD/2019-12-06/00000002).

Warunki PSG w Jaśle zostały dochowane.

8. URZĄDZENIA SYGNALIZACYJNE I ZABEZPIECZAJĄCE ORAZ PRZEPISY BHP

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie.

Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi.

Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

9. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach: wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych.

10. WSKAZÓWKI WYKONAWCZE I FORMALNO – PRAWNE

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami Prawa Budowlanego (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku, Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.).
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach robót z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika użytkownika.
- W celu ograniczenia uciążliwości dla otoczenia (emisja hałasu i zanieczyszczeń) zaleca się aby prace budowlane i transport materiałów prowadzone były wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6:00 do 22:00).
- Zabrania się prowadzenia prac budowlanych powodujących przenoszenie drgań na budynki mieszkalne.
- Plac budowy i jego zaplecze oraz drogi techniczne zorganizować w sposób, zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.
- Zaplecze budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe w pierwszej kolejności winny być lokalizowane na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej.
- Należy zapewnić, aby sprzęt budowlany oraz środki transportu wykorzystywane w trakcie budowy, były w należytym stanie technicznym i nie powodowały zanieczyszczeń środowiska wyciekami paliw, olejów i smarów.
- Powstające w trakcie wykonywania robót odpady należy segregować, gromadzić i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
- Należy zapewnić, aby realizacja przedsięwzięcia nie powodowała zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych oraz zmiany stanu wód w gruncie, ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

11. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia

Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. a także rozporządzenia. Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 11, poz. 89). Punkty

te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

12. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)

Projektowana przebudowa drogi powiatowej – budowa chodnika; nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w obowiązujących przepisach bhp przy wykonywaniu robót budowlanych.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt Czasowej Organizacji Ruchu, który będzie podstawą oznakowania i zabezpieczenia odcinka drogi w czasie realizacji przebudowy.

13. OCHRONA REJESTREM ZABYTKÓW I PLANEM PRZESTRZENNYM ZAGOSPODAROWANIA

Teren, na którym projektuje się przedmiotową inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków. Omawiany teren nie podlega także ustaleniom miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

14. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Na przedmiotowe działki i teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza – teren zamierzenia budowlanego znajduje się poza granicami terenu górniczego.

15. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3.1 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Projektowane roboty budowlane w żadnym stopniu nie wpłyną negatywnie na stan zieleni, powierzchnię ziemi ani wody powierzchniowe i gruntowe. Planowane obiekty nie będą źródłem emisji czynników szkodliwych dla otoczenia, a w szczególności: hałasu, drgań, wibracji, promieniowania radioaktywnego. Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanego odcinka drogi będą odprowadzane tak jak dotychczas do istniejącego systemu odwodnienia (rowy przydrożne). Teren inwestycji leży poza obszarem ochrony Natura 2000 jak również poza obszarem ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów.

Przebudowany odcinek drogi, przez budowę chodnika, będzie miał znaczący wpływ na poprawę bezpieczeństwa na drodze.

16. WARUNKI DOSTĘPU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Rozwiązania techniczne pozwalają na korzystanie z projektowanej inwestycji przez osoby niepełnosprawne – w ciągu przebudowywanego odcinka drogi nie ma przeszkód architektonicznych uniemożliwiających komunikację osób niepełnosprawnych. Projektowane zaniżenia chodnika na zjazdach, skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych pozwalają na komunikację osób niepełnosprawnych.

17. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT.

Roboty budowlane związane z przebudową przedmiotowej drogi zostaną wykonane przez wyspecjalizowaną firmę z zachowaniem warunków zawartych w uzgodnieniach branżowych. Roboty poprowadzi kierownik robót (budowy) posiadający odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

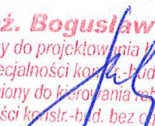
18. UWAGI KOŃCOWE.

Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle wg technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Opracował:

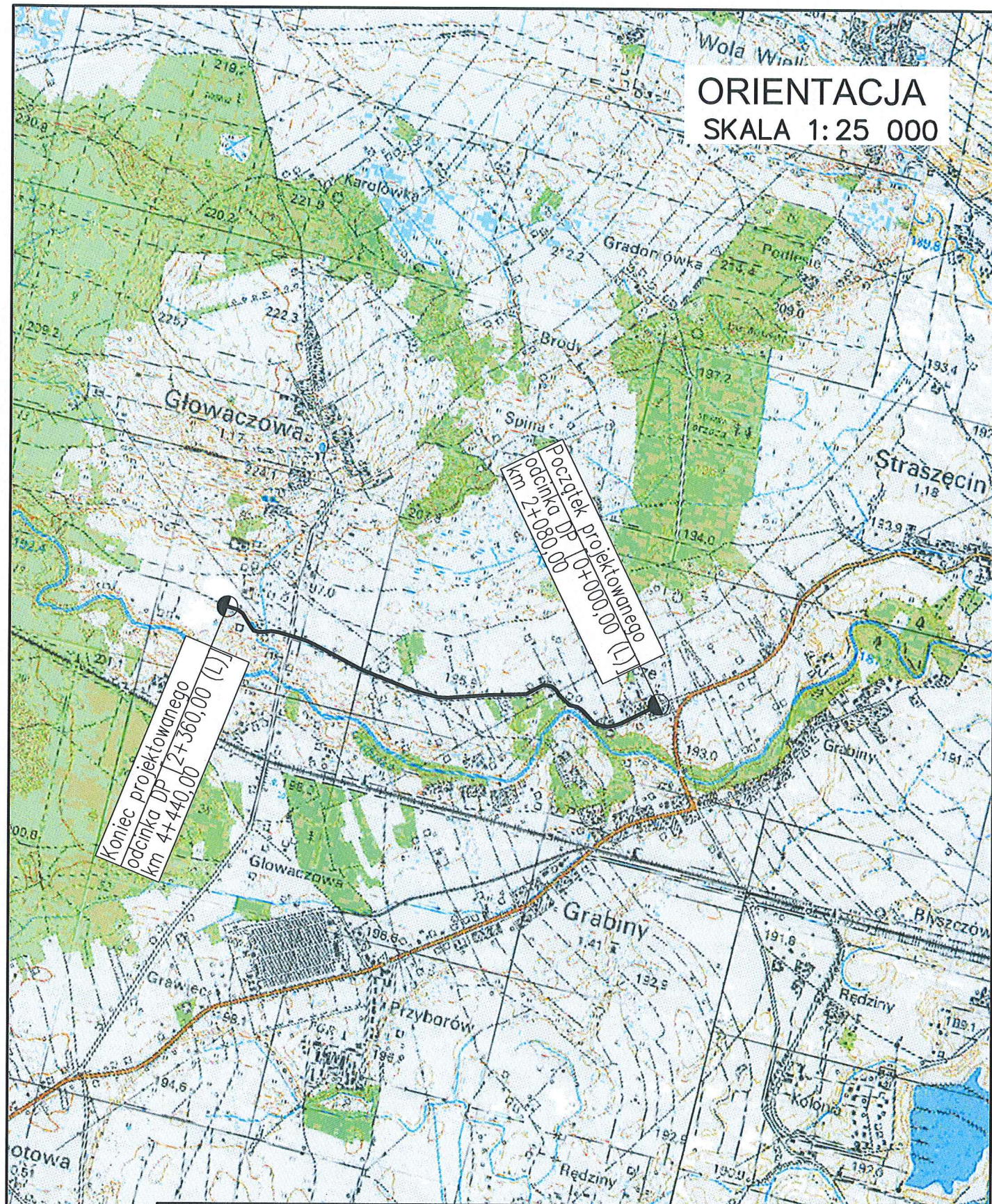
mgr inż. Bogusław Czarnik
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstr.-bud. 120/99
Uprawniony do kierowania robotami bud.
w specjalności konstr.-bud. bez ograniczeń 18/99



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ORIENTACJA

SKALA 1:25 000



ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat : Przebudowa dr.powiat. nr 1290R Dębica–Straszecin
–Grabiny–Czarna – budowa chodnika;m.Grabiny i Głowaczowa

Nazwa rysunku :	ORIENTACJA	Nr rys. 0	Skala: 1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	grudzień 2019r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	grudzień 2019r.	

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bogusław Czarnik

MAPA ZASADNICZA

8030326-36/2011

11-10-2019

OZNACZENIA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
- PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ
- PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA POD TELEKOMUNIKACJĄ
- PROJEKTOWANY CHODNIK

Multimedia Polska-Południe S.A.
ul. T.Wendy 7/9, 81-341 Gdynia
Dokumentację uzgodniono bez zastrzeżeń

Dębica dn. 15.12.2019

UZGODNIENIE WOD.-KAN.
Niniejszą dokumentację uzgodniono
w Gminnym Zakładzie Gospodarki
Komunalnej w Czarnie bez zastrzeżeń.
Uzgodnienie ważne na okres 1-go roku.
Czarna, dn. 21.12.2019

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat: Przebudowa dr. powiatowej nr 1290R Dębica-Straszczyń-
-Grabiny-Czarna - budowa chodnika; m.Grabiny i Głowaczowa

Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1a	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	

GK.I.6642.1...2019.

Kopia Mapy Zasadniczej

Skala 1:1000

Woj. podkarpackie.

powiat. dębicki

Gmina (Miasto): Czarna

Obręb ewid: 180303 2.0006 Grabiny

Arkusz mapy: 7.125.24.16.3

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bogusław Czarnik

Multimedia Polska-Południe S.A.
ul. T.Wendy 7/9, 81-341 Gdynia

Dokumentację uzgodniono z zastrzeżeniami

W. p. b. i. u. nowego etapu

i. u. m. i. n. i. s. t. r. a. c. j. i.

m. i. n. i. s. t. r. a. c. j. i.

Dębica dn. 12.12.2019

OZNACZENIA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
- PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ
- PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA POD TELEKOMUNIKACJĄ
- PROJEKTOWANY CHODNIK

UZGODNIENIE WOD.-KAN.
 Niniejszą dokumentację uzgodniono
 w Gminnym Zarządzie Gospodarki
 Komunalnej w Czarnie bez zastrzeżeń.
 Uzgodnienie ważne na okres 1-go roku.
 Czarna, dn. 27.12.2019

ARCHIKOM
 Biuro Projektowe

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat: Przebudowa dr. powiatowej nr 1290R Dębica-Straszcin-
-Grabiny-Czarna - budowa chodnika; m. Grabiny i Głowaczowa

Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.	1b	Skala:	1:1000
Funkcja:	Imię i nazwisko / nr uprawnień:	Data		Podpis	
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.			
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.			

GK.1.6642.1.3369...2019.

Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000Woj. podkarpackie,
powiat dębickiGmina (Miasto) Czarna
Obręb ewid. 18030312.0006 Grabiny
Arkusz mapy: 7.125.24.1043

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM RV

mgr inż. Bogusław Czarnik

MAPA ZASADNICZA

8030326-36/2011

11.10.2019

31/9

PsVI

RV

27/1

64/1

RV

67/2

Lz/PsIV

Multimedia Polska-Południe S.A.
ul. T.Wendy 7/9, 81-341 Gdynia
Dokumentację uzgodniono bez zastrzeżeń

Dębica dn. 17.12.2019

Podpis

UZGODNIENIE WOD.-KAN.
Niniejszą dokumentację uzgodniono
w Gminnym Zarządzie Gospodarki
Komunalnej w Czarniej bez zastrzeżeń.
Uzgodnienie ważne na okres 1-go roku.
Czarna, dn. 17.12.2019

OZNACZENIA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
- PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ
- PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA POD TELEKOMUNIKACJĄ
- PROJEKTOWANY CHODNIK

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat: Przebudowa dr. powiatowej nr 1290R Dębica-Straszcin-
-Grabiny-Czarna - budowa chodnika; m.Grabiny i Głowaczowa

Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1c	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	

woj. podkarpackie.
powiat. dębicki
Miasto) : Czarna
ewid:180303 2.0004 Głowaczowa
z mapy: 7.125.24.16.3

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bogusław Czarnik

GK.I.6642.1.3.5P.2019.

Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000

Woj. podkarpackie.
powiat. dębicki

Gmina (Miasto) : Czarna
Obręb ewid:180303 2.0006 Grabiny
Arkusz mapy: 7.125.24.16.33

OXNACZENIA:

GRANICA PASA DROGOWEGO

PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.

PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ

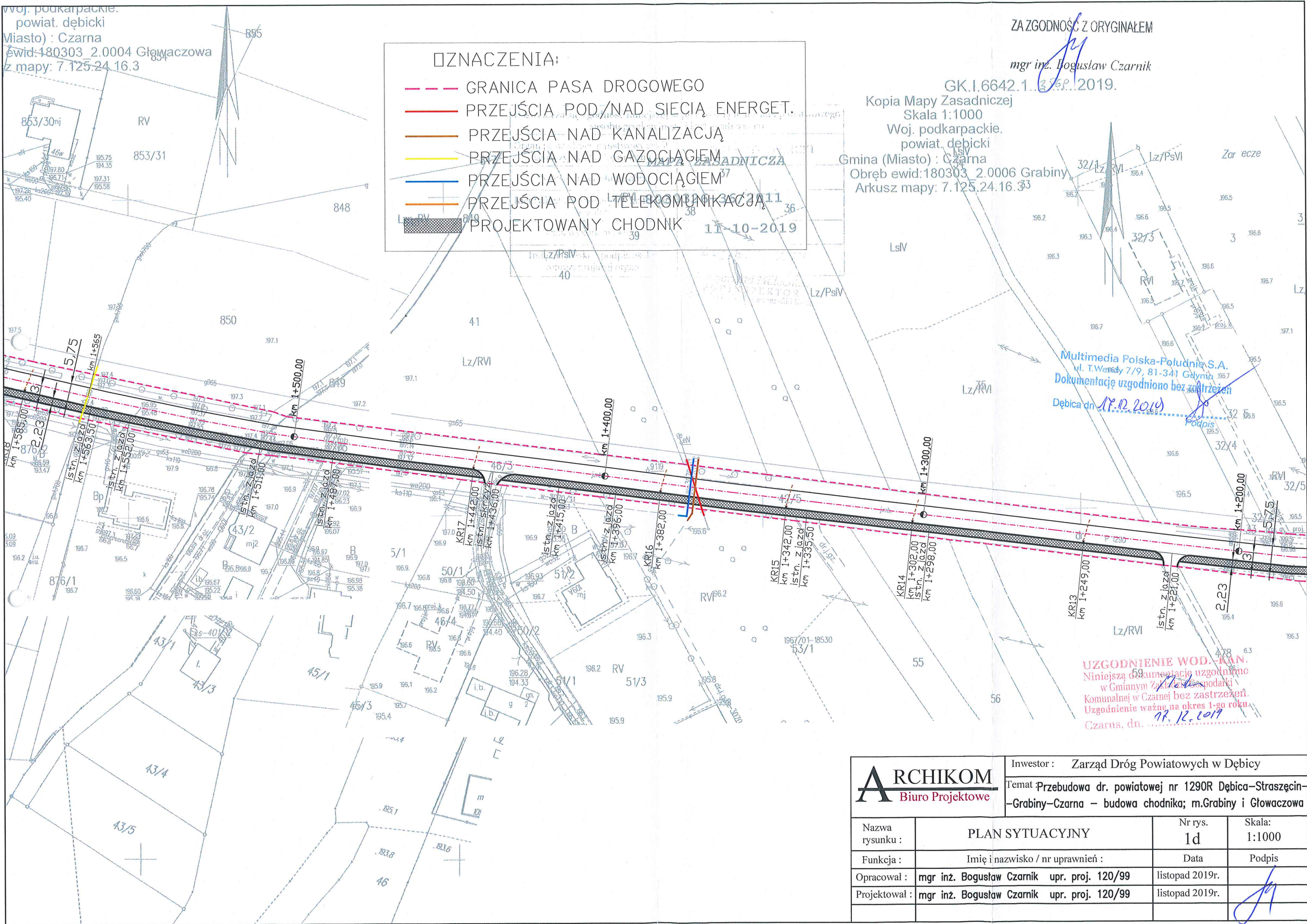
PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM

PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM

PRZEJŚCIA POD TELEKOMUNIKACJĄ

PROJEKTOWANY CHODNIK

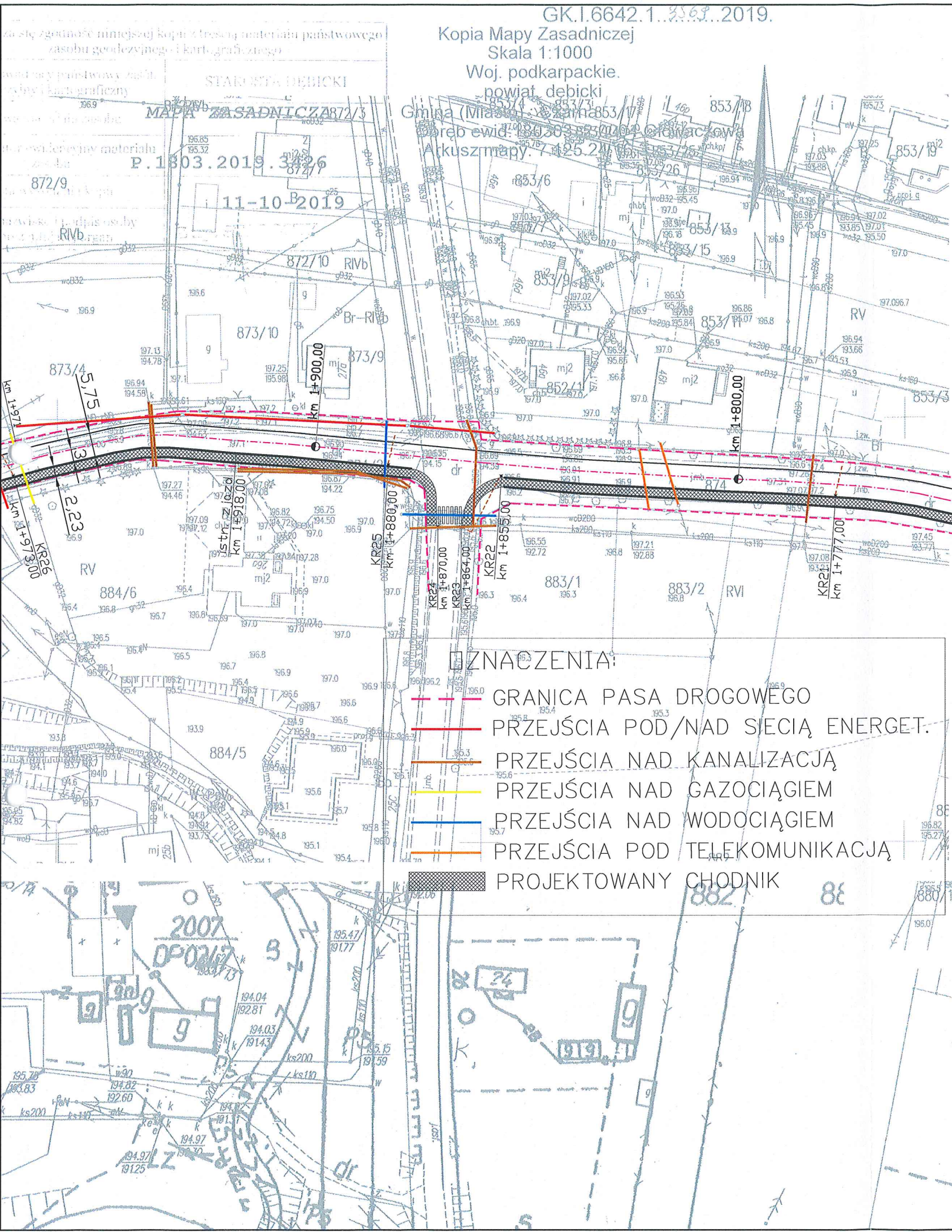
11-10-2019



Multimedia Polska-Południe S.A.
ul. T. Wyszyńskiego 7/9, 81-341 Gdynia
Dokumentację uzgodniono bez zastrzeżeń
Dębica dn. 17.12.2019

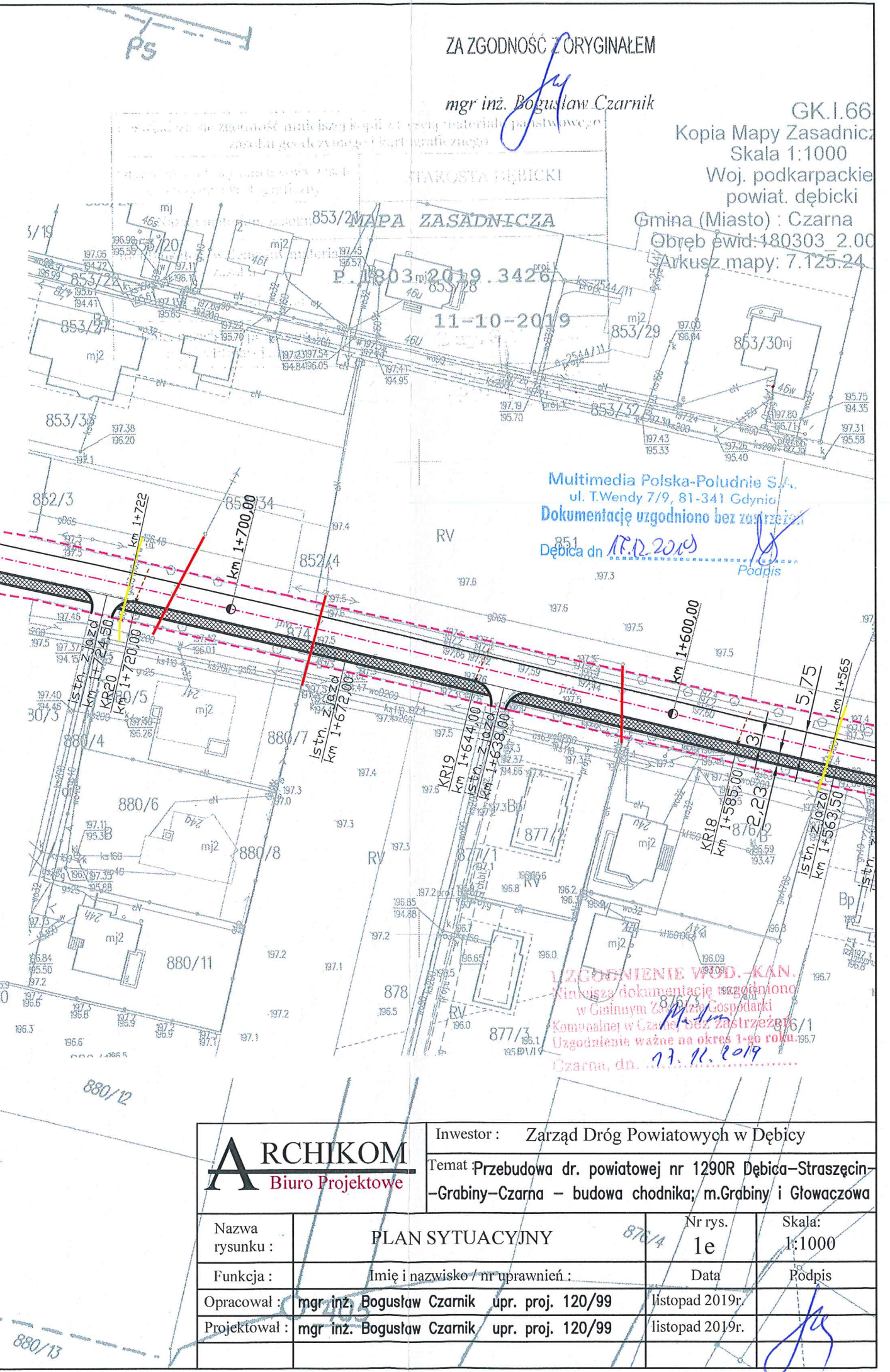
UZGODNIENIE WOD.-KAN.
Niniejszą dokumentację uzgodniono
w Gminnym Zakładzie Gospodarki
Komunalnej w Czarnie bez zastrzeżeń.
Uzgodnienie ważne na okres 1-go roku
Czarna, dn. 17.12.2019

<div>ARCHIKOM</div> <div>Biurowo Projektowe</div>		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Temat :Przebudowa dr. powiatowej nr 1290R Dębica–Straszcęcin–Grabiny–Czarna – budowa chodnika; m.Grabiny i Głowaczowa	
Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1d	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	



GK.I.6642.1.2019.
Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000
Woj. podkarpackie.
powiat. debicki
Gmina (Miasto) : Czarna
Obręb ewid. 180303.2.00
Arkusz mapy: 7.125.24

- ZNACZENIA:**
- GRANICA PASA DROGOWEGO
 - PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
 - PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ
 - PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
 - PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
 - PRZEJŚCIA POD TELEKOMUNIKACJĄ
 - PROJEKTOWANY CHODNIK



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Bogusław Czarnik

GK.I.66
Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000
Woj. podkarpackie
powiat. debicki
Gmina (Miasto) : Czarna
Obręb ewid. 180303.2.00
Arkusz mapy: 7.125.24

Multimedia Polska-Południe S.A.
ul. T.Wendy 7/9, 81-341 Gdynia
Dokumentację uzgodniono bez zastrzeżeń
Dębica dn. 17.10.2019
Podpis

UZGODNIENIE WOD.-KAN.
Niniejszą dokumentację uzgodniono
w Gminnym Zarządzie Gospodarki
Komunalnej w Czarnie, bez zastrzeżeń
Uzgodnienie ważne na okres 1-ego roku.
Czarna, dn. 17.10.2019

ARCHIKOM Biuro Projektowe		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
Temat : Przebudowa dr. powiatowej nr 1290R Dębica-Straszęcina-Grabiny-Czarna - budowa chodnika; m.Grabiny i Głowaczowa			
Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.	Skala:
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	1e	1:1000
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	Data	Ródz.
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	

GK.I.6642.1.3569.2019.
Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000
Woj. podkarpackie.
powiat. dębicki ..
Gmina (Miasto) Czarna
Obręb ewid. 180303 2.0004 Głowaczowa 88/11
Arkusz mapy: 7.125.24.16.3

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bogusław Czarnik

Multimedia Polska-Poludnie S.A.
ul. T. Wendy 7/9, 81-841 Gdynia

Dokumentacja uzgodniona bez zastrzeżeń

Dębica dn. 17.12.2019

OZNACZENIA:

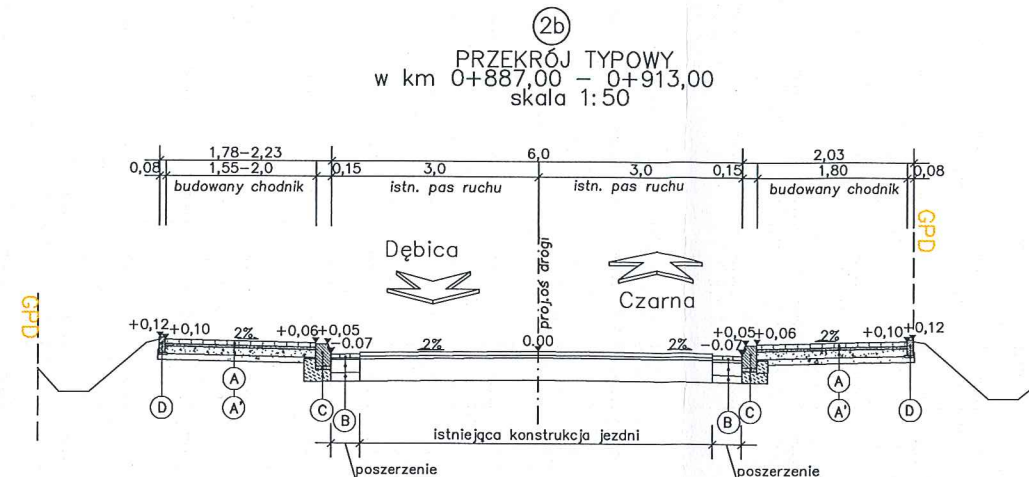
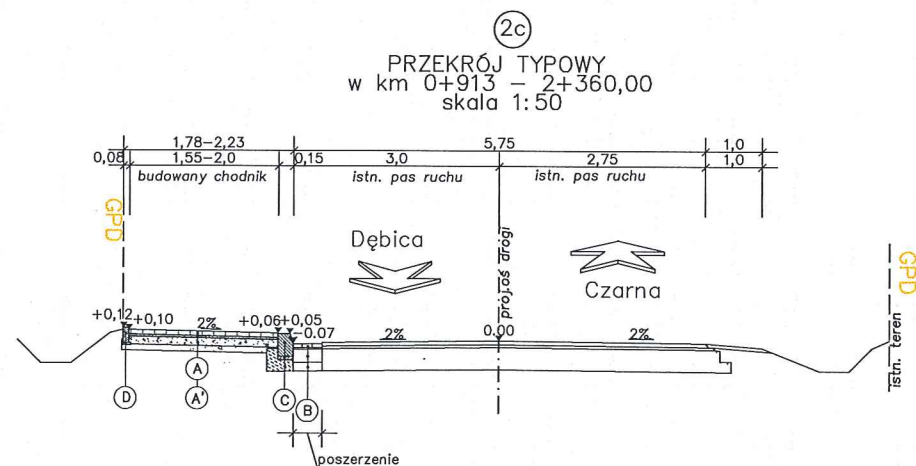
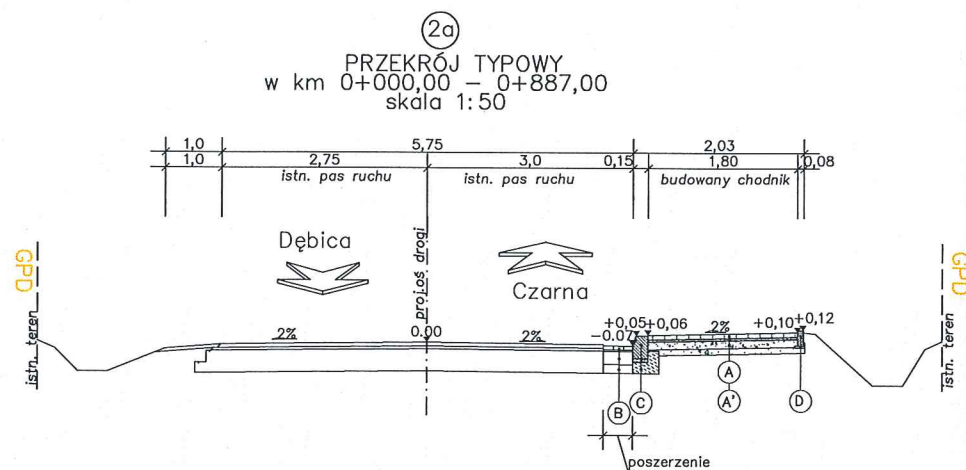
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
- PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ
- PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA POD TELEKOMUNIKACJĄ
- PROJEKTOWANY CHODNIK

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat: Przebudowa dr. powiatowej nr 1290R Dębica-Straszecin-
-Grabiny-Czarna - budowa chodnika; m.Grabiny i Głowaczowa

Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1f	Skala 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6cm	chodnik z kostki betonowej
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa
14cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm
-	podłoże gruntowe

(A)

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA (jazdy)	
8cm	chodnik z kostki betonowej (kolorowa)
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa
18cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm
12cm	w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego
-	podłoże gruntowe

(A)

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA	
8cm	nawierzchnia z kostki betonowej
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa
20cm	podbudowa z betonu C8/10
10cm	w-wa odinająca z kruszywa naturalnego
-	podłoże gruntowe

(B)

PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK BETONOWY	
30cm	krawężnik betonowy 15x30cm
4cm	podsyпка cementowo piaskowa
10cm	ława betonowa z betonu C20/25

(C)

PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE	
30cm	obrzeże betonowe 8x30cm
5cm	podsyпка cementowo piaskowa

(D)

PARAMETRY DROGI:
klasa drogi – Z (na terenie zabudowanym)
obciążenie osi – 80 kN
kategoria ruchu – KR3
szer. jezdni – 5,75m
szer. pasa ruchu – 3,0m oraz 2,75m
szer. pobocza – 1,0m
szer. chodnika – 2,0m

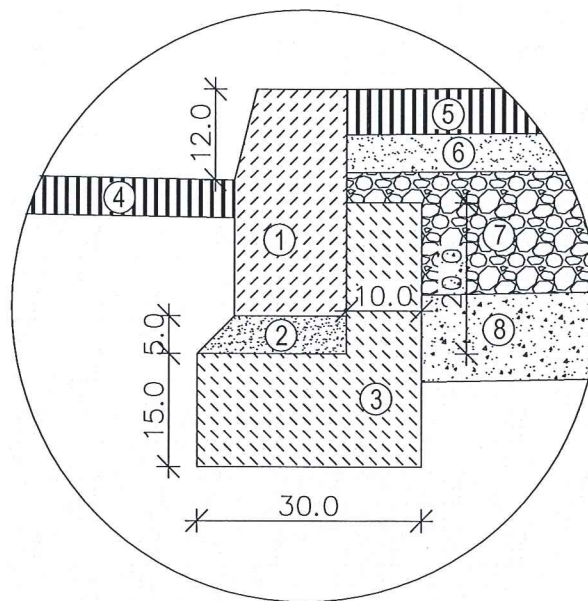
ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

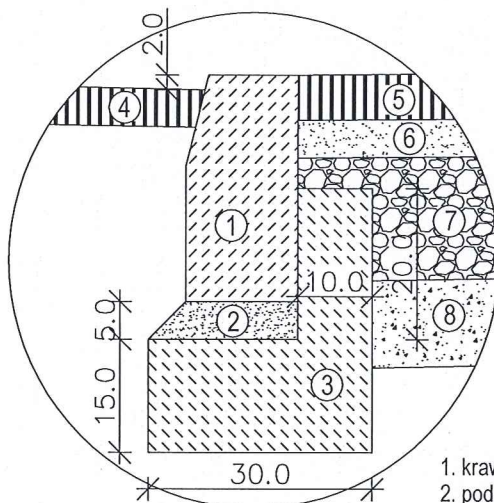
Temat : Przebudowa dr. powiatowej nr 1290R Dębica–Straszcin–
–Grabiny–Czarna – budowa chodnika; m.Grabiny i Głowaczowa

Nazwa rysunku :	PRZEKROJE POPRZECZNE	Nr rys. 2	Skala: 1:100
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	grudzień 2019r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	grudzień 2019r.	

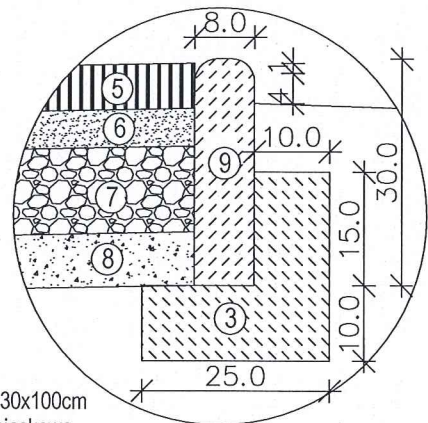
SZCZEGÓŁ A
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ B
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ C
SKALA 1:10



1. krawężnik betonowy 15x30x100cm
2. podsypka cementowo - piaskowa
3. ława betonowa - beton C12/15
4. nawierzchnia jezdni
5. kostka betonowa
6. podsypka piaskowo - cementowa
7. kruszywo łamane 0-31,5mm stáb. mechan.
8. kruszywo naturalne stáb. mechanicznie
9. obrzeże betonowe 8x30x100cm

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Debicy

Temat : Przebudowa dr. powiatowej nr 1290R Dębica-Straszcin-
-Grabiny-Czarna - budowa chodnika; m.Grabiny i Głowaczowa

Nazwa rysunku :	SZCZEGÓŁY		Nr rys. 3	Skala: 1:100
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :		Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	grudzień 2019r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	grudzień 2019r.	

III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.

DECYZJA
O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami/ oraz §4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym,

Pan **BOGUSŁAW CZARNIK**
magister inżynier budownictwa
ur. 26 października 1966 r. w Rzeszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. 120/99

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

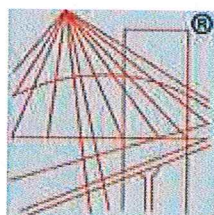
1. Pan mgr inż. Bogusław Czarnik
ul. Parkowa 1
39-200 Dębica
2. a/a



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
mgr inż. *[signature]* Bogusław Woźniak
DIREKTOR WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

[signature]
mgr inż. Bogusław Czarnik



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-JXQ-HE6-GYM *

Pan Bogusław Czarnik o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1651/01

adres zamieszkania ul. Parkowa 1, 39-200 Dębica

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-10 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bogusław Czarnik

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

Gazownia w Dębicy
ul. Drogowców 9, 39-200 Dębica
tel. 17 864 30 60

ARCHIKOM
Biuro Projektowe
mgr inż. Bogusław Czarnik
Ul. Parkowa 1
39-200 Dębica

Wasz znak:

Nasz znak: PSG/JA.0022.763B.2144.19

Dębica, 20-12-2019r.

Dotyczy: Uzgodnienie przebudowy drogi powiatowej nr 1190R Dębica – Straszecin – Grabiny - Czarna (budowa chodnika w m. Grabiny, dz. nr 42/3, 42/2, 42/4, 42/5 i w m. Głowaczowa, dz. nr 874, 64, 884/2, 884/3, 708, 873/8, 870/2, 870/3, 889/2, 871/1, 889/3, 873/7, 869/2, 889/4, 868/4).

W odpowiedzi na pismo w sprawie jak wyżej Gazownia w Dębicy, uzgadnia przebudowę drogi z następującymi uwagami:

1. W przedmiotowym terenie istnieją gazociągi średniego ciśnienia.
2. Projektowaną nawierzchnię nad siecią gazową, w pasie o szerokości min 1,0m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu, należy wykonać z materiału łatwo rozbieralnego, przepuszczającego gaz, ułożonego na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu.
3. Krawężniki oraz obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5m od osi gazociągu.
4. Przykrycie gazociągu winno zostać na aktualnym poziomie, jednak nie mniej niż 1,0m do powierzchni utwardzonej oraz do dolnej warstwy podbudowy min 0,5m. Ponadto należy zachować odległość pionową między górną tworzącą gazociąg/rury ochronnej, a rzędną dna rowu przydrożnego min 0,5m w przypadku utwardzonego dna rowu i min 1m w przypadku nieutwardzonego dna rowu.
5. W sytuacji naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.
6. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągu wykonać w sposób podany w §144 i 145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06-02-2003r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003-poz.401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Dębicy, którego należy o tym powiadomić z 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia prac, Gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu prac w rejonie gazociągu.

7. Za ewentualne uszkodzenia gazociągu na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor. W przypadku stwierdzenia takich uszkodzeń nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
8. Inwestor oświadcza, że wyraża zgodę na każdorazowe nieodpłatne wejście i udostępnienie terenu w przypadku wystąpienia awarii, prac eksploatacyjnych i remontu sieci gazowej.
9. W przypadku konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągami lub braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. 2-4, lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową budową zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, Inwestor dokona przebudowy gazociągu na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącego gazociągu.
10. Podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (sączki wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu i zabezpieczyć skrzynkami ulicznymi z zastosowaniem do gazu.
11. W ślad za wydanym uzgodnieniem zostanie wystawiona faktura VAT.

Dodatkowo informujemy, że gazociąg oznaczony na mapie gwA700 nie jest w eksploatacji PSG sp. z o.o..

Uzgodnienie ważne jest do dnia 20-12-2021r.

Z poważaniem

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Gazowni w Jędrzycy

Andrzej Stechnij

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Obowiązek informacyjny RODO:

„Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas”

Specjalista ds. Technicznych

Danuta Tokarczyk

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bogusław Czarnik

STAROSTA DĘBICKI
MAPA ZASADNICZA

8030326-36/2011

11-10-2019

OZNACZENIA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
- PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ
- PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA POD TELEKOMUNIKACJĄ
- PROJEKTOWANY CHODNIK

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Bandrowskiego 14, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
Gazownia w Dębicy
ul. Drogowców 9, 32-200 Dębica
tel. 17 864 30 60
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

UZGODNIENIE

data 30-12-2019 r.
Pismo nr 95/JA.0012.763B.2144.19
z dn. 30-12-2019 r.
stanowi załącznik do dokumentacji
ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Gazownia w Dębicy
Andrzej Stecniak
imię i nazwisko, podpis uzgadniającego

Specjalista ds. Technicznych

Danuta Tokarczyk

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat: Przebudowa dr. powiatowej nr 1290R Dębica-Straszcin-Grabiny-Czarna - budowa chodnika; m. Grabiny i Głowaczowa

Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1a	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bogusław Czarnik

MAPA ZASADNICZA

8030326-36/2011

11-10-2019

OZNACZENIA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PRZEJŚCIA POD NAD SIĘCIĄ ENERGET.
- PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ
- PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA POD TELEKOMUNIKACJĄ
- PROJEKTOWANY CHODNIK

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Cegińskiego 16, 33-100 Tarnów
Główny Zakład Gazowniczy w Jasle

Gazownia w Dębicy
ul. Drogowców 9, 33-200 Dębica
tel: 17 864 50 60
NIP: 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

UZGODNIENIE

data RV 20-12-2019
Pismo nr 756/JA.0002.763B.244.19
z dn. 20-12-2019
stanowi załącznik do dokumentacji
85/2 ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Gazowni w Dębicy
imię i nazwisko, podpis uzgadniającego

Specjalista ds. Technicznych

Danuta Tokarczyk

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat: Przebudowa dr. powiatowej nr 1290R Dębica-Straszecin-
Grabiny-Czarna - budowa chodnika; m.Grabiny i Głowaczowa

Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.	Skala:
Funkcja:	Imię i nazwisko / nr uprawnień:	1b	1:1000
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik / upr. proj. 120/99	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik / upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	listopad 2019r.

GK.I.6642.1.336P...2019.

Kopia Mapy Zasadniczej

Skala 1:1000

Woj. podkarpackie.

powiat. dębicki

Gmina (Miasto) Czarna

Obręb ewid. 18030312.0006 Grabiny

Arkusz mapy: 7.125.24.164.6

ZA ZGODNOŚC Z ORYGINAŁEM

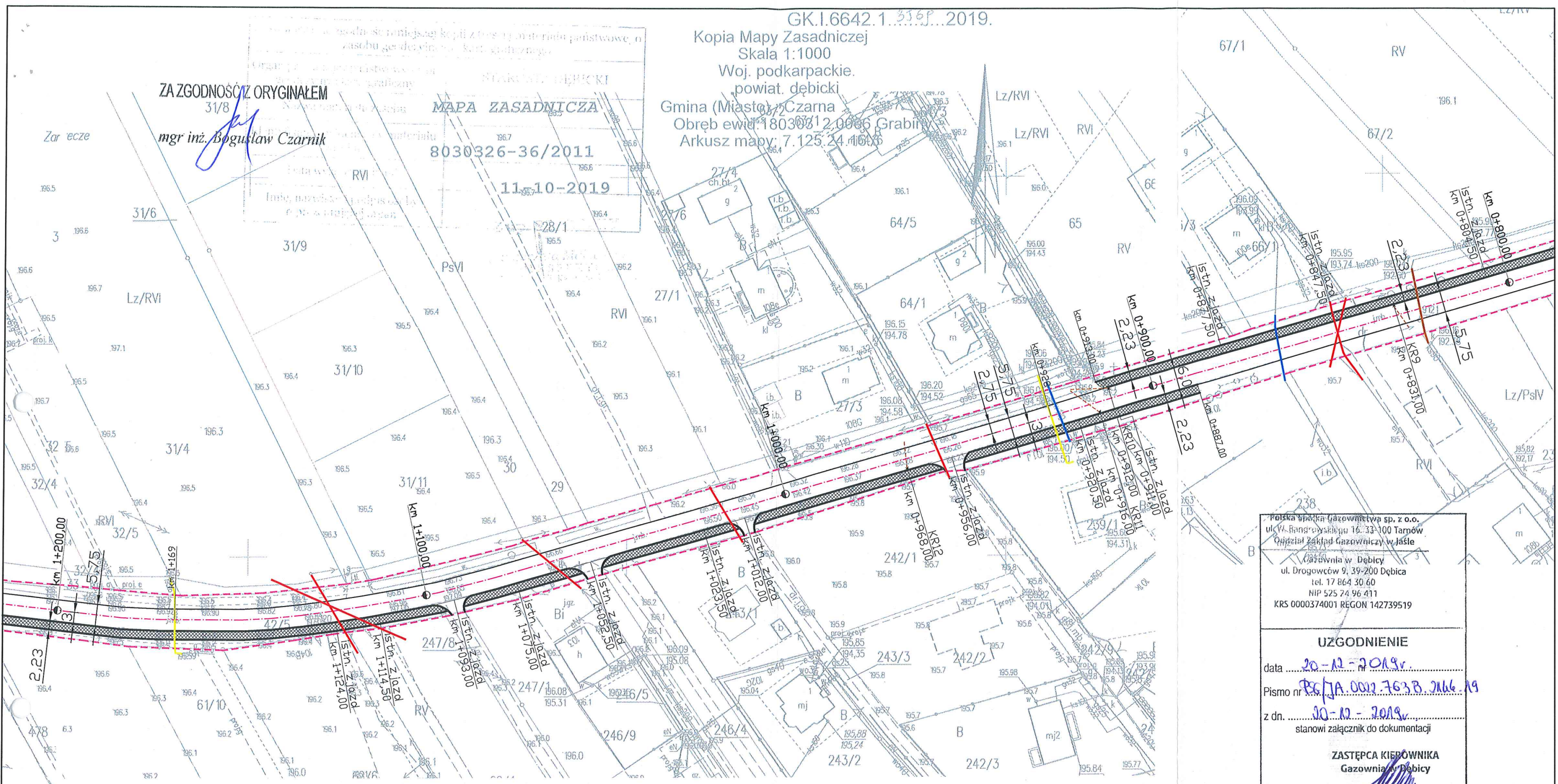
31/8

mgr inż. Bogusław Czarnik

MAPA ZASADNICZA

8030326-36/2011

11-10-2019



□ ZNACZENIA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
- PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ
- PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA POD TELEKOMUNIKACJĄ
- PROJEKTOWANY CHODNIK

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Bangorowskiego 16, 33-100 Tarnobrzeg
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
Gazownia w Dębicy
ul. Drogowców 9, 39-200 Dębica
tel. 17 864 30 60
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

UZGODNIENIE

data 20-12-2019r.
Pismo nr PG/GA.0002.763.B.2016.19
z dn. 20-12-2019r.
stanowi załącznik do dokumentacji

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Gazownia w Dębicy

imię i nazwisko Danuta Tokarczyk

Specjalista ds. Technicznych

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat Przebudowa dr. powiatowej nr 1290R Dębica-Straszęcina-Grabiny-Czarna - budowa chodnika; m.Grabiny i Głowaczowa

Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1c	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	

woj. podkarpackie.
powiat. dębicki
Miasto) : Czarna
ewid:180303 2.0004 Głowaczowa
z mapy: 7.125.24.16.3

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Bogusław Czarnik

□ ZNACZENIA:

GRANICA PASA DROGOWEGO

PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.

PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ

PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM

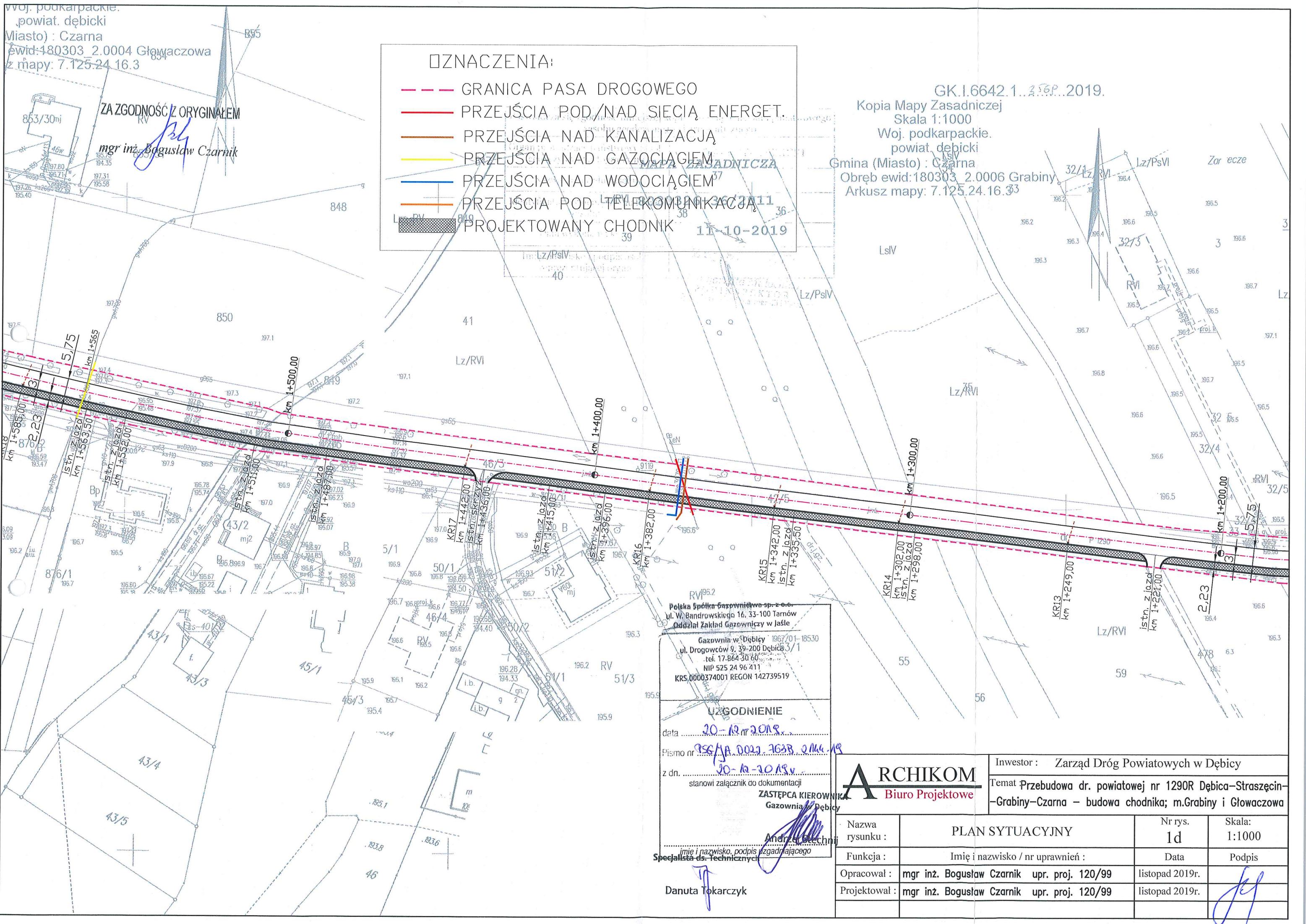
PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM

PRZEJŚCIA POD TELEKOMUNIKACJĄ

PROJEKTOWANY CHODNIK

11-10-2019

GK.I.6642.1.1.2019.
Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000
Woj. podkarpackie.
powiat. dębicki
Gmina (Miasto) : Czarna
Obręb ewid:180303 2.0006 Grabiny
Arkusz mapy: 7.125.24.16.33



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
Gazownia w Dębicy 1967/01-18530
ul. Drogowców 9, 39-200 Dębica 3/1
tel. 17-864-30-60
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

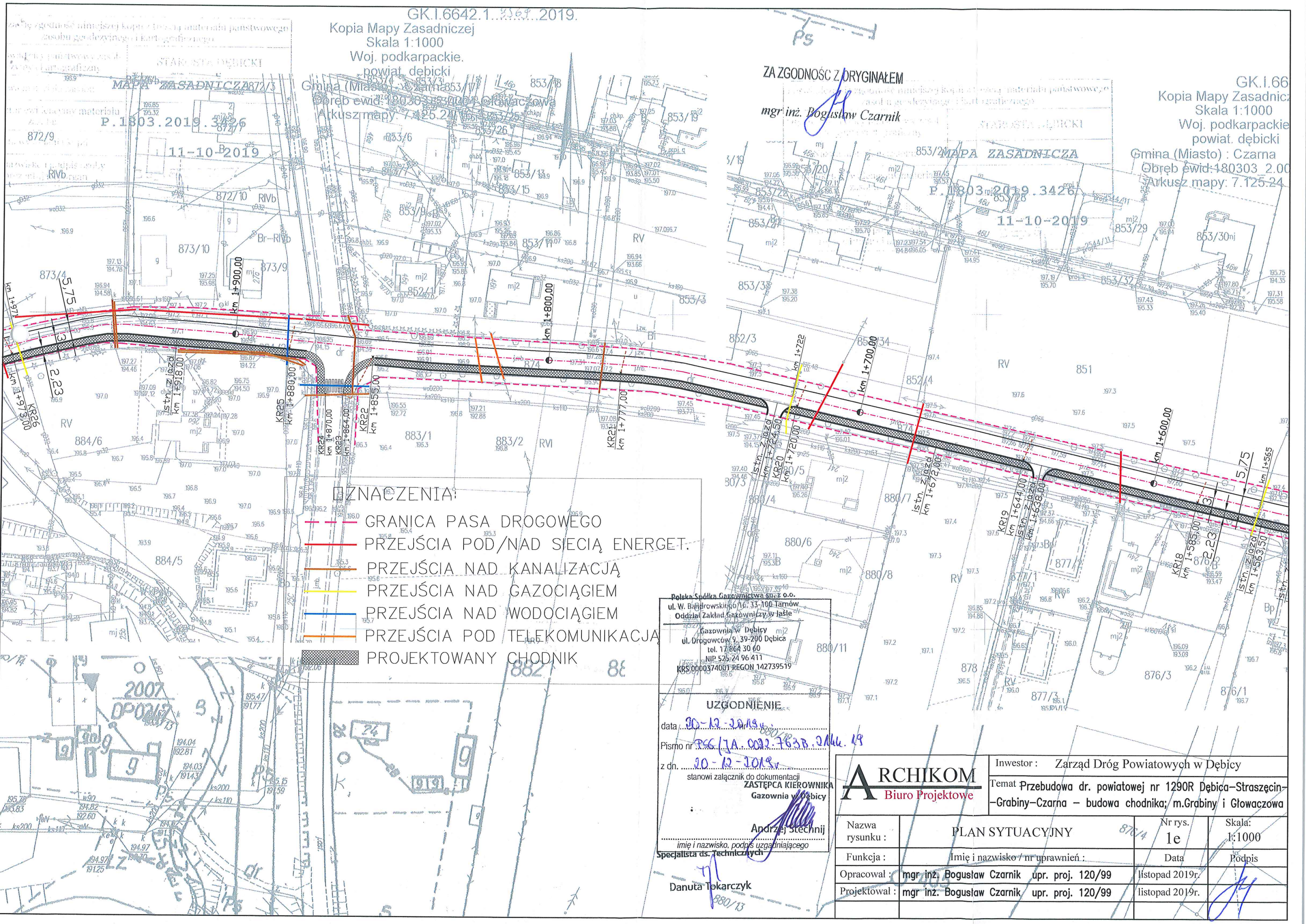
UZGODNIENIE
data 20-12-2019
Pismo nr 956/JA.0022.763B.2144.19
z dn. 20-12-2019
stanowi załącznik do dokumentacji
ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Gazownia w Dębicy
Andrzej Głuch
imię i nazwisko, podpis zgadzającego
Specjalista ds. Technicznych

Danuta Tokarczyk

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
Temat : Przebudowa dr. powiatowej nr 1290R Dębica-Straszęcin-Grabiny-Czarna - budowa chodnika; m.Grabiny i Głowaczowa

Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1d	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	



GK.I.6642.1...2019.
Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000
Woj. podkarpackie.
powiat dębicki
Gmina (Miasto) : Czarna
Obręb ewid: 180303.2.00
Arkusz mapy: 7.125.24

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Bogusław Czarnik

GK.I.66
Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000
Woj. podkarpackie
powiat dębicki
Gmina (Miasto) : Czarna
Obręb ewid: 180303.2.00
Arkusz mapy: 7.125.24

ZNACZENIA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
- PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ
- PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA POD TELEKOMUNIKACJĄ
- ██ PROJEKTOWANY CHODNIK

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
ul. W. Bałdrowskiego 16, 33-100 Jasiół
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasiu
Gazownia w Dębicy
ul. Drogowców 9, 39-200 Dębica
tel. 17 864 30 60
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

UZGODNIENIE

data: 30-12-2019
Pismo nr: PSC/JA.0032.763B.2019.19
z dn. 30-12-2019
stanowi załącznik do dokumentacji
ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Gazownia w Dębicy
Andrzej Stechnij
imię i nazwisko, podpis uzgadniającego
Specjalista ds. technicznych
Danuta Tokarczyk

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1e	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
Temat: Przebudowa dr. powiatowej nr 1290R Dębica-Straszecin-Grabiny-Czarna - budowa chodnika; m.Grabiny i Głowaczowa

GK.1.6642.1...3569...2019.
Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000
Woj. podkarpackie.
powiat. debicki ..
Gmina (Miasto) Czarna
Obręb ewid. 180303 2.0004 Głowaczowa 88/11
Arkusz mapy: 7.125.24.16.3

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Bogusław Czarnik

OZNACZENIA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
- PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ
- PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA POD TELEKOMUNIKACJĄ
- PROJEKTOWANY CHODNIK

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Jastce
Gazownia w Debicy
ul. Drogowców 9, 39-200 Debica
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519
UZGODNIENIE
data 20-10-2019 r.
Pismo nr 556/JA.0033.263B.2014.19
z dn. 20-10-2019 r.
stanowi załącznik do dokumentacji
ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Gazownia w Debicy
Andrzej Stechnij
imię i nazwisko, podpis uzgadniającego

Specjalista ds. Technicznych

Danuta Tokarczyk

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Investor: RVI Zarząd Dróg Powiatowych w Debicy
Temat: Przebudowa dr. powiatowej nr 1290R Debica-Straszecin-
-Grabiny-Czarna - budowa chodnika; m.Grabiny i Głowaczowa

Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1f	Skala 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Tarnowie
ul. Lwowska 72-96B, 33-100 Tarnów
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl



Tarnów, dn. 18.12.2019 r.
TD/OTR/OMD/2019-12-18/00000005

Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
ul. Parkowa 28
39-200 Dębica

Dotyczy: przebudowa drogi powiatowej nr 1290R Dębica-Straszęcin-Grabiny-Czarna – budowa chodnika w km 2+080 – 4+440 w miejscowości Grabiny i Głowaczowa.

Odpowiadając na pismo z dnia 09.12.2019 informujemy, że na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebieg linii napowietrznej SN, linii napowietrznych nN, linii napowietrznych oświetleniowych, linii kablowej nN, usytuowanie Stacji SN/nN Grabiny 4, Stacji SN/nN Głowaczowa 2 wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z przepisami i normami, mając na względzie m.in. poniższe warunki:

- zachować odległość pionową pomiędzy powierzchnią przebudowywanej drogi, a przewodami istniejących napowietrznych linii energetycznych,
- zachować odległość poziomą od istniejących urządzeń energetycznych (kabel sieci nN, ZK) co najmniej **0,5 mb**,
- zachować odległość poziomą co najmniej **1 mb** od ustojów istniejących słupów nN, Do projektu przebudowy drogi, załączyć potwierdzenie dotrzymania w/w warunków, przez uprawnionego projektanta. W przypadku niezachowania w/w odległości należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy.

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. w Tarnowie Region SN/nN Dębica w zakresie linii SN i nN.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego), poprzedzając je wykonaniem sond poprzecznych w celu dokładnego zlokalizowania tras istniejących kabli. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Regionu SN/nN Dębica.

Wytyczne do zabezpieczenia kabli:

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.

3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu SN/nN Dębica, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Podczas budowy należy spełnić wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.Nr.47.poz.401, w szczególności §55 oraz wytyczne Urzędu Dozoru Technicznego DT-DE-90/WO w części eksploatacji dźwignic w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Łączymy wyrazy szacunku

Pełnomocnik
TAURON Dystrybucja S.A.
Krzysztof Krawiec

Załączniki:
mapa szt. 1

Kopia:

1 x OMD + załącznik

1 x Archikom Biuro Projektowe Bogusław Czarnik, ul. Parkowa 1, 39-200 Dębica + załącznik

GK.I.6642.1.355P...2019.

Kopia Mapy Zasadniczej

Skala 1:1000

Woj. podkarpackie.

powiat. dębicki

Gmina (Miasto) : Czarna

Obręb ewid. 180803 2.0006 Grabiny

Arkusz mapy. 7.125.24.16.3

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bogusław Czarnik

STAROSTA DĘBICKI
MAPA ZASADNICZA

8030326-36/2011

11-10-2019

OZNACZENIA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
- PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ
- PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA POD TELEKOMUNIKACJĄ
- PROJEKTOWANY CHODNIK

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat: Przebudowa dr. powiatowej nr 1290R Dębica-Straszecin-Grabiny-Czarna - budowa chodnika; m. Grabiny i Głowaczowa

Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1a	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	

Legenda:

..... Linie kablowe WN
..... Linie napowietrzne WN
..... Linie kablowe SN
..... Linie napowietrzne SN
..... Linie kablowe nN
..... Linie napowietrzne nN
..... Linie kablowe oświetleniowe
..... Linie napowietrzne oświetleniowe
..... Linie kablowe teletechniczne
..... Linie napowietrzne teletechniczne
Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Uzgodnienie nr Tb10TR.10M.01/2019-12-18/0000005

Data 18.12.19 W oznaczonym (a. b. c. d. e. f. g. h. i. j. k. l. m. n. o. p. q. r. s. t. u. v. w. x. y. z. aa. ab. ac. ad. ae. af. ag. ah. ai. aj. ak. al. am. an. ao. ap. aq. ar. as. at. au. av. aw. ax. ay. az. ba. bb. bc. bd. be. bf. bg. bh. bi. bj. bk. bl. bm. bn. bo. bp. bq. br. bs. bt. bu. bv. bw. bx. by. bz. ca. cb. cc. cd. ce. cf. cg. ch. ci. cj. ck. cl. cm. cn. co. cp. cq. cr. cs. ct. cu. cv. cw. cx. cy. cz. da. db. dc. dd. de. df. dg. dh. di. dj. dk. dl. dm. dn. do. dp. dq. dr. ds. dt. du. dv. dw. dx. dy. dz. ea. eb. ec. ed. ee. ef. eg. eh. ei. ej. ek. el. em. en. eo. ep. eq. er. es. et. eu. ev. ew. ex. ey. ez. fa. fb. fc. fd. fe. ff. fg. fh. fi. fj. fk. fl. fm. fn. fo. fp. fq. fr. fs. ft. fu. fv. fw. fx. fy. fz. ga. gb. gc. gd. ge. gf. gg. gh. gi. gj. gk. gl. gm. gn. go. gp. gq. gr. gs. gt. gu. gv. gw. gx. gy. gz. ha. hb. hc. hd. he. hf. hg. hh. hi. hj. hk. hl. hm. hn. ho. hp. hq. hr. hs. ht. hu. hv. hw. hx. hy. hz. ia. ib. ic. id. ie. if. ig. ih. ii. ij. ik. il. im. in. io. ip. iq. ir. is. it. iu. iv. iw. ix. iy. iz. ja. jb. jc. jd. je. jf. jg. jh. ji. jj. jk. jl. jm. jn. jo. jp. jq. jr. js. jt. ju. jv. jw. jx. jy. jz. ka. kb. kc. kd. ke. kf. kg. kh. ki. kj. kk. kl. km. kn. ko. kp. kq. kr. ks. kt. ku. kv. kw. kx. ky. kz. la. lb. lc. ld. le. lf. lg. lh. li. lj. lk. ll. lm. ln. lo. lp. lq. lr. ls. lt. lu. lv. lw. lx. ly. lz. ma. mb. mc. md. me. mf. mg. mh. mi. mj. mk. ml. mm. mn. mo. mp. mq. mr. ms. mt. mu. mv. mw. mx. my. mz. na. nb. nc. nd. ne. nf. ng. nh. ni. nj. nk. nl. nm. no. np. nq. nr. ns. nt. nu. nv. nw. nx. ny. nz. oa. ob. oc. od. oe. of. og. oh. oi. oj. ok. ol. om. on. oo. op. oq. or. os. ot. ou. ov. ow. ox. oy. oz. pa. pb. pc. pd. pe. pf. pg. ph. pi. pj. pk. pl. pm. pn. po. pp. pq. pr. ps. pt. pu. pv. pw. px. py. pz. qa. qb. qc. qd. qe. qf. qg. qh. qi. qj. qk. ql. qm. qn. qo. qp. qq. qr. qs. qt. qu. qv. qw. qx. qy. qz. ra. rb. rc. rd. re. rf. rg. rh. ri. rj. rk. rl. rm. rn. ro. rp. rq. rr. rs. rt. ru. rv. rw. rx. ry. rz. sa. sb. sc. sd. se. sf. sg. sh. si. sj. sk. sl. sm. sn. so. sp. sq. sr. ss. st. su. sv. sw. sx. sy. sz. ta. tb. tc. td. te. tf. tg. th. ti. tj. tk. tl. tm. tn. to. tp. tq. tr. ts. tt. tu. tv. tw. tx. ty. tz. ua. ub. uc. ud. ue. uf. ug. uh. ui. uj. uk. ul. um. un. uo. up. uq. ur. us. ut. uu. uv. uw. ux. uy. uz. va. vb. vc. vd. ve. vf. vg. vh. vi. vj. vk. vl. vm. vn. vo. vp. vq. vr. vs. vt. vu. vv. vw. vx. vy. vz. wa. wb. wc. wd. we. wf. wg. wh. wi. wj. wk. wl. wm. wn. wo. wp. wq. wr. ws. wt. wu. wv. ww. wx. wy. wz. xa. xb. xc. xd. xe. xf. xg. xh. xi. xj. xk. xl. xm. xn. xo. xp. xq. xr. xs. xt. xu. xv. xw. xx. xy. xz. ya. yb. yc. yd. ye. yf. yg. yh. yi. yj. yk. yl. ym. yn. yo. yp. yq. yr. ys. yt. yu. yv. yw. yx. yy. yz. za. zb. zc. zd. ze. zf. zg. zh. zi. zj. zk. zl. zm. zn. zo. zp. zq. zr. zs. zt. zu. zv. zw. zx. zy. zz.

Uzgadnia się z uwzględnieniem, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik.
Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych.
Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór inżynierski oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli.
Prace ziemne należy wykonać z zachowaniem odległości od linii napowietrznej nN należy zainwentaryzować we własnym zakresie.
Wzrost ważności 2 lata od daty wystawienia.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.
Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.
Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., Inaczej będą musiały być odbudowane
kosztownym i staraniem winnego ich uszkodzenia.

GK.1.6642.1...2019.
Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000
Woj. podkarpackie.
powiat. dębicki
Gmina (Miasto) : Czarna
Obręb ewid: 180303 2.0006 Grabiny
Arkusz mapy: 7.125.24.16.3

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bogusław Czarnik

OZNACZENIA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
- PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ
- PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA POD TELEKOMUNIKACJĄ
- PROJEKTOWANY CHODNIK

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat : Przebudowa dr. powiatowej nr 1290R Dębica-Straszęcin-Grabiny-Czarna - budowa chodnika; m.Grabiny i Głowaczowa

Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1b	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	

GK.I.6642.1.356P...2019.

Kopia Mapy Zasadniczej

Skala 1:1000

Woj. podkarpackie.

powiat. dębicki

Gmina (Miasto) Czarna

Obręb ewid. 18030012-0006 Grabiny

Arkusz mapy: 7.125.24.1043

MAPA ZASADNICZA

8030326-36/2011

11-10-2019

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bogusław Czarnik

TRD 020130

OBŁ. 1 GŁOWACZOWA-673
ASxSN 4x80

TRD 020130

LASY W LASOCHYN-PILZNO
AFL-6.3x35

OZNACZENIA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
- PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ
- PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA POD TELEKOMUNIKACJĄ
- PROJEKTOWANY CHODNIK

ARCHIKOM
 Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat: Przebudowa dr. powiatowej nr 1290R Dębica–Straszcęcin–
–Grabiny–Czarna – budowa chodnika; m.Grabiny i Głowaczowa

Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1c	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	

woj. podkarpackie.
powiat. dębicki
Miasto) : Czarna
ewid. 180303 2.0004 Głowaczowa
z mapy: 7.125.24.16.3

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bogusław Czarnik

OZNACZENIA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PRZEJŚCIA POD/NAD SIĘCIĄ ENERGET.
- PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ
- PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA POD TELEKOMUNIKACJĄ
- PROJEKTOWANY CHODNIK

GK.1.6642.1...2019.

Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000
Woj. podkarpackie.
powiat. dębicki

Gmina (Miasto) : Czarna
Obręb ewid. 180303 2.0006 Grabiny
Arkusz mapy: 7.125.24.16.33

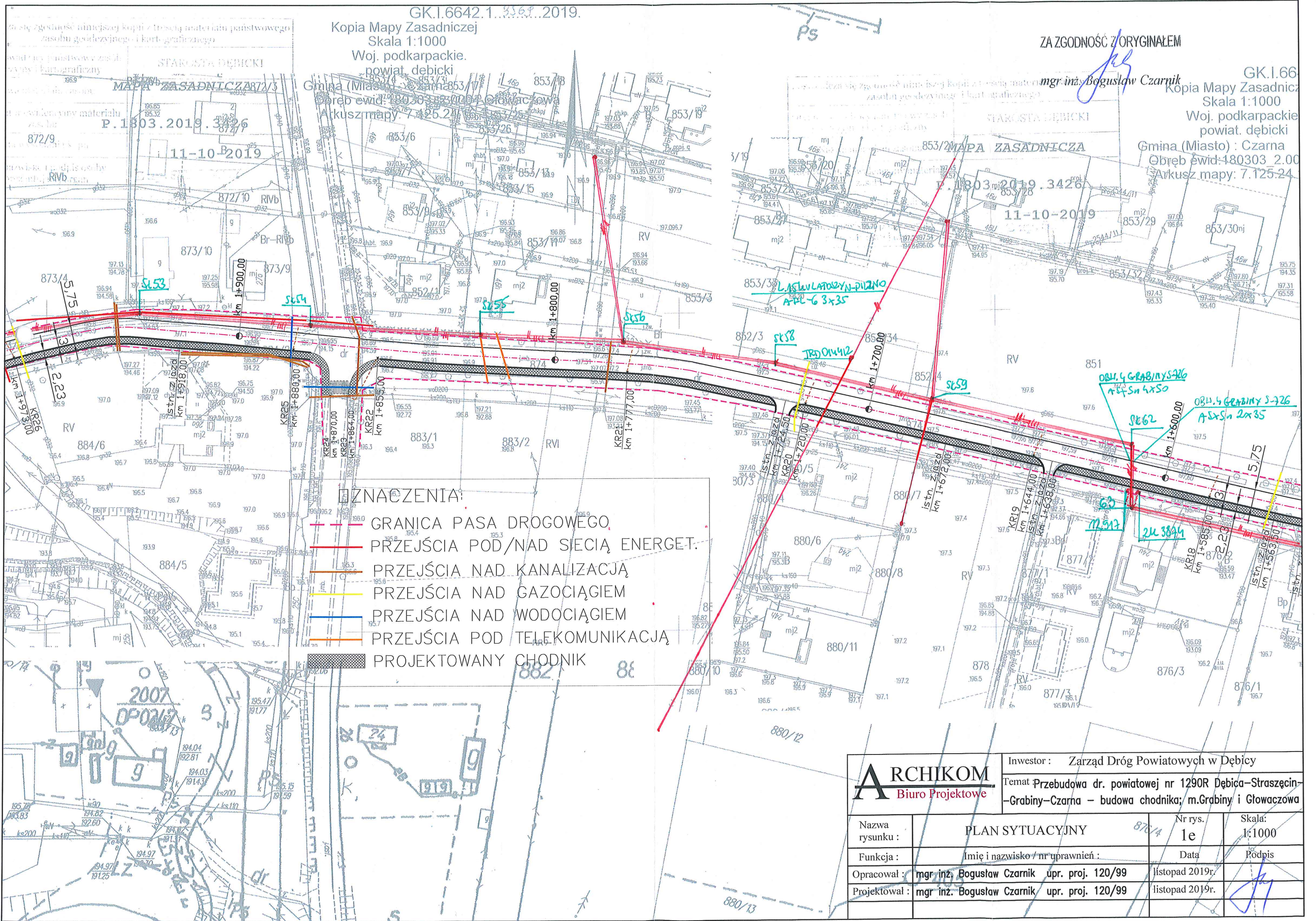
11-10-2019

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat : Przebudowa dr. powiatowej nr 1290R Dębica-Straszcęcin-
Grabiny-Czarna - budowa chodnika; m.Grabiny i Głowaczowa

Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1d	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	



GK.I.6642.1.3369.2019.
Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000
Woj. podkarpackie.
powiat. debicki
Gmina (Miasto) : Czarna
Obręb ewid.: 180303.2.00
Arkusz mapy: 7.125.24

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Bogusław Czarnik
GK.I.66
Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000
Woj. podkarpackie
powiat. debicki
Gmina (Miasto) : Czarna
Obręb ewid.: 180303.2.00
Arkusz mapy: 7.125.24

- OZNACZENIA:**
- GRANICA PASA DROGOWEGO
 - PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
 - PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ
 - PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
 - PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
 - PRZEJŚCIA POD TELEKOMUNIKACJĄ
 - PROJEKTOWANY CHODNIK

ARCHIKOM Biuro Projektowe		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Temat: Przebudowa dr. powiatowej nr 1290R Dębica–Straszczyń–Grabiny–Czarna – budowa chodnika; m.Grabiny i Głowaczowa	
Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1e	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	

GK.1.6642.1...3569...2019.
Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000
Woj. podkarpackie.
powiat. debicki...
Gmina (Miasto) Czarna
Obręb ewid. 180303.2.0004 Głowaczowa 88/11
Arkusze mapy: 7.125.24.16.3

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bogusław Czarnik

OZNACZENIA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
- PRZEJŚCIA NAD KANALIZACJĄ
- PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA POD TELEKOMUNIKACJĄ
- PROJEKTOWANY CHODNIK

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
Temat: Przebudowa dr. powiatowej nr 1290R Dębica-Straszecin-
-Grabiny-Czarna - budowa chodnika; m.Grabiny i Głowaczowa

Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1f	Skala 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2019r.	