

Powiat Legnicki

OGŁOSZENIE

w sprawie udzielenia odpowiedzi na pytania w sprawie wyjaśnienia treści
Specyfikacji warunków zamówienia publicznego pn.:

Rozbudowy układu komunikacyjnego w obrębie autostrady A4

postępowanie nr RZ.272.1.21.2024

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), zamawiający udziela odpowiedzi na niżej cytowane pytania, które wpłynęły w dniach 12-16 lipca br. w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 1: *Dotyczy warunków udziału w postępowaniu - zdolność zawodowa.*

Zgodnie z zapisami SWZ rozdz VIII pkt 2 ppkt 2 c) wykonawca ma wykazać się zadaniem dotyczącym: budowy/ przebudowy przepustu stalowego pod drogą o sztywności co najmniej SN12 o długości co najmniej 10 m o średnicy minimum 1000 mm, Prosimy o wykreślenie z powyższego warunku informacji dotyczącej "sztywności SN 12", ponieważ ten parametr nie odnosi się do przepustów stalowych tylko do przepustów z tworzywa.

Odpowiedź zamawiającego: W SWZ w rozdziale VIII ust. 2 pkt 2 lit. c wykreśla się wyrazy „o sztywności co najmniej SN12”. Zmienia się również treść załącznika nr 3 do SWZ – załączamy zmieniony plik.

Pytanie nr 2: *Zgodnie z częścią opisową PFU dla części południowej przepusty pod jezdnią należy wykonać z rur PEHD SN12, zgodnie z WWiORB z rur PEHD DN800 SN10, natomiast zgodnie z zestawieniem kosztów zrury stalowej DN 1000. W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne określenie średnicy oraz materiału z jakiego należy wykonać przepust pod jezdnią.*

Odpowiedź zamawiającego: Pod jezdnią należy wykonać przepust DN 1000mm z rury PEHD SN12. Zwracamy jednocześnie uwagę, że ostateczna średnica przepustu powinna wynikać z obliczeń hydraulicznych sporządzonych na etapie projektu.

Pytanie nr 3: *Prosimy o potwierdzenie, że rów kryty (oznaczony na planie sytuacyjnym jako przepust) należy wykonać z rur PEHD DN 400.*

Odpowiedź zamawiającego: Potwierdzamy. Zwracamy jednocześnie uwagę, że ostateczna średnica przepustu powinna wynikać z obliczeń hydraulicznych sporządzonych na etapie projektu.

Pytanie nr 4: Zgodnie z częścią opisową PFU wyspy środkowe należy obramować krawężnikiem kamiennym 15x30 natomiast zgodnie z planem sytuacyjnym krawężnikiem betonowym 15x30. Prosimy o wyjaśnienie jaki krawężnik należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź zamawiającego: Wyspy środkowe należy obramować krawężnikiem kamiennym 15x30 cm.

Pytanie nr 5: W związku z rozbieżnością między przekrojami konstrukcyjnymi a częścią opisową PFU, prosimy o jednoznaczne określenie z jakiego materiału należy wykonać pobocza.

Odpowiedź zamawiającego: Pobocze drogi należy umocnić warstwą kruszywa łamanego o grubości 15cm.

Zatwierdzono:

Krzysztof Sowiński – Członek Zarządu Powiatu

Kierownik Zamawiającego

Legnica, 22.07.2024 r.