

EGZ. NR:

1	2	3	4
---	---	---	---

## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia  
budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LIPIANKI  
GMINA NOWY DUNINÓW**

Obiekt: DROGA GMINNA

Adres obiektu: Województwo: Mazowieckie  
Powiat: Płocki  
Gmina: Nowy Duninów  
Miejscowość: Lipianki  
Jednostka ewidencyjna: 141909\_2 gmina Nowy Duninów  
Obręb geodezyjny: 0011 Lipianki  
Działki bez podziału: 122, 297/2, 296/1, 244/42, 244/40, 244/38,  
244/36, 244/34, 244/32, 244/30, 244/28,  
295/19, 294/10, 294/12, 294/13, 294/8, 248/2,  
249/2, 250/4, 251/3, 251/5, 287/1, 286/1,  
285/1, 284/1, 255/3, 279/5, 279/1, 278/3,  
118/6, 116/2,  
Działki przed podziałem: 280, 118/2, 278/1,  
Działki po podziale: 280/1, 118/4, 278/6

Kategoria obiektu: XXV

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Nowy Duninów  
ul. Osiedlowa 1  
09-505 Nowy Duninów

Projektant branża  
drogowa: mgr inż. Adrian Stokowski  
upr. nr MAZ/0207/PBD/17

**mgr inż. Adrian Stokowski**

upr. bud. nr MAZ/0207/PBD/17  
do projektowania w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Płock, marzec 2023

## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **1. INWESTOR**

Gmina Nowy Duninów  
ul. Osiedlowa 1  
09-505 Nowy Duninów  
NIP: 774-32-11-324

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych, sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016r., poz.124),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dn. 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz. U. z 2020 r, poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Uzgodnienia branżowe,
- Szczegółowe wytyczne Inwestora.

### **3. LOKALIZACJA**

Odcinek drogi objęty opracowaniem znajduje się na terenie gminy Nowy Duninów na działkach o numerach ewidencyjnych:

bez podziału: 122, 297/2, 296/1, 244/42, 244/40, 244/38, 244/36, 244/34, 244/32, 244/30, 244/28, 295/19, 294/10, 294/12, 294/13, 294/8, 248/2, 249/2, 250/4, 251/3, 251/5, 287/1, 286/1, 285/1, 284/1, 255/3, 279/5, 279/1, 278/3, 118/6, 116/2,

przed podziałem: 280, 118/2, 278/1,

po podziale: 280/1, 118/4, 278/6

w miejscowości Lipianki, obręb geodezyjny 0011 Lipianki, powiat płocki, województwo mazowieckie.

### **4. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem opracowania jest: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Lipianki, gmina Nowy Duninów” o długości L= 1 643,70 m.

### **5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Teren przewidziany pod inwestycję stanowi istniejącą drogę gminną o długości około 1 644 m. Najbliższe sąsiedztwo stanowi zabudowa (budynki mieszkalne i gospodarcze) pola oraz nieużytki. Istniejąca droga o nawierzchni gruntowej na całym odcinku objętym inwestycją, posiada bardzo nierówną nawierzchnię. Liczne zapadnięcia, wyboje, dziury znacznie utrudniają ruch, stwarzają realne zagrożenie zdrowia i życia użytkowników drogi. Powierzchnia drogi jest nierówna i zdeformowana, a spadki nieregularne. Zły stan nawierzchni niekorzystnie wpływa również na komfort jazdy i walory estetyczne obszarów, przez które droga przebiega. Teren objęty niniejszą inwestycją stanowi obszar zagospodarowany, na terenie występuje uzbrojenie w postaci:

- a) sieć wodociągowa,
- b) linie energetyczne napowietrzne i podziemne.

## **6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektowana inwestycja ma poprawić obsługę komunikacyjną mieszkańców okolicznych terenów oraz bezpieczeństwo użytkowników tej drogi. W ramach projektu drogowego przewidziano przebudowę drogi gminnej w m. Lipianki polegającą na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50m wraz z 3 mijankami o szerokości 5m, zjazdów na drogi boczne i na przyległe działki, wykonaniu obustronnych poboczy o szerokości po 0,75m. Całkowita długość drogi 1 643,70 m. Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych i ich wymiary przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 2.

### **6.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

#### Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub.20 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże bez darniny  $l_s=0,98$

#### Konstrukcja poboczy

- umocnienie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub.9 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże bez darniny  $l_s=0,98$

#### Konstrukcja zjazdów

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub.20 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże bez darniny  $l_s=0,98$

### **6.2. GEOMETRIA DROGI**

Trasę drogi dostosowano w optymalny sposób do obecnego przebiegu drogi gminnej. Projektowany odcinek drogi wyposażono w mijanki oraz zjazdy na przyległe działki lub drogi boczne. Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2%, w rejonie skrzyżowań pochylenie dostosować do istniejącego pochylenia dróg przyległych. Projekt zagospodarowania terenu pokazano na rysunku nr 2.

### **6.3. NIWELETA DROGI**

Projekt przewiduje wyrównanie istniejącej nawierzchni poprzez profilowanie (częściowe zagłębienie) i ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Niweleta będzie wyniesiona od terenu istniejącego o grubość około 25 cm. Planowaną niweletę drogi należy zweryfikować w terenie przed rozpoczęciem prac budowlanych.

### **6.4. ZIELEŃ**

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie odnotowano występowania roślin rzadkich ani zagrożonych, gatunków lub siedlisk przyrodniczych wymienionych w załącznikach dyrektywy siedliskowej. Realizacja inwestycji przewiduje wycinkę 4 drzew. Możliwe jest miejscowe usunięcie zakrzywień. Planowane przedsięwzięcie będzie stanowiło kontynuację istniejącego zagospodarowania terenu, oznacza to, że aktualny stan różnorodności biologicznej nie ulegnie zmianie. Tereny skarp wykopów i nasypów oraz przyległe do projektowanych elementów drogowych należy rozplantować, zahumusować warstwą gr. 5 cm i obsiać trawą.

## 6.5. ROBOTY ZIEMNE

### Wykopy:

- roboty związane z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne drogi i poboczy,
- roboty związane z zabezpieczeniem kabli, ułożenie rur osłonowych.

### Nasypy:

- roboty związane z układaniem warstw konstrukcyjnych drogi i poboczy,
- roboty związane z odtworzeniem konstrukcji po ułożeniu rur osłonowych.

## 7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- warstwa ścieralna z AC11S 50/70	5 893,00 m <sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z AC16W 50/70	6 058,00 m <sup>2</sup>
- podbudowa z KŁSM 0/31,5	6 388,00 m <sup>2</sup>
- zjazdy z KŁSM 0/31,5	900,00 m <sup>2</sup>
- pobocza z KŁSM 0/31,5	2 467,00 m <sup>2</sup>
- tereny zielone	1 630,00 m <sup>2</sup>

## 8. WARUNKI GEOTECHNICZNE

W pasie istniejącej drogi wykonano 5 otworów geotechnicznych do głębokości 2,0 m. Zestawienie otworów geotechnicznych pokazano w dokumentacji badań podłoża gruntowego. Grunty stwierdzone w dokumentowanym podłożu, należą do naturalnych rodzimych mineralnych oraz organicznych. Do głębokości co najmniej 2,0m występują proste warunki gruntowe, materiał niewysadzinowy, grupa nośności G1.

## 9. ODWODNIENIE

Droga będzie odwadniana powierzchniowo dzięki spadkom poprzecznym jezdni i poboczy oraz pochyleniom podłużnym niwelety na przyległy teren działki drogowej, a następnie przez wsiąkanie i parowanie.

## 10. UWAGI KOŃCOWE

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP. Prace pomiarowe, tyczenie trasy oraz prace inwentaryzacyjne wykona przyszły Wykonawca. Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne istniejące i projektowane określone w dokumentacji są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to niezwłocznie powinien powiadomić o tym projektanta. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez projektanta. Wszystkie roboty, które bazują na pomiarach Wykonawcy, nie mogą być rozpoczęte przed zaakceptowaniem wyników pomiarów przez projektanta. W przypadku niezastosowania się do powyższego, gdyby zachodziła potrzeba zmiany projektowanej niwelety Wykonawca robót będzie zmuszony wykonać wszystkie niezbędne prace wskazane przez projektanta na swój koszt. Tyczenie osi trasy należy wykonać w oparciu o dokumentację oraz inne dane geodezyjne przekazane przez Zamawiającego. Oś trasy powinna być wyznaczona w punktach głównych i w punktach pośrednich w odległości

zależnej od charakterystyki terenu i ukształtowania trasy, lecz nie rzadziej niż co 50 m. Na czas robót Wykonawca opracuje tymczasową organizację ruchu, którą uzgodni według przepisów szczególnych. Na etapie składania oferty wykonawca/oferent ma obowiązek zapoznania się z całą dokumentacją projektową składającą się z opisów, rysunków, obliczeń, zestawień materiałowych, specyfikacji wykonania i odbioru robót. W przypadku wątpliwości dotyczących przyjętych rozwiązań, zestawień materiałowych zamieszczonych w niniejszej dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do jednostki projektowania za pośrednictwem inwestora o złożenie stosownych wyjaśnień. Wszelkie niedające się przewidzieć na etapie projektowania uzasadnione odstępstwa od niniejszej dokumentacji należy uzgodnić z projektantem.

## B. POSTANOWIENIA, DECYZJE I UZGODNIENIA



Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie

Włocławek, 17 października 2022 r.

WA.ZZI.7.521.208.2022.PG

**ASPRO Projekty i Nadzory Drogowe**  
**Adrian Stokowski**  
**ul. Boryszewska 44/19**  
**09-410 Płock**

W odpowiedzi na wniosek z 27 października 2022 r. na podstawie art. 196 ust. 7 ustawy z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.) oraz ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie [...] (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) informuję, że obszarze wskazanym w załącznikach mapowych do wniosku nie występują urządzenia figurujące w ewidencji urządzeń melioracji wodnych i zmeliorowanych gruntów.

Zgodnie z art. 196 ust. 7 Prawa wodnego oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z 12 listopada 2010 r. w sprawie opłat za udostępnianie informacji o środowisku za wyszukanie i wysyłkę informacji została naliczona opłata, która zgodnie z przedłożonym potwierdzeniem wykonania przelewu została uiszczona.

**Załączniki:**

1. Nota obciążeniowa nr W557/7/10/2022

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. ZZi os.

**Sporządził:**

Przemysław Grudziński

Z-CADYREKTORA  
Daria Stachowiak

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni we Włocławku  
ul. Okrzei 74 a, 87-800 Włocławek  
tel.: 54 230 20 34 | e-mail: zz-wloclawek@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Nowy Duninów, 14.02.2023r

**ASPRO Projekty i Nadzory Drogowe**  
**Adrian Stokowski**  
**ul. Boryszewska 44/19**  
**09-410 Płock**

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie wydania warunków technicznych oraz uzgodnienie pod projektowaną drogą sieci wodociągowej w ramach zadania: „Projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Lipianki, gmina Nowy Duninów”, informujemy iż:

**Warunki szczególne:**

1. Sieć wodociągową o średnicy  $\varnothing$  90 mm oraz  $\varnothing$  110 mm należy zabezpieczyć poprzez montaż rury osłonowej Arot o średnicy min.  $\varnothing$  160mm.
2. Długość rury Arot dostosować indywidualnie do każdego odcinka zabezpieczonej sieci z zachowaniem długości rury osłonowej min. 1,5 m poza krawędź nawierzchni bitumicznej.
3. Wokół rur Arot wykonać obsypkę piaskową wraz z zagęszczeniem.
4. Prace należy wykonać pod nadzorem wyznaczonego pracownika Referatu Rozwoju Gospodarczego.

Z up. Wójta  
**KIEROWNIK**  
Referatu Rozwoju Gospodarczego  
*[Podpis]*  
mgr inż. Krzysztof Piłatowicz

**Pouczenie:**

Art. 28 ustawy z dnia 7 czerwca 2001r. (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 2028 ze zm.) o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków:

„1. Kto bez uprzedniego zawarcia umowy, o której mowa w art. 6 ust. 1, pobiera wodę z urządzeń wodociągowych, podlega karze grzywny do 5000 zł.

2. Karze określonej w ust. 1 podlega także ten, kto:

1) uszkadza wodomierz główny, zrywa lub uszkadza plomby umieszczone na wodomierzach, urządzeniach pomiarowych lub zaworze odcinającym, a także wpływa na zmianę, zatrzymanie lub utratę właściwości lub funkcji metrologicznych wodomierza głównego lub urządzenia pomiarowego;

2) nie dopuszcza przedstawiciela przedsiębiorstwa wodociągowo – kanalizacyjnego do wykonywania czynności określonych w art. 7.

3. (uchylony)

4. Kto bez uprzedniego zawarcia umowy, o której mowa w art. 6 ust. 1, wprowadza ścieki do urządzeń kanalizacyjnych, podlega karze ograniczenia wolności albo grzywny do 10.000 zł.

4a. Karze określonej w ust. 4 podlega także ten, kto nie stosuje się do zakazów, o których mowa w art. 9 ust. 1 i 2.

5. W razie skazania za wykroczenie lub przestępstwa, o których mowa 1 / 4, sąd może orzec nawigację na rzecz przedsiębiorstwa wodociągowo – kanalizacyjnego, w wysokości 1.000 zł za każdy miesiąc, w którym nastąpiło bezumowne pobieranie wody z urządzeń wodociągowych lub wprowadzanie ścieków do urządzeń kanalizacyjnych tego przedsiębiorstwa.”

6. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/45/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.Urz.UE. L Nr 119) informuję że:

- Administratorem Pana/i/ danych osobowych jest Wójt Gminy Nowy Duninów z siedzibą w Nowym Duninowie, ul. Osiedłowa 1, tel.: 24 26 10 236 email: [m.brylak@nowyduninow.info.pl](mailto:m.brylak@nowyduninow.info.pl)
- Z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych mogą się Państwo skontaktować poprzez email : [inspektor@nowyduninow.info.pl](mailto:inspektor@nowyduninow.info.pl); pod numerem telefonu 24 26 10 236 lub pisemnie na adres siedziby Administratora.

**Załączniki:**

1. Wzór oświadczenia uprawnionego instalatora z odbioru przyłącza.

**Otrzymuję:**

- A) Adresat
- B) n/a

# C. ZAŁĄCZNIKI



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/432.117/D  
Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725), 1 art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4e pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Adrian Stokowski**  
**ur. dnia 11 marca 1986 roku w Łowiczu**  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0207/PBD/17**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekającej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.**  
**mgr inż. Krzysztof Latoszek**  
**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Adrianowi Stokowskiemu**  
**ur. dnia 11 marca 1986 roku w Łowiczu**  
**numer ewidencyjny MAZ/0207/PBD/17**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

upowazniając do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
  - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
    - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekającej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.**  
**mgr inż. Krzysztof Latoszek**  
**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**



Oczywiście:  
1. Pan Adrian Stokowski  
ul. Boryszewska 44 m. 19  
09-410 Płock  
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4. a.a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
**MAZ-EJW-U4S-2SV \***

Pan ADRIAN STOKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0519/13  
adres zamieszkania ul. BORYSZEWSKA 44/19, 09-410 PŁOCK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-05 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>2</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Projektant: mgr inż. Adrian Stokowski  
upr. bud. MAZ/0207/PBD/17

Płock, marzec 2023 r.

## **Oświadczenie** projektanta

Zgodnie z art.20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane  
(Dz. U. 2020.1333 t.j.) oświadczam, że:

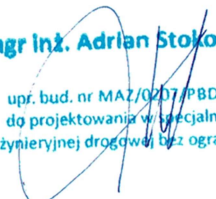
### **DOKUMENTACJA**

#### **„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LIPIANKI GMINA NOWY DUNINÓW”**

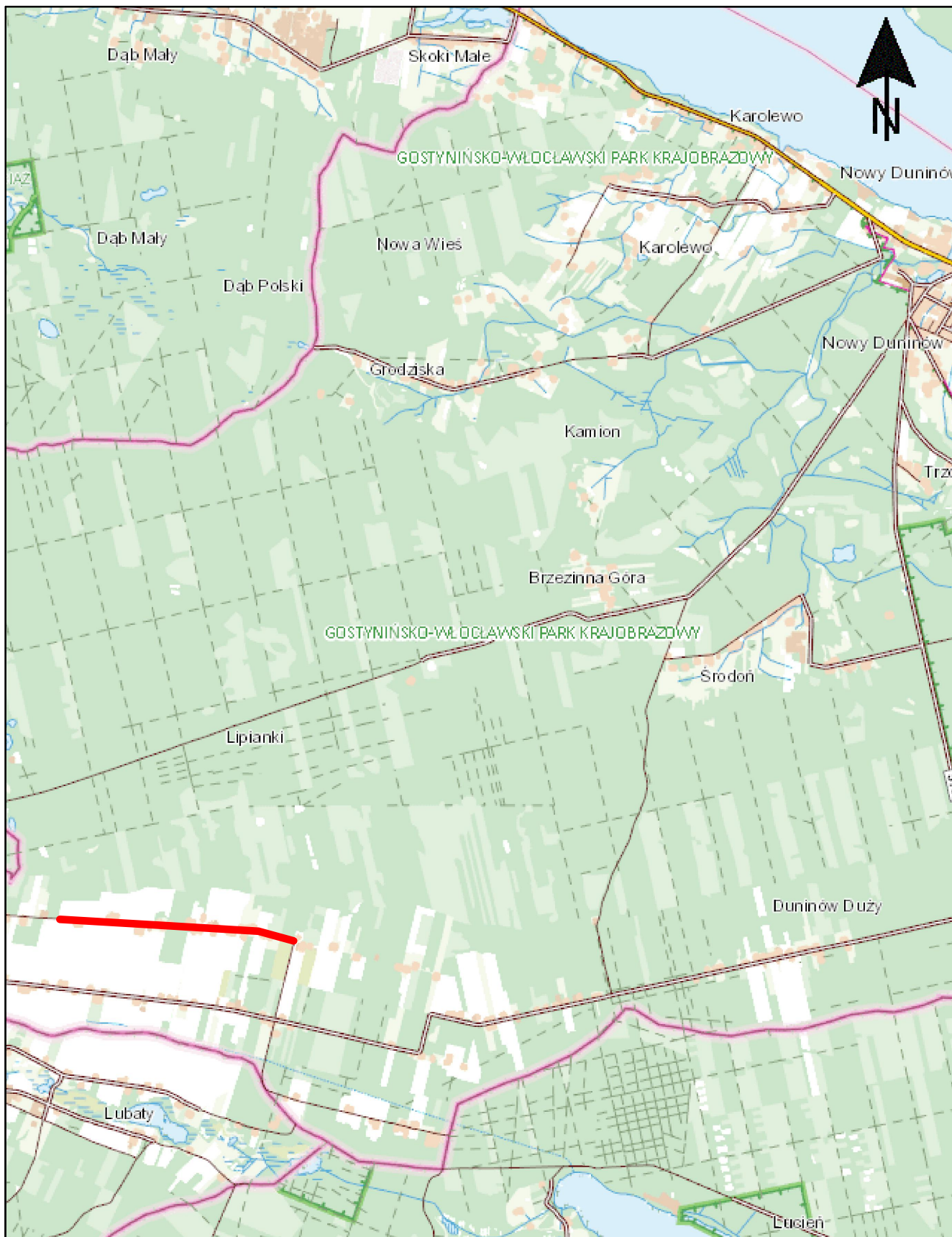
została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz  
że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.



**Projekt został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w  
specjalności: inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, upr. nr MAZ/0207/PBD/17**

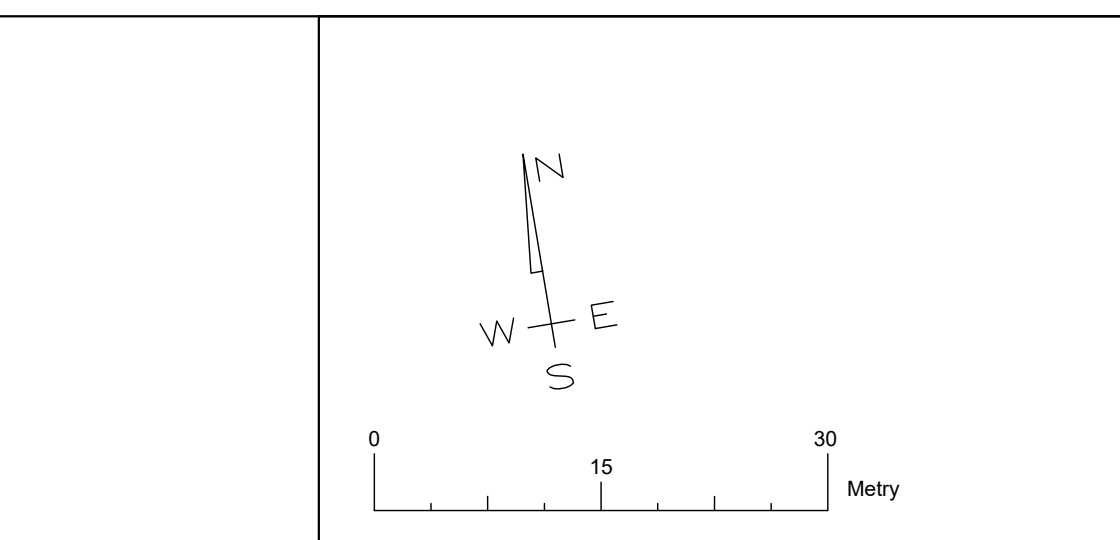
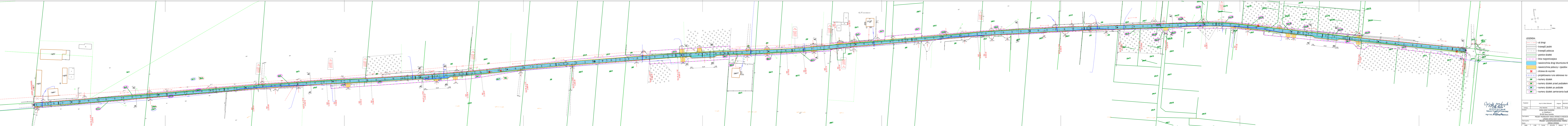
**mgr inż. Adrian Stokowski**  
upr. bud. nr MAZ/0207/PBD/17  
do projektowania w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń



(pieczęć wraz z podpisem)



Projektant	mgr inż. Adrian Stokowski	drogowa	MAZ/0207/PBD/17	Marzec 2023	 mgr inż. Adrian Stokowski upr. bud. nr MAZ/0207/PBD/17 do projektowania i wykonania inżynierskich projektów drogowych	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Branża	Nr uprawn.	Data:	Podpis	
Investor:	GMINA NOWY DUNINÓW ul. Osiedlowa 1 09-505 Nowy Duninów					
Tytuł zadania:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LIPIANKI GMINA NOWY DUNINÓW					Nr rysunku:
Tytuł rysunku:	LOKALIZACJA DROGA GMINNA			<span style="font-size: 48pt; font-weight: bold;">1</span>		
Obiekt:						
Skala:	1:50000	Format:	A4	Stadium:	PB	Numer strony:

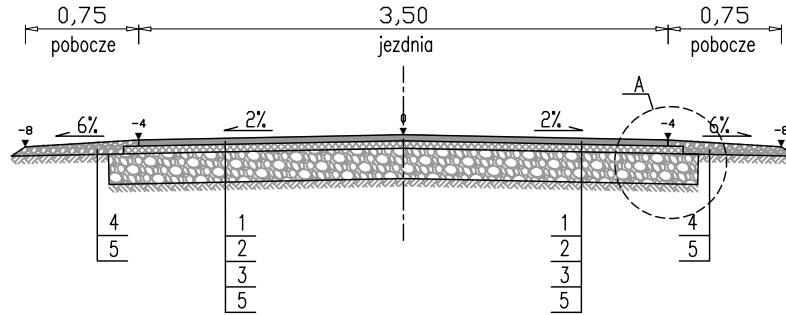


- LEGENDA:
- oś drogi
  - krawężel jezdni
  - krawężel pobocza
  - granice działek
  - linia rozgraniczająca
  - nawierzchnia drogi bitumiczna KR3
  - nawierzchnia poboczy i zjazdów z KLSM 0/31,5
  - X - drzewa do wycinki
  - projektowana rura osłonowa na wodociągu
  - numery działek
  - numery działek przed podziałem
  - numery działek pod podziałem
  - numery działek zamierzenia budowlanego

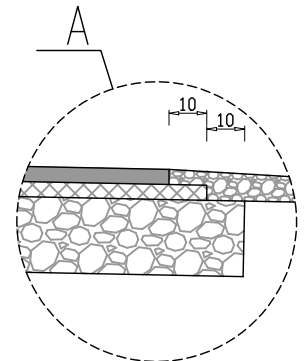
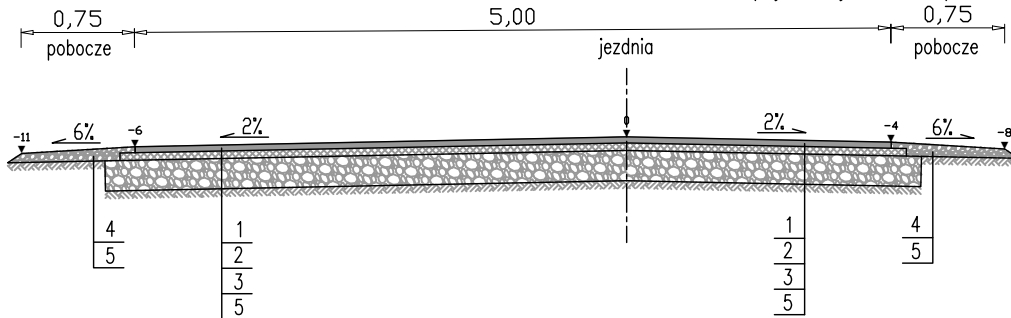
Projektant:	mgr inż. Adrian Skowroński	drogowa	MAZ.0207.PBD/11	Marzec 2023	
Wykonawca:	Imię i Nazwisko	Brano	nr uprawom.	Data:	Dotyczy
Investor:	GMINA NOWY DUNINÓW ul. Osiedlowa 1 09-505 Nowy Duninów				
Tytuł zadania:	PROJEKT PRZEJAZDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LEPIANKI GMINA NOWY DUNINÓW				Wzrost:
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DROGA GMINNA				2
Skala:	1:500	Format:	A3(210x297)	Składnik:	PR

*Opłata projektowa*  
**KIEROWNIK**  
 Referatowy  
 mgr inż. *Krzysztof Patalski*

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A - A (wymiary w "m")



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B - B (wymiary w "m")



- 1 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR3 gr. 4 cm
- 2 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR3 gr. 5 cm
- 3 - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
- 4 - Umocnienie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 9 cm
- 5 - Profilowane i zagęszczone podłoże bez darniny  $I_s=0,98$

Oplaty pozostawione  
 z up: wojta  
**KIEROWNIK**  
 Referatu Rozwoju Gospodarczego  
 mgr inż. Krzysztof Palatowicz

Projektant	mgr inż. Adrian Stokowski	drogowa	MAZ/0207/PBD/17	Marzec 2023	<small>mgr inż. Adrian Stokowski upr. bud. nr MAZ/0207/PBD/17 do projektowania i kierowania inżynierszymi pracami w ograniczonym zakresie</small>
Funkcja	Imię i Nazwisko	Branża	Nr uprawn.	Data:	Podpis
Investor:	GMINA NOWY DUNINÓW ul. Osiedlowa 1 09-505 Nowy Duninów				
Tytuł zadania:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LIPIANKI GMINA NOWY DUNINÓW				
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			<h1 style="text-align: center;">3</h1>	
Obiekt:	DROGA GMINNA				
Skala:	1:50	Format:	A4	Stadium:	PB
				Numer strony:	