



STAROSTA ALEKSANDROWSKI

ul. Słowackiego 8

87-700 Aleksandrów Kujawski

Aleksandrów Kujawski, dnia 28 listopada 2023 r.

KT.Kn.7121.159.2023.PK

projekt nr **1396**.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (T.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki, Pl. K. Jagiellończyka 17, 87-730 Nieszawa i zapoznaniu się z opinią Urzędu Gminy w Aleksandrowie Kujawskim

ZATWIERDZAM

czasową organizację ruchu w zakresie połączenia z drogami publicznymi – drogi gminnej nr 160227C (od km 4+360 do km 4+660 i od km 5+100 do km 5+405), w związku z „Budową drogi gminnej w miejscowości Podgaj od skrzyżowania z drogą gminną nr 160227C” zgodnie z załączonym projektem organizacji ruchu z października 2023 r..

Termin wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu do dnia 31.12.2024 r.

Przywrócenie stałej organizacji ruchu, bezpośrednio po zakończeniu robót, w terminie do dnia 31.12.2024 r.

Zgodnie z § 12 ust.1 cyt. na wstępie rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi Starostwo Powiatowe w Aleksandrowie Kujawskim, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Aleksandrowie Kujawskim o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

**STAROSTA
ALEKSANDROWSKI**

Lidia Tokarska

Otrzymują:

1. Wnioskodawca (+3 egz. projektu + klauzula informacyjna RODO),
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Aleksandrowie Kujawskim,
2. Urząd Gminy w Aleksandrowie Kujawskim.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA: **Budowa drogi gminnej w miejscowości Podgaj od skrzyżowania z drogą gminną nr 160227C**

BRANŻE: drogowa

INWESTOR: Gmina Aleksandrów Kujawski
 ul. Słowackiego 12
 87-700 Aleksandrów Kujawski

JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki
 Pl. K. Jagiellończyka 17
 87-730 Nieszawa

funkcja, specjalność, zakres	osoba	podpis
projektant	Marian Ziemecki	

Nieszawa, październik 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
 - Podstawa opracowania
 - Przedmiot i zakres opracowania
 - Charakterystyka drogi
 - Zmiany w organizacji ruchu i oznakowaniu
 - Zagrożenie i utrudnienia po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu
 - Oznakowanie i zabezpieczenie robót wykonywanych w pasie drogowym
 - Umieszczanie znaków
 - Warunki realizacji
 - Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu
 - Termin ważności projektu
 - Uwagi końcowe
5. Część rysunkowa
 - Plan orientacyjny
 - Plan sytuacyjny

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej w miejscowości Podgaj od skrzyżowania z drogą gminną nr 160227C

1. Gmina Aleksandrów Kujawski

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministrów infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami 1,2,3,4,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest prezentacja sposobu oznakowania drogowego na czas wykonania robót związanych z budową drogi gminnej w miejscowości Podgaj od skrzyżowania z drogą gminną nr 160227C.

3. Charakterystyka drogi

Pas drogi gminnej na przedmiotowym odcinku charakteryzuje się szerokością jezdni ok. 2,50 – 4,00 m, nawierzchnia żwirowa, prędkość obowiązująca 90 km/h. Po wybudowaniu drogi szerokość jezdni będzie wynosiła 3,00 – 5,00 m, nawierzchnia bitumiczna, pobocza utwardzone zmiennej szerokości, prędkość projektowa 50 km/h.

Budowana droga składa się z dwóch odcinków. Pierwszy odcinek w km 0+000 rozpoczyna oraz kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 160227C. Drugi odcinek w km 0+000 rozpoczyna się na skrzyżowaniu dróg gminnych a kończy w km 128,20.

4. Zmiany w organizacji ruchu i oznakowaniu

Ze względu na technologie wykonywanych robót przewiduje się prowadzenie robót drogowych w czterech etapach czasowej organizacji ruchu.

Projektuje się zamknięcie dla ruchu drogi na czas prowadzenia robót związanych z budową poprzez ustawienie barier U-20 b wraz ze znakiem B-1 oraz tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji” oraz stosowaniem znaku D-4a.

Na drodze gminnej nr 160227C projektuje się ustawienie znaków F-6 zgodnie z planem sytuacyjnym. Oznakowanie projektowane dla każdego etapu związanego z budową drogi, zostały przedstawione na rysunkach nr: 2 - 5.

Sposób zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzonych robót a także organizacja ruchu wynika z technologii robót oraz warunków drogowych. Przyjęte rozwiązania mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu jego uczestnikom oraz osobom wykonującym roboty drogowe.

Technologia wykonywania robót została przyjęta w taki sposób aby w minimalnym zakresie utrudniać ruch pojazdów.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami będą usuwane – przesuwane w miarę postępu robót oraz zostaną usunięte po zakończeniu etapu robót.

W projektowanym oznakowaniu dopuszczono możliwość dojazdu do posesji, jeżeli taka możliwość będzie. Ponadto wykonawca obowiązany jest do wcześniejszego informowania mieszkańców o sposobie wprowadzanych utrudnień i możliwościach dojazdu do posesji.

Podczas prowadzonych robót należy zapewnić nadzór nad ruchem drogowym, i w przypadkach tego wymagających oprócz tych co zostały zaznaczone na planach oznakowania (między innymi takich jak np. za i wyładunek materiałów budowlanych, urobków oraz podczas wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu) ruch drogowy sterować ręcznie poprzez personel do tego uprawniony.

5. Zagrożenie i utrudnienia po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu

1. Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- niestosowanie się kierujących i pieszych do projektowanych czasowych znaków drogowych.

2. Występujące utrudnienia:

- zakłócenia w płynności ruchu ze względu na wprowadzenie czasowej organizacji ruchu,
- dojazd i dojście do posesji przyległych.

6. Oznakowanie i zabezpieczenie robót wykonywanych w pasie drogowym

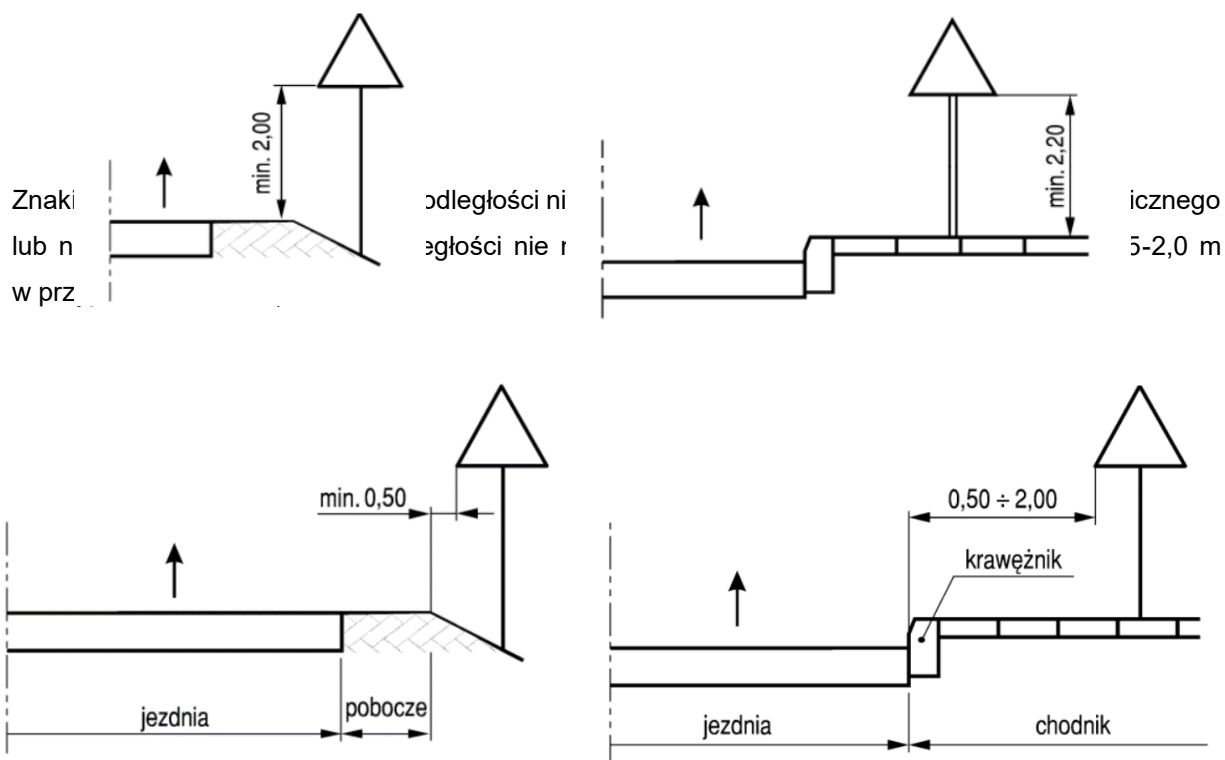
Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze wynikających z prowadzonych robót aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu jak również osobom wykonującym roboty.

Do oznakowania stosuje się znaki drogowe gr. wielkości duże i urządzenia BRD, które powinny być dobrze widoczne oraz utrzymywane w należytym stanie przez cały okres trwania robót. Znaki powinny być oklejone folią odblaskową typu 2.

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

7. Umieszczanie znaków

Wysokość umieszczenia znaków – dolnej krawędzi lub najniższej położonego ich punktu nie powinna być mniejsza niż 2,0 m lub 2,20 w przypadku usytuowania na chodniku.



8. Warunki realizacji

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w odpowiednim dla danej drogi zarządzie dróg.

9. Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu objętej projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Prac, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

10. Termin ważności projektu

31.12.2024 r.

11. Uwagi końcowe

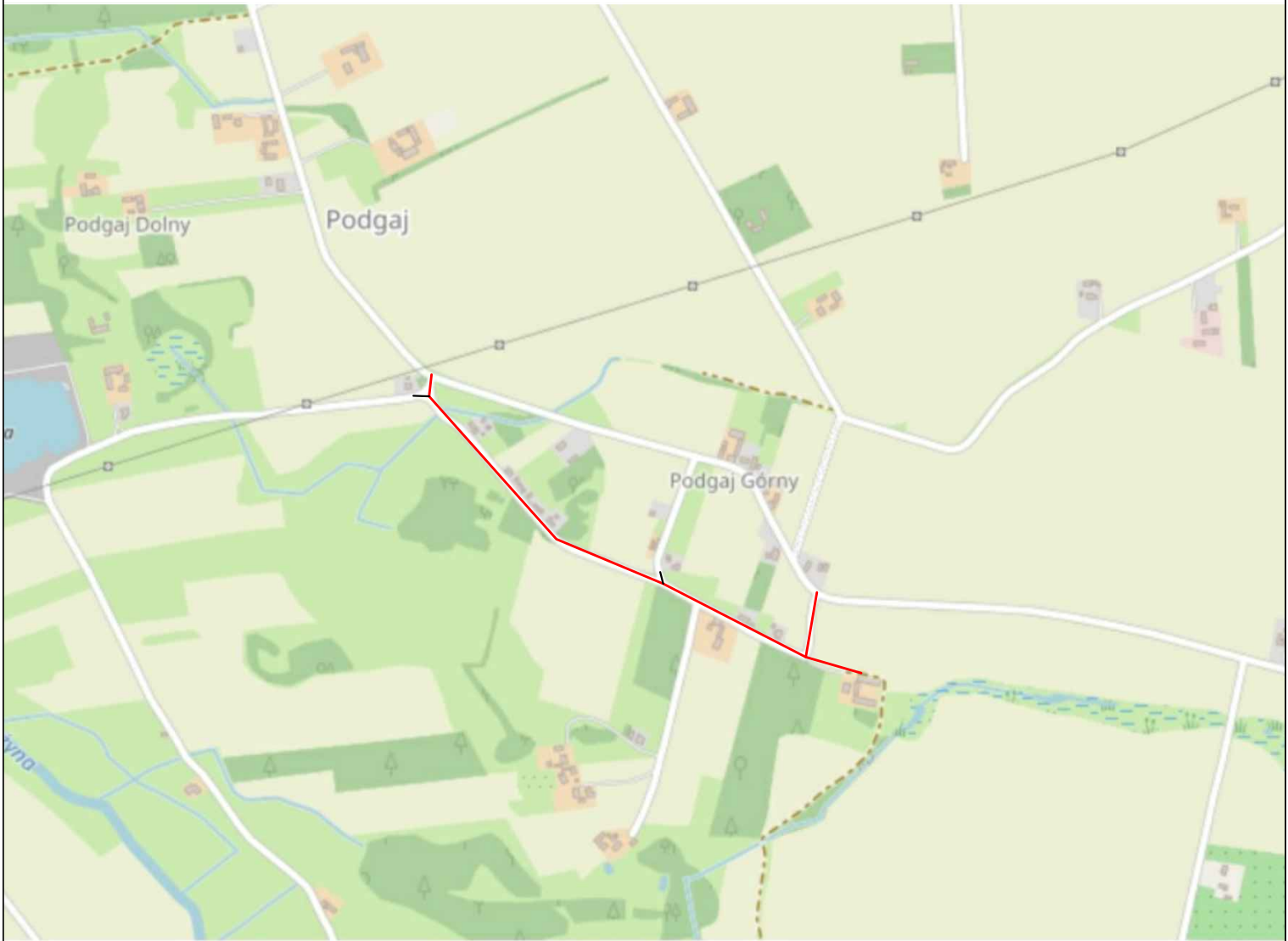
Osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odbłaskowymi.

Wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP.

Po zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wszystkich elementów czasowego oznakowania.

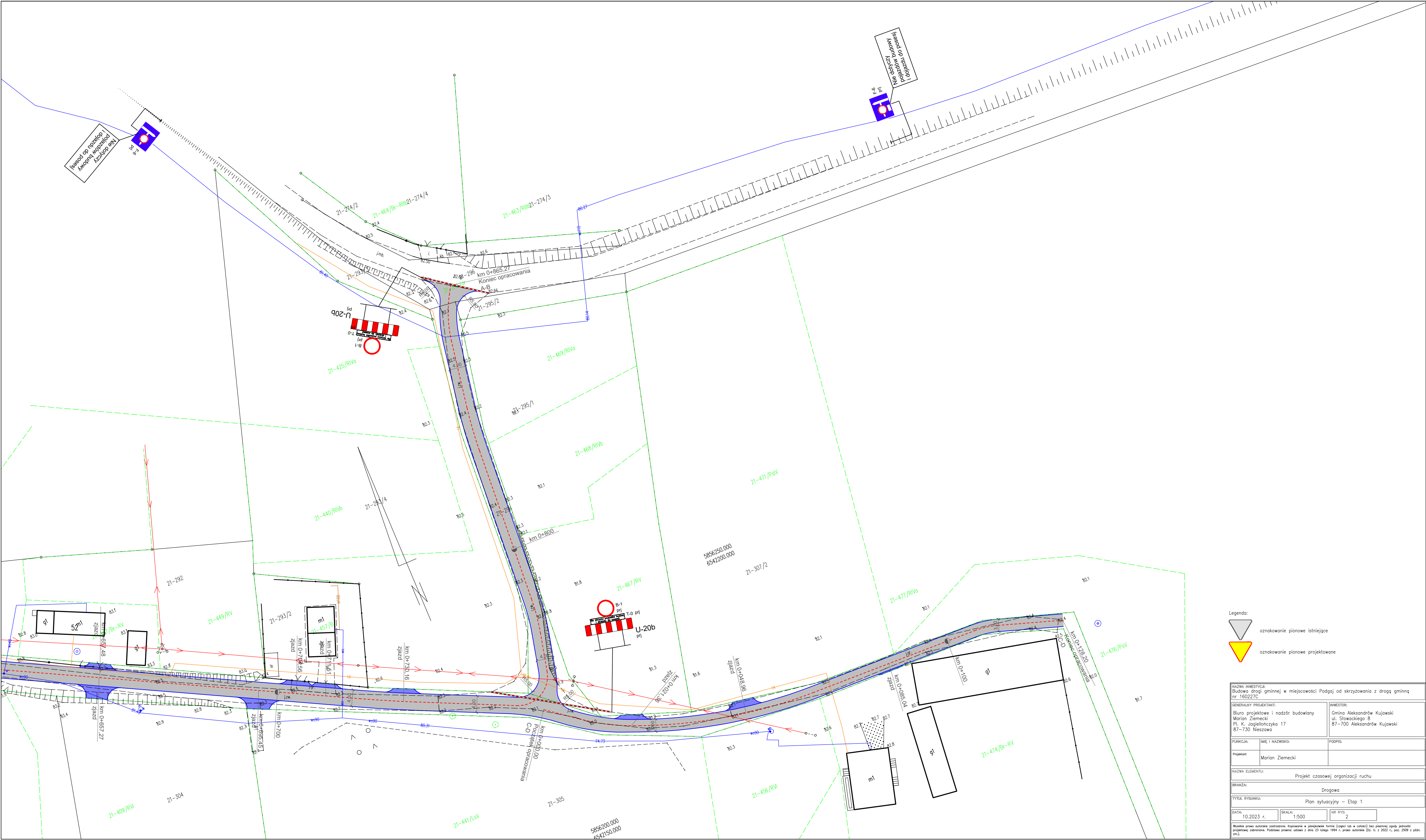
Opracował:





Legenda:

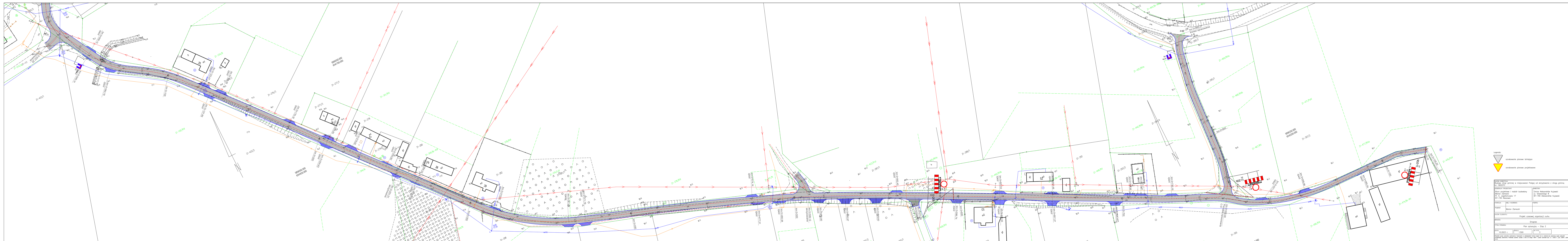
— zakres opracowania

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi gminnej w miejscowości Podgaj od skrzyżowania z drogą gminną nr 160227C		
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellonczyka 17 87-730 Nieszawa		INWESTOR: Gmina Aleksandrów Kujawski ul. Stowackiego 12 87-700 Aleksandrów Kujawski
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	Marian Ziemecki	
NAZWA ELEMENTU: Projekt czasowej organizacji ruchu		
BRANŻA: Drogowa		
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny		
DATA: 10.2023 r.	SKALA: 1:10000	NR RYS: 1
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (całości lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).		



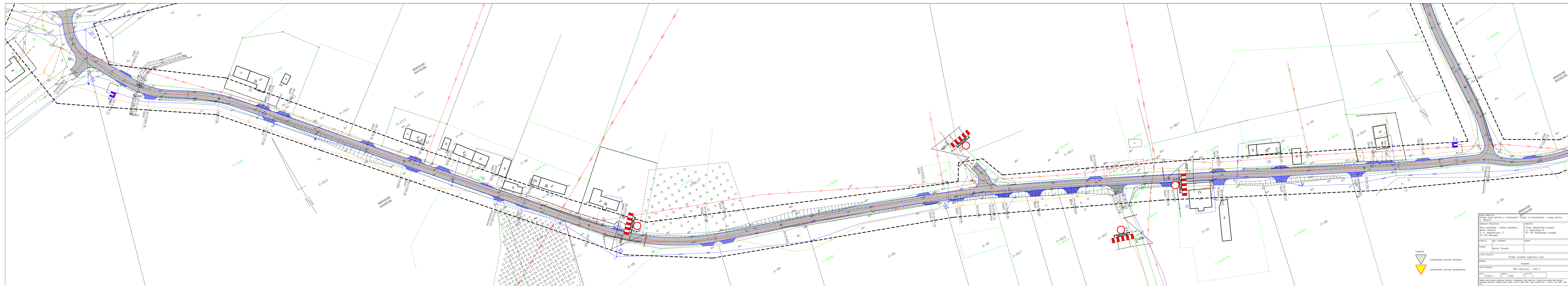
- Legenda:
-  oznakowanie pionowe istniejące
 -  oznakowanie pionowe projektowane

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi gminnej w miejscowości Podgaj od skrzyżowania z drogą gminną nr 160227C		
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki ul. K. Jagiellończyka 17 67-730 Nieszawa		INWESTOR: Gmina Aleksandrów Kujowski ul. Słowackiego 8 87-700 Aleksandrów Kujowski
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	Marian Ziemecki	
NAZWA ELEMENTU: Projekt czasowej organizacji ruchu		
BRANŻA: Drogowa		
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny – Etap 1		
DATA: 10.2023 r.	SKALA: 1:500	NR RYS: 2
Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (części lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawę prawną ustawy z dnia 23 lutego 1994 r. o prawie autorskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 2509 z późn. zm.).		



- Legenda:
- oznakowanie planowe istniejące
 - oznakowanie planowe projektowane

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi gminnej w miejscowości Podgaj od skrzyżowania z drogą gminną nr 16222C		INWESTOR: Gmina Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 8 87-700 Aleksandrów Kujawski	
GENERAŁNY PROJEKTANT: Studio projektowe i nadzór budowlany Marion Ziemecki Pl. K. Jagiellońska 17 87-730 Niewiszewo			
FUNKCJA:	IMI I NAZWISKO	PODPIŚĆ	
Projektant	Marion Ziemecki		
NAZWA ELEMENTU: Projekt czasowej organizacji ruchu			
GRANICZ: Droga			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny – Etap 2			
DATA: 10.2023 r.		SKALA: 1:500	NR RYS. 3
Rysownik: p. inż			



NAZWA INWESTORA Budowa drogi gminnej w miejscowości Podgórki od skrzyżowania z drogą gminną nr 1002/202	
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marcin Ziemski ul. W. Jagiellończyka 17 67-70230 Nowosławo	INWESTOR: Gmina Aleksandrow Kujawski ul. Słowackiego 8 67-70048 Aleksandrow Kujawski
FUNKCJA: INIE / NAZWIŚCIE:	POSIPEL:
Projektant: Marcin Ziemski	
NAZWA ELEMENTU Projekt czasowej organizacji ruchu	
WARIANT:	Drogowa
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny – Etap 3	
DATA: 10.02.23 r.	SKALA: 1:500 NR RYS. 4

