

Stadium/ opracowanie : **KONCEPCJA**

Obiekt: **Rozbudowa Zakładu Produkcyjnego RURGASZ - ETAP I**

Branża/ Opracowanie: **Drogowa**

Kat. obiektów budowlanych: **XXII**

Adres inwestycji: **Prawiedniki Kolonia**
dz.nr ewid. 89/25, 89/27, 92/2, 96/7, 97/8, 98/8, 99/2, 101/1
jednostka ewidencyjna 0 6 0 9 0 5 _ 2 Głusk
obręb geod. 0010 Prawiedniki Kolonia

Inwestor: **Radpol S.A.**
ul. Batorego 14
77 - 300 Człuchów

Autorzy opracowania	Tytuł zawodowy Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant b. drogowy	mgr inż. Agnieszka Stręciwilk	LUB/0205/POD/16	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- | | |
|--------------------------|----------|
| 1. Zawartość opracowania | str. 2 |
| 2. Opis techniczny | str. 3-5 |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr D- 01 – Plan orientacyjny – skala 1:25 000
2. Rys. nr D- 02 – Plan sytuacyjny – skala 1:500
3. Rys. nr D - 03 – Szczegóły konstrukcyjne– skala 1:10

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518 z późn. zm.)
- Pomiary własne

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa Zakładu Produkcyjnego RURGAZ - ETAP I z siedzibą w Prawiedniki - Kolonia 57 polegająca na rozbudowie placu składowego.

3. Stan istniejący

Nieruchomość objęta inwestycją położona jest w miejscowości Prawiedniki Kolonia na działkach o numerze ewid. 89/25, 89/27, 92/2, 96/7, 97/8, 98/8, 99/2, 101/1. Działki przeznaczone pod inwestycję są zabudowane budynkiem biurowym i halą produkcyjną, stacją transformatorową, placem składowym, wagą samochodową. Od strony północnej nieruchomość graniczy z pasem drogowym drogi powiatowej nr 2270L. Pozostałe sąsiedztwo stanowi zabudowa usługowa (od strony zachodniej) i tereny rolne. Obsługa komunikacyjna nieruchomości odbywa się dwoma zjazdami zwykłymi z drogi powiatowej Nr 2270L.

Teren zainwestowania jest uzbrojony i przebiega przez niego sieć kanalizacji deszczowej.

4. Stan projektowany

Projektuje się rozbudowę placu składowego o nową powierzchnię o wymiarach 129 x 39,5m.

Zakres robót obejmował będzie:

- rozbiórkę istniejącego krawężnika betonowego na ławie z betonu z oporem
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji placu składowego w zakresie niezbędnym do wykonania połączenia istniejącej i nowej konstrukcji jezdni
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji placu składowego w zakresie niezbędnym do

prawidłowego montażu separatora substancji ropopochodnych

- roboty ziemne: wykopy (koryto pod plac) i nasypy
- wykonanie kanalizacji deszczowej
- wykonanie pakietu warstw konstrukcyjnych placu składowego
- odtworzenie zieleni

Rozwiązania wysokościowe projektowanego placu dowiązано ściśle do istniejących rzędnych placu składowego. Spadek podłużny placu przyjęto ok 1% zaś spadek poprzeczny min. 0,5%. Spadki poprzeczne poboczy gruntowych przyjęto 6%.

5. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję placu składowego projektuje się z:

- kostki brukowej – gr. 8cm
- podsypki cementowo - piaskowej – gr. 3 cm
- podbudowy zasadniczej z betonu C8/10 – gr. 20 cm
- podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa (dowóz z wytwórni) – gr. 15 cm
- warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego – gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni placu składowego ograniczona będzie krawężnikiem betonowym o wym. 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10.

Uwaga:

- ✓ Warstwę podłoża powinien charakteryzować wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,0$
- ✓ Grubość podbudowy wykonanej nie może różnić się od podbudowy projektowanej, tolerancja 10%.
- ✓ Dla warstwy chudego betonu, warstwy stabilizacji cementem temperatura układania miń. 5°C (w okresie 7dni). W innych okresach prace można wykonywać za zgodą producenta.

6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni placu składowego powierzchniowe z odprowadzeniem wód do projektowanej kanalizacji deszczowej na działce inwestora - wg odrębnego opracowania.

7. Uzbrojenie

W sąsiedztwie projektowanego placu występuje infrastruktura techniczna uzbrojenia terenu w postaci kanalizacji deszczowej. Przyjęte rozwiązania projektowe nie wymagają przebudowy bądź przełożenia w/w infrastruktury technicznej.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „*Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.*” Wykonane koryto pod warstwy konstrukcyjne należy chronić przed zalaniem wodą opadową.

W przypadku stwierdzenia warunków odmiennych od założonych w opracowaniu niezwłocznie powiadomić Projektanta.

Projektant: mgr inż. Agnieszka Stręciwilk

upr nr LUB/0205/POD/16