

ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Zawartość opracowania:

1. Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Chełmińskiego
2. Wykaz odcinków dróg objętych V standardem zimowego utrzymania
3. Wykaz odcinków dróg objętych VI standardem zimowego utrzymania
4. Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych
5. Wykaz odcinków dróg - zadanie I
6. Wykaz odcinków dróg - zadanie II
7. Wykaz miejsc niebezpiecznych przewidzianych do posypywania - zadanie I
8. Wykaz miejsc niebezpiecznych przewidzianych do posypywania - zadanie II

Załączniki graficzne:

9. Mapka z lokalizacją odcinków dróg - zadanie I
10. Mapka z lokalizacją odcinków dróg - zadanie II

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU CHEŁMIŃSKIEGO

Lp.	Nr drogi	K _d	Nazwa drogi	Długość
1.	1601C	L	KOKOCKO - DĘBOWIEC - DĄBROWA CHEŁMIŃSKA	2,948 km
2.	1602C	L	STAROGRÓD - KIJEWÓ KRÓLEWSKIE	7,083 km
3.	1603C	L	KALDUS - STAROGRÓD	3,396 km
4.	1604C	Z	CHEŁMNO - NAWRA	15,333 km
5.	1605C	L	OSTRÓW ŚWIECKI - GÓRNE WYMIARY	3,752 km
6.	1606C	L	DOLNE WYMIARY - NOWAWIEŚ CHEŁMIŃSKA	2,513 km
7.	1607C	Z	DORPOSZ SZLACHECKI - UNISŁAW	9,507 km
8.	1608C	L	GRUBNO - WIELKIE CZYSTE	5,428 km
9.	1609C	L	RYBIENIEC - STOLNO	2,227 km
10.	1610C	L	PODWIESK - WIELKIE ŁUNAWY	2,401 km
11.	1611C	L	WIELKIE ŁUNAWY - PAPARZYN	3,209 km
12.	1612C	L	TRZEBIEŁUCH - ROBAKOWO	2,612 km
13.	1613C	L	ROBAKOWO - PNIEWITE	8,278 km
14.	1614C	L	PAPARZYN - KRUSIN	6,299 km
15.	1615C	L	KRUSIN - BARTLEWO - STAW - BIELCZYN	12,661 km
16.	1616C	L	NIEMCZYK - WROCŁAWKI	2,655 km
17.	1617C	L	LISEWO - DZIAŁOWO	5,032 km
18.	1618C	L	LISEWO - LIPIENEK	3,957 km
19.	1619C	Z	LISEWO - DUBIELNO - CHEŁMŹA (0,000 - 5,024 ; 6,198 - 9,638)	8,464 km
20.	1620C	L	GÓRNE WYMIARY - PODWIESK	7,015 km
21.	1621C	L	CHEŁMNO - MNISZEK	12,587 km
22.	1622C	L	CHEŁMNO - SZTYNWAG	14,314 km
23.	1623C	L	BRZOZOWO - STOLNO	5,477 km
24.	1624C	L	BRUKI KOKOCKA - JELENIEC	11,96 km
25.	1625C	L	JELENIEC - CEPNO	6,785 km
26.	1626C	L	SZYMBORNO - KIJEWÓ KRÓLEWSKIE	2,879 km
27.	1627C	Z	UNISŁAW - ŻYGLĄD	11,352 km
28.	1628C	L	TRZEB CZ KRÓLEWSKI - ZEGARTOWICE	4,691 km
29.	1629C	L	TRZEB CZ SZLACHECKI - GŁUCHOWO	2,740 km
30.	1630C	L	OBORY - ROBAKOWO	3,454 km
31.	1631C	L	WABCZ - LINOWIEC	4,389 km
32.	1632C	L	LISEWO - MGOSZCZ	4,025 km
33.	1633C	L	BARTLEWO - KORNATOWO	2,673 km
34.	1634C	L	FOLGOWO - LIPIENEK	7,82 km
35.	1635C	L	LIPIENEK - STRUCFON	2,432 km
36.	1636C	L	PAPOWO BISKUPIE - NOWY DWÓR	2,440 km
37.	1637C	L	WROCŁAWKI - DUBIELNO	1,799 km
38.	1638C	L	DRZONÓWKO - LIZNOWO	0,134 km
39.	1639C	L	GŁĄŻEWO - GRZYBNO	3,109 km
40.	1640C	L	STACJA PKP GORZUCHOWO - DO DROGI NR 543	0,140 km
41.	1641C	L	STACJA PKP WROCŁAWKI - DO DROGI NR 91	6,004 km
42.	1642C	L	STACJA PKP KORNATOWO - DO DROGI NR 548	1,422 km
43.	1644C	Z	GRUBNO - GRUBNO (ŁĄCZNIKA)	0,854 km

K_d - klasa drogi

Z - droga zbiorcza

L - droga lokalna

RAZEM

228,250 km

**WYKAZ ODCINKÓW DRÓG NA TERENIE POWIATU CHEŁMIŃSKIEGO
OBJĘTYCH V STANDARDEM ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometraż odcinka	Długość
1.	1601C	KOKOCKO - DĘBOWIEC - DĄBROWA CHEŁM.	0+000 - 2+948	2,948 km
2.	1602C	STAROGRÓD - KIJEWÓ KRÓLEWSKIE	0+000 - 7+083	7,083 km
3.	1603C	KAŁDUS - STAROGRÓD	0+000 - 3+396	3,396 km
4.	1604C	CHEŁMNO - NAWRA	0+000 - 15+333	15,333 km
5.	1605C	OSTRÓW ŚWIECKI - GÓRNE WYMIARY	0+000 - 3+752	3,752 km
6.	1606C	DOLNE WYMIARY - NOWAWIEŚ CHEŁMIŃSKA	0+000 - 2+513	2,513 km
7.	1607C	DORPOSZ SZLACHECKI - UNISŁAW	0+000 - 9+507	9,507 km
8.	1608C	GRUBNO - WIELKIE CZYSTE	0+000 - 5+428	5,428 km
9.	1609C	RYBIENIEC - STOLNO	0+385 - 2+227	1,842 km
10.	1610C	PODWIESK - WIELKIE ŁUNAWY	0+000 - 2+401	2,401 km
11.	1611C	WIELKIE ŁUNAWY - PAPARZYN	0+000 - 3+209	3,209 km
12.	1612C	TRZEBIEŁUCH - ROBAKOWO	0+000 - 2+612	2,612 km
13.	1613C	ROBAKOWO - PNIEWITE	0+000 - 8+278	8,278 km
14.	1614C	PAPARZYN - KRUSIN	0+000 - 6+299	6,299 km
15.	1615C	KRUSIN - BARTLEWO - STAW - BIELCZYN	0+000 - 3+150	3,150 km
15a	1615C	KRUSIN - BARTLEWO - STAW - BIELCZYN	5+400 - 12+661	7,261 km
16.	1616C	NIEMCZYK - WROCŁAWKI	0+000 - 2+655	2,655 km
17.	1617C	LISEWO - DZIAŁOWO	0+000 - 4+579	4,579 km
18.	1618C	LISEWO - LIPIENEK	0+000 - 3+957	3,957 km
19.	1619C	LISEWO - CHEŁMŻA (0,000 - 5,024 ; 6,198 - 9,638)	jak obok	8,464 km
20.	1620C	GÓRNE WYMIARY - PODWIESK	0+000 - 7+015	7,015 km
21.	1621C	CHEŁMNO - MNISZEK	0+000 - 12+587	12,587 km
22.	1622C	CHEŁMNO - SZTYNWAG	0+000 - 14+314	14,314 km
23.	1623C	BRZOSOWO - STOLNO (0,000 - 2,511 ; 3,500 - 3,770)	jak obok	2,781 km
24.	1624C	BRUKI KOKOCKA - JELENIEC	0+000 - 11+960	11,960 km
25.	1625C	JELENIEC - CEPNO	0+000 - 5+720	5,720 km
26.	1626C	SZYMBORNO - KIJEWÓ KRÓLEWSKIE	0+000 - 2+879	2,879 km
27.	1627C	UNISŁAW - ŻYGLĄD	0+000 - 11+352	11,352 km
28.	1628C	TRZEB CZ KRÓLEWSKI - ZEGARTOWICE	0+000 - 4+691	4,691 km
29.	1629C	TRZEB CZ SZLACHECKI - GŁUCHOWO	0+000 - 2+300	2,300 km
30.	1630C	OBORY - ROBAKOWO	0+000 - 3+454	3,454 km
31.	1631C	WABCZ - LINOWIEC	0+000 - 4+389	4,389 km
32.	1632C	LISEWO - MGOSZCZ	0+000 - 4+025	4,025 km
33.	1633C	BARTLEWO - KORNATOWO	0+000 - 2+673	2,673 km
34.	1634C	FOLGOWO - LIPIENEK	0+000 - 7+820	7,820 km
35.	1635C	LIPIENEK - STRUCFOŃ	0+000 - 2+432	2,432 km
36.	1636C	PAPOWO BISKUPIE - NOWY DWÓR	0+000 - 2+440	2,440 km
37.	1637C	WROCŁAWKI - DUBIELNO	0+000 - 1+799	1,799 km
38.	1638C	DRZONÓWKO - LIZNOWO	0+000 - 0+134	0,134 km
39.	1639C	GŁĄŻEWO - GRZYBNO	0+000 - 3+109	3,109 km
40.	1641C	STACJA PKP WROCŁAWKI - DO DROGI NR 91	0+000 - 6+004	6,004 km
41.	1642C	STACJA PKP KORNATOWO - DO DROGI NR 548	0+000 - 1+422	1,422 km
42.	1644C	GRUBNO - GRUBNO (ŁĄCZNIKA)	0+000 - 0+854	0,854 km

RAZEM

220,821 km

**WYKAZ ODCINKÓW DRÓG NA TERENIE POWIATU CHEŁMNIŃSKIEGO
OBJĘTYCH VI STANDARDZEM ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometraż odcinka	Długość
1.	1609C	RYBIENIEC - STOLNO	0+000 - 0+385	0,385 km
2.	1615C	KRUSIN - BARTLEWO - STAW - BIELCZYNY	3+150 - 5+400	2,25 km
3.	1617C	LISEWO - DZIAŁOWO	4+579 - 5+032	0,453 km
4.	1623C	BRZOSOWO - STOLNO	2+511 - 3+500	0,989 km
5.	1623C	BRZOSOWO - STOLNO	3+770 - 5+477	1,707 km
6.	1625C	JELENIEC - CEPNO	5+720 - 6+785	1,065 km
7.	1629C	TRZEB CZ SZLACHECKI - GŁUCHOWO	2+300 - 2+740	0,440 km
8.	1640C	STACJA PKP GORZUCHOWO - DO DROGI NR 543	0+000 - 0+140	0,140 km

RAZEM

7,429 km

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU CHEŁMIŃSKIEGO

Standard	Minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni*)	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	po stwierdzeniu występowania zjawisk powodujących śliskość
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach występowania zasp - odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu wyznaczonych przez Zarząd Dróg	<div>-śnieg luźny - 16 godz.</div> <div>-śnieg zajeżdżony - występuje</div> <div>-nabój śnieżny - występuje</div> <div>-zasp - występują do 24 godz.</div> <div>dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</div>	<div>W miejscach wyznaczonych:</div> <div>-gołoledź - 8 godz.</div> <div>-śliskość pośniegowa - 12 godz.</div>
VI	Jezdnia zaśnieżona, prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez Zarząd Dróg	<div>-śnieg luźny - występuje</div> <div>-śnieg zajeżdżony - występuje</div> <div>-nabój śnieżny - występuje</div> <div>-zasp - występują</div> <div>dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.</div>	<div>W miejscach wyznaczonych:</div> <div>- wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 12 godz.</div>

*) pod nazwą jezdni należy przyjąć pasy ruchu, pasy awaryjne i pobocza utwardzone

WYKAZ ODCINKÓW DRÓG
OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM - ZADANIE I
(DROGI POWIATOWE NA TERENIE POWIATU CHEŁMIŃSKIEGO)

Lp.	Nr drogi	S _{ZUD}	Nazwa drogi	Kilometraż odc.	Długość odc.	Gmina
1.	1605C	V	OSTRÓW ŚWIECKI - GÓRNE WYMIARY	0+000 - 3+752	3,752 km	CH
2.	1606C	V	DOLNE WYMIARY - NOWA WIEŚ CHEŁMIŃSKA	0+000 - 2+513	2,513 km	CH
3.	1609C	V/VI	RYBIENIEC - STOLNO	0+000 - 2+227	2,227 km	S
4.	1610C	V	PODWIESK - WIELKIE ŁUNAWY	0+000 - 2+401	2,401 km	CH
5.	1611C	V	WIELKIE ŁUNAWY - PAPARZYN	0+000 - 3+209	3,209 km	CH/S
6.	1612C	V	TRZEBIEŁUCH - ROBAKOWO	0+000 - 2+612	2,612 km	S
7.	1613C	V	ROBAKOWO - PNIEWITE	0+000 - 8+278	8,278 km	S/L
8.	1614C	V	PAPARZYN - KRUSIN	0+000 - 6+299	6,299 km	S/L
9.	1615C	V/VI	KRUSIN - BARTLEWO - STAW - BIELCZYN	0+000 - 12+661	12,661 km	L/PB
10.	1616C	V	NIEMCZYK - WROCŁAWKI	0+000 - 2+655	2,655 km	PB
11.	1617C	V/VI	LISEWO - DZIAŁOWO	0+000 - 5+032	5,032 km	L
12.	1618C	V	LISEWO - LIPIENEK	0+000 - 3+957	3,957 km	L
13.	1619C	V	LISEWO - DUBIELNO - CHEŁMŻA	0+000 - 5+024	5,024 km	L
13a	1619C	V	LISEWO - DUBIELNO - CHEŁMŻA	6+198 - 9+638	3,440 km	L/PB
14.	1620C	V	GÓRNE WYMIARY - PODWIESK	0+000 - 7+015	7,015 km	CH
15.	1621C	V	CHEŁMNO - MNISZEK	0+000 - 12+587	12,587 km	MCH/CH
16.	1622C	V	CHEŁMNO - SZTYNWAG	0+000 - 14+314	14,314 km	MCH/CH
17.	1625C	V/VI	JELENIEC - CEPNO	3+407 - 6+785	3,378 km	S
18.	1630C	V	OBORY - ROBAKOWO	0+000 - 3+454	3,454 km	S
19.	1631C	V	WAB CZ - LINOWIEC	0+000 - 4+389	4,389 km	S/L
20.	1632C	V	LISEWO - MGOSZCZ	0+000 - 4+025	4,025 km	L
21.	1633C	V	BARTLEWO - KORNATOWO	0+000 - 2+673	2,673 km	L
22.	1634C	V	FOLGOWO - LIPIENEK	0+000 - 7+820	7,820 km	PB/L
23.	1635C	V	LIPIENEK - STRUCFOŃ	0+000 - 2+432	2,432 km	L
24.	1636C	V	PAPOWO BISKUPIE - NOWY DWÓR	0+000 - 2+440	2,440 km	PB
25.	1637C	V	WROCŁAWKI - DUBIELNO	0+000 - 1+799	1,799 km	PB
26.	1638C	V	DRZONÓWKO - LIZNOWO	0+000 - 0+134	0,134 km	L
27.	1640C	VI	STACJA PKP GORZUCHOWO - DO DROGI NR 543	0+000 - 0+140	0,140 km	S
28.	1641C	V	STACJA PKP WROCŁAWKI - DO DROGI NR 91	0+000 - 6+004	6,004 km	PB
29.	1642C	V	STACJA PKP KORNATOWO - DO DROGI NR 548	0+000 - 1+422	1,422 km	L

RAZEM

138,086 km

LEGENDA:

S_{ZUD} - Standard zimowego utrzymania dróg
MCH - gmina miejska Chełmno
S - gmina Stolno
PB - gmina Papowo Biskupie
L - gmina Lisewo
CH - gmina wiejska Chełmno

**WYKAZ ODCINKÓW DRÓG
OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM - ZADANIE II
(DROGI POWIATOWE NA TERENIE POWIATU CHEŁMIŃSKIEGO)**

Lp.	Nr drogi	S _{ZUD}	Nazwa drogi	Kilometraż odc.	Długość odc.	Gmina
1.	1601C	V	KOKOCKO - DĘBOWIEC - DĄBROWA CHEŁM.	0+000 - 2+948	2,948 km	CH
2.	1602C	V	STAROGRÓD - KIJEWÓ KRÓLEWSKIE	0+000 - 7+083	7,083 km	CH/KK
3.	1603C	V	KAŁDUS - STAROGRÓD	0+000 - 3+396	3,396 km	CH
4.	1604C	V	CHEŁMNO - NAWRA	0+000 - 15+333	15,333 km	MCH/KK
5.	1607C	V	DORPOSZ SZLACHECKI - UNISŁAW	0+000 - 9+507	9,507 km	KK/U
6.	1608C	V	GRUBNO - WIELKIE CZYSTE	0+000 - 5+428	5,428 km	S
7.	1623C	V/VI	BRZÓZOWO - STOLNO	0+000 - 5+477	5,477 km	KK/S
8.	1624C	V	BRUKI KOKOCKA - JELENIEC	0+000 - 11+960	11,960 km	U/KK/PB
9.	1625C	V	JELENIEC - CEPNO	0+000 - 3+407	3,407 km	PB/S
10.	1626C	V	SZYMBORNO - KIJEWÓ KRÓLEWSKIE	0+000 - 2+879	2,879 km	KK
11.	1627C	V	UNISŁAW - ŻYGLĄD	0+000 - 11+352	11,352 km	U/KK/PB
12.	1628C	V	TRZEB CZ KRÓLEWSKI - ZEGARTOWICE	0+000 - 4+691	4,691 km	KK/PB
13.	1629C	V/VI	TRZEB CZ SZLACHECKI - GŁUCHOWO	0+000 - 2+740	2,740 km	KK
14.	1639C	V	GŁAŻEWO - GRZYBNO	0+000 - 3+109	3,109 km	U
15.	1644C	V	GRUBNO - GRUBNO (ŁĄCZNICA)	0+000 - 0+854	0,854 km	S

RAZEM

90,164 km

LEGENDA:

S_{ZUD} - Standard zimowego utrzymania dróg

CH - gmina wiejska Chełmno

KK - gmina Kijewo Królewskie

U - gmina Unisław

S - gmina Stolno

PB - gmina Papowo Biskupie

MCH - gmina miejska Chełmno

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE CHEŁMIŃSKIM (wykaz miejsc niebezpiecznych - do posypywania)
ZADANIE I

Lp.	NR DROGI	NAZWA DROGI	RODZAJ MIEJSC DO POSYPYWANIA	LOKALIZACJA MIEJSC (KM NARASTAJĄCY)	DŁUGOŚĆ ODCINKA [m]	UWAGI
1.	1605C	Ostrów Świecki - Górne Wymiary	4	5	6	7
			łuk poziomy prawy	0+400 - 0+500	100	szerokość jezdni - 3,5 - 5.0 m całk. długość odcinka - 1700 m powierzchnia do posypywania : 7406,5 m²
			PKS str. lewa skrzyżowanie	0+600 - 1+000	400	
			łuk poziomy lewy			
			PKS str. prawa	1.350 - 1.500	150	
			łuk poziomy lewy			
			łuk poziomy prawy	1.650 - 1.700	50	
			łuk poziomy lewy	2.150 -2.250	100	
			łuk poziomy lewy	2.500 - 2.550	50	
			łuk poziomy lewy	2.850 - 3.100	250	
			łuk poziomy prawy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy skrzyżowanie	3.152 - 3.752	600	
2.	1606C	Dolne Wymiary - Nowawieś Chełmińska				szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 660 m powierzchnia do posypywania : 3300 m²
			skrzyżowanie	0.000 - 0.050	50	
			łuk poziomy lewy	0.090 - 0.150	60	
			mosty łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy	- 0.600 - 1.100	500	
			skrzyżowanie	2.463 - 2.513	50	

1	2	3	4	5	6	7
3.	1609C	Rybiec - Stolno	skrzyżowanie PKS str. prawa łuk poziomy prawy spadek -3.2% dł.490m spadek 2.4% dł.395m PKS str. prawa skrzyżowanie	0.400 - 0.500 0.600 - 0.650 1.100 - 1.400 1.777 - 2.227	100 50 300 450	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 900 m powierzchnia do posypania : 4500 m²
4.	1610C	Podwiesk - Wielkie Łunawy	skrzyżowanie PKS str. lewa łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy most dł. 6.0 m łuk poziomy lewy skrzyżowanie	0.000 - 0.200 0.350 - 0.400 0.850 - 0.950 2.351 - 2.401	200 50 100 50	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 400 m powierzchnia do posypania : 2000 m²
5.	1611C	Wielkie Łunawy - Paparzyn	skrzyżowanie spadek 2.4% dł.620m łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy PKS str. lewa skrzyżowanie	0.000 - 0.700 0.850 - 1.050 1.150 - 1.400 1.700 - 1.750 1.800 - 1.850 3.164 - 3.209	700 200 250 50 50 45	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 1295 m powierzchnia do posypania : 6475 m²

1	2	3	4	5	6	7
6.	1612C	Trzebieluch - Robakowo	skrzyżowanie	0.000 - 0.050	50	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 400 m powierzchnia do posypania : 2000 m²
			łuk poziomy prawy	0.100 - 0.200	100	
			łuk poziomy prawy skrzyżowanie	1.350 - 1.450	100	
			skrzyżowanie	1.925 - 1.975	50	
			skrzyżowanie	2.030 - 2.080	50	
			skrzyżowanie	2.562 - 2.612	50	
7.	1613C	Robakowo - Pniewite	skrzyżowanie	0.000 - 0.050	50	szerokość jezdni - 3.5-5.0 m całk. długość odcinka - 3010 m powierzchnia do posypania : 12 260,0 m²
			łuk poziomy lewy	0.350 - 0.600	250	
			skrzyżowanie + PKS str. prawa	1.150 - 1.300	150	
			łuk poziomy lewy	2.700 - 3.100	400	
			łuk poziomy prawy	3.400 - 3.700	300	
			łuk poziomy prawy	3.850 - 4.150	300	
			spadek dł. 100 m	4.350 - 4.450	100	
			łuk poziomy prawy	4.660 - 4.820	160	
			łuk poziomy prawy skrzyżowanie	5.050 - 5.300	150	
			łuk poziomy lewy			
			łuk poziomy prawy			
			skrzyżowanie	5.950 - 6.500	550	
			łuk poziomy lewy			
			łuk poziomy lewy skrzyżowanie	6.650 - 6.850	200	
			łuk poziomy lewy			
			spadek 2.0% dł.100m	7.700 - 8.050	350	
			spadek -2.2% dł.100m	8.228 - 8.278	50	
			skrzyżowanie			

1	2	3	4	5	6	7
8.	1614C	Paparzyn - Krusin	skrzyżowanie łuk poziomy lewy spadek - 3.2% dł.90m spadek - 2.6% dł.110m spadek 3.4% dł.190m łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy spadek - 3.2% dł.90m spadek 2.5% dł.77m spadek - 4.0% dł.80m łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy spadek 3.4% dł.48m łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy skrzyżowanie PKS str. lewa + łuk poziomy skrzyżowanie	0.000 - 0.050 1.700 - 2.300 2.550 - 2.650 3.350 - 3.550 3.640 - 3.940 4.300 - 5.000 5.450 - 5.550 6.150 - 6.299	50 600 100 200 300 700 100 150	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 2200 m powierzchnia do posypania : 11 000 m²
9.	1615C	Krusin - Bielczyny	skrzyżowanie PKS str. prawa łuk poziomy prawy spadek 2.8% dł.78m łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy PKS str. lewa łuk poziomy lewy PKS str. lewa PKS str. lewa skrzyżowanie łuk poziomy lewy	0.000 - 0.050 0.150 - 0.250 0.600 - 0.700 0.850 - 1.150 1.700 - 1.750 1.900 - 1.950 2.550 - 2.700	50 100 100 300 50 50 150	szerokość jezdni - 3.0 - 6.0 m całk. długość odcinka - 3810 m powierzchnia do posypania : 18850 m²

1	2	3	4	5	6	7
	1615C	Krusin - Bielczyny cd.	skrzyżowania łuki poziome lewe i prawe	5.400 -6.250	850	
			spadek -1.6% dł.290m	6.500 - 6.700	200	
			skrzyżowanie łuk poziomy lewy	6.800 - 7.100	300	
			spadek 1.8% dł.420m łuk poziomy prawy			
			PKS str. prawa łuk poziomy lewy	7.450 - 7.550	100	
			łuk poziomy lewy skrzyżowanie	8.700 - 8.800	100	
			łuk poziomy prawy skrzyżowanie	8.850 - 9.560	710	
			łuk poziomy prawy			
			skrzyżowanie	9.100 - 9.150	50	
			łuk poziomy lewy			
			łuk poziomy prawy			
			skrzyżowanie	9.250 - 9.550	300	
			skrzyżowanie			
			skrzyżowanie			
			łuk poziomy lewy			
			skrzyżowanie	9.600 - 9.650	50	
			łuk poziomy lewy	10.150 -10.250	100	
			skrzyżowanie			
			łuk poziomy prawy	10.700 - 10.800	100	
			łuk poziomy lewy	11.500 - 11.600	100	
			skrzyżowanie	12.200 - 12.250	50	

1	2	3	4	5	6	7
10.	1616C	Niemczyk - Wrocławki	skrzyżowanie	0.000 - 0.050	50	szerokość jezdni - 3.0 - 5.0 m całk. długość odcinka - 510 m powierzchnia do posypania : 1880 m²
			spadek 3,2% dł. 100m	1.235 - 1.335	100	
			skrzyżowanie	1550 - 1.700	150	
			łuk poziomy lewy			
			spadek -2,4% dł. 110m	1.825 - 1.935	110	
			Łuk poziomy prawy skrzyżowanie	2.555 - 2.655	100	
11.	1617C	Lisewo - Działowo	skrzyżowanie	0.000 - 0.050	50	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 2715 m powierzchnia do posypania : 13575 m²
			łuk poziomy lewy	0.150 - 0.450	300	
			łuk poziomy prawy			
			łuk poziomy lewy	0.750 - 0.850	100	
			PKS str. lewa			
			łuk poziomy prawy	1.000 - 1.400	400	
			łuk poziomy lewy			
			łuk poziomy lewy	1.500 - 1.600	100	
			łuk poziomy prawy	1.800 - 2.000	200	
			łuk poziomy lewy			
			łuk poziomy lewy	2.100 - 2.150	50	
			łuk poziomy prawy	2.250 - 2.350	100	
			PKS str. prawa			
			łuk poziomy lewy	2.450 - 2.600	150	
			spadek -2.6% dł.150m			
			skrzyżowanie			
			PKS str. lewa			
			łuk poziomy prawy	2.900 - 3.500	600	
			łuk poziomy lewy			

1	2	3	4	5	6	7
	1617C	Lisewo - Działowo cd.	łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy przepust łuk poziomy prawy skrzyżowanie	3+650 - 4+250 4+514 - 4+579	600 65	
12.	1618C	Lisewo - Lipienek	skrzyżowanie PKS str. prawa skrzyżowanie łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy skrzyżowanie	0.000 - 0.600 1+120 - 1+520 1+900 - 2+100 2+200 - 2+600 2+750 - 2+850 2+950 - 3+050 3+150 - 3+250 3+350 - 3+500 3+657 - 3+957	600 400 200 400 100 100 100 150 300	szerokość jezdni - 4.0 -6,0 m całk. długość odcinka - 2350 m powierzchnia do posypania : 10325,6 m²
13.	1619C	Lisewo - Dubielno	skrzyżowanie łuk poziomy lewy skrzyżowanie łuk poziomy lewy PKS str. prawa łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy spadek -2.2% dt.180m	0.000 - 0.600 0.700 - 1.100 1.200 - 1.300	600 400 100	szerokość jezdni - 5.0-6.0 m całk. długość odcinka - 4000 m powierzchnia do posypania : 20470 m²

1	2	3	4	5	6	7
	1619C	Lisewo - Dubielno cd.	łuk poziomy prawy	1.500 - 1.550	50	
			łuk poziomy lewy			
			łuk poziomy lewy			
			łuk poziomy prawy			
			łuk poziomy lewy	1.850 - 2.650	800	
			PKS str. prawa			
			skrzyżowanie			
			łuk poziomy lewy	2.800 - 2.850	50	
			łuk poziomy prawy	3.150 - 3.200	50	
			łuk poziomy prawy	3.450 - 3.550	100	
			łuk poziomy prawy	3.900 - 4.000	100	
			łuk poziomy lewy			
			łuk poziomy prawy			
			skrzyżowanie			
			skrzyżowanie			
			łuk poziomy prawy			
			łuk poziomy prawy	4.050 - 5.000	950	
			PKS str. prawa			
			łuk poziomy lewy			
			łuk poziomy prawy			
			skrzyżowanie			
			łuk poziomy lewy			
			skrzyżowanie			
			PKS str. prawa	6.350 - 6.450	100	
			łuk poziomy lewy	6.50 - 6.600	50	
			łuk poziomy prawy	7.150 - 7.200	50	
			PKS str. lewa			
			skrzyżowanie	7.950 - 8.050	100	
			łuk poziomy prawy			

1	2	3	4	5	6	7
	1619C	Lisewo - Dubielno cd.	łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy skrzyżowanie PKS str. lewa łuk poziomy prawy łuk poziomy prawy	8.850 - 9.150 9.438 - 9.638	300 200	
14.	1620C	Górne Wymiary - Podwiesk (przez Łęg)	skrzyżowanie PKS str. prawa łuk poziomy prawy PKS str. lewa łuk poziomy prawy PKS str. prawa łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy skrzyżowanie łuk poziomy prawy PKS str. prawa łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy PKS str. lewa skrzyżowanie	0.000 - 0.400 2.850 - 2.900 3.050 - 3.100 4.250 - 4.450 4.550 - 4.600 4.700 - 4.800 4.900 - 5.050 6.100 - 6.200 6.800 - 6.900 6.915 - 7.015	400 50 50 200 50 100 150 100 100 100	szerokość jezdni - 3,2 - 5.0 m całk. długość odcinka - 1300 m powierzchnia do posypania : 5801 m²
15.	1621C	Chelmno - Mniszek	obszar miejski	0.000 - 0.550	550	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 6650 m powierzchnia do posypania : 33250 m²

1	2	3	4	5	6	7
	1621C	Chelmno - Mniszek cd.	łuk poziomy prawy	0.650 - 0.750	100	
			łuk poziomy prawy	1.700 - 1.800	100	
			PKS str. lewa	1.850 - 1.950	100	
			łuk poziomy prawy	2.250 - 2.300	50	
			PKS str. lewa	2.550 - 2.600	50	
			łuk poziomy prawy	3.400 - 3.450	50	
			PKS str. lewa	3.650 - 4.150	500	
			łuk poziomy lewy	4.350 - 4.450	100	
			łuk poziomy lewy	4.500 - 4.800	300	
			łuk poziomy prawy	5.000 - 5.050	50	
			łuk poziomy lewy	5.150 - 5.500	350	
			skrzyżowanie			
			PKS str. prawa			
			łuk poziomy prawy			
			łuk poziomy lewy	5.600 - 5.650	50	
			łuk poziomy prawy	5.750 - 5.850	100	
			łuk poziomy prawy	6.000 - 6.200	200	
			łuk poziomy prawy			
			łuk poziomy lewy	6.400 - 6.750	350	
			skrzyżowanie			
			PKS str. lewa			
			łuk poziomy lewy	6.900 - 7.000	100	
			łuk poziomy prawy			
			łuk poziomy lewy	7.200 - 7.650	450	
			PKS str. lewa			

1	2	3	4	5	6	7
	1621C	Chelmno - Mniszek cd.	łuk poziomy lewy	7.750 - 7.800	50	
			łuk poziomy lewy	7.900 - 8.000	100	
			łuk poziomy prawy	8.100 - 8.400	300	
			łuk poziomy lewy			
			skrzyżowanie	8.650 - 9.000	350	
			łuk poziomy lewy			
			PKS str. lewa			
			łuk poziomy lewy	9.200 - 9.300	100	
			łuk poziomy prawy	9.850 - 9.900	50	
			łuk poziomy prawy			
			skrzyżowanie			
			łuk poziomy prawy			
			spadek 2.2% dł.70m			
			łuk poziomy lewy	10.000 - 10.900	900	
			PKS str. prawa			
			łuk poziomy lewy			
			łuk poziomy prawy			
			łuk poziomy lewy			
			łuk poziomy lewy			
			łuk poziomy lewy	11.050 - 11.250	200	
			łuk poziomy prawy			
			łuk poziomy lewy			
			łuk poziomy lewy			
			skrzyżowanie			
			PKS str. prawa			
			łuk poziomy prawy	11.537 - 12.587	1050	
			łuk poziomy lewy			
			łuk poziomy prawy			
			łuk poziomy lewy			
			łuk poziomy prawy			
			łuk poziomy lewy			
			łuk poziomy prawy			
			łuk poziomy lewy			

1	2	3	4	5	6	7
16.	1622C	Chelmno - Sztynwag				
			obszar miejski	0.000 - 1.470	1470	szerokość jezdni - 5.0-6.0 m całk. długość odcinka - 7820 m powierzchnia do posypania : 39477,5 m²
			łuk poziomy lewy	1.850 - 1.900	50	
			PKS str. lewa	2.150 - 2.300	150	
			łuk poziomy prawy			
			łuk poziomy lewy	2.650 - 2.750	100	
			łuk poziomy lewy	3.150 - 3.250	100	
			łuk poziomy prawy	3.450 - 3.500	50	
			łuk poziomy prawy			
			PKS str. lewa	3.650 - 4.050	400	
			łuk poziomy lewy			
			łuk poziomy prawy	4.250 - 4.400	150	
			łuk poziomy lewy			
			łuk poziomy prawy	4.650 - 5.100	450	
			łuk poziomy lewy			
			łuk poziomy lewy	5.350 - 5.450	100	
			łuk poziomy prawy	5.550 - 5.650	100	
			PKS str. lewa	5.850 - 6.050	200	
			łuk poziomy prawy			
			łuk poziomy lewy	6.350 - 6.400	50	
			łuk poziomy lewy	6.500 - 6.550	50	
			PKS str. prawa	6.800 - 6.850	50	
			łuk poziomy prawy			
			łuk poziomy prawy	7.700 - 7.800	100	
			PKS str. lewa	7.900 - 8.150	250	

1	2	3	4	5	6	7
	1622C	Chelmno - Sztynwag cd.	<p>łuk poziomy prawy skrzyżowanie</p> <p>łuk poziomy lewy</p> <p>łuk poziomy lewy</p> <p>łuk poziomy prawy</p> <p>łuk poziomy prawy</p> <p>łuk poziomy lewy</p> <p>PKS str. prawa</p> <p>łuk poziomy prawy</p> <p>łuk poziomy lewy</p> <p>łuk poziomy prawy</p> <p>łuk poziomy lewy</p> <p>łuk poziomy prawy</p> <p>łuk poziomy lewy</p> <p>łuk poziomy prawy</p> <p>łuk poziomy lewy</p> <p>skrzyżowanie</p> <p>PKS str. prawa</p> <p>łuk poziomy prawy</p> <p>łuk poziomy prawy</p> <p>łuk poziomy lewy</p> <p>łuk poziomy prawy</p> <p>PKS str. lewa</p> <p>skrzyżowanie</p> <p>łuk poziomy prawy</p> <p>łuk poziomy lewy</p> <p>łuk poziomy prawy</p> <p>skrzyżowanie</p>	<p>8.500 - 9.300</p> <p>9.450 - 10.000</p> <p>10.200 - 10.300</p> <p>10.400 - 10.450</p> <p>10.550 - 11.000</p> <p>11.100 - 11.200</p> <p>11.500 - 11.600</p> <p>11.700 - 11.800</p> <p>11.900 - 12.100</p> <p>12.300 - 12.400</p> <p>12.500 - 13.100</p>	<p>800</p> <p>550</p> <p>100</p> <p>50</p> <p>450</p> <p>100</p> <p>100</p> <p>100</p> <p>200</p> <p>100</p> <p>600</p>	

1	2	3	4	5	6	7
	1622C	Chelmno - Sztynwag cd.	łuk poziomy lewy spadek 4.2% dł.470m łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy	13.514 - 14.314	800	
17.	1625C	Jeleniec - Cepno	skrzyżowanie PKS str. prawa łuk poziomy lewy spadek 3.8% dł.145m spadek -4.5% dł.540m łuk poziomy prawy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy spadek 3.6% dł.243m łuk poziomy prawy skrzyżowanie łuk poziomy lewy skrzyżowanie łuk poziomy prawy skrzyżowanie	3.400 - 3.450 4.150 - 4.200 4.400 - 5.100 5.150 - 5.400 5.670 - 5.720	50 50 700 150 50	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 1000 m powierzchnia do posypania : 5000 m²
18.	1630C	Obory - Robakowo	skrzyżowanie PKS str. prawa łuk poziomy lewy spadek -2.2% dł.14m spadek 2.4% dł.19m łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy	0.000 - 0.100 0.450 - 0.500 0.550 - 0.600 0.700 - 0.750 1.150 - 1.300	100 50 50 50 150	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 1350 m powierzchnia do posypania : 6750 m²

1	2	3	4	5	6	7
	1632C	Lisewo - Mgoszcz c.d	łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy wiadukt skrzyżowanie łuk poziomy prawy PKS str. lewa PKS str. prawa łuk poziomy prawy PKS str. lewa skrzyżowanie	0.800 - 0.900 1.050 - 1.150 1.350 - 1.500 1.600 - 2.150 3.000 - 3.050 3.200 - 3.250 3.975 - 4.025	100 100 150 550 50 50 50	
21.	1633C	Bartlewo - Kornatowo	skrzyżowanie łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy PKS str. prawa łuk poziomy prawy łuk poziomy prawy spadek 3.2% dł.130m łuk poziomy lewy skrzyżowanie z koleją	0.000 - 0.050 0.950 - 1.050 1.500 - 2.000 2.573 - 2.673	50 100 500 100	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 750 m powierzchnia do posypania : 3750 m²
22.	1634C	Folgowo - Lipienek	skrzyżowanie PKS str. lewa łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy	0.000 - 0.100 0.200 - 0.250 0.550 - 0.600 0.750 - 0.800	100 50 50 50	szerokość jezdni - 3.2 - 5.0 m całk. długość odcinka - 2420 m powierzchnia do posypania : 9424,7 m²

1	2	3	4	5	6	7
	1634C	Folgowo - Lipienek c.d	łuk poziomy prawy skrzyżowanie PKS str. lewa	1.800 - 2.150	350	
			spadek 2.6% dł.260m	2.500 - 2.600	100	
			łuk poziomy lewy skrzyżowanie			
			łuk poziomy prawy skrzyżowanie PKS str. prawa	2.900 - 3.200	300	
			łuk poziomy prawy skrzyżowanie	3.300 - 3.450	150	
			łuk poziomy prawy	3.500 - 3.550	50	
			łuk poziomy lewy	3.900 - 4.000	100	
			łuk poziomy prawy	4.150 - 4.200	50	
			łuk poziomy prawy	4.300 - 4.350	50	
			łuk poziomy lewy	4.500 - 4.550	50	
			łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy skrzyżowanie z koleją	4.700 - 4.900	200	
			skrzyżowanie			
			spadek 4.0% dł.85m	5.600 - 5.950	350	
			spadek -3.2% dł.110m			
			łuk poziomy lewy skrzyżowanie	6.825 - 6.975	150	
			Łuk poziomy prawy	7.500 - 7.600	100	
			Łuk poziomy prawy skrzyżowanie skrzyżowanie	7.650 - 7.820	170	

1	2	3	4	5	6	7
23.	1635C	Lipienek - Strucfoń	skrzyżowanie PKS str. lewa PKS str. prawa łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy PKS str. prawa skrzyżowanie łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy PKS str. prawa skrzyżowanie	0.000 - 0.150 0.200 - 0.300 1.200 - 1.300 1.400 - 1.650 1.800 - 1.950 2.282 - 2.432	150 100 100 250 150 150	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 900 m powierzchnia do posypania : 4500 m²
24.	1636C	Papowo Biskupie - Nowy Dwór	skrzyżowanie łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy spadek -3.8% dt.120m łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy skrzyżowanie	0.000 - 0.150 0.400 - 0.650 1.000 - 1.050 1.500 - 1.550 1.700 - 1.750 2.390 - 2.440	150 250 50 50 50 50	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 600 m powierzchnia do posypania : 3000 m²
25.	1637C	Wrocławski - Dubielno	skrzyżowanie z koleją łuk poziomy lewy PKS str. lewa łuk poziomy prawy	0.000 - 0.150 0.900 - 1.000	150 100	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 850 m powierzchnia do posypania : 4250 m²

1	2	3	4	5	6	7
	1637C	Wrocławski - Dubielno cd.	łuk poziomy lewy PKS str. prawa łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy PKS str. prawa skrzyżowanie	1.050 - 1.250 1.350 - 1.400 1.449 - 1.799	200 50 350	
26.	1638C	Drzonówko - Liznowo	skrzyżowanie	0.000 - 0.050	50	szerokość jezdni - 4.0 m całk. długość odcinka - 50 m powierzchnia do posypania : 200 m²
27.	1640C	PKP Gorzuchowo - do drogi nr 543	skrzyżowanie	0.000 - 0.050	50	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 50 m powierzchnia do posypania : 250 m²
28.	1641C	Stacja PKP Wrocławski - do drogi nr 91 (Zegartowice)	skrzyżowanie skrzyżowanie łuk poziomy lewy skrzyżowanie łuk poziomy prawy PKS str. lewa skrzyżowanie łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy spadek -2.4% dł.175m spadek 1.8% dł.270m	0.000 - 0.250 1.000 - 1.250 1.600 - 1.650 2.050 - 2.150 2.500 - 2.800	250 250 50 100 300	szerokość jezdni - 5.0 - 6.0 m całk. długość odcinka - 1450 m powierzchnia do posypania : 7394 m²

1	2	3	4	5	6	7
	1641C	Stacja PKP Wrocławki - do drogi nr 91 c.d	łuk poziomy prawy skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie łuk poziomy lewy PKS str. lewa skrzyżowanie	3.500 - 3.650 4.450 - 4.500 5.700 - 6.000	150 50 300	
29.	1642C	Stacja PKP Kornatowo - do drogi nr 548	skrzyżowanie łuk poziomy prawy łuk poziomy prawy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy skrzyżowanie łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy PKS str. lewa skrzyżowanie	0.000 - 0.50 0.150 - 0.200 0.250 - 0.350 0.450 - 0.550 0.600 - 0.750 0.850 - 1.000 1.322 - 1.422	50 50 100 100 150 150 100	szerokość jezdni - 4.0 m całk. długość odcinka - 700 m powierzchnia do posypania : 2800 m²

53 510 m (53,510 km)
Całkowita powierzchnia dróg przewidziana do posypywania :
258 239,30 m² (przyjęto 258 240 m²)

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE CHEŁMIŃSKIM (wykaz miejsc niebezpiecznych - do posypywania)
ZADANIE II

Lp.	NR DROGI	NAZWA DROGI	RODZAJ MIEJSC DO POSYPYWANIA	LOKALIZACJA MIEJSC (KM NARASTAJĄCY)	DŁUGOŚĆ ODCINKA [m]	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7
1.	1601C	Kokocko - Dąbrowa Chełmińska	skrzyżowanie PKS str. lewa łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy PKS str. lewa PKS str. lewa	0.000 - 0.850 1.070 - 1.170 2.500 - 2.700	850 100 200	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 1150 m powierzchnia do posypywania : 5750 m²
2.	1602C	Starogród - Kijewo Królewskie	skrzyżowanie spadek podłużny 2.6% łuk poziomy prawy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy PKS str. lewa skrzyżowanie łuk poziomy prawy skrzyżowanie łuk poziomy lewy PKS str. lewa łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy skrzyżowanie, zatoka łuk poziomy lewy PKS str. prawa, skrzyżowanie łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy	0.000 - 0.850 1.250 - 1.300 1.450 - 1.550 2.450 - 2.500 2.600 - 2.650 3.050 - 3.500 3.600 - 3.800 4.700 - 5.000	850 50 100 50 50 450 200 300	szerokość jezdni - 4,0 - 5.0 m całk. długość odcinka - 2600 m powierzchnia do posypywania : 12800,0 m²

1	2	3	4	5	6	7
	1602C	Starogród - Kijewo Królewskie cd.	łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy skrzyżowanie PKS str. prawa łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy skrzyżowanie skrzyżowanie	5.100 - 5.450 6.150 - 6.300 7.010 - 7.110 0.000 - 0.300 1.100 - 1.450 1.550 - 1.850 2.000 - 2.100 3.150 - 3.250 3.346 - 3.396	350 150 100 300 350 300 100 100 50	
3.	1603C	Kaldus -Starogród				szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 1200 m powierzchnia do posypania : 6000 m²
4.	1604C	Chelmno - Nawra	skrzyżowanie PKS str. prawa skrzyżowanie PKS str. lewa skrzyżowanie skrzyżowanie + PKS str. prawa i lewa łuk poziomy lewy PKS str. lewa łuk poziomy lewy skrzyżowanie	0.000 - 0.500 1.100 - 1.350 1.700 - 2.150 2.550 - 2.850 3.500 - 3.600 3.800 - 3.900 3.950 - 4.050	500 250 450 300 100 100 100	szerokość jezdni - 5.5 - 6.6 m całk. długość odcinka - 6200 m powierzchnia do posypania : 35445 m²

1	2	3	4	5	6	7
	1604C	Chelmno - Nawra cd.	<p>łuk poziomy prawy</p> <p>łuk poziomy prawy</p> <p>PKS str. lewa i prawa łuk poziomy prawy</p> <p>skrzyżowanie łuk poziomy lewy skrzyżowanie łuk poziomy lewy</p> <p>łuk poziomy prawy PKS str. lewa przejście dla pieszych łuk poziomy prawy PKS str. lewa skrzyżowanie łuk poziomy lewy PKS str. prawa</p> <p>łuk poziomy lewy PKS str. lewa łuk poziomy prawy łuk poziomy prawy</p> <p>łuk poziomy lewy</p> <p>łuk poziomy prawy PKS str. prawa PKS str. lewa łuk poziomy lewy skrzyżowanie łuk poziomy lewy skrzyżowanie łuk poziomy prawy</p> <p>łuk poziomy prawy</p> <p>łuk poziomy prawy</p>	<p>4.150 - 4.250</p> <p>4.400 - 4.500</p> <p>4.550 - 4.700</p> <p>4.750 - 5.000</p> <p>5.650 - 5.850</p> <p>5.900 - 6.050</p> <p>6.750 - 7.150</p> <p>8.400 - 8.900</p> <p>9.250 - 9.500</p> <p>9.650 - 10.350</p> <p>10.600 - 10.700</p> <p>10.800 - 10.900</p>	<p>100</p> <p>100</p> <p>150</p> <p>250</p> <p>200</p> <p>150</p> <p>400</p> <p>500</p> <p>250</p> <p>700</p> <p>100</p> <p>100</p>	

1	2	3	4	5	6	7
	1604C	Chelmno - Nawra cd.	łuk poziomy lewy PKS str. prawa łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy PKS str. prawa łuk poziomy prawy skrzyżowanie PKS str. prawa łuk poziomy prawy PKS str. prawa skrzyżowanie łuk poziomy lewy	11.050 - 11.250 11.600 - 11.850 13.150 - 13.250 13.300 - 13.600 14.600 - 15.000 15.150 - 15.300	200 250 100 300 400 150	
5.	1607C	Dorposz Szlachecki - Unisław	skrzyżowanie skrzyżowanie PKS str. prawa skrzyżowanie skrzyżowanie łuk poziomy lewy PKS str. prawa skrzyżowanie łuk poziomy lewy skrzyżowanie spadek -2.8% dł.320m spadek 2.8% dł.440m łuk poziomy prawy skrzyżowanie PKS str. prawa łuk poziomy lewy PKS str. prawa	0.000 - 0.050 1.700 - 1.900 2.850 - 2.900 3.150 - 3.450 3.950 - 4.800 4.900 - 5.200 6.150 - 6.200	50 200 50 300 850 300 50	szerokość jezdni - 5,5 - 6.5 m całk. długość odcinka - 2900 m powierzchnia do posypania : 15550 m²

1	2	3	4	5	6	7
	1607C	Dorposz Szlachecki - Unisław cd.	spadek -3.2% dł.180m spadek 2.6% dł.295m łuk poziomy prawy skrzyżowanie skrzyżowanie PKS str. prawa skrzyżowanie skrzyżowanie z koleją łuk poziomy lewy skrzyżowanie z koleją łuk poziomy prawy skrzyżowanie	6.300 - 6.900 7.550 - 7.700 9.000 - 9.100 9.257 - 9.507	600 150 100 250	
6.	1608C	Grubno - Wielkie Czyste	skrzyżowanie spadek 4.2% dł.32m skrzyżowanie z koleją łuk poziomy prawy spadek -4.2% dł.100m łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy PKS str. prawa łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy skrzyżowanie łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy	0.000 - 0.300 0.350 - 0.450 1.000 - 1.150 1.300 - 1.750 2.100 - 2.750	300 100 150 450 650	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 2750 m powierzchnia do posypania : 13750 m²

1	2	3	4	5	6	7
	1608C	Grubno - Wielkie Czyste cd.	łuk poziomy prawy PKS str. prawa skrzyżowanie spadek 2.8% dł.150m łuk poziomy lewy spadek -3.2% dł.140m spadek 2.8% dł.190m łuk poziomy lewy PKS str. prawa skrzyżowanie skrzyżowanie	2.900 - 3.200 3.350 - 3.500 3.600 - 3.650 3.800 - 4.000 4.150 - 4.350 5.150 - 5.300 5.378 - 5.428	300 150 50 200 200 150 50	
7.	1623C	Brzozowo - Stolno	skrzyżowanie szkoła spadek -2.2% dł.250m skrzyżowania spadek łuki poziome, skrzyżowanie skrzyżowanie	0.000 - 0.200 1.250 - 1.500 1.650 - 2.500 3.450 - 3.750 0.000 - 0.050	200 250 850 300 50	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 1600 m powierzchnia do posypania : 8000 m²
8.	1624C	Bruki Kokocka - Jeleniec	łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy prawy	0.600 - 0.650 0.950 - 1.500 1.700 - 1.750 2.000 - 2.100 2.550 - 2.700	50 50 550 50 100 150	szerokość jezdni - 5,0 - 6,0 m całk. długość odcinka - 5150 m powierzchnia do posypania : 25900 m²

1	2	3	4	5	6	7
	1624C	Bruki Kokočka - Jeleniec c.d	<div> <div> łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy skrzyżowanie </div> <div> nieciągłość drogi - 150 m </div> </div>	2.850 - 4.000	1150	
			<div> skrzyżowanie łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy skrzyżowanie łuk poziomy prawy skrzyżowanie łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy spadek -2.8% dł.236m łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy spadek -2.2% dł.....m łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy skrzyżowanie łuk poziomy lewy </div>	<div> 4.000 - 4.050 5.000 - 5.100 5.150 - 5.200 5.650 - 5.750 6.050 - 6.100 6.400 - 6.650 6.750 - 6.850 7.000 - 7.100 7.250 - 7.300 7.500 - 7.600 7.900 - 8.150 8.700 - 9.550 9.600 - 9.750 </div>	<div> 50 100 50 100 50 250 100 100 50 100 250 850 150 </div>	

1	2	3	4	5	6	7
	1624C	Bruki Kokocka - Jeleniec c.d	spadek 3.6% dł.525m łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy skrzyżowanie skrzyżowanie	9.800 - 10.400 10.550 - 10.650 11.000 - 11.100 11.910 - 11.960	600 100 100 50	
9.	1625C	Jeleniec - Cepno	skrzyżowanie łuk poziomy prawy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy skrzyżowanie łuk poziomy prawy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy spadek 3.6% dł.300m łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy skrzyżowanie PKS str. prawa	0.000 - 0.050 1.000 - 1.100 1.150 - 1.250 1.350 - 1.450 1.850 - 1.950 2.550 - 3.250 3.300 - 3.400	50 100 100 100 100 700 100	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 1150 m powierzchnia do posypania : 5750 m²
10.	1626C	Szymborno - Kijewo Królewskie	skrzyżowanie łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy PKS str. lewa skrzyżowanie skrzyżowanie	0.000 - 0.050 1.400 - 1.450 1.550 - 1.650 2.350 - 2.550 2.829 - 2.879	50 50 100 200 50	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 450 m powierzchnia do posypania : 2250 m²

1	2	3	4	5	6	7
	1627C	Unisław - Żygląd cd.	łuk poziomy lewy łuk poziomy prawy łuk poziomy lewy PKS str. prawa PKS str. lewa skrzyżowanie	8.800 - 8.900 9.050 - 9.150 9.350 - 9.450 9.950 - 10.000 11.202 - 11.352	100 100 100 50 150	
12.	1628C	Trzebech Królewski - Zegartowice	skrzyżowanie łuki poziome PKS str. lewa szkoła skrzyżowanie	0.000 - 0.050 0.500 - 1.250 4.091 - 4.691	50 750 600	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 1400 m powierzchnia do posypania : 7000 m ²
13.	1629C	Trzebech Szlachecki - Głuchowo	skrzyżowanie łuk poziomy prawy PKS str. lewa	0.000 - 0.050 0.700 - 0.900 1.250 - 1.350	50 200 100	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 350 m powierzchnia do posypania : 1750 m ²
14.	1639C	Głazewo - Grzybno	skrzyżowanie łuk poziomy lewy łuk poziomy lewy skrzyżowanie	0.000 - 0.050 0.900 - 0.950 3.009 - 3.109	50 50 100	szerokość jezdni - 5.0 m całk. długość odcinka - 200 m powierzchnia do posypania : 1000 m ²
15.	1644C	Grubno - Grubno Łącznica (łącząca POMCh z drogą powiatową nr 1608C)	jezdnia posypana na całej długości	0+000 - 0+854	854	szerokość jezdni - 5.5 m powierzchnia do posypania : 4697 m ²

Całkowita długość odcinków przewidzianych do posypywania :

31 554 m (31,554 km)

Całkowita powierzchnia dróg przewidziana do posypywania :

165 852,00 m² (przyjęto 165 850 m²)



