

IR-01.7211.2.15.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Współpracy z Dzielnicami – DW
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy opinii do wniosku budżetu obywatelskiego – BO.D16.9/22 – Oświetlenie przejść dla pieszych w Bieńczykach- kontynuacja
Data pisma 09.05.2022 r.
Data wpływu 09.05.2022 r.
Znak sprawy DW.454.3.51.2022

Szanowni Państwo,

doświetlenie przejść dla pieszych jest działaniem właściwym, poprawiającym bezpieczeństwo ruchu drogowego (w tym jego niechronionych uczestników). Mając na względzie konieczność zachowania spójnych rozwiązań oraz niedeprecjonowania przejść dla pieszych nieobjętych zadaniem, jako rozwiązanie właściwe wskazuje się wykonanie dedykowanego oświetlenia na wszystkich przejściach dla pieszych w ciągu ulic wskazanych w projekcie zadania.

Jednocześnie zwracam uwagę, iż realizacja dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych, z uwagi na swój charakter, winna być elementem finalizującym kompleksową modernizację przejść dla pieszych. W związku z tym rekomenduję, by zadanie obejmowało także dostosowanie parametrów przejść dla pieszych (jak również przyległych do nich przejazdów dla rowerzystów) do obecnie obowiązujących przepisów oraz standardów, włącznie z korektą infrastruktury. Zwracam uwagę, iż realizacja dedykowanego oświetlenia bez wykonania ww. korekt może skutkować koniecznością przesunięcia wnioskowanego oświetlenia w przypadku wykonywania modernizacji przejść dla pieszych w przyszłości.

Uwagi ogólne

- W przypadku, jeżeli zadanie będzie się wiązało z koniecznością opracowania projektu koncepcyjnego lub budowlanego, Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK, po otrzymaniu wniosku od inwestora lub projektanta, zaopiniuje projektowany układ drogowy.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej (docelowej) oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



- Ocena możliwości realizacji projektu (w szczególności techniczno-eksploatacyjnych) oraz weryfikacja kosztorysu i harmonogramu pozostaje poza możliwościami Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Tomasz Powęzka)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR WYDZIAŁU


Lukasz Gryga

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl





RU.461.6.134.2022(1)

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznych przyłączy dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych w ramach zadania pn. „Oświetlenie przejść dla pieszych w Bieńczycach - kontynuacja”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl → wytyczne dla projektantów)
2. W ramach inwestycji zaprojektować budowę przyłącza dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Dopuszcza się montaż specjalistycznych opraw LED o rozsyle asymetrycznym na istniejących słupach oświetlenia ulicznego spełniających wymagania do montażu dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych - zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (zgodnie z wymaganiami ZDMK).
 - b) W pozostałym zakresie projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamentach prefabrykowanych.
 - c) Dla oświetlenia przejść projektować dedykowane oprawy LED o rozsyle asymetrycznym wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - d) Zastosować kabel np. typu YKXs 5x16mm². na całej długości układać w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
3. Zasilanie projektować kablowo - doziemnie od najbliższego słupa oświetleniowego zgodnie z poniższym wykazem:
 - 1) ul. Łopackiego - zasilanie wykonać z PZ 2006
 - 2) ul. Bulwarowa - zasilanie wykonać z PZ 2045
 - 3) ul. Dunikowskiego - zasilanie wykonać z PZ 2006, PZ2010 oraz PZ2011
 - 4) ul. Fatimska/Cienista - zasilanie wykonać z PZ 2111, PZ2112
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) - oddzielnie dla każdej lokalizacji.
5. Rozstaw słupów przyłącza elektroenergetycznego projektować w oparciu o wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury (opracowanie dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl w zakładce „Wzorce i standardy”) z zachowaniem wymaganych skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe - szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi

- publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37) - **oddzielnie dla każdej lokalizacji**. Do projektu załączyć między innymi protokół z Narady Koordynacyjnej WG - UMK.
 7. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 9. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.
- Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.**

Załączniki:

- 1) Schematy dostępne w wersji elektronicznej

Z up. Dyrektora ZDMK

Irena Lisak
Z-ca Kierownika Działu Uzgodnień

Otrzymują:

- 1 x Adresat + załączniki
- 1 x aa RU (ID: 2677568)