



ViaAmbra Sebastian Grabiński
ul. Krucza 19/61
00 - 525 Warszawa
tel. 660 678 810
s.grabinski@interia.pl

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa inwestora wraz z adresem: Powiat Gorlicki
ul. Biecka 3,
38-300 Gorlice

TOM III

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”**

Adres i kategoria obiektu budowlanego: Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”
Drogi nr 81, 88, 89, 90, 91, 91A, 93, 94, 101, 102, 92, 100
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi

Nazwa elementu projektu budowlanego: **PROJEKT TECHNICZNY**
Branża: Drogowa

Nazwę jednostki ewidencyjnej, nazwę i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: województwo małopolskie, gmina Biecz, powiat Gorlicki:

Obręb Raclawice: działki ewidencyjne nr 1179, 1315, 1327, 1328, 1373, 1392, 1383, 1397, 1371, 1372, 1347, 1312

Funkcja (branża)	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektował (b. drogowa)	mgr inż. Sebastian Grabiński	MAZ/0014/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sprawdził (b. drogowa)	mgr inż. Andrzej Duliński	MAZ/0012/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sporządziła	mgr inż. Anna Winckiewicz	-		

Gdańsk, 7 lipca 2023 r. EGZ. ...

SPIS TREŚCI

TOM III	PROJEKT TECHNICZNY
----------------	---------------------------

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 Podstawa opracowania.....	3
2 Zakres opracowania.....	3
3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .	3
4 Opis stanu istniejącego.....	3
5 Opis stanu projektowanego.....	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Rys. 1 – Plan Orientacyjny skala 1:20 000.....	7
Rys. 2 – Plan Sytuacyjny skala 1:1000	7
Rys. 3 – Przekroje normalne skala 1:50.....	7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2023, poz. 682, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne (Dz.U. 2022 poz. 2625, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje.

2 Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice” w zakresie obejmującym drogi oznaczone w ramach przedmiotowego zadania jako drogi nr 81, 88, 89, 90, 91, 91A, 93, 94, 101, 102, 92, 100.

3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Inwestycja stanowi dojazd do terenów mieszkalnych, rolniczych oraz leśnych. Zamierzony sposób użytkowania zgodny jest z warunkami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

4 Opis stanu istniejącego

Drogi nr 81, 88, 89, 90, 91, 91A, 93, 94, 101, 102, 92, 100 zlokalizowane są na terenie gminy Biecz i stanowią one drogi niepubliczne.

Długości odcinków przeznaczonych do przebudowy:

nr drogi	nr działki	długość [m]	Istniejące sieci
81	1179	420 (KM 0+000 do KM 0+420)	-
88	1315	136 (KM 0+004 do KM 0+140)	elektroenergetyczna
89	1327	521 (KM 0+004 do KM 0+526)	telekomunikacyjna
90	1328	127 (KM 0+000 do KM 0+127)	-
91	1373	635 (KM 0+008 do KM 0+640)	-
91A	1392	316 (KM 0+000 do KM 0+316)	-
93	1383	288 (KM 0+008 do KM 0+296)	-
94	1397	429	-

		(KM 0+005 do KM 0+434)	
101	1371	105 (KM 0+000 do KM 0+105)	-
102	1372	499 (KM 0+000 do KM 0+499)	-
92	1347	51 (KM 0+071 do KM 0+122)	-
100	1312	36 (KM 0+057 do KM 0+093)	-

W stanie pierwotnym drogi nr 81, 88, 89, 90, 91, 91A, 93, 94, 101, 102, 92, 100 stanowiły drogi kruszywowe, które w stanie istniejącym częściowo porośnięte są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Drogi nr 81, 88, 89 (KM 0+004 do KM 0+368), 90, 91, 93, 94 (KM 0+005 do KM 0+023, KM 0+097 do KM 0+300, KM 0+382 do KM 0+434), 101, 102, 92, 100 posiadają jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Droga nr 91A posiadają jezdnię o szerokości 4,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Drogi nr 89 (KM 0+368 do KM 0+526) posiadają jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z lewostronnym poboczem o szerokości 0,5 m zarośniętym trawą.

Droga nr 94 (KM 0+023 do KM 0+097) posiada jezdnię o szerokości 3,0 m i nie posiada poboczy.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Część dróg zlokalizowana jest na terenach osuwiskowych:

Droga nr 89 – osuwisko aktywne okresowo, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21833

Droga nr 90 – osuwisko nieaktywne, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21833

Droga nr 91 – osuwisko aktywne okresowo, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21835

Droga nr 102 – osuwisko nieaktywne, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21837

Podczas przeprowadzonej wizji w terenie nie zaobserwowano spękań nawierzchni i ruchów podłoża gruntowego.

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci: elektroenergetyczna i telekomunikacyjna. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

5 Opis stanu projektowanego

Projekt zakłada przebudowę istniejących dróg w celu poprawy komfortu użytkowników dróg i wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odcinki dróg nr 81, 88, 89, 90, 91 (KM 0+190 do KM 0+640), 91A, 93, 94, 101, 102, 92, 100 projektuje przez wzmocnienie warstwą gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Odcinek drogi nr 91 (KM 0+008 do KM 0+190) projektuje się przez wyrównanie istniejącej nawierzchni i wzmocnieniu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Przebudowa dróg obejmuje także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i odmulenie. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

W ramach inwestycji wykonane zostaną remonty przepustów pod drogami zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym:

- Pod drogą nr 89 w okolicy KM 0+379 z rury PP o średnicy Ø400 i długości 4,0 m;
- Pod drogą nr 91 w okolicy KM 0+360 z rury PP o średnicy Ø400 i długości 5,0 m;

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni dróg nr 81, 88, 89, 90, 91, 93, 94, 101, 102, 92, 100 – 3,0 m
- Szerokość jezdni drogi nr 91A – 4,0 m
- Szerokość poboczy – 0,5 m (drogi posiadają obustronne pobocze z wyjątkiem dróg nr 91A i 94 na odcinku od KM 0+023 do KM 0+097, które nie posiadają pobocza, a także dróg nr 89 na odcinku od KM 0+368 do KM 0+526 i drogi nr 94 na odcinku od KM 0+300 do KM 0+382, które posiadają jednostronne - lewostronne pobocze)
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg nr 81, 88, 89, 90, 91 od KM 0+190 do KM 0+640, 91A, 93, 94, 101, 102, 92, 100

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi nr 91 od KM 0+008 do KM 0+190:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr.10 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr.10 cm

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Plan Orientacyjny

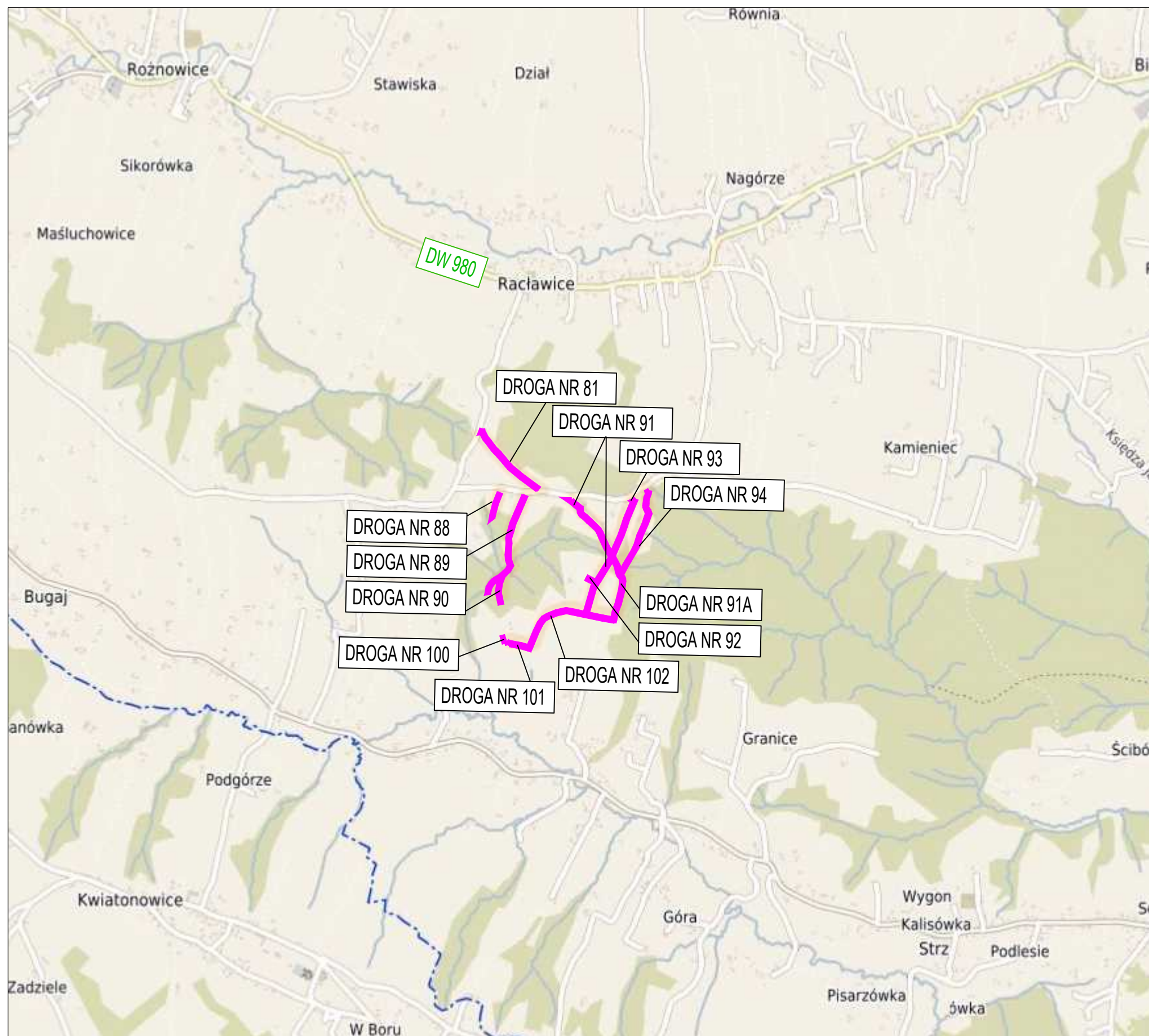
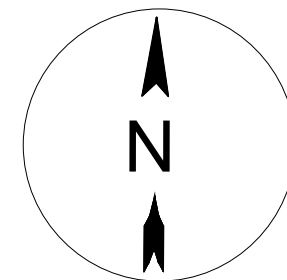
skala 1:20 000

Rys. 2 – Plan Sytuacyjny

skala 1:1000

Rys. 3 – Przekroje normalne

skala 1:50



JEDNOSTKA PROJEKTOWA Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa		Projekty drogowe
INWESTOR Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn.:Scalenie gruntów wsi Racławice, gmina Biecz, powiat Gorlice		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY	
FUNKCJA BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	PODPIS DATA
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18	07.2023r.
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18	07.2023r.
SPORZĄDZIŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz	
SKALA RYS. 1:20 000		07.2023r. NR RYS. 1 ARKUSZ

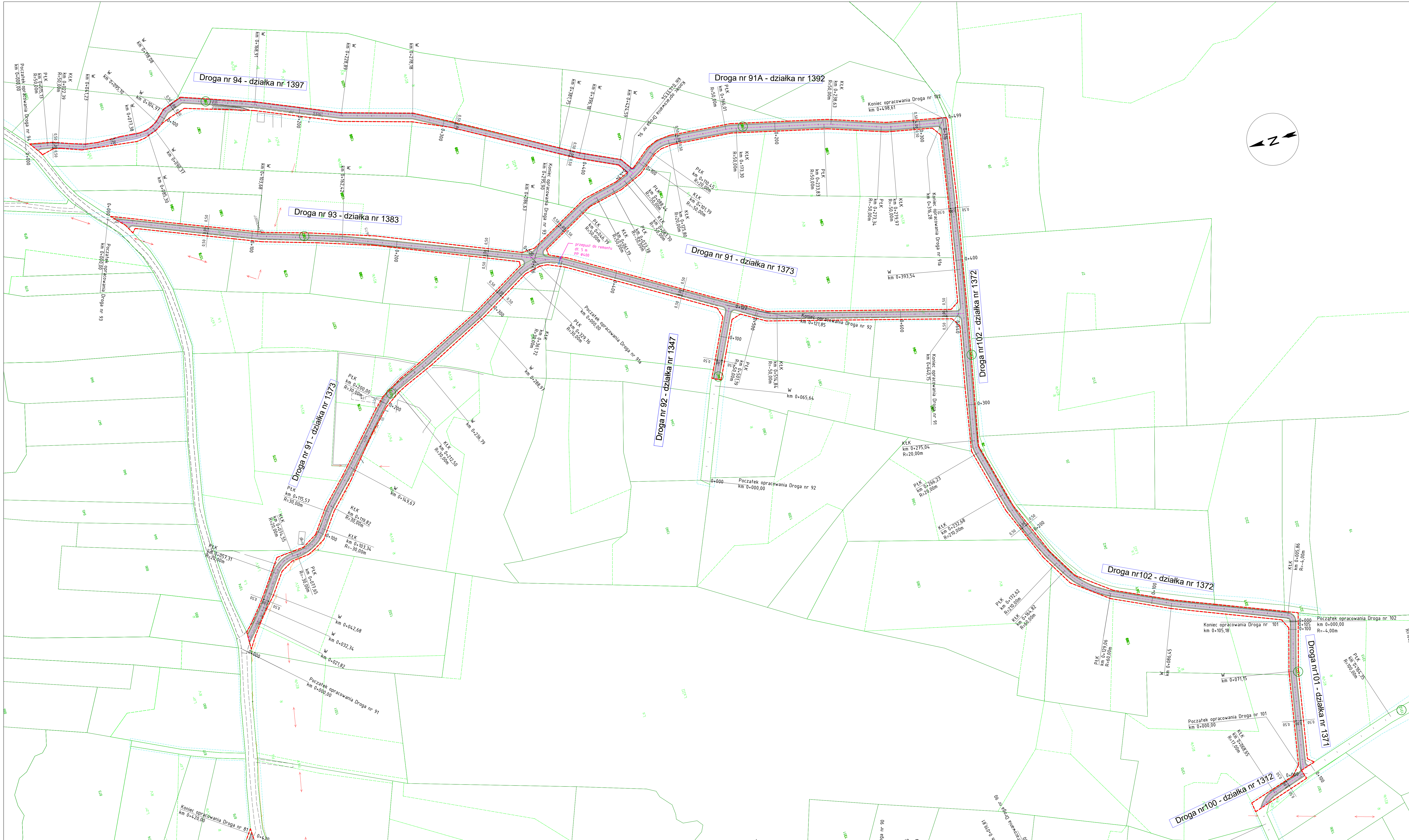


DROGI NR 81, 88, 89, 90

LEGENDA:

	GRANICA OPRAWNIANIA
	DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
	PROJ. POBOCZE
	PROJ. KRAWĘDZ POBOCZA
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI
	OŚ DROGI
	PRZEPUST DO REMONTU

JEDYNKA PROJEKTOWA		
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa		
INWESTOR		
Powiat Gorlicki ul. Bieka 3 38-300 Gorlice		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn-Scalenie gruntów wsi Racławice, gmina Biecz, powiat Gorlice		
TYTUŁ RYSUNKU		
PLAN SYTUACYJNY		
FUNKCJA BRANŻA	IMIE I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANICH	PODPIS DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Sebastian Grabiński	
OPRAWIAJĄCY	mgr inż. Andrzej Duński	072023r.
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Anna Winkiewicz	072023r.
SKALA RYS.	NR RYS.	ARKUSZ
1:1000	2	1



ROGI NR 91, 91A, 92, 93, 94, 100, 102

LEGENDA:

- GRANICA OPRACOWANIA
- 13 DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
- PROJ. POBOCZE
- PROJ. KRAWĘDZ POBOCZA
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI
- OŚ DROGI
- < > > PRZEPUST DO REMONTU

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. Skalenie gruntów wsi Ractawice, gmina Bież, powiat Gorlice		
Nazwa i adres biurowca: Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa		
Inwestor: Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice		
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		
FUNKCJA WZRAZCA PROJEKTANT OPRAWIENIA PRZEKŁAD SKALA RYS.	mgr inż. MAŁGORZATA mgr inż. Sebastian Grabiński mgr inż. Andrzej Duliński mgr inż. Anna Winciewicz 1:500	PROJEKT 01.2023r. 01.2023r. 01.2023r. 01.2023r.

DROGI NR 81, 88, 89 (KM 0+004 do KM 0+368), 90, 91 (KM 0+190 do KM 0+640), 93, 101, 102, 92, 100

DROGA NR 91A

DROGI NR 91 (KM 0+008 do KM 0+190)

DROGA NR 89 (KM 0+368 do KM 0+526)

DROGA NR 94 :






DROGA 94 (KM 0+005 do KM 0+023)

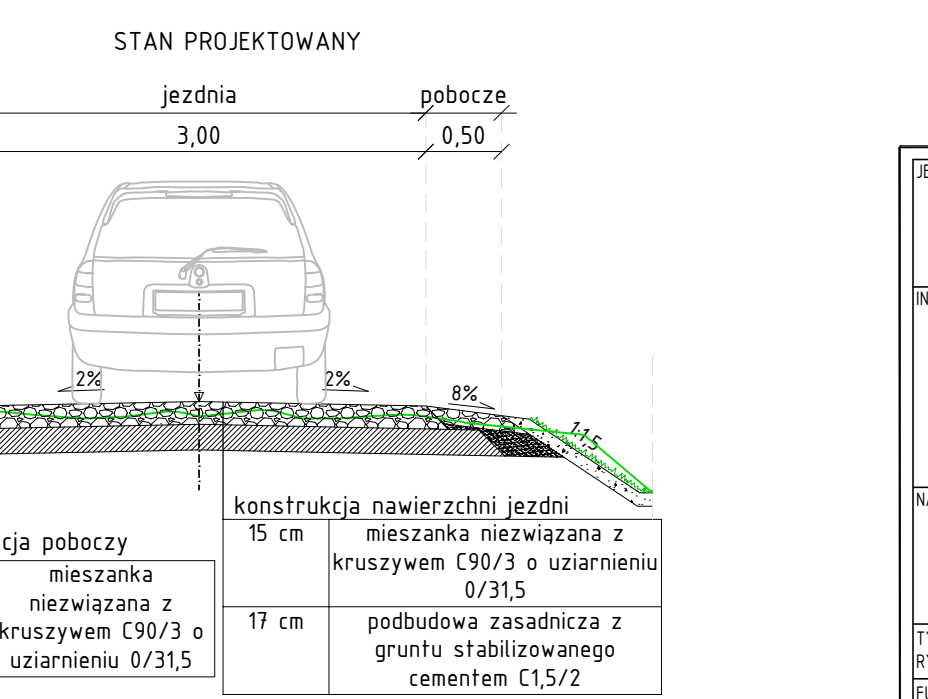
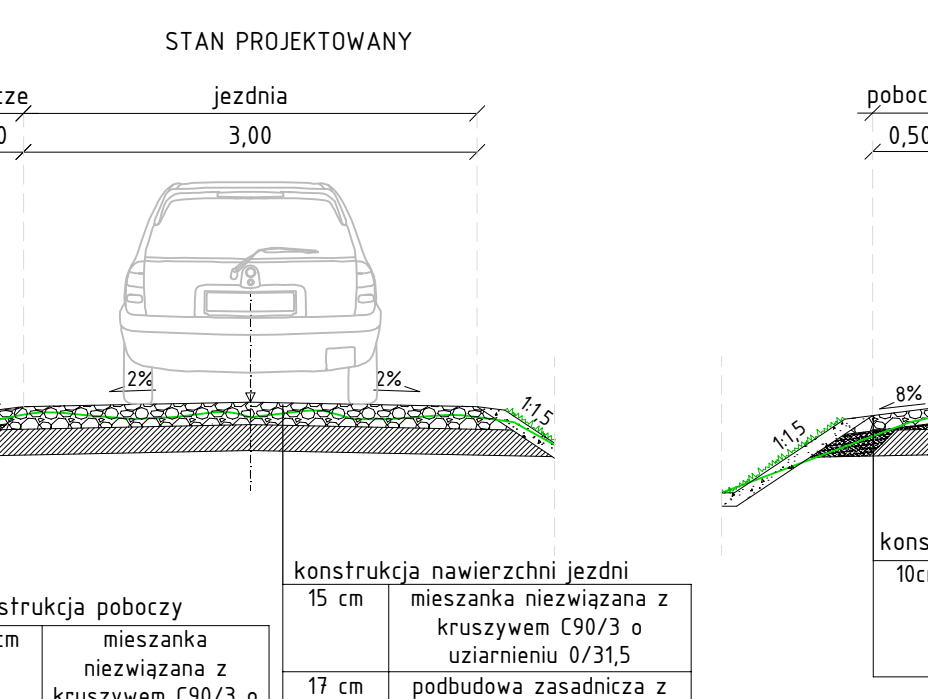
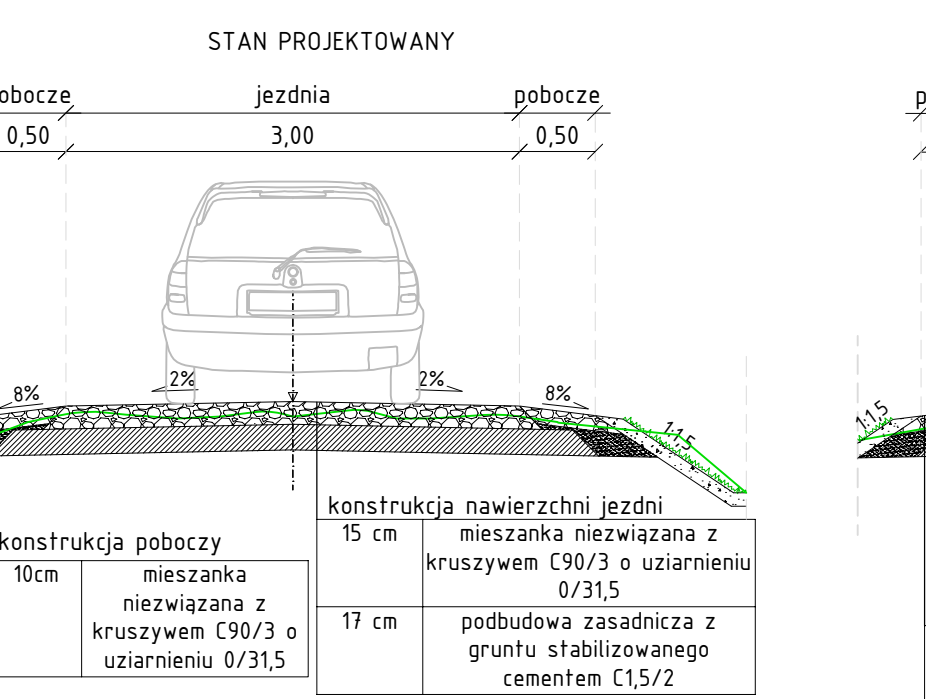
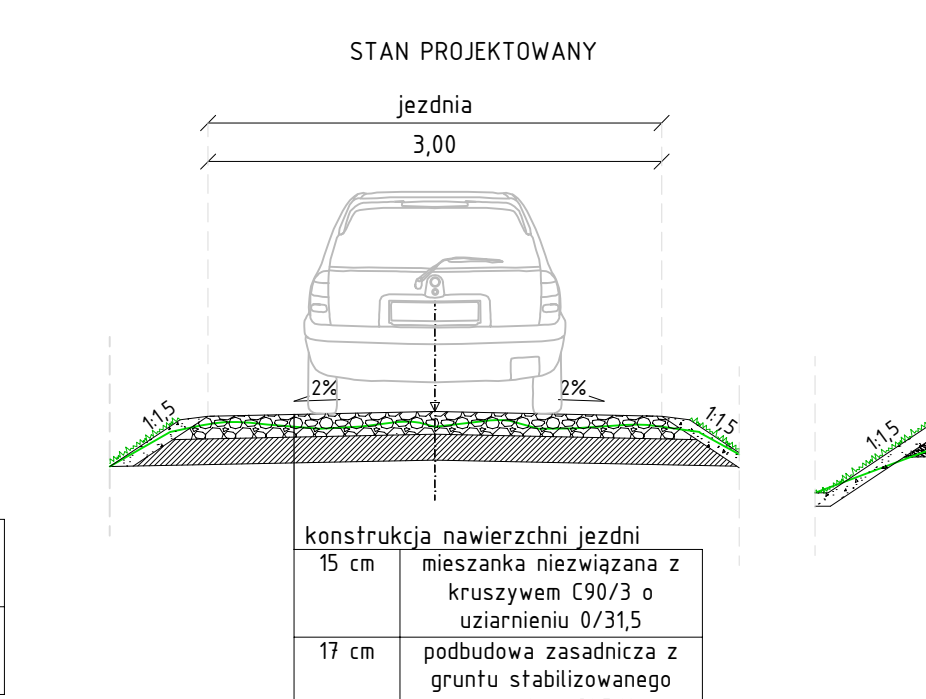
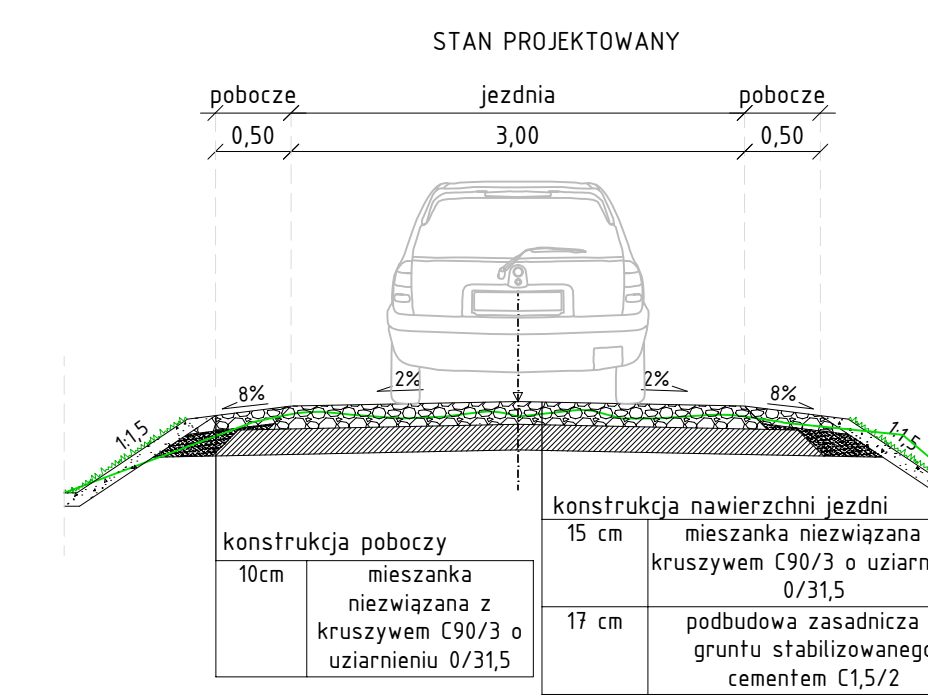
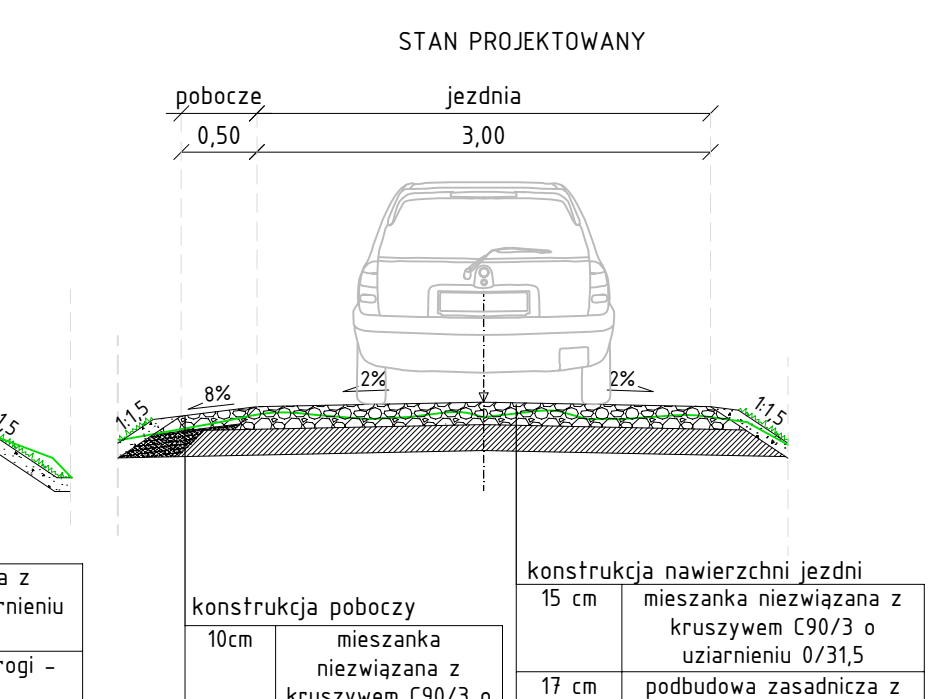
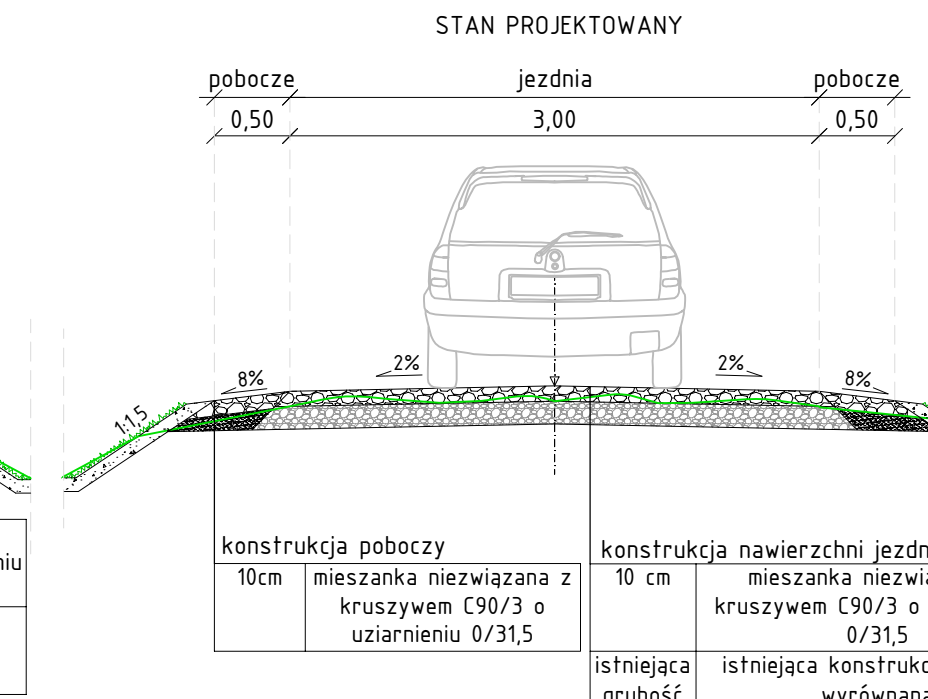
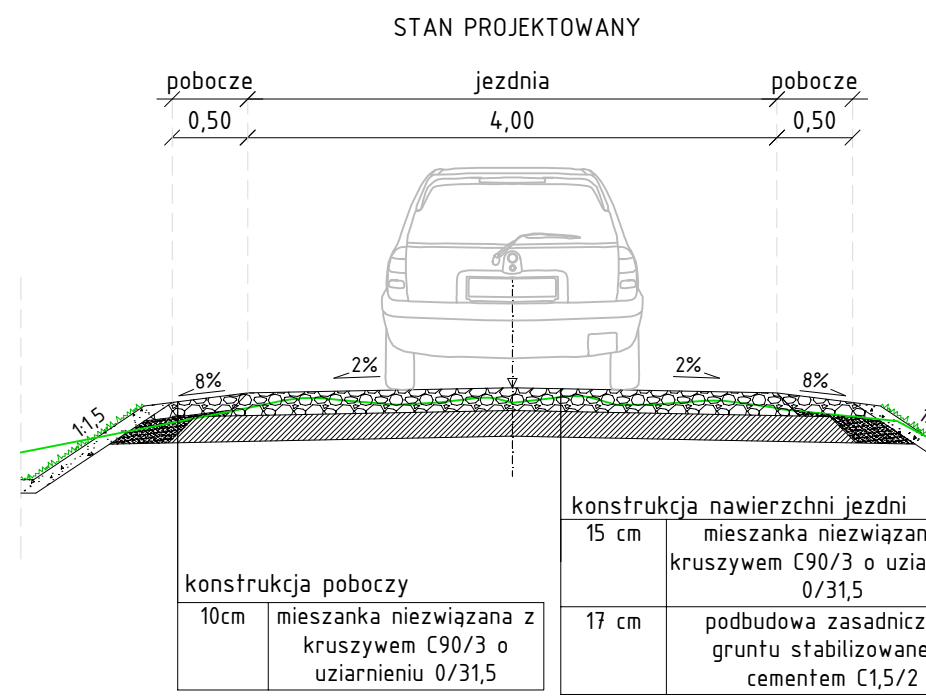
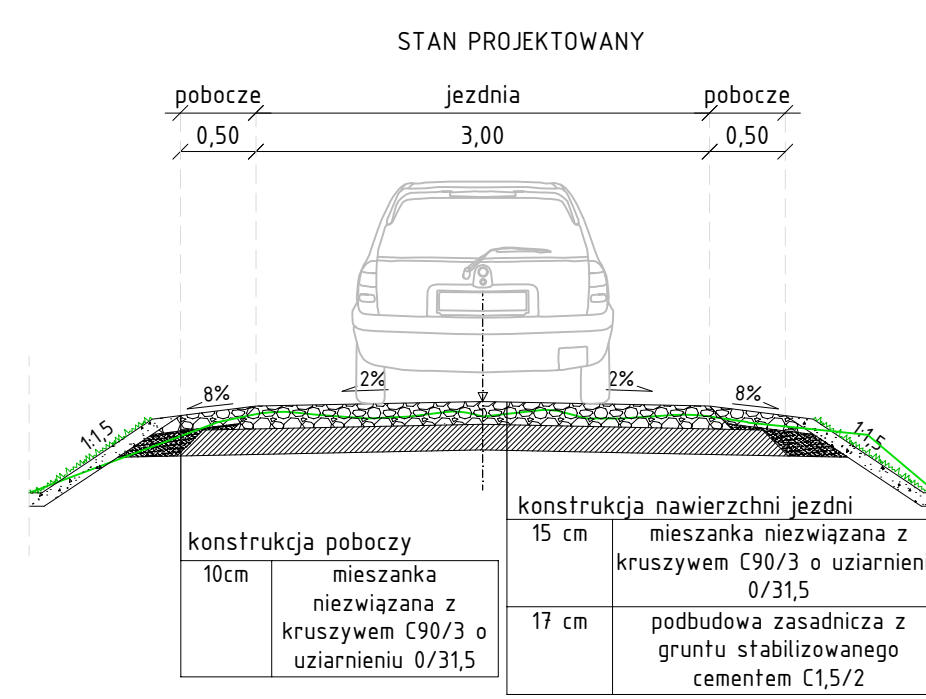
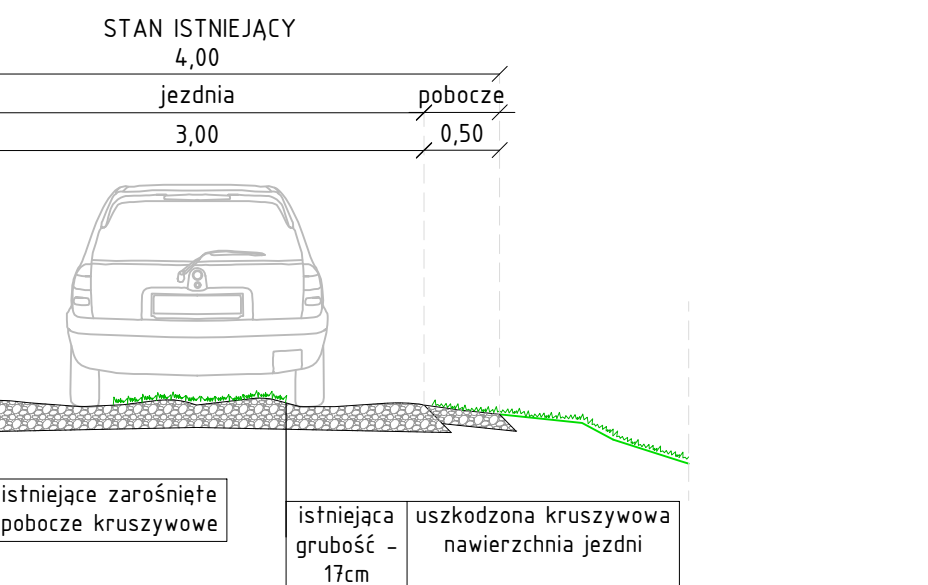
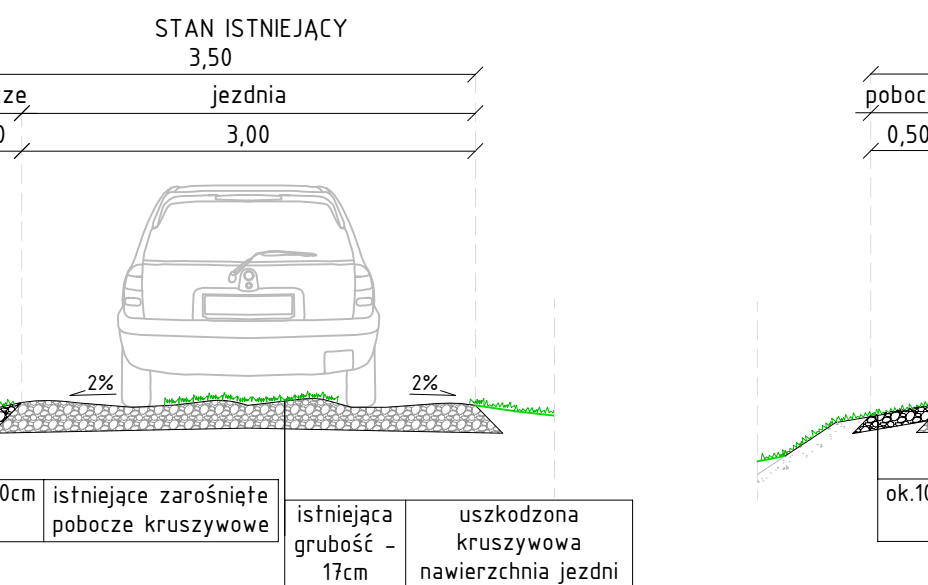
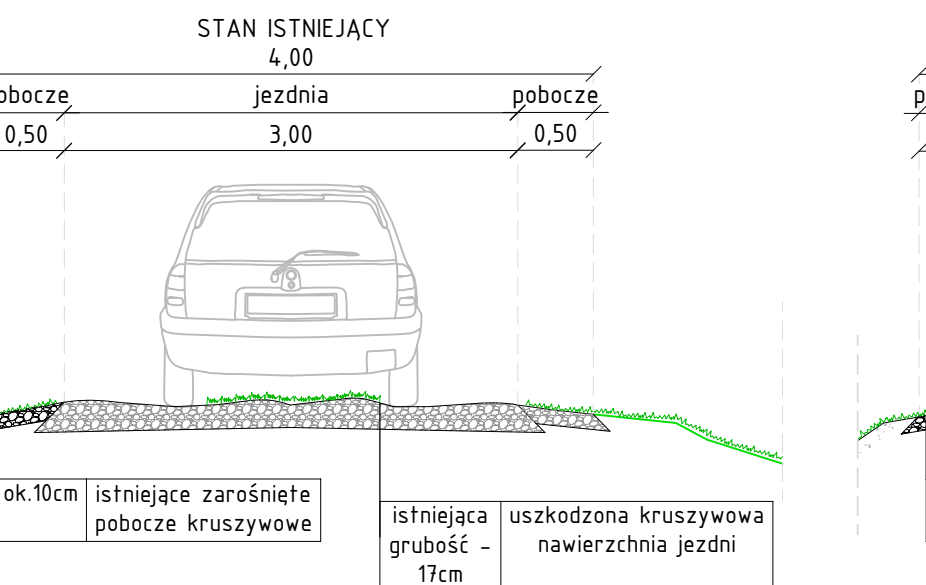
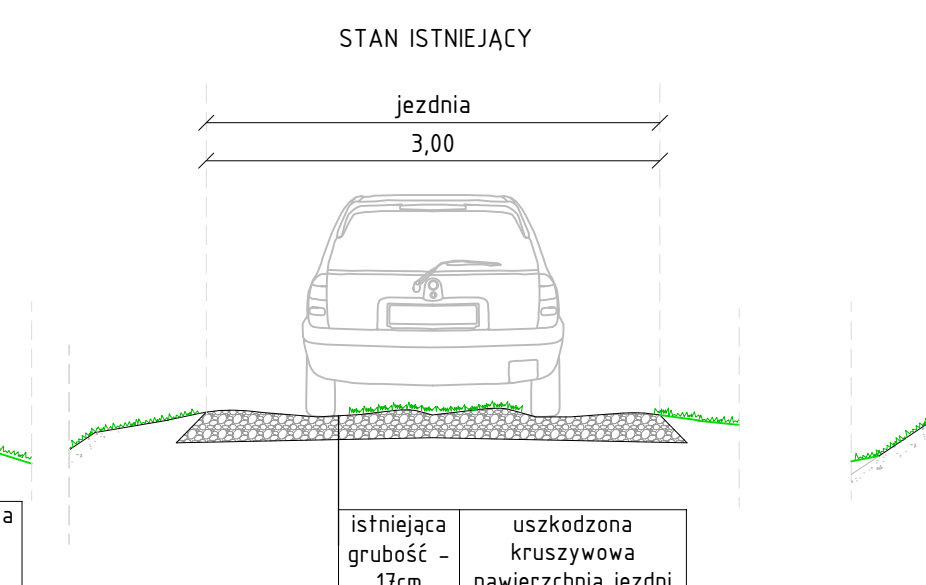
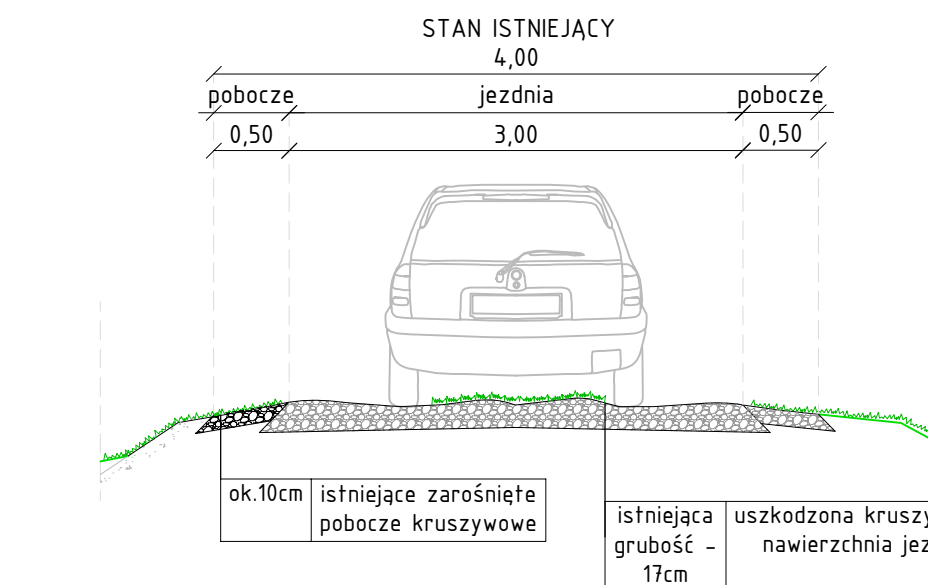
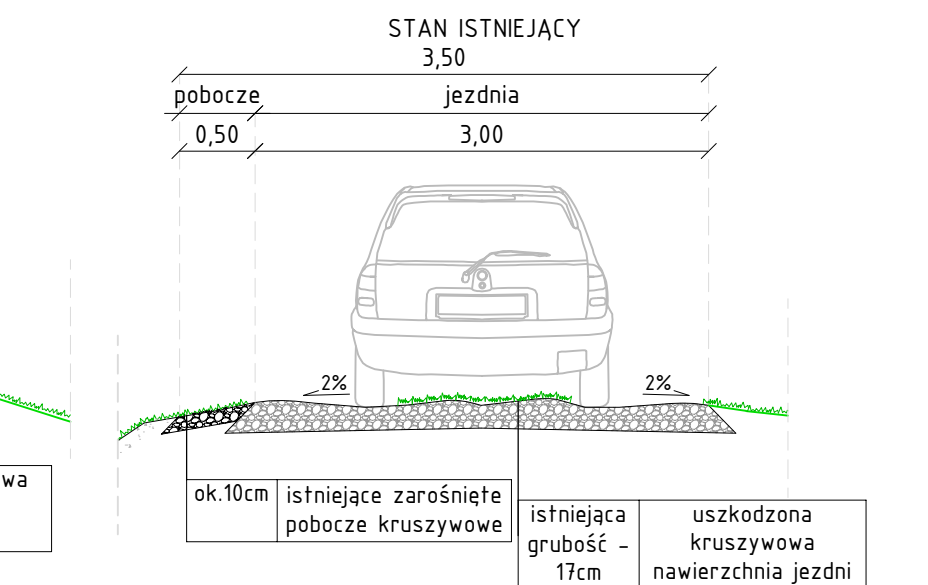
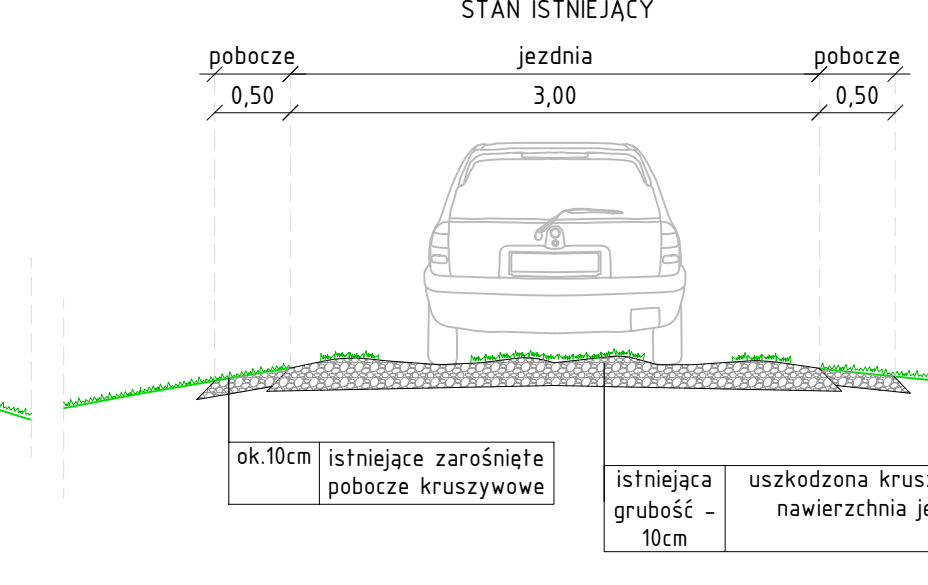
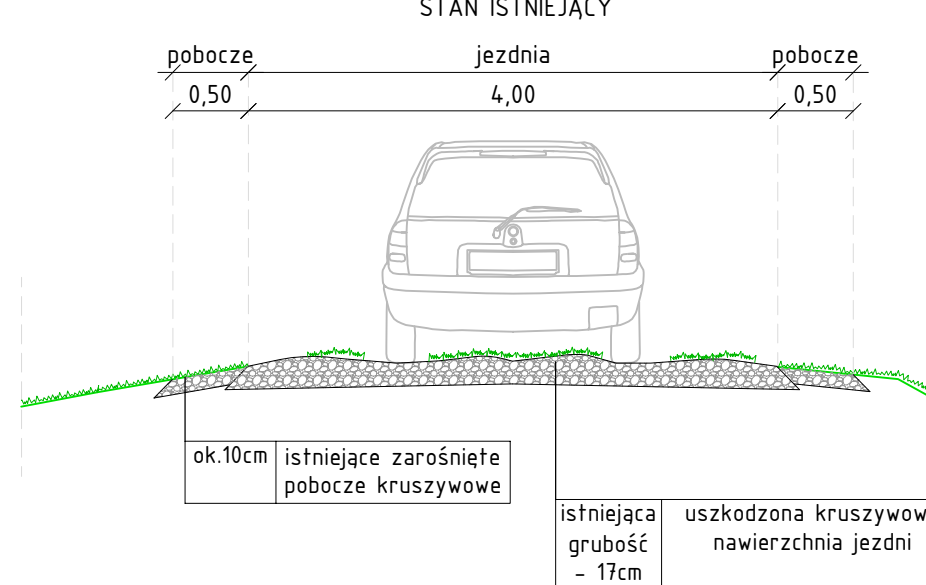
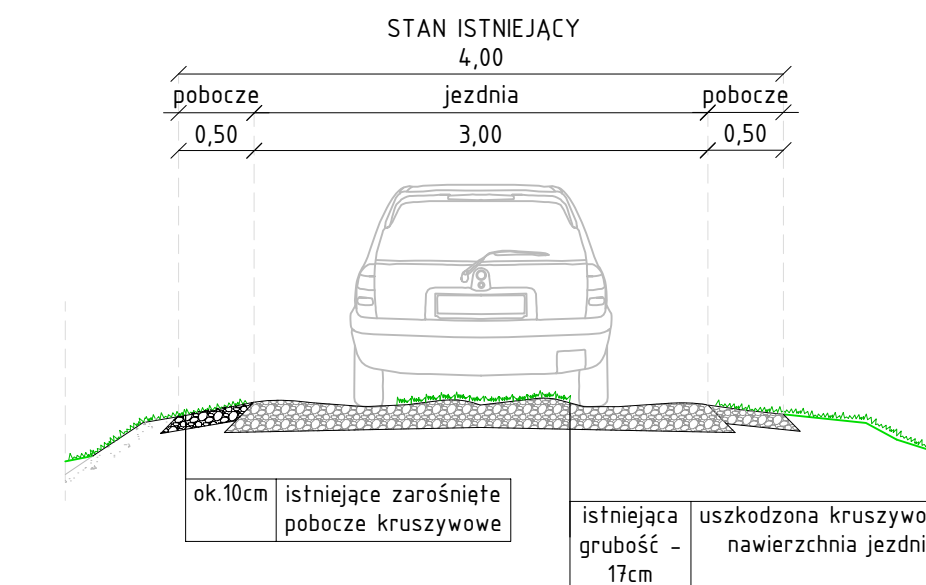
DROGI 94 (KM 0+023 do KM 0+097)

DROGA NR 94 (KM 0+097 do KM 0+300)

DROGA NR 94 (KM 0+300 do KM 0+382)

DROGA NR 94 (KM 0+382 do KM 0+434)

- DROGI NR 81, 88, 89, 90, 91, 91A, 93, 94, 101, 102, 92, 100
- LEGENDA:
-  istniejąca konstrukcja nawierzchni
 -  mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
 -  grunt stabilizowany cementem C15/2
 -  grunt zasypowy
 -  10 cm warstwa humusu wraz z obsianiem mieszanką traw



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa		
INWESTOR		
Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn-Scalenie gruntów wsi Ractawice, gmina Biecz, powiat Gorlice		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE	
FUNKCJA BRANŻA	IME I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	PODPIIS DATA
PROJEKTANT (brzo droga)	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWB/18	07.2023r.
SPRAWDZAJĄCY (brzo droga)	mgr inż. Andrzej Duński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWB/18	07.2023r.
SPRAWDZAJĄCY (brzo droga)	mgr inż. Anna Winkiewicz	07.2023r.
SKALA RYS.	NR RYS.	ARKUSZ
1:50	3	