

L. Dz. 1168/06/2023

Poznań, 14 czerwca 2023 r.

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.), numer postępowania **PN 43/05/2023 zaprojektowanie i wybudowanie przyłączy w Kąkolewie.**

Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk Poznańskie Centrum Superkomputerowo – Sieciowe dalej zamawiający, informuje, że w dniu 12.06.2023 r., wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia dalej SWZ dotyczącej ww. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, na które zamawiający zgodnie z art. 284 ust. 2 z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) zwaną dalej ustawą Pzp, udziela następujących wyjaśnień.

Pytanie 1:

W załączniku nr 1 do PFU wskazano studnie kablowe istniejące (6 szt.) - jaki jest ich typ?

Odpowiedź:

Typ to: SKO-1

Pytanie 2:

Jakie są obostrzenia podczas wykonywania robót (czy będą określone godziny/dni wykonywania prac)? Czy będzie konieczny ciągły nadzór pracownika aeroklubu?

Odpowiedź:

Podczas wykonywania robót obowiązywać będą zasady poruszania się po lotnisku dla osób i sprzętu Wykonawcy oraz wykonywania prac.

Zasady zostaną opracowane przez zarządzającego lotniskiem z uwzględnieniem specyfiki i zakresu robót. Kąkolewo posiada status lotniska publicznego. Stałe terminy i godziny pracy lotniska publicznego: od wtorku do piątku od godz. 09:00 do 15:00, przy czym godziny pracy lotniska mogą zostać wydłużone w zależności od potrzeb głównych użytkowników. Zasady poruszania się po lotnisku / prowadzenia prac - główne założenia:

Ramowy harmonogram prac powinien zostać dostarczony zarządzającemu lotniskiem na co najmniej 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót. Prace na lotnisku powinno być prowadzone z możliwie jak najmniej uciążliwymi skutkami dla prawidłowego funkcjonowania lotniska.

W czasie prac na lotnisku w godzinach jego otwarcia lub wykonywania operacji lotniczych, dla zapewnienia bezpieczeństwa operacji lotniczych, zarządzający wyznacza kierującego lotami.

Kierujący lotami musi mieć łączność z osobami wykonującymi prace lub z ich koordynatorem, o ile ten znajduje się na lotnisku w miejscu wykonywanych prac.

W wyjątkowych okolicznościach, w przypadku realizacji prac na lotnisku, które mogą stwarzać zagrożenie dla wykonywanych operacji lotniczych, zarządzający może czasowo wstrzymać wykonywanie takich prac lub wystawi depezę NOTAM informującą o utrudnieniach i zamykającą określoną infrastrukturę lotniska dla ruchu lotniczego.



Nadzór nad lotniskiem i ruchem lotniczym sprawuje zarządzający lotniskiem - spółka Aeroport; Aeroklub jest użytkownikiem lotniska.

Ciągły nadzór zarządzającego lotniskiem nad wykonywaniem robót będzie konieczny podczas realizacji prac w strefie pola ruchu naziemnego statków powietrznych w godzinach otwarcia lotniska lub wykonywania operacji lotniczych.

Z poważaniem