

KOPIA

Jednostka projektowa:

ZAKŁAD PROJEKTOWO USŁUGOWY „ZNAK”
Wawrzak Spółka Jawna

26-700 Zwoleń, ul. Słowackiego 47A
tel./fax. (048) 676-24-60, tel. kom. 0 601 288 790
e-mail: znak@ppp.pl

Przedmiot inwestycji:

PROJEKT
stałej organizacji ruchu
w km 19+478 do km 19+781

Przedmiot inwestycji:

Po wykonaniu zadania” Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 787 Pionki - Zwoleń
strona lewa na działkach 7198/108, 7198/110, 7198/110, 7198/112 w miejscowości
Zwoleń budowa chodnika

Branża:

INŻYNIERIA RUCHU

Inwestor

: Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul Jagiellońska 26 Warszawa

Zarządzający

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie ul. Mazowiecka 14

Zlecniodawca projektu:

Gmina Zwoleń
Plac Jana Kochanowskiego 1
26 – 700 Zwoleń
powiat: zwoleński

Autorzy:

EGZ. 2

Opracował:

Stanisław Wawrzak

Wa-167/02
MAZ/BO/5697/01

PROJEKTANT
Stanisław Wawrzak
Stanisław Wawrzak
Uprawnienia Bud. w zakresie dróg
Nr Wa-167/02-MAZ/BO/5697/01

Marzec 2023

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Orientacja
3. Schemat stałej organizacji ruchu w km 19+478 do km 19+781 arkusz 1/1
4. Schemat stałej organizacji ruchu w km 19+478 do km 19+781 arkusz 1/2
5. Schemat stałej organizacji ruchu w km 19+478 do km 19+781 arkusz 1/3
6. Schemat stałej organizacji ruchu w km 19+478 do km 19+781 arkusz 1-3 stan istniejący

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu – po wykonaniu zadania pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 787 Pionki - Zwoleń w km 19+478 do km 19+781, strona lewa na działkach 7198/108, 7198/110, 7198/110, 7198/112 w miejscowości Zwoleń, budowa chodnika poza istniejącym rowem

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019 z dnia 26.11.2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami)

ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje stałe oznakowanie wybudowanego chodnika poza granicami istniejącego rowu

Dane istniejącej drogi wojewódzkiej

- szerokość pasa drogowego drogi	11,3 m
- szerokość nawierzchni projektowanego odcinka	6,0 m
- pobocza szerokości	1,0 m
- rowy przydrożne obustronnie	

ORGANIZACJA RUCHU

Po wykonaniu robót związanych z budową chodnika usytuowanego poza jezdnią, poboczem i rowem nie zachodzi potrzeba dodatkowego oznakowania znakami poziomymi i pionowymi. Chodnik powyższy stanowi połączenie dla pieszych między ulicami Batalionów Chłopskich a ulicą Henryka Sienkiewicza. W ciągu istniejącej sytuacji usytuowany jest zjazd publiczny który należy przebudować na długości 2,0 m pozostały teren jest wolny od zabudowy i nie wymaga żadnego oznakowania. Powyższe rozwiązanie techniczne przedstawiono na planie technicznym stałej organizacji ruchu.

Usytuowanie i chodnika przedstawiono na arkuszach Nr 1/3, 2/3, 3/3 w załączeniu arkusz nr 1-3 przedstawiam istniejące oznakowanie.

Planowany termin wykonania robót do 31.03.2024r.

Sporządził: 

ZAKŁAD PROJEKTOWO USŁUGOWY „ZNAK”

Wawrzak Spółka Jawna

26-700 Zwoleń, ul. Słowackiego 47 A; tel./fax. 048 676-24-60, 0 601- 28 -87- 90

e-mail: znak.@ppp.pl

