

Przedmiar Robót				
Droga wojewódzka Nr 787 – przebudowa drogi od km 18+947 do km19+440 (493m)				
Lp.	ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
I. Roboty przygotowawcze				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	0,493
2	D-01.02.04	Rozbiórka konstrukcji istniejącej nawierzchni na gł. do 46 cm wraz z wykonaniem koryta $5 \times 1 + 12 \times 1 + 15 \times 1 + 10 \times 1 + 21 \times 1 + 11 \times 1 + 10 \times 1 + 22 \times 1 + (493 + 21) \times 2 \times 0,4 = 5 + 12 + 15 + 10 + 21 + 11 + 10 + 22 + 411,2 = 106 + 411,2$	m ²	518
3	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na gr. 4 cm $(6,0 + 6,0) \times 2,0 = 12,0 \times 2,0 =$	m ²	24
II. Wymiana konstrukcji nawierzchni - likwidacja przełomów i poszerzenia				
1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne krawędzi jezdni w gruncie kategorii II-VI $5 \times 1 + 12 \times 1 + 15 \times 1 + 10 \times 1 + 21 \times 1 + 11 \times 1 + 10 \times 1 + 22 \times 1 + (493 + 21) \times 2 \times 0,4 = 5 + 12 + 15 + 10 + 21 + 11 + 10 + 22 + 411,2 = 106 + 411,2$	m ²	518
2	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej z pospółki, grubość po zagęszczeniu 15 cm $5 \times 1 + 12 \times 1 + 15 \times 1 + 10 \times 1 + 21 \times 1 + 11 \times 1 + 10 \times 1 + 22 \times 1 + (493 + 21) \times 2 \times 0,4 = 5 + 12 + 15 + 10 + 21 + 11 + 10 + 22 + 411,2 = 106 + 411,2$	m ²	518
3	D-04.04.02a	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 23 cm $5 \times 1 + 12 \times 1 + 15 \times 1 + 10 \times 1 + 21 \times 1 + 11 \times 1 + 10 \times 1 + 22 \times 1 + (493 + 21) \times 2 \times 0,4 = 5 + 12 + 15 + 10 + 21 + 11 + 10 + 22 + 411,2 = 106 + 411,2$	m ²	518
4	D-04.03.01	Skropienie podbudowy $5 \times 1 + 12 \times 1 + 15 \times 1 + 10 \times 1 + 21 \times 1 + 11 \times 1 + 10 \times 1 + 22 \times 1 + (493 + 21) \times 2 \times 0,4 = 5 + 12 + 15 + 10 + 21 + 11 + 10 + 22 + 411,2 = 106 + 411,2$	m ²	518
5	D-04.07.01a	Wykonanie podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC22P 35/50 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 8cm $5 \times 1 + 12 \times 1 + 15 \times 1 + 10 \times 1 + 21 \times 1 + 11 \times 1 + 10 \times 1 + 22 \times 1 + (493 + 21) \times 2 \times 0,4 = 5 + 12 + 15 + 10 + 21 + 11 + 10 + 22 + 411,2 = 106 + 411,2$	m ²	518
III. Roboty nawierzchniowe				
1	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni $493 \times 6 =$	m ²	2 958
2	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla ruchu KR1-2 w ilości średnio 75 kg/m ² $493 \times 6 \times 0,075 =$	t	222
3	D-04.03.01	Skropienie przed ułożeniem warstwy wiążącej $493 \times 6 =$	m ²	2 958
4	D-05.03.26a	Ułożenie siatki z geokompozytu układanej na zakład na połączeniu starej i nowej konstrukcji $(106 + 8) \times 1,5 + (493 + 21) \times 2 \times 1,0 = 171 + 1028$	m ²	1 199
5	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC16W PMB 25/55-60 - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 6cm $493 \times 6 =$	m ²	2 958
6	D-04.03.01	Skropienie warstwy wiążącej $493 \times 6 =$	m ²	2 958
7	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC11S PMB 45/80-55 - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm $493 \times 6 =$	m ²	2 958
8	D-05.03.05a	Przeście technologiczne nawierzchni jezdni z masy asfaltowej AC11S PMB 45/80-55 wraz z zacięciem krawędzi -śr gr 4 cm $21 \times 6 =$	m ²	126
IV. Pobocza, rowy				
1	D-06.03.01a	Wykonanie utwardzenia istniejących poboczy mieszaną kruszywa 0-31,5 gr.10cm $(493 + 21) \times 1,3 \times 2 =$	m ²	1 337
2	D-06.04.01	Wykonanie odmulenia rowów na śr. gł. 20 cm wraz z profilowaniem dna i skarp z odwozem urobku na odl. 10 km $(493 + 21) \times 2 =$	m	1 028
V. Organizacja ruchu				
1	D-07.01.01 D-07.02.01 D-07.02.02	Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu przy ścisłej konsultacji z tutejszym Rejonem Drogowym wraz z jej wprowadzeniem: - nowe oznakowanie pionowe; nowe słupki prowadzące uchyłne, nowe oznakowanie poziome cienkowarstwowe - zgodnie z nowym projektem stałej organizacji ruchu.	ryczałt	1