

## **Opis techniczny**

### **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja nawierzchni ul. Kokoszczyńskiej oraz Tarnowskiej w miejscowości Dalekie wraz z połączeniem z miejscowością Mrowino. Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania.

### **2. Materiały wyjściowe**

Opis techniczny opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430),
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat poznański, gmina Rokietnica, w miejscowości Dalekie na ul. Kokoszczyńskiej i Tarnowskiej pomiędzy miejscowościami Napachanie oraz Mrowino. Ulice stanowią dojazd gruntów rolnych oraz do zabudowy jednorodzinnej. Posiadają jezdnię o nawierzchni gruntowej ulepszonej, a ul. Kokoszczyńska nawierzchnię bitumiczną w stanie zdegradowanym. Stan ulicy pokazano na poniższych zdjęciach.





*Modernizacja nawierzchni ul. Kokoszczyńskiej oraz Tarnowskiej w miejscowości Dalekie wraz z połączeniem z miejscowością Mrowino*



*Gmina Rokietnica  
Ul. Gołęcińska 1  
62-090 Rokietnica*



*Modernizacja nawierzchni ul. Kokoszczyńskiej oraz Tarnowskiej w miejscowości Dalekie wraz z połączeniem z miejscowością Mrowino*



*Gmina Rokietnica  
Ul. Gołęcińska 1  
62-090 Rokietnica*



*Modernizacja nawierzchni ul. Kokoszczyńskiej oraz Tarnowskiej w miejscowości Dalekie wraz z połączeniem z miejscowością Mrowino*



*Gmina Rokietnica  
Ul. Gołęcińska 1  
62-090 Rokietnica*

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na ul. Kokoszczyńskiej i Tarnowskiej, projektuje się umocnienie nawierzchni ulicy, mające na celu podwyższenie jej parametrów użytkowych i technicznych w zakresie niewymagającym zmiany istniejących granic pasa drogowego.

Na ul. Kokoszczyńskiej od ul. Tarnowskiej do istniejącej nakładki bitumicznej w kierunku Napachania, projektuje się umocnienie nawierzchni poprzez wykonanie na istniejącej nawierzchni warstwy wyrównawczej średniej grubości 6cm, szerokości 4,10m i długości 1840mb z betonu asfaltowego AC16W o przekroju daszkowym (na łukach jednostronnym) i spadku 2%.

Przed przystąpieniem do wykonania warstwy wyrównawczej, w miejscach gdzie nawierzchnia jest najbardziej zdegradowana, wykonać remonty cząstkowe z betonu asfaltowego AC16W grubości 5cm. Szacowana powierzchnia remontów – 750m<sup>2</sup>. Dokładny zakres koniecznych remontów ustalić przed rozpoczęciem robót z inspektorem nadzoru.

Na warstwie wyrównawczej wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm i szerokości 4,00m

Na ul. Tarnowskiej od istniejącej nawierzchni w m. Mrowino do końca posesji nr 14 oraz na odcinku ul. Kokoszczyńskiej od ul. Tarnowskiej do końca bramy wjazdowej na teren fabryki okien, projektuje się umocnienie nawierzchni poprzez wykonanie na istniejącej nawierzchni podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 średniej grubości 7cm lub 15cm (zakresy podano na planie orientacyjnym). Warstwę podbudowy z kruszywa łamanego należy wykonać nadając przekrój jednostronny lub daszkowy o spadku 2% na szerokości 4,20m. Podbudowę z kruszywa łamanego wykonać rozściełaczem. Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o szerokości 4,00m, grubości 5cm i długości 1205mb dla ul. Tarnowskiej i 130mb dla ul. Kokoszczyńskiej.

Pobocza należy umocnić obustronnie kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 na szerokości 0,50m od krawędzi warstwy ścieralnej.

Zakres został oznaczony na planie orientacyjnym.

#### **5. Konstrukcja nawierzchni**

##### **Umocnienie nawierzchni ul. Kokoszczyńskiej w m. Dalekie:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubości 4cm.
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W średniej grubości 6cm.
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni na całej szerokości.
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

##### **Umocnienie nawierzchni ul. Tarnowskiej i Kokoszczyńskiej w m. Dalekie i m. Mrowino:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubości 5cm.
- oczyszczenie i skropienie podbudowy z KŁSM wzdłuż krawędzi podbudowy na szerokości 0,5m obustronnie
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 i średniej grubości 7cm lub 15cm.
- istniejąca ulepszona nawierzchnia.



**Umocnienie poboczy:**

- KŁSM 0/31,5 średniej grubości 10cm.
- istniejące podłoże.

**6. Odwodnienie**

Wodę opadową z jezdni odprowadza się powierzchniowo w pas pobocza drogi gminnej. Na długości działki nr 34/3 wykonać ścinkę pobocza na długości 200mb w sposób umożliwiający odpływ wody opadowej na odcinku o przekroju jednostronnym. Na skrzyżowaniu ul. Kokoszczyńskiej i Tarnowskiej projektuje się 2szt. studni chłonnych fi1000 zwieńczonych wpustem ulicznym klasy D400. Lokalizację studni podano na planie orientacyjnym.

**7. Regulacja istniejących urządzeń**

Istniejące zasuwki wodociągowe oraz pokrywy studni rewizyjnych należy wyregulować do rzędnej projektowanej warstwy ścieralnej. Wykonawca w celu lokalizacji istniejących studni i zaworów skontaktuje się z PUK Rokietnica.

**8. Oświetlenie drogowe**

Projekt oświetlenia drogowego stanowi odrębne opracowanie

**9. Uwagi końcowe**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.