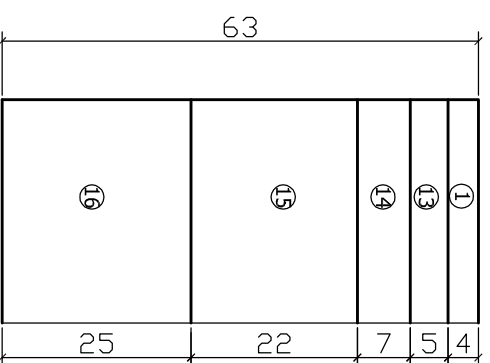


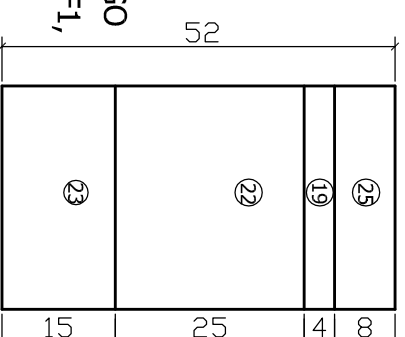
KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

JEZDNIA - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WRAZ Z WYMIANĄ PODBUDOWY



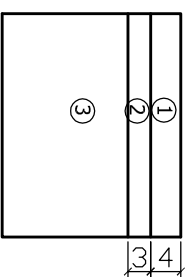
1. WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO SMA11 GR. 4CM
13. WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 5CM AC16W
14. PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 7CM AC22P
15. PODBUDOWA ZASADNICZA GR. 22CM Z KRUSZYWA ŁAMANEGO TWARDEGO (TYPU MELAFIR, GABRO) 0/63MM STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE ŚCIERALNOŚĆ LA MAX 25, MROZOODPORNOŚĆ F1, NASIĄKLIWOŚĆ WA24-2
16. WARSTWA ODCINAJĄCA / WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM O RM = 5 MPa GR. 25CM

ZJAZDY

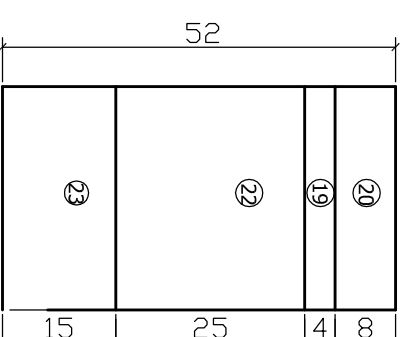


25. KOSTKA BETONOWA KOLOR CZERWONY TYPU CEGLA GR. 8CM
19. PODSYPKA CEMENTOWO PIASKOWA 1:4 GR. 4 CM
22. PODBUDOWA ZASADNICZA GR. 25CM Z KRUSZYWA ŁAMANEGO TWARDEGO (TYPU MELAFIR, GABRO) 0/63MM STAB. MECHANICZNIE (WARSTWAMI DÓŁ 15CM, GÓRA 10CM), ŚCIERALNOŚĆ LA MAX 25, MROZOODPORNOŚĆ F1, NASIĄKLIWOŚĆ WA24-2
23. WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM O RM=2,5MPa GR. 15CM

PLAC PRZED GARAŻAMI

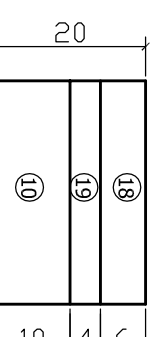


1. WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO SMA11 GR. 4CM
2. WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W 75kg/m²
3. ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

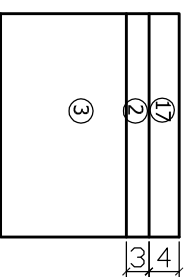


20. KOSTKA BETONOWA TYPU DOMINO GR. 8 CM KOLOR GRAFITOWY
19. PODSYPKA CEMENTOWO PIASKOWA 1:4 GR. 4 CM
22. PODBUDOWA ZASADNICZA GR. 25CM Z KRUSZYWA ŁAMANEGO TWARDEGO (TYPU MELAFIR, GABRO) 0/63MM STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (WARSTWAMI DÓŁ 15CM, GÓRA 10CM), ŚCIERALNOŚĆ LA MAX 25, MROZOODPORNOŚĆ F1, NASIĄKLIWOŚĆ WA24-2
23. WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM O RM=2,5MPa GR. 15CM GRUNT RODZIMY E2min.=50MPa

CHODNIK

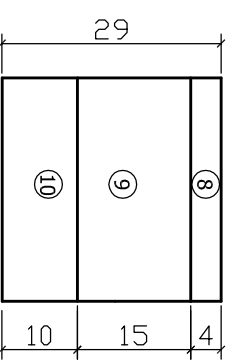


18. KOSTKA BETONOWA KOLOR SZARY TYPU CEGLA GR. 6CM
19. PODSYPKA CEMENTOWO PIASKOWA 1:4 GR. 4 CM
10. WARSTWA MROZOOCHRONNA Z PIASKU GR. 10CM



1. WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AS11S GR. 4CM *
2. WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W 75kg/m²
3. ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI * NA ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ GR. 3CM

ŚCIEŻKA ROWEROWA



8. WARSWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S DLA RUCHU KR1 GR. 4CM
9. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO TWARDEGO (TYPU MELAFIR, GABRO) 0/31,5MM STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR. 15 CM, ŚCIERALNOŚĆ LA MAX 25, MROZOODPORNOŚĆ F1, NASIĄKLIWOŚĆ WA24-2
10. WARSTWA MROZOOCHRONNA Z PIASKU GR. 10CM

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:

- KLASA DROGI: Z
- KATEGORIA RUCHU: KR 3
- GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: G3
- ODPORNOŚĆ NA WYSADZINY: MIN. 0,60xhz(0,8)=0,48m
- WYMAGANY WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA E2
- GRUNT RODZIMY E2min.=50MPa
- WZMOCNIENIE PODŁOŻA E2>120MPa
- PODBUDOWA TŁUCZNIOWA E2>160MPa

SBD PROJEKT	INWESTOR
ul. Bełchatowska 12, 60-161 Poznań	Gmina Żnin ul. 700-Lecia 39, 88-400 Żnin

OBIEKT: Przebudowa ul. Browarowej w Żninie

RYSUNEK: Konstrukcje nawierzchni	NR 4			
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	SKALA 1:10
PROJEKTANT	Mariusz Tomczak	WK/P/0247/POOD/07	09.2017	PODPIS
OPRACOWAŁA	Alicja Orzeł		09.2017	