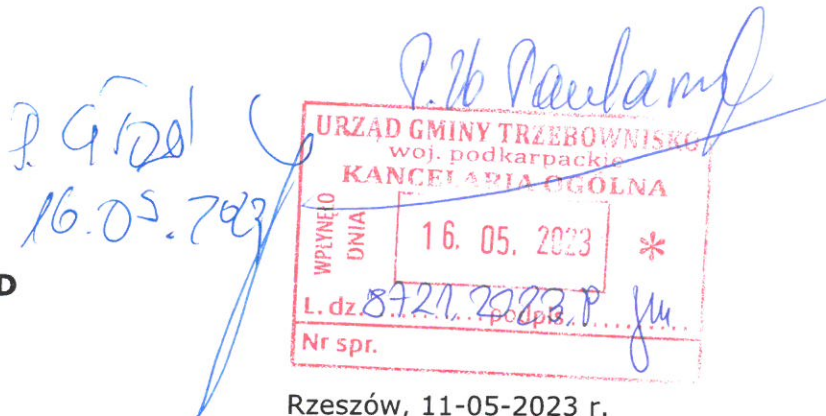




**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**



O/RZ.Z-3.4341.77.2023.3.IU

Rzeszów, 11-05-2023 r.

DECYZJA NR 51/2023

Na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 645) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku: znak: BR.7011.5.9.2023.ZP/1 z dnia 27.03.2023 r. (data wpływu: 29.03.2023 r.), uzupełnionego w dniu 25.04.2023 r.,

w sprawie: wydania zezwolenia na lokalizację kanalizacji sanitarnej tłocznej w pasie drogowym autostrady A4 odc. Tarnów – Korczowa w m. Łukawiec i Łąka w km 585+343, złożonego przez inwestora: Gminę Trzebownisko, 36-001 Trzebownisko 976, zwanego w treści decyzji „Stroną”,

działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

zezwalam:

Stronie na lokalizację kanalizacji sanitarnej tłocznej w pasie drogowym autostrady A4 odc. Tarnów – Korczowa, tj. działka o nr ewid. 4168 obręb Łąka oraz działka o nr ewid. 3854 obręb Łukawiec własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, w związku z przekroczeniem pasa drogowego w km 585+343, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu rys. 1 zaprojektowanym przez Pana mgr inż. Juliusza Nowińskiego, posiadającego uprawnienia nr S-377/94,

na następujących warunkach:

1. Wydane zezwolenie nie jest równoznaczne z zezwoleniem uzyskanym zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 z późn zm.) stanowi, jedynie dowód, że Strona posiada prawo do dysponowania nieruchomością gruntową, określoną w niniejszej decyzji, na cele budowlane.
2. Lokalizacja infrastruktury technicznej nie może naruszać elementów technicznych drogi, ograniczać skrajni pionowej i poziomej drogi, przyczyniać się do zmniejszenia wartości użytkowej drogi, zmniejszać stateczność i nośność podłoża, naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi, ograniczać przebudowę albo remont drogi, przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu. W przypadku konieczności naruszenia elementów i urządzeń drogowych należy je przywrócić do stanu poprzedniego.
3. Przekroczenie pasa drogowego autostrady A4 należy wykonywać metodą przewiertu w dodatkowej rurze ochronnej na całej szerokości pasa drogowego. Zaleca się, aby rura była wydłużona min. 1,0 m poza granicę pasa drogowego.
4. Miejsca krzyżowania się projektowanego urządzenia z istniejącą infrastrukturą techniczną w pasie drogowym należy uzgodnić z administratorami tych urządzeń.
5. Należy przyjąć minimalną głębokość posadowienia wykluczającą kolizję z istniejącą infrastrukturą techniczną, lecz nie mniejszą niż 1,5 m od istniejącej rzędnej niwelety nawierzchni jezdni głównej i dodatkowej autostrady A4 oraz nie mniejszą niż 1,0 m

pod dnem rowu przydrożnego oraz pod terenem przyległym do drogi w jej pasie drogowym.

6. Pas drogowy zostanie przywrócony do stanu poprzedniego niezwłocznie po zakończeniu robót związanych z umieszczeniem urządzenia.
7. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzeń obcych koszt tego przełożenia będzie ponosił jego właściciel.
8. Zgodnie z art. 40 ust. 3, 5, 10 i ust. 11 ustawy o drogach publicznych oraz § 3 ust. 1 oraz ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1608) za umieszczenie w pasie drogowym drogi krajowej urządzenia obcego będzie pobierana opłata. Opłata ta jest ustalana w zależności od powierzchni umieszczonego urządzenia oraz rocznej stawki za zajęcie 1 m².
Wzór wniosku na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym jest do pobrania ze strony <https://www.gov.pl/web/gddkia/czasowe-zajecie-pasa-drogowego>.
9. Opłata za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym drogi krajowej będzie naliczona i pobierana w drodze decyzji administracyjnej przez GDDKiA Rejon w Rzeszowie przy udzielaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót określonych w sentencji niniejszej decyzji, zgodnie z art. 40 ust. 3, 5, 10 i ust. 11 ustawy o drogach publicznych.
10. Decyzja traci ważność, jeżeli utraciło ważność zezwolenie uzyskane zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy Prawo budowlane.
11. Wnioskodawca jako właściciel obiektu zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania uzgodnień z posiadaczami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub w jego pobliżu;
 - b) uzyskania innych uzgodnień, decyzji i pozwoleń wymaganych odrębnymi przepisami;
 - c) zapewnienia na czas realizacji bezpieczeństwa komunikacji kołowej i pieszej w obrębie obiektu.
12. Po zrealizowaniu powyższej inwestycji w pasie drogowym Strona prześle zarządcy drogi 1 egz. inwentaryzacji powykonawczej lub poświadczoną za zgodność z oryginałem jej kopię.
13. Strona po oddaniu do użytkowania powyższej inwestycji będzie ponosić koszty związane z jej utrzymaniem i użytkowaniem. Za wszelkie ewentualne szkody w stosunku do drogi jak i w stosunku do osób trzecich wynikające z umieszczenia w pasie drogowym projektowanego urządzenia pełną odpowiedzialność ponosi Strona.
14. W razie opóźnienia w usuwaniu szkód, zarządca drogi może wykonać niezbędne roboty na koszt Strony na podstawie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.
15. Strona przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązana do:
 - a) Uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego urządzenia, w przypadku obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę.
 - b) Wykonania i zatwierdzenia w tut. Oddziale GDDKiA, po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Komendanta Wojewódzkiego Policji, projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót - o ile zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy, ogranicza widoczność na drodze, powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych. Projekt ten winien spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784). W przypadku braku konieczności wykonania projektu organizacji ruchu, należy

przedłożyć informację o sposobie zabezpieczenia robót. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, projekt organizacji ruchu należy uzgodnić przed złożeniem wniosku o wydanie zezwolenia o którym mowa w ppkt c.

- c) Uzyskania zezwolenia zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy Prawo budowlane.
 - d) Wystąpienia do GDDKiA Rejon w Rzeszowie, na adres: 36-054 Mrowla 400 (OUA Rzeszów przy węźle Rzeszów Zachód) o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót.
16. Wniosek w sprawie wydania decyzji na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót w trybie §1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264) należy złożyć przed planowanymi robotami załączając m. innymi:
- a) Oświadczenie o posiadaniu prawomocnego zezwolenia uzyskanego zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy Prawo budowlane.
 - b) Zatwierdzony w tut. Oddziale GDDKiA projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót – o ile zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy, ogranicza widoczność na drodze, powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.
W przypadku, gdy nie jest wymagany projekt organizacji ruchu należy przedłożyć informację o sposobie zabezpieczenia prowadzonych robót.
 - c) Harmonogram robót w pasie drogowym umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie. Za okres końcowy zajęcia uważa się dzień przywrócenia terenu do stanu poprzedniego i przekazania go protokołem odbioru do zarządcy drogi.
 - d) Plan sytuacyjny z domiarami i zakreślonym obrysem zajętej powierzchni pasa drogowego (opracowany na kopii załącznika graficznego do niniejszej decyzji).
 - e) Określenie okresu (od-do) umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.
 - f) Zgody uzyskane od posiadaczy urządzeń znajdujących się w pasie drogowym (jak w wskazano w pkt. 11a i 11b niniejszej decyzji).
 - g) Aktualny nr NIP.
 - h) Dane personalne oraz adres i nr telefonu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie robót.
- Wzór wniosku jest do pobrania ze strony internetowej:
<https://www.gov.pl/web/gddkia/czasowe-zajecie-pasa-drogowego>.
- Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu zezwoleń zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Strona zwróciła się z wnioskiem w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację kanalizacji sanitarnej tłocznej w pasie drogowym autostrady A4 odc. Tarnów – Korczowa, tj. działka o nr ewid. 4168 obręb Łąka oraz działka o nr ewid. 3854 obręb Łukawiec własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA w km 585+343.

W dniu 28.04.2023 r. Strona postępowania odebrała zawiadomienie informujące o zgromadzonym materiale dowodowym niezbędnym do wydania niniejszej decyzji i możliwości zapoznania się z nim. W toku prowadzonego postępowania Strona nie skorzystała z możliwości czynnego w nim uczestniczenia.

W rozpatrywanej sprawie nie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ustawy o drogach publicznych, uzasadniające odmowę wydania przez zarządcę drogi zezwolenia na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi krajowej.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg

Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 329 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 535) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Rzeszowie, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad*

Mariusz Błyskał
Zastępca Dyrektora Oddziału

Załącznik:

1. Opieczętowany plan zagospodarowania terenu – rys. 1

Otrzymują /za potwierdzeniem zwrotnym/:

1. Gmina Trzebownik, 36-001 Trzebownik 976
2. Aa

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Rzeszowie

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44 kol. 4 pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.)

Sprawę prowadzi:

Izabela Urban