

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

ADRES: AC DROGA  
ADAM CHMIELEWSKI  
UL. RTM. WITOLDA  
PILECKIEGO 16/25  
62-400 SŁUPCA  
+48 63 241-01-74  
+48 506-713-806  
E-MAIL: biuro@acdropa.pl  
WWW: www.acdroga.pl  
NIP: 667-134-07-14  
REGION: 311501260



## PROJEKT TECHNICZNY- WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DW 190 W ZAKRESIE BUDOWY  
CHODNIKA Z DOPUSZCZENIEM RUCHU ROWEROWEGO  
NA ODCINKU RONDO GNIEŹNIEŃSKIE – UL.  
STRASZEWSKA W WĄGROWCU

KATEGORIA OBIEKTU XXV, IV,  
BUDOWLANEGO:

ADRES : DROGA WOJEWÓDZKA NR 190 OD KM: 65+136 DO KM:  
65+900,62 W M. WĄGROWIEC

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: MIASTO WĄGROWIEC  
OBREB EWIDENCYJNY: WĄGROWIEC  
DZIAŁKI NR: 3787, 4082, 5175

INWESTOR : WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W POZNANIU  
UL. WILCZAK 51  
61 - 623 POZNAŃ

**ZESPÓŁ AUTORSKI :**

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI  
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : TOMASZ ZYWERT  
AGNIESZKA JASIŃSKA  
MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK



## SPIS TREŚCI

<b>1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....</b>	<b>5</b>
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa ..	7
<b>2. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>10</b>
2.1. Przedmiot opracowania .....	10
2.2. Inwestor .....	10
2.3. Jednostka projektowa .....	10
2.4. Cel opracowania.....	10
2.5. Podstawa opracowania .....	11
2.6. Podstawowy zakres inwestycji .....	12
2.7. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	12
2.8. Podstawowe parametry techniczne .....	13
2.9. Opis trasy w planie .....	13
2.10. Opis trasy w przekroju poprzecznym .....	13
2.11. Projektowana konstrukcja chodnika .....	13
2.12. Projektowana konstrukcja zjazdów .....	14
2.13. Zieleń.....	14
2.14. Urządzenia obce.....	14
2.15. Wpływ inwestycji na środowisko .....	14
2.16. Odwodnienie .....	15
<b>3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH .....</b>	<b>15</b>



## **Projekt techniczny - wykonawczy**

### **1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA**

#### **1.1. Zespół projektowy**

**Projektant:** *inż. Adam CHMIELEWSKI*

**Opracowali:** *Tomasz Zywert*

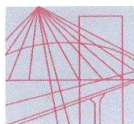
*Agnieszka Jasińska*

*mgr inż. Dominik Juszcak*

Słupca, czerwiec 2021r.



## 1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Adam Roman Chmielewski**

inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WC6-CVR-J7D \*

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07

adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-17 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu technicznego - wykonawczego dla tematu: „Przebudowa DW 190 w zakresie budowy chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego na odcinku rondo Gnieźnieńskie – ul. Straszewska w Wągrowcu”. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Wągrowieckim, w mieście Wągrowiec.

### **2.2. Inwestor**

**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG**

**WOJEWÓDZKICH W POZNANIU**

*ul. Wilczak 51*

*61 – 623 Poznań*

### **2.3. Jednostka projektowa**

**AC DROGA**

**Adam Chmielewski**

*ul. rtm. Witolda Pileckiego 16/25*

*62 - 400 Słupca*

*tel. 63 24 10 174*

### **2.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu technicznego - wykonawczego określającego technologię oraz zakres przebudowy drogi wojewódzkiej na podstawie, którego zostanie wykonana przebudowa.

## **2.5. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa DW 190 w zakresie budowy chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego na odcinku rondo Gnieźnieńskie – ul. Straszewska w Wągrowcu ” jest umowa zawarta pomiędzy Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 1219 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 624 z późn. zmianami)

- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa
- Pozostałe normy zgodne z SST

## **2.6. Podstawowy zakres inwestycji**

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa DW 190 w zakresie budowy chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego na odcinku rondo Gnieźnieńskie – ul. Straszewska w Wągrowcu ” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wykonanie nawierzchni chodnika bitumicznego wraz z podbudowami
- wykonanie nawierzchni zjazdów z bitumicznych wraz z podbudowami,
- wykonanie zieleni - humusu obsianego mieszanką traw,
- wykonanie elementów ulic (obrzeży, krawężników, oporników) na ławie z betonu cementowego,
- wykonanie przebudowy istniejącego rowu przydrożnego wraz z odcinkowym zarurowaniem rurami PEHD  $\phi$  400.

## **2.7. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji**

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 190 na przebudowywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szer. ok. 7,00m. W otoczeniu inwestycji znajdują się tereny zabudowane oraz tereny usługowe. Wzdłuż drogi nie ma chodnika, ruch pieszych i rowerzystów odbywa się poboczem.

## 2.8. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość chodnika: **2,50 m**,
- szerokość opaski z humusu: **0,25 m**,
- kategoria administracyjna: **droga wojewódzka**,
- odwodnienie: **przebudowywany istniejący rów przydrożny, powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego.**

## 2.9. Opis trasy w planie

Łączna długość chodnika wzdłuż przebudowywanej drogi wynosi 764,62m. Geometrię oraz elementy trasy chodnika w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”.

## 2.10. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Dla chodnika w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie jednostronne wartości 2,00% o spadku w kierunku istniejącego, przebudowywanego rowu przydrożnego.

Wzdłuż chodnika, za obrzeżami oraz za opornikiem zastosowanym przy zjazdach zaprojektowano opaskę z humusu obsianego mieszanką traw o szerokości 0,25 m.

## 2.11. Projektowana konstrukcja chodnika

- *warstwa ścieralna:*  
AC 8 S 50/70 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza :*  
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, frakcji 0/31,5mm – gr.15 cm;
- *podbudowa pomocnicza :*  
mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 – gr.15 cm;

## **2.12. Projektowana konstrukcja zjazdów**

- *warstwa ścieralna:*  
AC 8 S 50/70 – gr. 5 cm;
- *warstwa wiążąca:*  
AC 16 W 50/70 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza :*  
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, frakcji 0/31,5mm – gr.20 cm;
- *podbudowa pomocnicza :*  
mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 – gr.20 cm;

## **2.13. Zieleń**

Zakłada się wykonanie humusowania z obsianiem mieszanką traw na gr. 10 cm skarp o pochyleniu 1:1,5

## **2.14. Urządzenia obce**

W obrębie przebudowywanej drogi w zakresie budowy chodnika znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,

## **2.15. Wpływ inwestycji na środowisko**

Przebudowa drogi – wykonanie chodnika spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

### **2.16. Odwodnienie**

Odwodnienie przebudowywanej drogi dojazdowej realizowane będzie powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych gwarantujących sprawne odprowadzenie wód opadowych do istniejącego, przebudowywanego rowu przydrożnego rowów oraz na przyległy teren.

## **3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH**

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10000/1:100000,
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1:500,
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50/schemat,
Rys. 4.0	Przekrój podłużny	skala: 1:100/1000,
Rys. 5.0	Przekroje poprzeczne	skala: 1:100/100