

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

### **ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI**

#### **Część opisowa-obliczeniowa**

1. Opis techniczny
1. Kserokopia uprawnień projektanta – zał. nr 1
2. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa projektanta – zał. nr 2
3. Kserokopia uprawnień sprawdzającego – zał. nr 3
4. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego – zał. nr 4

#### **Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2.1-2.3
3. Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 3

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

### **Remont drogi gminnej nr 315002T w m. Bolmin, gm. Chęciny**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Projekt wykonawczy dla zadania pn.: "Remont drogi gminnej nr 315002T w m. Bolmin, gm. Chęciny" opracowano w oparciu o umowę, zawartą pomiędzy IDEA PROJEKT S.J., a Gminą Chęciny.

#### **2. Projekt opracowano w oparciu o:**

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz.124).
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 16.06.2014 r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003

#### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Bolmin, gmina Chęciny, województwo świętokrzyskie.

Początek remontowanej drogi gminnej zaczyna się w km 0+049,65, a kończy w km

1+801,43 na skrzyżowaniu z DP nr 1271T.

W chwili obecnej droga gminna nr 315002T posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 5,0 m i wyposażona jest w pobocza gruntowe szerokości około 0,75 m.

Na posesję istnieją zjazdy o zróżnicowanej nawierzchni, od gruntowych, poprzez umocnione kruszywem po zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego rowu drogowego.

W pasie drogowym oraz w rejonie projektowanej inwestycji występuje następująca infrastruktura techniczna nie związana z drogą:

- wodociąg
- linia kablowa energetyczna
- linia napowietrzna energetyczna
- linia kablowa teletechniczna
- linia napowietrzna teletechniczna

#### **4. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z remontem drogi gminnej nr 315002T w m. Bolmin, gm. Chęciny.

W zakresie w/w inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- remont konstrukcji jezdni,
- ścięcie i odtworzenie poboczy,
- odmulenie rowów.

#### **5. Projekt zagospodarowania terenu**

Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Bolmin, gmina Chęciny, województwo świętokrzyskie.

Początek remontowanej drogi gminnej zaczyna się w km 0+049,65, a kończy w km 1+801,43 na skrzyżowaniu z DP nr 1271T.

Projektuje się remont nawierzchni drogi gminnej polegający na wymianie warstw bitumicznych wraz ze wzmocnieniem siatką przesączoną asfaltem oraz umocnieniem pobocza kruszywem łamanym szerokości 0,50m.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na

rys. 2.1-2.3 „Projekt zagospodarowania terenu”.

## **6. Odwodnienie**

Odwodnienie istniejącej jezdni odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne prowadzące wody opadowe do istniejących rowów drogowych przewidzianych do odmulenia.

Od km 0+648,78 do km 0+757,02 zlokalizowany jest ciek przykrawężnikowy przewidziany do przebrukowania.

## **7. Konstrukcja jezdni – remont nawierzchni**

Konstrukcję remontu nawierzchni drogi gminnej zaprojektowano w następującej technologii:

- frezowanie istniejącej nawierzchni grubości 8 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm
- siatka do wzmacniania nawierzchni bitumicznych wstępnie przesączona asfaltem
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 4 cm
- istniejąca konstrukcją nawierzchni

## **8. Dane informujące czy działka lub teren są wpisane do rejestru zabytków**

Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się obiekty objęte ochroną konserwatorską, obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie jest objęty ochroną konserwatorską, ani ochrony dziedzictwa kulturowego, obiekt nie stanowi dobra kultury współczesnej.

## **9. Zajętość terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym.

## **10. Drzewa do wycinki**

W ramach budowy przedmiotowej inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

## **11. Obszar na jaki oddziałuje inwestycja**

Obszar na jaki oddziałuje inwestycja nie wykracza poza pas drogowy. Nie występuje oddziaływanie na klimat akustyczny oraz na powietrze atmosferyczne poza

projektowanym pasem drogowym.

## **12. Uwagi końcowe**

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli energetycznych posadowionych stosunkowo płytko.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
3. Projekt wykonawczy rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.

**Projektował:**

**Kamil Rękas**

**nr upr. SWK/0083/PBD/17**