

## Opis przedmiotu zamówienia

### „Pozimowe oczyszczanie jezdni i chodników”

Przedmiotem zamówienia jest:

1. Pozimowe jednorazowe oczyszczenie nawierzchni dróg powiatowych zamiejskich na terenie Powiatu Puckiego i Wejherowskiego, polegające na pozimowym posprzątaniu z piasku nawierzchni dróg, chodników, ścieżek rowerowych, wysepek kanalizujących ruch na skrzyżowaniach, zatok postojowych, rond, wpustów ulicznych, studni kanalizacyjnych wraz z posprzątaniem zanieczyszczeń oraz okopywanie traw przy krawężnikach i obrzeżach obejmujące zadania:

Zadanie nr 1. Oczyszczanie dróg powiatowych zamiejskich - Powiat Wejherowski

Zadanie nr 2. Oczyszczanie dróg powiatowych zamiejskich - Powiat Pucki

2. Zbieranie i wywóz śmieci z pasów drogowych dróg powiatowych na terenie Powiatu Puckiego i Wejherowskiego polegające na zbieraniu zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych tj. śmieci wyrzucanych przez podróżnych, starych opon, folii, puszek, butelek, kartonów, opakowań z tworzyw sztucznych, złomu, elementów betonowych, brył gruzu, elementów zagubionych przez pojazdy i inne w tym gabarytowe z pasów drogowych tj.: jezdni, pobocza, pasów zieleni, skrzyżowań, rowów przydrożnych wraz ze skarpami.

W przypadku mostów - sprzątanie obejmuje części nad obiektami jak również pod obiektami na szerokości pasa drogowego, natomiast w przypadku przepustów drogowych - wloty i wyloty.

Zadanie nr 3. Zbieranie i wywóz śmieci z pasów drogowych dróg powiatowych na terenie Powiatu Wejherowskiego

Zadanie nr 4. Zbieranie i wywóz śmieci z pasów drogowych dróg powiatowych na terenie Powiatu Puckiego.

3. Pozimowe jednorazowe oczyszczenie nawierzchni dróg powiatowych zamiejskich na terenie Powiatu Puckiego i Wejherowskiego, polegające na pozimowym posprzątaniu z piasku linii krawędziowych jezdni wraz z posprzątaniem zanieczyszczeń obejmujące zadania:

Zadanie nr 5. Oczyszczanie pozimowe linii krawędziowych jezdni o przekroju szlakovym z piasku na terenie Powiatu Wejherowski

Zadanie nr 6. Oczyszczanie pozimowe linii krawędziowych jezdni o przekroju szlakovym z piasku na terenie Powiatu Puckiego

## ZAKRES RZECZOWY ZADANIA NR 1

**Zadanie nr 1. Oczyszczanie dróg powiatowych zamiejskich - Powiat Wejherowski**  
Pozimowe jednorazowe oczyszczenie mechaniczne: rozumie się przez to sprzątanie na mokro przy zastosowaniu maszyn czyszczących samobieżnych bądź ciągnionych przez pojazd samochodowy nawierzchni dróg powiatowych zamiejskich na terenie Powiatu Wejherowskiego wraz z okopywaniem traw przy krawężnikach i obrzeżach oraz oczyszczanie urządzeń oczyszczających ścieki wraz z wywozem i utylizacją odpadów.

### GMINA WEJHEROWO

#### **1. droga powiatowa nr 1438G Żelazno- Mierzyno – Kostkowo - Bolszewo m. Bolszewo odc. od skrzyżowania z DK nr 6 do ronda na skrzyżowaniu z ul. Długą**

- jezdnia  $577 \text{ m} \times 2 \times 0,50 \text{ m} = 577 \text{ m}^2$
- chodnik dł. 710,0 mb = 1500 m<sup>2</sup>
- ścieżka rowerowa długości 335m x 2m = 670 m<sup>2</sup>
- wpusty uliczne 27 szt.
- zatoki autobusowe 3 szt.

#### **1a. odc. od ronda na skrzyżowaniu z ul. Długą do granicy m. Bolszewo (do lasu)**

- jezdnia  $967 \text{ m} \times 2 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 967 \text{ m}^2$
- chodnik dł. 1910 m x 2m = 3820 m<sup>2</sup>
- ścieżka rowerowa dł. 900 m x 2 m = 1800 m<sup>2</sup>
- studnie kanalizacji deszczowej 36 szt.
- wpusty uliczne 71 szt.
- zatoki autobusowe 3 szt.

#### **m. Kniewo**

- zatoki autobusowe – 2 szt.

#### **m. Góra**

- jezdnia
  - prawa strona  $176 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 88 \text{ m}^2$
  - lewa strona  $176 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 88 \text{ m}^2$
- chodnik
  - prawa strona  $76 \text{ m} \times 1,8 \text{ m} = 137 \text{ m}^2$
  - lewa strona  $169 \text{ m} \times 1,6 \text{ m} = 272 \text{ m}^2$
- nowy odcinek drogi 22+086 – 22+394 oraz 22+821 – 23+956
  - jezdnia
    - strona prawa  $1\,443 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 721,50 \text{ m}^2$
    - strona lewa  $1\,443 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 721,50 \text{ m}^2$
    - chodniki strona prawa i lewa – 3 467 m<sup>2</sup>
    - zjazdy – 1 025 m<sup>2</sup>
  - zatoki autobusowe 5 szt. – 600 m<sup>2</sup>
  - wyspy kanalizujące ruch – 2 szt.
  - azyle 6 szt. x 25 m<sup>2</sup>

## **2. droga powiatowa nr 1336G Zakrzewo – Linia – Strzepcz – Częstkowo – Gowino - Wejherowo m. Gowino**

- jezdnia
  - prawa strona  $550,00 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 275,0 \text{ m}^2$
  - lewa strona  $550,00 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 275,0 \text{ m}^2$
- chodnik
  - prawa strona  $195,00 \text{ m} \times 1,8 \text{ m} = 351,0 \text{ m}^2$
  - lewa strona  $470,00 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 940,0 \text{ m}^2$
- zatoka postojowa - 5 szt.
- wpusty uliczne - 4 szt.
- korytka ściekowe – 88 merów
- azyle 1 szt. x 25 = 25 m<sup>2</sup>

## **3. droga powiatowa nr 1402G Zbychowo-Nowy Dwór w m. Zbychowo**

- jezdnia i chodnik
  - strona prawa i lewa strona  $354 \text{ m} \times 2 \times 0,50 \text{ m} = 354 \text{ m}^2$
  - obręb skrzyżowania z DP nr 1401G Wejherowo-Reszki m. Zbychowo = 320 m<sup>2</sup>
- wpusty uliczne 3 szt.

## **4. droga powiatowa nr 1401G Wejherowo – Zbychowo – Reszki m. Gniewowo**

- jezdnia
  - strona prawa  $(3+778 - 4+341) 563 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 281,5 \text{ m}^2$
  - strona lewa  $(3+778 - 4+341) 563 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 281,5 \text{ m}^2$
- chodnik
  - strona prawa  $(3+778 - 4+267) 489 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} = 489,0 \text{ m}^2$
  - strona lewa  $(3+778 - 4+267) 489 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} = 489,0 \text{ m}^2$

## **5. droga powiatowa nr 1402G Zbychowo – Nowy Dwór Wejherowski**

- jezdnia
  - strona prawa  $(4+720 - 5+970) 1250 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 625 \text{ m}^2$
  - strona lewa  $(4+720 - 5+970) 1250 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 625 \text{ m}^2$
- chodnik
  - strona prawa  $(4+720 - 5+970) 1250 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} = 1 250 \text{ m}^2$
- jezdnia
  - strona prawa  $5+970 - 6+170 200 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 100 \text{ m}^2$
- chodnik
  - strona prawa  $(5+970 - 6+170) 200 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 300 \text{ m}^2$

## **6. droga powiatowa nr 1404G Rumia – Łężyce – Gdynia m. Łężyce**

- jezdnia
  - strona prawa  $(2+870 - 3+670) 800 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 400 \text{ m}^2$
  - strona lewa  $(2+870 - 3+670) 800 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 400 \text{ m}^2$
- chodnik
  - strona prawa  $(2+670 - 3+470) 800 \times 2,0 \text{ m} = 1 600,0 \text{ m}^2$
  - strona lewa  $200 \times 2,0 \text{ m} = 400,0 \text{ m}^2$

## 7. droga powiatowa nr 1404G Rumia – Łężyce – Gdynia m. Łężyce

Prawa strona  $90 \text{ m} \times 0,5 = 45 \text{ m}^2$   
prawa strona  $68 \text{ m} \times 0,5 = 34 \text{ m}^2$   
prawa strona  $107 \text{ m} \times 0,5 = 53,5 \text{ m}^2$   
prawa strona  $445 \text{ m} \times 0,5 = 222,5 \text{ m}^2$   
prawa strona  $158 \text{ m} \times 0,5 = 79 \text{ m}^2$   
prawa strona  $232 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 116 \text{ m}^2$   
lewa strona  $105 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 52,5 \text{ m}^2$   
lewa strona  $68 \text{ m} \times 0,5 = 34 \text{ m}^2$   
lewa strona  $107 \text{ m} \times 0,5 = 53,5 \text{ m}^2$   
lewa strona  $445 \text{ m} \times 0,5 = 222,5 \text{ m}^2$   
lewa strona  $158 \text{ m} \times 0,5 = 79 \text{ m}^2$   
lewa strona  $232 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 116 \text{ m}^2$

- chodnik

Prawa strona  $90 \text{ m} \times 2,0 = 180 \text{ m}^2$   
prawa strona  $62 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 93 \text{ m}^2$   
prawa strona  $105 \text{ m} \times 1,8 \text{ m} = 189 \text{ m}^2$   
lewa strona  $105 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 157,5 \text{ m}^2$   
lewa strona  $158 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 237 \text{ m}^2$

- zatoki autobusowe 4 szt.  $\times 60 \text{ m} = 240 \text{ m}^2$
- wpusty uliczne – 79 szt.
- studnie kanalizacji deszczowej – 82 szt.

m. Łężyce

- jezdnia

lewa strona  $240 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 120 \text{ m}^2$

- chodnik

lewa strona  $240 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 480 \text{ m}^2$

- cieki pod krawężnikowe 4 szt.

## 8. droga powiatowa nr 1404G Rumia – Łężyce – Gdynia m. Łężyce

- jezdnia

prawa strona  $150 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 75 \text{ m}^2$   
lewa strona  $650 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 325 \text{ m}^2$

- chodnik

lewa strona  $60 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 120 \text{ m}^2$   
prawa strona  $150 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 300 \text{ m}^2$   
lewa strona  $650 \text{ m} \times 2,5 \text{ m} = 1625 \text{ m}^2$

- zatoki autobusowe 2 szt.  $\times 120 \text{ m} = 240 \text{ m}^2$
- wpusty uliczne – 65 szt.
- studnie kanalizacji deszczowej - 27

## 8. droga powiatowa nr 1404G Rumia – Łężyce – Gdynia m. Łężyce ul. Obwodowa

- jezdnia

prawa strona  $920 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 460 \text{ m}^2$

lewa strona  $920 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 460 \text{ m}^2$

- wpusty uliczne – 20 szt.

## GMINA SZEMUD

### 1. droga powiatowa nr 1405G Szemud-Karczemki m. Kielno

- jezdnia

prawa strona  $(8+910 - 10+750) 1840 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 920 \text{ m}^2$

lewa strona  $(8+910 - 10+750) 1840 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 920 \text{ m}^2$

- chodnik

prawa strona  $(8+910 - 10+750) 1840 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 3680 \text{ m}^2$

lewa strona  $(8+910 - 10+750) 1840 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 3680 \text{ m}^2$

- korytka ściekowe – 230 m

- zatoki autobusowe – 5 szt.

- wpusty uliczne 2 szt.

### 2. droga powiatowa nr 1405G Szemud-Karczemki m. Szemud

- jezdnia

prawa strona  $537,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 268,5 \text{ m}^2$

lewa strona  $516,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 258,0 \text{ m}^2$

- chodnik

prawa strona  $537,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 1 074,0 \text{ m}^2$

lewa strona  $902,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 1 804,0 \text{ m}^2$  strona prawa w obrębie

skrzyżowania z drogą nr 1416G Szemud-Jeleńska Huta-DP nr 1406G  $19,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 38,0 \text{ m}^2$

- zatoka postojowa 1 szt.

- wpusty uliczne 7 szt.

### 3. droga powiatowa nr 1405G Szemud-Karczemki m. Kamień

- jezdnia

prawa strona  $(\text{km } 3+135-3+265) 130,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 65,0 \text{ m}^2$

prawa i lewa strona  $(\text{km } 3+265-3+476) 211,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} \times 2 \text{ strony} = 211,0 \text{ m}^2$

- chodnik

prawa strona  $(\text{km } 3+135-3+265) 130,0 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 195,0 \text{ m}^2$

prawa i lewa strona  $(\text{km } 3+265-3+476) 211,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} \times 2 \text{ strony} = 844,0 \text{ m}^2$

- zatoka postojowa 2 szt.

- wpusty uliczne 2 szt.

#### **4. droga powiatowa nr 1405G Szemud-Karczemki m. Karczemki**

- chodnik  
prawa strona  $350,0 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 525,0 \text{ m}^2$

#### **5. droga powiatowa nr 1405G Szemud-Karczemki m. Bożanka**

- jezdnia  
prawa strona  $218,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 109,0 \text{ m}^2$   
lewa strona  $218,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 109,0 \text{ m}^2$
- chodnik  
prawa strona  $271,0 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 406,50 \text{ m}^2$   
lewa strona  $271,0 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 406,50 \text{ m}^2$
- zatoki autobusowe  $2 \text{ szt} \times 2 \text{ strony} = 542 \text{ m}^2$

#### **6. droga powiatowa nr 1412G Koleczkowo – Kamień, m. Koleczkowo, Kamień**

- jezdnia  
prawa strona  $20,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 10,0 \text{ m}^2$   
lewa strona  $730,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 365,0 \text{ m}^2$
- chodnik  
prawa strona  $20,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 40,0 \text{ m}^2$   
lewa strona  $730,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 1\,460,0 \text{ m}^2$

#### **7. droga powiatowa nr 1409G Częstkowo – Głazica – Szemud m. Częstkowo**

- jezdnia  
prawa strona  $400,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 200,0 \text{ m}^2$   
lewa strona  $280,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 140,0 \text{ m}^2$
- chodnik  
prawa strona  $400,0 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 600,0 \text{ m}^2$   
lewa strona  $20,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 40,0 \text{ m}^2$
- korytka ściekowe 260 m
- acodrain 20 m

#### **8. droga powiatowa nr 1336G Zakrzewo – Linia – Strzepcz – Częstkowo – Gowino - Wejherowo**

##### **m. Częstkowo**

- jezdnia  
prawa strona  $570,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 285,0 \text{ m}^2$   
lewa strona  $550,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 275,0 \text{ m}^2$
- chodnik  
prawa strona  $820,0 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 1\,230,0 \text{ m}^2$
- zatoka autobusowa dł. 70 m x 1 szt.
- wpusty uliczne 5 szt.

## 9. droga powiatowa 1405G Szemud – Karczemki

- jezdnia
  - prawa strona  $630 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 315 \text{ m}^2$
  - lewa strona  $630 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 315 \text{ m}^2$
- chodnik
  - prawa strona  $630 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 1\,260 \text{ m}^2$
  - lewa strona  $630 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 1\,260 \text{ m}^2$
- korytka ściekowe betonowe 60 m
- wpusty uliczne 17 szt.
- studnie rewizyjne 18 szt
- zatoki autobusowe
  - lewa strona  $60 \text{ m} \times 3 \text{ m} = 180 \text{ m}^2$
  - prawa strona  $60 \text{ m} \times 2,5 \text{ m} = 150 \text{ m}^2$
- zatoki postojowe
  - lewa strona  $65 \text{ m} \times 2,5 \text{ m} = 162,5 \text{ m}^2$

### 9a. droga powiatowa nr 1405G Szemud-Karczemki m. Kielno

- jezdnia
  - prawa strona  $120,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 60,0 \text{ m}^2$
  - lewa strona  $400,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 200,0 \text{ m}^2$
- chodnik
  - prawa strona  $120,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 240,0 \text{ m}^2$
  - lewa strona  $400,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 800,0 \text{ m}^2$
- zatoka autobusowa dł. 60 m x 2 szt. =  $120 \text{ m}^2$
- ciek podkrawężnikowe 2 sztuki
- studnie kanalizacji deszczowej – 1 szt.
- azyl - 30

### 9b. droga powiatowa nr 1405G Szemud-Karczemki m. Kielno

- jezdnia
  - prawa strona  $120,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 60,0 \text{ m}^2$
- chodnik
  - lewa strona  $240,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 480,0 \text{ m}^2$
- zatoka postojowa 1 szt.
- ciek podkrawężnikowe 11 szt.
- azyl 30 m

### 9c. droga powiatowa nr 1405G Szemud-Karczemki m. Kamień

- jezdnia
  - prawa strona  $450,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 225,0 \text{ m}^2$
- chodnik
  - prawa strona  $450,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 900,0 \text{ m}^2$

- ciekły podkrawężnikowe 14 szt.
- azyl 50 m

#### **10. droga powiatowa nr 1416G Szemud - Jeleńska Huta - DP nr 1406G**

- chodnik
  - prawa strona  $(3+965 - 4+035) 70,0 \text{ m} \times 1,7 \text{ m} = 1 19,0 \text{ m}^2$
- wpusty uliczne 1 szt.
- zatoki autobusowe –  $126,8 \text{ m}^2$

#### **11. droga powiatowa nr 1451G Kniewo - DK nr 6 - Luzino – Łebno m. Łebno**

- jezdnia
  - prawa + lewa strona  $(26+820 - 27+277) 457,0 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 228,5 \text{ m}^2$
- chodnik
  - prawa strona  $(26+820 - 27+277) 457,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 914,0 \text{ m}^2$

#### **12. droga powiatowa nr 1418G Łebieńska Huta- Będargowo w m. Będargowo**

- jezdnia
  - prawa strona  $320,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 160,0 \text{ m}^2$
  - lewa strona  $260,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 130,0 \text{ m}^2$
- chodnik
  - prawa strona  $130,0 \text{ m} \times 1,8 \text{ m} = 234,0 \text{ m}^2$
  - lewa strona  $110,0 \text{ m} \times 1,8 \text{ m} = 198,0 \text{ m}^2$
- opaska
  - prawa strona  $190,0 \text{ m} \times 0,4 \text{ m} = 76,0 \text{ m}^2$
  - lewa strona  $150,0 \text{ m} \times 0,4 \text{ m} = 60,0 \text{ m}^2$
- zatoka autobusowa dł.  $60 \text{ m} \times 1 \text{ szt.} = 120 \text{ m}^2$
- wpusty uliczne – 14 szt.
- studnie kanalizacji deszczowej – 15 szt.
- rondo 1 szt o średnicy 25 m

#### **13. droga powiatowa nr 1405G Szemud-Karczemki m. Kielno**

- jezdnia
  - prawa strona  $496,50 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 248,25 \text{ m}^2$
  - lewa strona  $496,50 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 248,25 \text{ m}^2$
- chodnik
  - prawa strona  $820,0 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 1 230,0 \text{ m}^2$
- zatoka autobusowa dł.  $60 \text{ m} \times 3 \text{ szt.} = 360 \text{ m}^2$
- wpusty uliczne- 51 szt
- rondo 1 szt. =  $1 384,74 \text{ m}^2$

#### **14. droga powiatowa nr 1405G Szemud-Karczemki m. Kielno**

- jezdnia

prawa strona  $624 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 312 \text{ m}^2$

- chodnik

lewa strona  $624 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 1\,248,0 \text{ m}^2$

Prawa strona  $340 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 680 \text{ m}^2$

- azyl - 30 m<sup>2</sup>

- zatoka autobusowa 2 szt  $\times 120 \text{ m} = 240 \text{ m}^2$

### **15. droga powiatowa nr 1405G Szemud-Karczemki, odc. Kielno - Dobrzewino**

- jezdnia

prawa strona  $100,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 50,0 \text{ m}^2$

prawa strona  $140,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 70,0 \text{ m}^2$

prawa strona  $340,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 170,0 \text{ m}^2$

lewa strona  $400,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 200,0 \text{ m}^2$

lewa strona  $400,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 200,0 \text{ m}^2$

lewa strona  $400,0 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 200,0 \text{ m}^2$

- chodnik

prawa strona  $100,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 200,0 \text{ m}^2$

prawa strona  $300,0 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 450,0 \text{ m}^2$

prawa strona  $140,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 280,0 \text{ m}^2$

prawa strona  $1310,0 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 1965,0 \text{ m}^2$

prawa strona  $340,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 680,0 \text{ m}^2$

lewa strona  $60,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 120,0 \text{ m}^2$

lewa strona  $120,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 240,0 \text{ m}^2$

lewa strona  $70,0 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 140,0 \text{ m}^2$

- zatoka autobusowa dł.  $120 \text{ m} \times 5 \text{ szt.} = 600 \text{ m}^2$

- cieki podkrawężnikowe 2 sztuki

- studnie kanalizacji deszczowej – 1 szt.

- azyl 5 szt -690 m<sup>2</sup>

## GMINA ŁĘCZYCE

### **1. droga powiatowa nr 1318G Rekowo Lęborskie - Godętowo m. Łęczyce**

- jezdnia i chodnik (łącznie z ul. Podgórną)

strona prawa i lewa  $1964 \text{ m} \times 2 \times 0,50 \text{ m} = 1\,964 \text{ m}^2$

- rów umocniony (korytka betonowe) 50 m

- wpusty uliczne 58 szt.

- osadnik 1 szt.

### **2. droga powiatowa nr 1318G Rekowo Lęborskie - Godętowo**

- chodnik

prawa strona  $314 \text{ m} \times 2,5 \text{ m} = 785 \text{ m}^2$

- wpusty uliczne 8 szt.

### **3. droga powiatowa nr 1322G Kisewo – Żelazno – DW nr 213 m. Świchowo**

- jezdnia
  - lewa strona 430 m x 0,5 m – 215 m<sup>2</sup>
  - Prawa strona 430 m x 0,5 m - 215 m<sup>2</sup>
- chodnik
  - lewa strona 320 m x 2,5 m - 800 m<sup>2</sup>
  - prawa strona 170 m x 2,5 m – 425 m<sup>2</sup>
- korytka ściekowe
  - lewa strona 8 m
- azyle 1 szt. x 20 m = 20 m<sup>2</sup>
- jezdnia i chodnik = 400 m<sup>2</sup>
- wpusty uliczne 3 szt.

#### **4. droga powiatowa nr 1420G Godętowo- Nawcz – Tłuczewo m. Rozłazino**

- jezdnia i chodnik oraz skrzyżowania z DP nr 1422G = 800 m<sup>2</sup>
- jezdnia
  - prawa strona 617 m x 0,5m – 308 m<sup>2</sup>
  - lewa strona 720 m x 0,5m – 360 m<sup>2</sup>
- chodnik
  - prawa strona 170 m x 1,8m - 306 m<sup>2</sup>
  - 165 m x 1,1m - 181,5 m<sup>2</sup>
  - 200 m x 1,8m - 360 m<sup>2</sup>
  - lewa strona 535 m x 1,8m – 963 m<sup>2</sup>
- wpusty uliczne 29 szt.
- studnie rewizyjne 20 szt.
- korytka ściekowe
  - prawa strona 82 m wraz z wpustami 3 szt.
  - lewa strona 185 m wraz z wpustami 6 szt.
- wyspy kanalizujące ruch 2 szt.
- rondo 1 szt,
- obręb skrzyżowania DP 1422G - 270 m<sup>2</sup>

#### **m. Nawcz**

- jezdnia
  - prawa strona 450 m x 0,5m – 225 m<sup>2</sup>
  - lewa strona 300 m x 0,5m – 150 m<sup>2</sup>
- chodnik
  - prawa strona 210 m x 2,5 m - 525 m<sup>2</sup>
  - lewa strona 350 m x 2,5 m – 875 m<sup>2</sup>
- kratki uliczne 33 szt.
- studnie rewizyjne 13 szt.
- opaski
  - prawa strona 450 m x 0,5m – 225 m<sup>2</sup>
  - lewa strona 300 m x 0,5m – 150 m<sup>2</sup>
- azyle 1 szt. x 50 m = 50 m<sup>2</sup>

#### **5. droga powiatowa nr 1422G Rozłazino – Dzieścielec m. Rozłazino**

- jezdnia
  - prawa strona  $66 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} - 33 \text{ m}^2$
  - lewa strona  $130 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} - 130 \text{ m}^2$
- chodnik
  - prawa strona  $66 \text{ m} \times 1,2 \text{ m} - 79,2 \text{ m}^2$
  - lewa strona  $130 \text{ m} \times 1,3 \text{ m} - 169 \text{ m}^2$
- wpusty uliczne 1 szt.

#### **6. droga powiatowa nr 1456G Świetlino – Chmieleniec – Bożepole Wlk. m Bożepole Wlk. m. Chmieleniec**

- jezdnia
  - prawa strona  $497 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} - 248,5 \text{ m}^2$
  - prawa strona  $58 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} - 29,0 \text{ m}^2$
  - prawa strona  $600 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} - 300 \text{ m}^2$
  - lewa strona  $390 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} - 195 \text{ m}^2$
  - lewa strona  $85 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} - 42,5 \text{ m}^2$
  - lewa strona  $770 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} - 385 \text{ m}^2$
- chodnik
  - prawa strona  $497 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} - 745,5 \text{ m}^2$
  - prawa strona  $58 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} - 116,0 \text{ m}^2$
  - prawa strona  $600 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} - 1 200,0 \text{ m}^2$
  - lewa strona  $390 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} - 585,0 \text{ m}^2$
  - lewa strona  $85 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} - 170,0 \text{ m}^2$
  - lewa strona  $770 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} - 1 540,0 \text{ m}^2$
- zatoka postojowa 1 szt x 60m = 120 m<sup>2</sup>

#### **7. droga powiatowa nr 1454G Chynowie – Strzebielino – Nawcz w m. Strzebielino**

- jezdnia
  - lewa strona  $1090 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} - 545 \text{ m}^2$
- chodnik
  - lewa strona  $1090 \text{ m} \times 1,8 \text{ m} - 1 962 \text{ m}^2$
- cieki pod krawężnikowe 25 szt.
- kratka ściekowa strona prawa + lewa – 50 m

### GMINA LUZINO

#### **1. droga powiatowa nr 1451G Kniewo – Łebno m. Zelewo, m. Kębłowo**

- jezdnia
  - prawa strona  $2 620 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} - 1310 \text{ m}^2$
  - lewa strona  $2 620 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} - 1310 \text{ m}^2$

- chodnik
  - prawa strona 540 m x 1,5m – 810 m<sup>2</sup>
  - prawa strona 320 m x 2m – 640 m<sup>2</sup>
  - lewa strona 230 m x 2m – 460
  - lewa strona 320 m x 2m – 640 m<sup>2</sup>
- zatoki 3 szt. = 360 m<sup>2</sup>
- azyle 1 szt. x 100 = 100 m<sup>2</sup>

#### **m. Luzino**

- jezdnia
  - prawa strona 2 620 m x 0,5m – 1310 m<sup>2</sup>
  - lewa strona 2 620 m x 0,5m – 1310 m<sup>2</sup>
- chodnik i ścieżka rowerowa
  - prawa strona 250 m x 2m – 500 m<sup>2</sup>
  - 350 m x 4m – 1400 m<sup>2</sup>
  - 695 m x 2m – 1390 m<sup>2</sup>
  - 335 m x 1,5m – 502 m<sup>2</sup>
  - lewa strona 250 m x 2m – 500 m<sup>2</sup>
  - 930 m x 4m – 3720 m<sup>2</sup>
  - 350 m x 2m - 700 m<sup>2</sup>
  - 695 m x 2m - 1390 m<sup>2</sup>
  - 335 m x 1,5m – 502,5 m<sup>2</sup>
- wpusty uliczne 14 szt.
- zatoki postojowe 7 szt.

#### **m. Barłomino**

- jezdnia
  - prawa strona 200 m x 0,5m – 100 m<sup>2</sup>
  - prawa strona 80 m x 0,5m – 40 m<sup>2</sup>
- zatoki autobusowe – 2 szt. = 240 m<sup>2</sup>

#### **m. Wyszecino**

- chodnika
  - lewa strona dł. 280 m x 1,5 m = 420 m<sup>2</sup>

### **2. droga powiatowa nr 1451G Kniewo – Łebno m. Rondo Rosochy**

- jezdnia
  - prawa strona m x 0,5m – 308 m<sup>2</sup>
  - lewa strona m x 0,5m – 360 m<sup>2</sup>
- chodnik
  - prawa strona m x 1,8m - 306 m<sup>2</sup>
  - lewa strona m x 1,8m – 963 m<sup>2</sup>
- wpusty uliczne 53 szt.
- studnie betonowe 25 szt.
- studzienka PP 4 szt.
- zatoki autobusowe – 4 szt x 115 m<sup>2</sup> – 460 m<sup>2</sup>
- rondo 1 szt,

### **3. droga powiatowa nr 1452G Kochanowo – DK nr 6 m. Kochanowo**

- jezdnia
  - lewa strona dł. 174 mb x 0,5 = 87 m<sup>2</sup>
  - prawa strona dł. 250 mb x 0,50 m = 125 m<sup>2</sup>
- chodnik
  - lewa strona dł. 250 mb x 1,5 m = 375 m<sup>2</sup>
  - prawa strona dł. 125 mb x 2,0 m = 250 m<sup>2</sup>

### **4. droga powiatowa nr 1410G Luzino – Robakowo m. Luzino, m. Robakowo**

- jezdnia
  - lewa strona dł. 2637 m x 0,5 m = 1318,5 m<sup>2</sup>
  - prawa strona dł. 367 m x 0,5 m = 1819 m<sup>2</sup>
- chodnik
  - lewa strona dł. 2817 m x 0,5 m = 5634 m<sup>2</sup>
  - prawa strona dł. 2160 m x 0,5 m = 2160 m<sup>2</sup>
- zatoki autobusowe 2 szt.
- wpusty uliczne 13 szt.
- powierzchnia wyłączona z ruchu 100 m<sup>2</sup>

### **5. droga powiatowa nr 1336G Zakrzewo – Linia – Strzecz – Częstkowo – Gowino – Wejherowo, m. Milwino,**

- chodnika
  - lewa strona dł. 200 m x 2,0 m = 400 m<sup>2</sup>
  - lewa strona dł. 400 m x 2,0 m = 800 m<sup>2</sup>
- ciek podchodnikowy 4 szt
- jezdnia
  - lewa strona dł. 140 m x 0,5 m = 70 m<sup>2</sup>
  - Prawa strona dł 180 m x 0,5 m = 90 m<sup>2</sup>

#### **m. Sychowo**

- jezdnia
  - lewa strona dł. 300 m x 0,5 m = 150 m<sup>2</sup>
  - prawa strona dł. 457 x 0,5m = 228,5 m<sup>2</sup>
- chodnik
  - lewa strona dł. 120 m x 0,5m = 180 m<sup>2</sup>
  - prawa strona dł. 387 m = (267x1,5) + (120x2,0) = 640,5 m<sup>2</sup>
- zatoka autobusowa 4 szt.
- miejsce do ważenie pojazdów dł. 110 x 5m = 550 m<sup>2</sup>

#### **skrzyżowanie z DP nr 1410G**

- chodnik – 100 m x 1,5 m = 150 m<sup>2</sup>
- zatoka autobusowa 1 szt

#### **m. Sychowo,**

- chodnik
  - lewa strona dł. 170m x 2,0 m = 340 m<sup>2</sup>
- ciek podchodnikowy 6 szt.

**m. Robakowo,**

- chodnik

lewa strona dł. 110 m x 2,0 m = 220 m<sup>2</sup>

**5. droga powiatowa nr 1336G Zakrzewo – Linia – Strzepcz – Częstkowo – Gowino – Wejherowo m. Robakowo**

- chodnik

lewa strona dł. 1460 m x 1,7m = 2 482,0 m<sup>2</sup>

- zatoka autobusowa 2 szt.

**6. droga powiatowa nr 1451G Kniewo – Łebno m. Kębłowo**

- jezdnia

prawa strona 860 m x 0,5m – 430 m<sup>2</sup>

lewa strona 860 m x 0,5m – 430 m<sup>2</sup>

- chodnik

prawa strona 860 m x 3,0 m - 2580 m<sup>2</sup>

lewa strona 860 m x 2,5 m – 2150 m<sup>2</sup>

- wpusty uliczne 8 szt.

- studnie betonowe 4 szt.

- zatoki autobusowe prawa – 2 szt x 120 m<sup>2</sup> – 240 m<sup>2</sup>

- zatoki autobusowe lewa – 1 szt x 120 m<sup>2</sup> – 120 m<sup>2</sup>

**7. droga powiatowa nr 1451G Kniewo – Łebno, m. Luzino**

- jezdnia

prawa strona 400 m x 0,5m – 200 m<sup>2</sup>

- chodnik

prawa strona 400 m x 2,0 m - 800 m<sup>2</sup>

**8. droga powiatowa nr 1336G Zakrzewo – Linia – Strzepcz – Częstkowo – Gowino – Wejherowo m. Milwino**

- jezdnia

lewa strona 430 m x 0,5m – 215 m<sup>2</sup>

- chodnik

lewa strona 430 m x 2,0 m - 860 m<sup>2</sup>

lewa strona 200 m x 1,5 m - 300 m<sup>2</sup>

**8. droga powiatowa nr 1451G Kniewo – Łebno m. Zelewo, m. Wyszecino**

- chodnik

prawa strona 455 m x 1,5 m - 682,5 m<sup>2</sup>

**9. droga powiatowa nr 1453G Kębłowo -DK nr 6, m. Kębłowo**

- jezdnia  
prawa strona  $100 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 50 \text{ m}^2$
- chodnik  
prawa strona dł.  $300 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 600 \text{ m}^2$
- zatoka autobusowa 1 szt.  $\times 120 \text{ m}^2 = 120 \text{ m}^2$

## GMINA GNIEWINO

### **1. droga powiatowa nr 1446G Wierzchucino – Czymanowo – Rybno m. Nadole, Czymanowo, Rybno**

- jezdnia  
strona prawa dł.  $5\,115 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 2\,557 \text{ m}^2$   
strona lewa dł.  $1\,140 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 570 \text{ m}^2$
- chodnik  
strona prawa dł.  $5\,115 \times 2,0 = 10\,230 \text{ m}^2$   
strona lewa dł.  $1\,140 \times 2,0 = 2\,280 \text{ m}^2$
- ścieżka rowerowa dł.  $5\,115 \times 2,0 = 10\,230 \text{ m}^2$
- zatoka postojowa dł. 150 m
- zatoka autobusowa dł. 70 m  $\times 4$  szt.
- korytka ściekowe 460 m
- wpusty uliczne 39 szt.
- studnie rewizyjna 11 szt.
- ciek pochodnikowy 1 szt.
- ciek podkrawężnikowy 1 szt.
- acodrain – 12 m

### **2. droga powiatowa nr 1439G Mierzyno – Gniewino – Czymanowo m. Gniewino, Kolkowo, Czymanowo**

- jezdnia  
strona prawa dł.  $4\,526 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 2\,263 \text{ m}^2$   
strona lewa dł.  $1\,066 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 533 \text{ m}^2$   
strona lewa dł.  $340 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 170 \text{ m}^2$
- chodnik  
strona prawa dł.  $4\,425 \times 2,0 = 8\,850 \text{ m}^2$   
strona lewa dł.  $1\,029 \times 2,0 = 2\,058 \text{ m}^2$   
Strona lewa dł.  $340 \times 2,0 = 680 \text{ m}^2$
- ścieżka rowerowa dł.  $1\,275 \times 2,0 = 2\,550 \text{ m}^2$
- zatoka autobusowa dł. 70 m  $\times 9$  szt.
- korytka ściekowe 100 m

### **3. droga powiatowa nr 1443G Kolkowo – Rybno, m. Rybno, Kolkowo**

- jezdnia  
strona prawa dł.  $66 \text{ m} \times 0,5 = 33 \text{ m}^2$   
strona lewa dł.  $1\,570 \text{ m} \times 0,5 = 785 \text{ m}^2$
- chodnik

- strona prawa dł.  $25 \times 2,0 = 50 \text{ m}^2$
- strona lewa dł.  $1\,460 \times 2,0 = 2\,920 \text{ m}^2$
- korytka ściekowe 60 m
- wpust uliczny 1 szt.

**4. droga powiatowa nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo m. Mierzyno,**

- jezdnia
  - strona prawa dł.  $600 \text{ m} \times 0,5 = 300 \text{ m}^2$
  - strona lewa dł.  $600 \text{ m} \times 0,5 = 300 \text{ m}^2$
- chodnik
  - strona prawa dł.  $600 \times 2,0 = 1\,200 \text{ m}^2$
  - strona lewa dł.  $40 \times 2,0 = 80 \text{ m}^2$
- wpust uliczny – 13 szt.
- studnia rewizyjna – 7 szt.

**5. droga powiatowa nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo m. Kostkowo,**

- jezdnia
  - strona prawa dł.  $870 \text{ m} \times 0,5 = 435 \text{ m}^2$
  - strona lewa dł.  $710 \text{ m} \times 0,5 = 355 \text{ m}^2$
- chodnik
  - strona prawa dł.  $870 \times 2,0 = 1\,740 \text{ m}^2$
  - strona lewa dł.  $710 \times 2,0 = 1\,420 \text{ m}^2$
- zatoka autobusowa dł. 70 m x 1 szt.
- wpust uliczny – 3 szt.
- studnia rewizyjna – 2 szt.
- ciek podchodnikowy – 2 szt.

**6. droga powiatowa nr 1455G Łęczyce – Kostkowo m. Kostkowo**

- jezdnia
  - strona prawa dł.  $500 \text{ m} \times 0,5 = 250 \text{ m}^2$
  - strona lewa dł.  $150 \text{ m} \times 0,5 = 25 \text{ m}^2$
- chodnik
  - strona prawa dł.  $500 \times 2,0 = 1\,000 \text{ m}^2$
  - strona lewa dł.  $150 \times 2,0 = 300 \text{ m}^2$
- zatoka autobusowa dł. 100 m x 1 szt.
- wpust uliczny 2 szt.

**GMINA CHOCZEWO**

**1. droga powiatowa nr 1437G Choczewo – Lętowo**

- jezdnia
  - strona prawa dł.  $493 \text{ m} \times 0,7 = 345,1 \text{ m}^2$
  - strona lewa dł.  $493 \text{ m} \times 0,5 = 246,5 \text{ m}^2$
- chodnik
  - strona prawa dł.  $493 \text{ m} \times 1,6 = 788,8 \text{ m}^2$
  - strona lewa dł.  $40 \text{ m} \times 1,5 = 60 \text{ m}^2$
- ściek betonowy 420 m

- wpusty uliczne 17 szt.
- studnie rewizyjne 10 szt

### **1a .droga powiatowa nr 1438G Żelazno- Mierzyno – Kostkowo - Bolszewo m. Słajkowo**

- jezdnia
  - lewa strona 372 m x 0,5 m – 186 m<sup>2</sup>
- chodnik
  - lewa strona 372m x 2,0 m – 744 m<sup>2</sup>
- korytka ściekowe – 40 merów
- ciek pod krawężnikowy - 6 metrów

### **2. droga powiatowa nr 1306G Sasino – Choczewo**

- jezdnia
  - strona prawa dł. 900 m x 0,5 = 450 m<sup>2</sup>
  - strona lewa dł. 900 m x 0,5 = 450 m<sup>2</sup>
- chodnik
  - strona prawa dł. 120 m x 1,8 = 240 m<sup>2</sup>
  - strona lewa dł. 900 m x 1,8 = 1800 m<sup>2</sup>
- kratki ściekowe - 25 szt.

### **3. droga powiatowa nr 1427G Osetnik – Sasino**

- jezdnia
  - strona prawa dł. 300 m x 0,5 = 150 m<sup>2</sup>
  - strona lewa dł. 300 m x 0,5 = 150 m<sup>2</sup>
- chodnik
  - strona lewa dł. 300m x 2,0 = 600 m<sup>2</sup>

### **4. droga powiatowa nr 1306G Sasino – Choczewo m. Kurowo**

- chodnik
  - strona prawa dł. 525 m x 2,0 m = 1050 m<sup>2</sup>
  - strona lewa dł. 525 m x 2,0 = 1050 m<sup>2</sup>
- zatoka autobusowa pow. 120 m<sup>2</sup>
- wyniesione skrzyżowanie o pow. 120 m<sup>2</sup>
- wpusty uliczne 26 szt.
- studnie rewizyjne 31 szt.

### **5. droga powiatowa nr 1430G Ciekocino - Biebrowo - Jackowo - Przebędowo, m. Ciekocino**

- jezdnia
  - strona prawa dł. 200 m x 0,5 = 300 m<sup>2</sup>
  - strona prawa dł. 160 m x 0,5 = 240 m<sup>2</sup>
  - strona lewa dł. 410 m x 0,5 = 410 m<sup>2</sup>
- chodnik
  - strona prawa dł. 200 m x 1,5 = 300 m<sup>2</sup>
  - strona prawa dł. 160 m x 1,5 = 240 m<sup>2</sup>
  - strona lewa dł. 410 m x 1,0 = 410 m<sup>2</sup>

- kratki ściekowe - 1 szt.

**6. droga powiatowa nr 1430G Ciekocino - Biebrowo - Jackowo - Przebędowo, m. Biebrowo**

- chodnik

strona prawa dł. 397 m x 1,2 = 476,40 m<sup>2</sup>

## ZAKRES RZECZOWY ZADANIA NR 2

### Zadanie nr 2. Oczyszczanie dróg powiatowych zamiejskich - Powiat Pucki

Pozimowe jednorazowe oczyszczenie mechaniczne: rozumie się przez to sprzątanie na mokro przy zastosowaniu maszyn czyszczących samobieżnych bądź ciągnionych przez pojazd samochodowy nawierzchni dróg powiatowych zamiejskich na terenie Powiatu Puckiego wraz z okopywaniem traw przy krawężnikach i obrzeżach oraz oczyszczanie urządzeń oczyszczających ścieki wraz z wywozem i utylizacją odpadów.

#### GMINA KOSAKOWO

##### **1. droga powiatowa nr 1516G m. Mosty, Mechelinki,**

- jezdnia

strona prawa dł. 720 m x 0,5 m = 360 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 520m x 0,5 m = 260 m<sup>2</sup>

- chodnik

strona prawa dł. 720 m x 1,5 m = 1 080 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 520m x 1,5 m = 780 m<sup>2</sup>

- wpusty uliczne 16 szt.

##### **2. droga powiatowa nr 1518G m. Suchy Dwór wraz z pętlą autobusową, Pogórze,**

- pętla autobusowa dł. 70 m.

- jezdnia

strona prawa dł. 780 m x 0,5 m = 390 m<sup>2</sup>

- chodnik

strona prawa dł. 780 m x 1,5 m = 1 170 m<sup>2</sup>

- wpusty uliczne 6 szt.

- studnie rewizyjne 3 szt.

##### **3. droga powiatowa nr 1517G m. Rewa, Mosty, Kosakowo, Pogórze,**

- jezdnia

strona prawa dł. 3085 m x 0,5 m = 1 542,5 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 1900 m. x 0,5 m = 950,0 m<sup>2</sup>

- chodnik

strona prawa dł. 2570 m x 1,5 m = 3 855 m<sup>2</sup>

dł. 355 m x 2,0 m = 710 m<sup>2</sup>

dł. 1150 m x 2,0 m = 2 300 m<sup>2</sup>

dł. 1034 m x 1,5m = 1 551 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 1690 m. x 1,5 m = 2 535 m<sup>2</sup>

dł. 210 m. x 2,0 m = 420 m<sup>2</sup>

dł. 646 m x 1,5m = 969 m<sup>2</sup>

- ścieżka rowerowa

strona prawa dł. 690 m x 2,0m = 1 380 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 779 m x 2,0m = 1 558 m<sup>2</sup>

- zatoki autobusowe 4 szt.

- wpusty uliczne 13 szt.

- ściek betonowy dł. 200 m

- cieki podkrawężnikowe 43 szt. x 2,0m = 86 m

#### **4. droga powiatowa nr 1519G m. Kosakowo, Dębogórze, Kazimierz,**

- jezdnia

strona prawa dł. 2770 m x 0,5 m = 1 385 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 1422 m x 0,5 m = 711 m<sup>2</sup>

- chodnik

strona prawa dł. 800 m x 1,0 m = 800 m<sup>2</sup>

dł. 405 m x 1,5 m = 608 m<sup>2</sup>

dł. 1170 m x 3,0 m = 3 510 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 1422 m x 1,5 m = 2 133 m<sup>2</sup>

- wpusty uliczne 18 szt.

- korytka ściekowe 400 m

#### **5. droga powiatowa nr 1519G Kazimierz-Dębogórze-Kosakowo, odc. Kazimierz-Dębogórze**

- jezdnia

strona prawa dł. 120 m x 0,5 m = 600 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 500 m x 0,5 m = 250 m<sup>2</sup>

Strona prawa dł. 50 m x 0,5 m = 25 m<sup>2</sup>

- chodnik

strona prawa dł. 120 m x 2,0 m = 240 m<sup>2</sup>

dł. 50 m x 2,0 m = 25 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 500 m x 2,0 m = 1000 m<sup>2</sup>

- ścieki podchodnikowe - 40 sztuk

- ścieki z korytek - 45 mb

### GMINA PUCK

#### **1. droga powiatowa nr 1506G m. Mioszyno, Strzelno, Łebcz, Gnieźdżewo,**

- jezdnia

strona prawa dł. 5580 m x 0,5 m = 2 790 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 4968 m x 0,5 m = 2 484 m<sup>2</sup>

- chodnik

strona prawa dł. 617 m x 3,0 m = 1 851 m<sup>2</sup>

dł. 4 167 m x 2,0 m = 8 334 m<sup>2</sup>

dł. 516 m x 1,5 m = 774 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 100 m x 2,0 m = 200 m<sup>2</sup>

dł. 3 668 m x 1,5 m = 5 502 m<sup>2</sup>

dł. 1 020 m x 1,0 m = 1 020 m<sup>2</sup>

- korytka ściekowe bezpośrednio

przylegające do chodnika 515 m x 0,4 m = 206 m<sup>2</sup>

- wpusty uliczne 111 szt.

- studnie rewizyjne 118 szt.

- zatoki autobusowe 14 szt.

#### **2. droga powiatowa nr 1507G (m. Swarzewo od skrzyżowania z DW nr 216, Gnieźdżewo do skrzyżowania z DP nr 1506G)**

- jezdnia

strona prawa dł. 780 m x 0,5 m = 390 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 663 m x 0,5 m = 331,5 m<sup>2</sup>

- chodnik
  - strona prawa dł. 780 m x 2,0 m = 1 560 m<sup>2</sup>
  - strona lewa dł. 663 m x 1,5 m = 994,5 m<sup>2</sup>
- wpusty uliczne 15 szt.
- studnie rewizyjne 18 szt.

### **3. droga powiatowa nr 1509G m. Łebcz,**

- jezdnia
  - strona lewa dł. 400 m x 0,5 = 200 m<sup>2</sup>
- chodnik
  - strona lewa dł. 400 m. x 2,0 m = 800 m<sup>2</sup>
- wpusty uliczne 8 szt.

### **4. droga powiatowa 1509G Władysławowo – Łebcz – Starzyno od dr 1506G do końca wsi**

- jezdnia
  - strona prawa dł. 605 m x 0,5 m = 302,5 m<sup>2</sup>
  - strona lewa dł. 605 m x 0,5 m = 302,5 m<sup>2</sup>
  - Strona prawa dł 400 m x 0,5 m = 200 m<sup>2</sup>
- chodnik
  - strona lewa dł. 400 m. x 2,0 m = 800 m<sup>2</sup>
  - Strona prawa dł 2 250 m x 2,0 m = 4 500 m<sup>2</sup>
- wpusty uliczne - 24 szt.

### **5. droga powiatowa 1508G Mieroszyno – Parszkowo – Starzyno – Domatowo – Leśniewo, m. Starzyno**

#### **ulica Lipowa**

- jezdnia
  - strona prawa dł. 305 m x 0,5 m = 152,5 m<sup>2</sup>
- chodnika
  - strona lewa dł. 305 m x 1,1 m = 335,5 m<sup>2</sup>
- wpusty uliczne 4 szt.
- studnie rewizyjne 2 szt.

#### **ulica Długa**

- jezdnia
  - strona prawa dł. 1 080 m x 0,5 m = 540 m<sup>2</sup>
  - strona lewa dł. 1 080 m x 0,5 m = 540 m<sup>2</sup>
- chodnik
  - strona prawa dł. 680 m x c.a 1,0 m = 680 m<sup>2</sup>
  - strona lewa dł. 50 m x 1,5 m = 75 m<sup>2</sup>
- wpusty uliczne 47 szt.
- studnie rewizyjne 24 szt.

### **6. droga powiatowa nr 1511G Puck – Żelistrzewo**

- jezdnia
  - strona prawa dł. 700 m x 0,5 m = 350 m<sup>2</sup>
  - strona lewa dł. 690 m x 0,5 m = 345 m<sup>2</sup>
- chodnik
  - strona prawa dł. 700 m x 1,5 m = 1 050 m<sup>2</sup>
  - strona lewa dł. 690 m x 1,5 m = 1 035 m<sup>2</sup>

- wpusty uliczne 6 szt.
- studnie rewizyjne 3 szt.
- Wyspa na skrzyżowaniu:
- Powierzchnia – 62,5 m<sup>2</sup>
- Przy krawężniku – 37,5 m

**7. droga powiatowa nr 1513G Małe Bładzikowo – Rzucewo – Osłonino – Żelistrzewo – Sławutówko od domu kultury do skrzyżowania z DP nr 1514G**

- jezdnia
  - strona prawa dł. 200 m x 0,5 m = 100 m<sup>2</sup>
  - strona lewa dł. 70 m x 0,5 m = 35 m<sup>2</sup>
- chodnik
  - strona prawa dł. 200 m x 1,5 m = 300 m<sup>2</sup>
  - strona lewa dł. 70 m x 2,0 m = 140 m<sup>2</sup>
- wpusty uliczne 6 szt.
- studnie rewizyjne 3 szt.

**8. droga powiatowa nr 1514G Smolno – Mrzezino – Kazimierz w m. Żelistrzewo**

- jezdnia
  - strona prawa dł. 594 m x 0,5 m = 297 m<sup>2</sup>
- chodnika
  - strona lewa dł. 594 m x 2,0 m = 1 188 m<sup>2</sup>
- wpusty uliczne 9 szt.
- studnie rewizyjne 5 szt.

**9. droga powiatowa 1514G Smolno – Mrzezino – Kazimierz m. Smolno**

- jezdnia
  - strona lewa dł. 1500 m x 0,5 m = 750 m<sup>2</sup>
  - strona prawa dł. 1500 m x 0,5 m = 750 m<sup>2</sup>
- chodnik
  - strona lewa dł. 800 m x 2,0 m = 1 200 m<sup>2</sup>
  - strona prawa dł. 820 m x 2,0 m = 1 230 m<sup>2</sup>
- chodnik od ul. Św. Rocha do przejazdu kolejowego strona lewa dł. 340 m x 2,0 m = 680 m<sup>2</sup>
- wpusty uliczne 9 szt.

**m. Mrzezino**

- jezdnia
  - strona lewa dł. 1500 m x 0,5 m = 750 m<sup>2</sup>
  - strona prawa dł. 1500 m x 0,5 m = 750 m<sup>2</sup>
- chodnik
  - strona lewa dł. 804 m x 2,0 m = 1 608 m<sup>2</sup>
  - strona prawa dł. 200 m x 2,0 m = 400 m<sup>2</sup>
- wpusty uliczne 10 szt.
- studnie rewizyjne 9 szt.

**m. Mrzezino od ronda do końca miejscowości**

- jezdnia dł. 70 m x 0,5 m = 35 m<sup>2</sup>
- + 3 wloty (azyle – 20 m<sup>2</sup>)
- wpusty uliczne 21 szt.

- studnie rewizyjne 23 szt.

**10. droga powiatowa nr 1508G Mioszyno – Parszkowo – Starzyno – Domatowo Leśniewo**

- jezdnia

strona lewa dł. 460 m x 0,5 m = 230 m<sup>2</sup>

- chodnik

strona lewa dł. 460 m x 1,5 m = 690 m<sup>2</sup>

**11. droga powiatowa nr 1440G Kniewo – Wielka Piaśnica – Puck - Rondo**

- jezdnia przy krawężnikach dł. 480 m x 0,5 m = 240 m<sup>2</sup>

- chodniki dł. 172 m x 2,0m = 344 m<sup>2</sup>

- azyle 4 szt.

- ścieki krawężnikowe dł. 25 m

**m. Domatówko:**

- chodnik

strona lewa dł. 700 m x 1,5 m = 1 050 m<sup>2</sup>

- wpusty uliczne 4 szt.

**12. droga powiatowa 1509G Władysławowo – Łebcz – Starzyno od dr 1506G do drogi wojewódzkiej 213**

**m. Łebcz:**

- jezdnia

strona prawa dł. 520 m x 0,5 m = 260 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 60 m x 0,5 m = 30 m<sup>2</sup>

- chodnik

strona prawa dł. 280 m x 1,5 m = 420 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 740 m x 1,5 m = 1 110 m<sup>2</sup>

- studnie rewizyjne 10 szt.

- kratki ściekowe 17 szt

**m. Starzyński Dwór:**

- zatoki autobusowe 2 szt. x 114 m<sup>2</sup> = 228 m<sup>2</sup>

**13. droga powiatowa nr 1440G Kniewo – Wielka Piaśnica – Puck w m. Darzłubie**

- jezdnia

strona prawa dł. 1 380 m x 0,5 m = 690 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 1 380 m x 0,5 m = 690 m<sup>2</sup>

- chodnik

strona prawa dł. 1 380 m x 1,5 m = 2 070 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 1 380 m x 1,5 m = 2 070 m<sup>2</sup>

- wpusty uliczne - 66 szt.

- korytka ściekowe – 100 m<sup>2</sup>

- zatoki autobusowe 2 szt. x 114 m<sup>2</sup> = 228 m<sup>2</sup>

**14. droga powiatowa 1508G Miosroszyno – Parszkowo – Starzyno – Domatowo –  
Leśniewo, odc. Parszkowo - Starzyno**

- jezdnia

$$\text{strona prawa d\l. } 30 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 15 \text{ m}^2$$

$$\text{strona prawa d\l. } 30 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 15 \text{ m}^2$$

$$\text{strona prawa d\l. } 180 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 90 \text{ m}^2$$

$$\text{strona prawa d\l. } 40 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 20 \text{ m}^2$$

$$\text{strona lewa d\l. } 30 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 15 \text{ m}^2$$

$$\text{strona lewa d\l. } 35 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 17,5 \text{ m}^2$$

$$\text{strona lewa d\l. } 30 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 15 \text{ m}^2$$

- chodnik

$$\text{strona prawa d\l. } 30 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 60 \text{ m}^2$$

$$\text{strona prawa d\l. } 30 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 60 \text{ m}^2$$

$$\text{strona prawa d\l. } 180 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 270 \text{ m}^2$$

$$\text{strona prawa d\l. } 40 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 60 \text{ m}^2$$

$$\text{strona lewa d\l. } 30 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 60 \text{ m}^2$$

$$\text{strona lewa d\l. } 35 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 70 \text{ m}^2$$

$$\text{strona lewa d\l. } 30 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 60 \text{ m}^2$$

GMINA KROKOWA

**1. droga powiatowa 1504G Sławoszynko – Parszczyce – Minkowice,  
m. Minkowice:**

- jezdnia

$$\text{strona prawa d\l. } 140 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 70 \text{ m}^2$$

$$\text{strona lewa d\l. } 140 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 70 \text{ m}^2$$

- chodnik

$$\text{strona prawa d\l. } 90 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 180 \text{ m}^2$$

$$\text{strona lewa d\l. } 110 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 220 \text{ m}^2$$

- wpusty uliczne 2 szt.

**m. Parszczyce:**

- jezdnia

$$\text{strona prawa d\l. } 162 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 81 \text{ m}^2$$

$$\text{strona lewa d\l. } 30 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 15 \text{ m}^2$$

- chodnik

$$\text{strona prawa d\l. } 167 \text{ m} \times 1,80 \text{ m} = 291,6 \text{ m}^2$$

$$\text{strona lewa d\l. } 30 \text{ m} \times 1,50 \text{ m} = 45 \text{ m}^2$$

- wpusty uliczne 2 szt.

**Sławoszynko - Parszczyce:**

- jezdnia

$$\text{strona prawa d\l. } 890 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 445 \text{ m}^2$$

$$\text{strona lewa d\l. } 50 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 25 \text{ m}^2$$

- chodnik

$$\text{strona prawa d\l. } 890 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 1\,780 \text{ m}^2$$

strona lewa dł. 50 m x 2,0 m = 100 m<sup>2</sup>

- ścieki pod chodnikiem 6 szt.

**2. droga powiatowa 1505G Minkowice – Sławoszyno, m. Sławoszyno**

- jezdnia

strona prawa dł. 770 m x 0,5 m = 385 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 770 m x 0,5 m = 385 m<sup>2</sup>

- chodnik

strona prawa dł. 770 m x 1,80 m = 1386 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 770 m x 1,80 m = 1386 m<sup>2</sup>

- wpusty uliczne 28 szt.

- studnie rewizyjne 3 szt.

- zatoki autobusowe – 2 szt.

**3. droga powiatowa 1502G Dębki - Odargowo, m. Dębki**

- jezdnia

strona lewa dł. 250 m x 0,5 m = 125 m<sup>2</sup>

- chodnik

strona lewa dł. 250 m x 4,2 m = 1 050 m<sup>2</sup>

- wpusty uliczne 14 szt.

- studnie rewizyjne 10 szt.

**4. droga powiatowa 1526G DW nr 213 – Lubkowo – Tyłowo – Dąbrówka, m. Lubkowo:**

- jezdnia

strona prawa dł. 425 m x 0,5 m = 212,50 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 135 m x 0,5 m = 67,50 m<sup>2</sup>

- chodnik

strona prawa dł. 425 m x 1,50 m = 637,50 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 55 m x 1,50 m = 82,5 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 80 m x 1,50 m = 120 m<sup>2</sup>

**5. droga powiatowa 1503G Sławoszynko – Karwińskie Błoto Drugie - Goszczyno, m. Szary Dwór, Łętowice, Goszczyno**

- jezdnia

strona prawa dł. 200 m x 0,5 m = 100,00 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 100 m x 0,5 m = 50,00 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 325 m x 0,5 m = 1 625,00 m<sup>2</sup>

- chodnik

strona lewa dł. 1 118 m x 1,50 m = 1 677,00 m<sup>2</sup>

**6) Droga powiatowa 1522G Świesino- Połchówko - Kłanino m. Świesino**

- jezdnia

strona lewa dł. 650 m x 0,5 m = 325,50 m<sup>2</sup>

- chodnik

strona lewa dł. 650 m x 2,00 m = 1 300 m<sup>2</sup>

**7. droga powiatowa 1526G DW nr 213 – Lubkowo – Tyłowo – Dąbrówka, odc. Lubkowo -Tyłowo:**

- jezdnia

strona lewa dł. 180 m x 0,5 m = 90 m<sup>2</sup>

- chodnik

strona lewa dł. 180 m x 1,50 m = 270 m<sup>2</sup>

**7) droga powiatowa 1504G Sławoszynko – Parszczyce – Minkowice, odc. Sławoszynko - Minkowice:**

- jezdnia

strona prawa dł. 615 m x 0,5 m = 307,50 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 125 m x 0,5 m = 62,50 m<sup>2</sup>

- chodnik

strona prawa dł. 615 m x 2,00 m = 1230 m<sup>2</sup>

strona lewa dł. 125 m x 2,00 m = 250 m<sup>2</sup>

-ciek podkrawężnikowe - 20 szt x 2,00 m = 40 mb

### ZAKRES RZECZOWY ZADANIA NR 3

#### Zadanie 3. Zbieranie i wywóz śmieci z pasów drogowych dróg powiatowych na terenie Powiatu Wejherowskiego

Pozimowe jednorazowe oczyszczenie nawierzchni dróg powiatowych zamiejskich na terenie Powiatu Wejherowskiego oraz oczyszczanie urządzeń oczyszczających ścieki wraz z wywozem i utylizacją odpadów:

#### Obwód Drogowy w Wejherowie

Lp.	Nr drogi	Nazwa ciągu drogi	Kilometraż	Długość [km]	Klasa drogi	Kilometraż na terenie Gminy	Gmina
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1318G	Rekowo Leborskie – Godętowo	7+270 – 13+627	6,357	Z	7+270 – 13+627	Łęczyce
2	1322G	Kisewo – Żelazno – DW nr 213	5+699 – 23+312	17,613	Z	5+699 – 17+287	Łęczyce
3	1330G	Rozłaski Bór – Nawcz	8+473 – 14+307	5,834	L	8+473 – 14+307	Łęczyce
4	1336G	Zakrzewo – Linia – Strzecz – Częstkowo – Gowino – Wejherowo	6+552 – 43+401	36,849	Z	6+552 – 27+612	Linia
						27+612 – 31+212	Szemud
						31+212 – 38+891	Luzino
						38+891 – 43+401	Wejherowo
5	1400G	Reda – Gniewowo	1+734 – 4+478	2,744	L	1+734 – 4+478	Wejherowo
6	1401G	Wejherowo – Zbychowo – Reszki	2+302 – 8+975	6,673	L	2+302 – 8+975	Wejherowo
7	1402G	Zbychowo – Nowy Dwór Wejherowski	3+070 – 7+566	4,496	L	3+070 – 7+566	Wejherowo
8	1403G	Rumia – Kamień – Kowalewo	0+000 – 1+293	1,293	L	0+000 – 1+293	Wejherowo
9	1404G	Rumia – Łężyce – Gdynia	2+513 – 6+245	3,732	L	2+513 – 6+245	Wejherowo
10	1405G	Szemud – Karczemki	0+000 – 13+194	13,194	Z	0+000 – 13+194	Szemud
11	1406G	Kielno – Kowalewo	0+000 – 5+179	5,179	L	0+000 – 5+179	Szemud
12	1409G	Częstkowo – Głazica – Szemud	0+000 – 4+310	4,310	L	0+000 – 4+310	Szemud
13	1410G	Luzino – Dąbrówka – Sopieszyno	0+000 – 3+825	3,825	L	0+000 – 3+825	Luzino
14	1412G	Kamień – Koleczkowo – (Gdynia)	0+000 – 7+038	7,038	L	0+000 – 7+038	Szemud
15	1415G	Kielno – (Kłósówko)	0+000 – 4+487	4,487	L	0+000 – 4+487	Szemud
16	1416G	Szemud – Jeleńska Huta –	0+000 – 4+975	6,003	L	0+000 – 4+975	Szemud

		DP nr 1406G	5+882 – 6+910			5+882 – 6+910	
17	1418G	Łebieńska Huta – Będargowo	0+000 – 4+869	4,869	L	0+000 – 4+869	Szemud
18	1419G	Strzepcz – Miechucino	0+000 – 3+941	3,941	Z	0+000 – 3+941	Linia
19	1420G	Godętowo – Nawcz – Tłuczewo	0+000 – 15+489	15,489	Z	0+000 – 11+038	Łęczycy
						11+038 – 15+489	Linia
20	1421G	Godętowo – Dąbrówka Wielka – Rozłazino	0+000 – 6+608	6,608	L	0+000 – 6+608	Łęczycy
21	1422G	Rozłazino – Dzieńcielec	0+000 – 3+378	3,378	L	0+000 – 3+378	Łęczycy
22	1431G	Linia – Niepoczołowice	0+000 – 6+595	6,595	L	0+000 – 6+595	Linia
23	1438G	Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo	0+000 – 26+863	26,863	Z	18+196 – 26+863	Wejherowo
24	1440G	Kniewo – Warszkowo – Wielka Piaśnica – Puck	0+000 – 8+651	8,651	Z	0+000 – 8+651	Wejherowo
25	1442G	Celbowo – Brudzewo – Wejherowo	7+468 – 9+224	1,756	L	7+468 – 9+224	Wejherowo
26	1451G	Kniewo – DK nr 6 – Luzino – Łebno	0+000 – 27+277	27,277	Z	0+000 – 2+477	Wejherowo
						2+477 – 5+764	Luzino
						5+764 – 6+731	Wejherowo
						6+731 – 21+630	Luzino
						21+630 – 24+425	Linia
						24+425 – 27+277	Szemud
27	1452G	Kochanowo – DK nr 6	0+000 – 2+715	2,715	L	0+000 – 1+362	Luzino
						1+362 – 2+715	Wejherowo
28	1453G	Kębłowo – DK nr 6	0+885 – 1+517	1,517	L	0+000 – 1+517	Luzino
29	1454G	Chynowie – Strzebielino – Nawcz	0+000 – 12+820	12,820	L	0+000 – 12+820	Łęczycy
30	1455G	Łęczycy – Kostkowo	0+000 – 16+241	16,241	Z	0+000 – 9+528,5	Łęczycy
31	1456G	Świetlino – Chmieleniec – Bożepole	0+000 – 5+676	5,676	L	0+000 – 5+676	Łęczycy
32	1457G	Chrzanowo Wysokie – Kaczkowo	0+000 – 7+192	7,192	L	0+000 – 7+192	Łęczycy
33	1458G	Pużyce – Mierzyno	0+000 – 11+587	11,587	L	0+000 – 5+893	Łęczycy
Razem:				<b>369,406</b>			

## Obwód Drogowy w Sławoszynie

Lp.	Nr drogi	Nazwa ciągu drogi	Kilometraż	Długość [km]	Klasa drogi	Kilometraż na terenie Gminy	Gmina
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1306G	Sasino – Choczewo	13+750 – 26+215	12,465	Z	13+750 – 26+215	Choczewo
2	1317G	Wojciechowo – Zwartowo	3+485 – 6+428	2,943	L	3+485 – 6+428	Choczewo
3	1322G	Kisewo – Żelazno – DW nr 213	5+699 – 23+312	17,613	Z	17+287 – 23+312	Choczewo
4	1427G	Osetnik – Sasino	0+000 – 2+925	2,925	L	0+000 – 2+925	Choczewo
5	1429G	Lubiatowo – Choczewo	0+000 – 6+744	6,744	Z	0+000 – 6+744	Choczewo
6	1430G	Ciekocino – Biebrowo – Jackowo – Przebendowo	0+000 – 9+804	9,804	L	0+000 – 9+804	Choczewo
7	1432G	Osieki Leborskie – Lublewko	0+000 – 2+655	2,655	L	0+000 – 2+655	Choczewo
8	1436G	Gardkowice – Perlino – Gniewino	0+000 – 3+011	3,011	L	0+000 – 3+011	Gniewino
9	1437G	Choczewo – Łętowo	0+000 – 2+365	2,365	L	0+000 – 2+365	Choczewo
10	1438G	Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo	0+000 – 26+863	26,863	Z	0+000 – 6+362	Choczewo
						6+362 – 18+196	Gniewino
11	1439G	Mierzyno – Gniewino – Czymanowo	0+000 – 8+296	8,296	Z	0+000 – 8+296	Gniewino
12	1443G	Kolkowo – Rybno	0+000 – 4+413	4,413	L	0+000 – 4+413	Gniewino
13	1445G	Opalino – Tyłowo	0+000 – 0+699	0,699	L	0+000 – 0+699	Gniewino
14	1446G	Wierzchucino – Czymanowo – Rybno	5+913 – 17+117	11,204	Z	5+913 – 17+117	Gniewino
15	1447G	Perlino – Bychowo	3+808 – 7+964	4,156	L	3+808 – 7+964	Gniewino
16	1455G	Łęczyce-Kostkowo	9+528,8-16+241	6,712,5	Z	9+528,5-16+241	Gniewino
17	1458G	Pużyce-Mierzyno	0+000-11+587	11,587	L	5+893+11+587	Gniewino
18	1460G	Borkowo – Zwartówko – DP nr 1322G	0+000 – 4+924	4,924	L	0+000 – 4+924	Choczewo
Razem:				139,379			

## ZAKRES RZECZOWY ZADANIA NR 4

### Zadanie 4. Zbieranie i wywóz śmieci z pasów drogowych dróg powiatowych na terenie Powiatu Puckiego

Pozimowe jednorazowe oczyszczenie nawierzchni dróg powiatowych zamiejskich na terenie Powiatu Puckiego oraz oczyszczanie urządzeń oczyszczających ścieki wraz z wywozem i utylizacją odpadów

#### Obwód Drogowy w Sławoszynie

- DP nr 1440 Kniewo – Wielka Piaśnica – Puck  
km 8+651 – 21+872
- DP nr 1441G Połchowo – Rekowo  
km 0+000 – 1+147
- DP 1442G Celbowo – Brudzewo - Wejherowo  
km 0+000 - 6+250
- DP nr 1446G Wierzchucino – Brzyno – Czymanowo –Rybno  
km 0+000 – 5+913
- DP nr 1447 Słuchowo – Prusewo – Bychowo – Perlino  
km 0+000 – 3+808
- DP nr 1502G Dębki – Odargowo  
km 0+000 – 5+715
- DP nr 1503G Sławoszynko – Karwieńskie Błoto Drugie – Goszczyno  
km 0+000 – 9+341
- DP nr 1504G Sławoszynko – Parszczyce – Minkowice  
km 0+000 – 4+587
- DP nr 1505G Minkowice - Sławoszyno  
km 0+000 - 1+577
- DP nr 1506G Władysławowo (Jastrzębia Góra) – Strzelno – Gnieźdźewo  
km 2+094 – 13+423
- DP nr 1507G Swarzewo – Gnieźdźewo  
km 0+000 – 0+895
- DP nr 1508G Mieroszyno – Parszkowo – Starzyno – Domatowo – Leśniewo  
km 0+000 – 15+325
- DP nr 1509G Władysławowo – Łebcz – Starzyno  
km 3+006 – 10+709
- DP nr 1510G Mechowo – Darzłubie  
km 0+000 – 3+434
- DP nr 1511G Puck – Żelistrzewo  
km 1+680 – 4+869
- DP nr 1512G Puck – Bładzikowo – Małe Bładzikowo  
km 0+481 – 3+765
- DP nr 1513G Małe Bładzikowo – Rzucewo – Osłonino – Żelistrzewo – Sławutówko  
km 0+000 – 10+888
- DP nr 1514G Smolno – Mrzezino – Kazimierz  
km 0+000 – 9+317
- DP nr 1515G DW nr 216 – Połchowo – Mrzezino  
km 0+000 – 4+749
- DP nr 1516G Mosty – Mechelinki  
km 0+000 – 1+158

- DP nr 1517G Rewa – Pierwoszyno – Kosakowo – Pogórze  
km 0+000 – 4+878  
km 6+025 – 8+909
- DP nr 1518G Dębogórze – Pogórze  
km 0+000 – 3+356
- DP nr 1519G Kazimierz – Debogórze – Kosakowo  
km 0+000 – 5+950
- DP nr 1520G Sławutowo – Sławutówko  
km 0+000 – 2+347
- DP nr 1522G Świesino – Połchówko – Kłanino  
km 0+000 – 7+001
- DP nr 1523G Minkowice – Lisewo – DW nr 218  
km 0+000 – 3+950
- DP nr 1524G Krokowa – Jeldzino – Sobieńczyce – Kartoszyno  
km 0+000 – 6+782
- DP nr 1525G Sobieńczyce – Karlikowo – DW nr 218  
km 0+000 – 2+551
- DP nr 1526G DW nr 213 – Lubkowo – Tyłowo – Dąbrowa  
km 0+000 – 12+937
- DP nr 1527G Prusewo (łącznik płn. DP nr 1446G i DP nr 1447G)  
km 0+000 – 0+390
- DP nr 1528G Prusewo (łącznik pd. DP nr 1446G i DP nr 1447G)  
km 0+000 – 0+624

## ZAKRES RZECZOWY ZADANIA NR 5

### Zadanie nr 5. Oczyszczanie poziomowe linii krawędziowych jezdni o przekroju szlakowym z piasku na terenie Powiatu Wejherowskiego

Pozimowe jednorazowe oczyszczenie nawierzchni dróg powiatowych zamiejskich na terenie Powiatu Wejherowskiego, polegające na poziomym posprzątaniu z piasku linii krawędziowych jezdni wraz z posprzątaniem zanieczyszczeń obejmujące zadania:

#### POWIAT WEJHEROWSKI

##### Obwód Drogowy w Wejherowie

- 1336G Zakrzewo- Linia - Strzecz -Częstkowo -Gowino-Wejherowo (od granicy m. Wejherowa do granicy powiatu wejherowskiego)  
do zamiecenia:  
od krzyżówki do Niepoczołowice = 1 320 m<sup>2</sup>
- 1322G Kisewo-Żelazno-DW nr 213 (od granicy powiatu do skrzyżowania z DW nr 213)  
do zamiecenia = 300 m<sup>2</sup>
- 1409G Częstkowo -Głazica -Szemud  
do zamiecenia = 2400 m<sup>2</sup>
- 1422G Rozłazino – Dzieścielec  
do zamiecenia = 300 m<sup>2</sup>
- 1431G Linia – Niepoczołowice  
do zamiecenia = 300 m<sup>2</sup>
- 1439G Mierzyno Gniewino – Czymanowo  
do zamiecenia:  
od Mierzyna do Gniewina =1 740 m<sup>2</sup>  
Gniewino -Czymanowo (góra)= 1500 m<sup>2</sup>
- 1443G Kolkowo – Rybno  
do zamiecenia = 126 m<sup>2</sup>
- 1451G Kniewo – DK nr 6 – Luzino – Łebno  
do zamiecenia:  
Rosochy – Łebno = 200 m<sup>2</sup>  
Zamostne - Zelewo = 1200 m<sup>2</sup>
- 1457G Chrzanowo - Wysokie - Kaczkowo  
do zamiecenia:

od krzyżówki do m. Kaczkowo = 780 m<sup>2</sup>

### **Obwód Drogowy w Sławoszynie**

- 1446G Wierzchucino granica powiatu – Rybno  
do zamiecenia:  
Nadole – granica powiatu 1764 m<sup>2</sup>  
Brzyno -łącznik Prusewo – 630 m<sup>2</sup>
- 1447G Słuchowo granica powiatu Bychowo – Perlino  
do zamiecenia:  
od granicy powiatu do Gniewina = 1 800 m<sup>2</sup>
- 1439G Mierzyno - Gniewino – Czymanowo  
do zamiecenia:  
1 500 m<sup>2</sup>  
1 740 m<sup>2</sup>

## **ZAKRES RZECZOWY ZADANIA NR 6**

### **Zadanie nr 6. Oczyszczanie poziomowe linii krawędziowych jezdni o przekroju szlakowym z piasku na terenie Powiatu Puckiego**

Pozimowe jednorazowe oczyszczenie nawierzchni dróg powiatowych zamiejskich na terenie Powiatu Puckiego, polegające na poziomym posprzątaniu z piasku linii krawędziowych jezdni wraz z posprzątaniem zanieczyszczeń obejmujące zadania:

#### **POWIAT PUCKI**

##### **Obwód Drogowy w Sławoszynie**

- 1) DP nr 1446G Wierzchucino – Brzyno – Czymanowo –Rybno  
do zamiecenia:  
Prusewo przez łącznik Wierzchucino – 876 m<sup>2</sup>  
Brzyno przez łącznik Prusewo – 630 m<sup>2</sup>
- 2) DP nr 1447 Słuchowo – Prusewo – Bychowo – Perlino  
do zamiecenia:  
Prusewo – granica powiatu = 600 m<sup>2</sup>
- 3) DP nr 1505G Minkowice - Sławoszyno  
do zamiecenia = 60 m<sup>2</sup>
- 4) DP nr 1523G Minkowice – Lisewo – DW nr 218  
do zamiecenia = 180 m<sup>2</sup>
- 5) DP nr 1525G Sobieńczyce – Karlikowo – DW nr 218  
do zamiecenia = 1 500 m<sup>2</sup>