

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

M-28.00.00.00

Wypośaenie pomostu

M-28.02.03.00

Kapy chodnikowe z prefabrykowaną desk gzymosw

M-28.02.03.55

Wykonanie kapy chodnikowej "na mokro" z betonu klasy C 30/37

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)

Niniejsza Specyfikacja dotyczy betonu kapy chodnikowej, jego składników, tj. cementu, kruszywa, wody oraz domieszek i dodatków oraz robót betonowych podczas realizacji kapy chodnikowej podczas remontu mostu realizowanego w ramach inwestycji pn.: **"Wykonanie remontu mostu przez potok Łowisko w km 0+065 drogi powiatowej nr 1240R realizowanego w ramach inwestycji pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1240R Wola Zarczycka – Nowa Sarzyna od drogi 1264R do skrzyżowania z drogą krajową nr 77 Lipnik - Przemyśl w km 0+000 – 8+310"**.

1.2. Zakres stosowania STWiORB

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Specyfikacja obejmuje warunki wykonywania kap/płyt chodnikowych z betonu klasy wytrzymałości C30/37 na obiekcie mostowym zespolonych z konstrukcj obiektu oraz podporami obiektu przy pomocy kotew.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w STWiORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakoś wykonanych robót i ich zgodnoś z dokumentacj projektową oraz ST.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 2.

2. MATERIAŁ

Beton konstrukcyjny jak w STWiORB **M 20.02.00.00.** oraz wg poniższych uwag:

Należy zastosować klasę wytrzymałości betonu C30/37 (kapa chodnikowa).

Klasa ekspozycji betonu dla kapy chodnikowej: XC3, XD2, XF4 oraz klasa zawartości chlorków: Cl 0,40 wg PN-EN 206-1, czerwiec 2003. Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodnoś.

3. SPRZĘT

Jak w STWiORB **M 20.02.00.**

4. TRANSPORT

Jak w STWiORB **M 20.02.00.**

5. WYKONANIE ROBÓT

Jak w STWiORB **M 20.02.00.** oraz wg poniższych uwag:

Przed przystąpieniem do betonowania Wykonawca musi wykonać i uzgodnić z Inżynierem plan betonowania kap chodnikowych.

5.1. Tolerancje wykonania.

- długość kapy $\pm 2\text{cm}$,
- grubość kapy $\pm 0,5\text{cm}$,
- rzędne $\pm 1\text{cm}$.

5.2. Otulenie zbrojenia

Otulenie zbrojenia, licząc od powierzchni pręta zbrojeniowego do powierzchni eksponowanej betonu powinno wynosić $- 2,5\text{cm}$ - zbrojenie górne i dolne z tolerancją $+0,5\text{cm}$.

5.3. Betonowanie kap chodnikowych.

Przed betonowaniem kap chodnikowych należy wykonać montaż prefabrykowanych desek gzymsowych.

Do betonowania kap chodnikowych można przystąpić po odebraniu przez Inżyniera przygotowanej powierzchni istniejącej płyty pomostu, izolacji (czy nie jest uszkodzona) i zbrojenia.

Przy odbiorze należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe ułożenie i powiązanie zbrojenia, zgodne z projektem otulenia prętów. Końcówki drutów wiązałkowych muszą być odgięte do środka kapy. Pręty zbrojeniowe powinny być łączone zgodnie z normą z zachowaniem odpowiedniej długości zakładów i przestrzegania zasady nie łączenia prętów w jednym przekroju.

Zezwolenie na betonowanie powinno być wpisane do Dziennika Budowy.

Betonowanie należy prowadzić całą szerokością betonowania wg poniższego schematu:

- układany beton należy zawibrować powierzchniowo listwami wibracyjnymi,
- nie wolno używać listew wibracyjnych z włączoną wibracją do ściągania nadmiaru betonu, operację tę należy wykonywać zwykłą łątą drewnianą i dopiero w następnej kolejności beton zagęścić listwą wibracyjną.

Zwraca się uwagę na dokładne wygładzenie górnej powierzchni betonu kapy, powierzchnię świeżego betonu należy wygładzić przez zacieranie. Późniejsze wygładzanie kap jest bardzo pracochłonne i kosztowne. Górna powierzchnia kap powinna być tak przygotowana, aby szczelina pomiędzy 4-metrową łątą i powierzchnią betonu nie była większa niż 10mm. Powierzchnia betonu nie może mieć lokalnych nierówności przekraczających 2mm wysokości i 5mm zagłębienia, pod warunkiem, że nierówności te nie mają ostrych krawędzi.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Jak w STWiORB M 20.02.00.

7. OBMIAR

Jednostką obmiaru jest 1 m^3 betonu kapy chodnikowej. Płaci się za wykonaną i wbudowaną ilość betonu zgodną z Dokumentacją Techniczną i obmiarem.

Recepta na wykonanie mieszanki powinna być zgodna z PN i zatwierdzona przez Inżyniera.

8. ODBIÓR KOŃCOWY

Badania wg pkt. 6 STWiORB M 20.02.00. należy przeprowadzać w czasie betonowania i odbiorów robót.

Jeżeli wszystkie badania dały wyniki pozytywne, wykonane roboty należy uznać za zgodne z wymaganiami. Jeżeli choć jedno badanie dało wynik negatywny, wykonane roboty należy uznać za niezgodne z wymaganiami norm i kontraktu. W takiej sytuacji Wykonawca obowiązany jest doprowadzić roboty do zgodności z Dokumentacją Techniczną, STWiORB oraz normami i przedstawić je do ponownego odbioru.

Na podstawie wyników badań należy sporządzić protokoły odbioru końcowego.

9. PŁATNOŚĆ

Cena jednostkowa za 1 m³ wbudowanego betonu uwzględnia:

- wytworzenie lub zakup mieszanki betonowej, dostarczenie jej w miejsce wbudowania, wszelkie dodatki uszlachetniające do betonu (plastyfikatory, napowietrzające itp.), układanie betonu wraz z wibrowaniem i zatarciem betonu oraz późniejszą pielęgnacją, usunięcie wszelkich raków i uszkodzeń betonu powstałych w czasie rozszalowania.
- w cenie jednostkowej należy uwzględnić koszty wszystkich badań mieszanki betonowej i próbek betonu oraz wykonanie projektu technologii betonowania kapy,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu niekonstrukcyjnego gr. 20cm z betonu C12/15,
- wykonanie niezbędnych projektów technologicznych,
- wszystkie inne czynności nieujęte a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji.

Cena obejmuje również:

- wykonanie niezbędnych pomostów i zabezpieczeń wraz z rozbiórką;
- wykonanie niezbędnych dróg dojazdowych wraz z rozbiórką.
- wykonanie, utrzymanie i rozbiórka niezbędnego oznakowania robót,
- wykonanie, utrzymanie i rozbiórka niezbędnych placów składowych.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Jak w STWiORB M 20.02.00.

„Wykonanie remontu mostu przez potok Łowisko w m. Wola Zarczycka w ciągu drogi powiatowej nr 1240R”