

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Remont drogi gminnej.*

Adres: *Białkowo gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV, XXVI.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 22/1, 80 i 293
obr.0001 Białkowo-jednostka ewidencyjna
040503_2*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

inż. Andrzej Osłowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK/03	Luty 2022		zagospodarowanie terenu/projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 8
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Projekt zagospodarowania terenu.	str. 9
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 10
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 12

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem objętego niniejszym opracowaniem zamierzenia budowlanego jest remont drogi gminnej w m. Białkowo na odcinku od km 0+000,00 do km 0+750,00. Droga ta została zaliczona do kategorii dróg publicznych uchwałą Rady Gminy Golub-Dobrzyń nr XXXVII.241.2021 z dnia 26 sierpnia 2021 roku i do dnia dzisiejszego nie ma nadanego numeru. Odcinek objęty remontem w całości położony jest na terenie miejscowości Białkowo. Realizacja inwestycji planowana jest na działkach oznaczonych numerami działki nr 22/1, 80 i 293 obr.0001 Białkowo - jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń. Inwestorem niniejszego zamierzenia inwestycyjnego jest Gmina Golub-Dobrzyń. Opracowanie niniejsze stanowi projekt zagospodarowania terenu projektowanego zamierzenia o którym mowa w rozdziale 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami).

2.0.0. Podstawa opracowania.

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wytyczne do projektowania ustalone przez Inwestora,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami),
- uzgodnienia i opinie,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu wraz z informacją o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

Projektowany do remontu odcinek drogi stanowi część drogi zakwalifikowanej do kategorii gminnych, bez nadanego numeru ewidencyjnego. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 534 Grudziądz – Rypin, koniec zlokalizowany jest na obszarze zabudowy siedliskowej m. Białkowo. Jest to droga zakwalifikowana do kategorii dróg gminnych o klasie D (dojazdowa). Ewidencyjnie droga ta na odcinku zakwalifikowanym do kategorii dróg gminnych ma długość 0,75 km. Nawierzchnia jezdni na odcinku objętym niniejszym opracowaniem składa się z dwóch odcinków. Odcinek I obejmuje istniejące skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 534 oraz jezdnię na odcinku wykonanym z płyt drogowych betonowych. Odcinek II stanowi odcinek z jezdnią z kruszyw łamanych pochodzących z recyklingu z domieszką kruszywa naturalnego. Szerokość nawierzchni jezdni jest zmienna i wynosi dla odcinka I 6,0-8,0 m, dla odcinka II wynosi 3,5-3,7 m. Pobocza drogi gruntowe nieulepszone. Odwodnienie jezdni i poboczy w stanie istniejącym powierzchniowo na przyległy teren oraz do zasypanego rowu przydrożnego. W obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką zlokalizowany był przepust drogowy, który został zarwany. Zjazd z remontowanego odcinka drogi na nieruchomości przyległe poprzez istniejące zjazdy indywidualne i publiczne. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa. W granicach pasa drogowego nie występuje zadrzewienie i zakrzewienie kolidujące z projektowanym remontem.

W granicach pasa drogowego remontowanego odcinka drogi zlokalizowane są niżej wymienione sieci infrastruktury technicznej:

- sieć napowietrzne i kablowe elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza kablowe i napowietrzne telekomunikacyjne,

Sieci te częściowo kolidują z projektowaną przebudową dróg objętą niniejszym opracowaniem, lokalnie wymagają zabezpieczenia rurami ochronnymi.

4.0.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1.0. Własności nieruchomości:

Zgodnie ze stanem faktycznym, projektowana inwestycja objęta niniejszym opracowaniem zlokalizowana jest na niżej wymienionych działkach:

L.p.	Numer działki	Obręb	Nazwa lub imię i nazwisko	Siedziba lub adres zamieszkania
1.	80 (dr)	obr. 0001 Białkowo	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	ul.Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz
2.	293 (dr)	obr. 0001 Białkowo	Gmina Golub-Dobrzyń	Pl.1000-lecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
3.	22/1 (dr)	obr. 0001 Białkowo	Jakub Kalinowski	(ochrona danych osobowych)

4.2.0. Remont drogi.

Projektuje się wykonanie remontu drogi gminnej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+750,00 o długości łącznie 750 mb. Projektuje się wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni z płyt betonowych. Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 4,5 m na odcinku I oraz 3,5 m na odcinku II z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm. Na odcinku pierwszym projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm układanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 27 cm. Na odcinku II projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm układanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 27 cm i warstwie odcinającej z piasku gr. 20 cm. W miejscu występowania kolizji z projektowaną do zabezpieczenia istniejącą siecią kablową elektroenergetyczną średniego i niskiego napięcia, projektuje się wykonanie pasami o szerokości 0,6 – 1,2 m nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego, układanej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 20 cm i warstwie odcinającej z piasku gr. 20 cm. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jedno i dwustronny 1,0 - 2,0 %. W granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej obustronnie a na odcinku do km 0+105,80 po stronie P projektuje się odbudowę chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego o szerokości 2,0 m. Obramowanie chodnika od strony jezdni z krawężnika betonowego 13x30 cm, od strony zewnętrznej z obrzeża betonowego 8x30 cm. W ramach niniejszego remontu projektuje się również przełożenie istniejącego utwardzenia nawierzchni placu przed świetlicą wiejską na działce nr 300/9 (własność Gminy Golub-Dobrzyń – nie wymaga zgłoszenia wykonania robót budowlanych ani pozwolenia na budowę) w celu nadania jej właściwych parametrów techniczno-użytkowych. Na wysokości świetlicy wiejskiej projektuje się lokalizację peronu przystankowego o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego szerokości 1,5 m. Obramowanie peronu analogicznie jak chodnik. Projektuje się wykonanie remontu poboczy o szerokości 0,75 m wykonanych z kruszywa betonowego z recyklingu 0/31,5 gr. 20 cm. Projektuje się wykonanie remontu istniejących zjazdów publicznych z kostki betonowej oraz z płyt betonowych sześciokątnych (tzw.trylinki)

sześciokątnych (tzw. trylinki) poprzez przełożenie istniejących nawierzchni. Projektuje przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej i z płyt betonowych poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm (analogicznie jak jezdnia drogi). W miejscu zarwanego przepustu projektuje się jego remont poprzez wykonanie przepustu z rur HDPE400 o długości 14,7 m. Wylot i wylot przepustu umocniony brukowcem wys. 16-20 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. W ciągu przepustu, poprzez projektowany trójkąt, projektuje się podłączenie przykanalika kanalizacji deszczowej, odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z projektowanej studzienki ściekowej. Studzienka ściekowa wykonana z rur betonowych Dn500 z osadnikiem i wpustem żeliwnym płaskim typu ciężkiego. Projektuje się odcinkowo remont rowu przydrożnego poprzez usunięcie warstwy ziemi. Szerokość dna rowu 0,4 m, głębokość rowu 0,5 m, nachylenie skarp 1:1,0. W miejscach zbliżeń z istniejącymi podziemnymi sieciami elektroenergetycznymi średniego i niskiego napięcia projektuje się montaż rur ochronnych dwudzielnych A110PS i A160PS. W miejscu występowania kolizji z istniejącym przyłączem telekomunikacyjnym, projektuje się jego przebudowę, mającą na celu jego wyniesienie poza projektowaną jezdnię oraz zabezpieczenie rurami ochronnymi. Projektowany remont obejmuje również budowę oświetlenia drogowego, dedykowanego do oświetlenia istniejącego i projektowanego przejścia dla pieszych. Projektuje się wybudowanie linii kablowej zasilającej projektowane oświetlenie, wyprowadzonej z napowietrznej linii elektroenergetycznej na krańcowym słupie z oprawą oświetleniową (przeznaczoną do demontażu). Projektuje się ustawienie 4 słupów z oprawami typu LED, 2 przy istniejącym przejściu dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 534, 2 przy przejściu projektowanym. Projektowany remont drogi swoim zakresem obejmuje również wprowadzenie zmiany w stałej organizacji ruchu, której to projekt jest przedmiotem odrębnego opracowania. Kategoria ruchu przed wykonaniem remontu jak też po remoncie KR-1.

4.4.0. Sposób odprowadzania ścieków.

Nie dotyczy – odprowadzane z projektowanej nawierzchni jezdni i chodnika wody opadowe i roztopowe nie są ściekami.

4.5.0. Układ komunikacyjny.

Projektowane zamierzenie budowlane nie jest związane z wykonaniem nowego układu komunikacyjnego. Projektowany remont polega na przywróceniu właściwości techniczno-użytkowych istniejącej drodze gminnej.

4.6.0. Dostęp do drogi publicznej.

Projektowany do remontu odcinek położony jest w ciągu drogi publicznej gminnej w m. Białkowo. Poprzez istniejące skrzyżowanie jest on połączony z drogą wojewódzką nr 534 Grudziądz - Rypin,

4.7.0. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

W ramach projektowanego zamierzenia projektuje się budowę następujących elementów uzbrojenia terenu:

- przepust drogowy z rur HDPE400 L=14,7 m,
- studzienka ściekowa betonowa Dn500,
- linia kablowa elektroenergetyczna YKY 3x10 L=39,0/62,0m,
- linia kablowa telekomunikacyjna (przyłącze abonenckie) XzTKMXpw 3x2x0,8 L=84,0 m,

4.8.0. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

Ukształtowanie terenu w miejscu realizacji inwestycji jest płaskie. Na początku opracowania istniejące rzędne terenu wynoszą ok. 74,55 mnpm, następnie zwiększają się do najwyższego punktu niwelety wynoszącego ok. 76,10 mnpm by w końcowym odcinku

wynosić 74,67 mnpm. Największy spadek podłużny terenu na trasie projektowanej do remontu drogi wynosi 1,96 %. Zarówno w stanie istniejącym jak też w stanie projektowanym, nawierzchnia drogi przebiega (z niewielkimi lokalnymi odchyłkami) w zbliżeniu do poziomu istniejącego terenu. W granicach istniejącego pasa drogowego projektowanej do remontu drogi nie występuje zieleń wysoka i zakrzewienia kolidujące z projektowanym zamierzeniem. Ze względu na brak możliwości terenowych i istniejące zagospodarowanie, w ramach projektowanej przebudowy nie projektuje się nowych nasadzeń drzew lub założeń zieleni niskiej. Nie projektuje się istotnych zmian ukształtowania istniejącego terenu.

4.9.0.Zestawienia powierzchni.

4.9.1.Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych.

- powierzchnia terenu objętego niniejszym opracowaniem – 6.300,0 m²,

4.9.2.Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników.

- powierzchnia jezdni projektowanej drogi i zjazdów o nawierzchni bitumicznej – 3.317,0 m²,
- powierzchnia jezdni projektowanej drogi z kostki betonowej gr. 8 cm – 213,0 m²,
- powierzchnia projektowanych zjazdów i utwardzenia o nawierzchni z kostki betonowej do przełożenia – 151,0 m²,
- powierzchnia projektowanego zjazdu o nawierzchni z płyt betonowych (trylinki) do przełożenia – 90,0 m²,
- powierzchnia projektowanych chodników i peronu – 200,0 m²,
- powierzchnia projektowanych poboczy z kruszywa – 740,0 m²,
- powierzchnia projektowanych do odbudowy odcinków rowów – 263,0 m²,

4.9.3.Powierzchnia biologicznie czynna.

Powierzchnię biologicznie czynną stanowią powierzchnie położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, nie zagospodarowane pod wskazane powyżej powierzchnie oraz pod nie objęte projektowaną przebudową odcinki dróg o nawierzchni gruntowej ulepszonej. Wynosi ona ok. 1.150,0 m².

4.9.4.Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu – nie dotyczy. Dla miejsca lokalizacji projektowanego zamierzenia nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania terenu. Projektowane zamierzenie nie wymaga ustalenia w drodze decyzji warunków zabudowy.

4.10.0.Pozostałe informacje i dane o projektowanym zamierzeniu.

4.10.1.Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu – nie dotyczy. Dla miejsca lokalizacji projektowanego zamierzenia nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania terenu. Projektowane zamierzenie nie wymaga ustalenia w drodze decyzji warunków zabudowy.

4.10.2.Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz położeniu na obszarze objętym ochroną konserwatorską - nie dotyczy. W liniach rozgraniczających teren inwestycji brak jest zabytków wpisanych do rejestru zabytków i do gminnej ewidencji zabytków.

4.10.3.Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego – nie dotyczy. Projektowane zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu eksploatacji górniczej.

4.10.4.Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Niebędące ściekami wody opadowe i roztopowe z projektowanych powierzchni nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo do gruntu na terenie pasa drogowego.

4.10.5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.

Projektowane zamierzenie budowlane nie wymaga ustalenia nowych warunków ochrony przeciwpożarowej oraz nie zmienia warunków tej ochrony dla obiektów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego zamierzenia. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 13 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 roku w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. z 2021 poz. 1722), projekt niniejszego zamierzenia nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej. Parametry projektowanego remontu drogi powodują, że po dokonanych remoncie spełniała ona będzie wymagania drogi pożarowej określone w warunkach ochrony przeciwpożarowej. Na projektowanych jezdniach nie projektuje się miejsc postojowych utrudniających dostęp służb pożarowych do obiektów podlegających ochronie pożarowej. Nośność projektowanej nawierzchni dostosowana do nośności dla dróg przeznaczonych dla ruchu pojazdów służb pożarniczych.

4.10.6. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych – nie dotyczy.

5.0.0. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

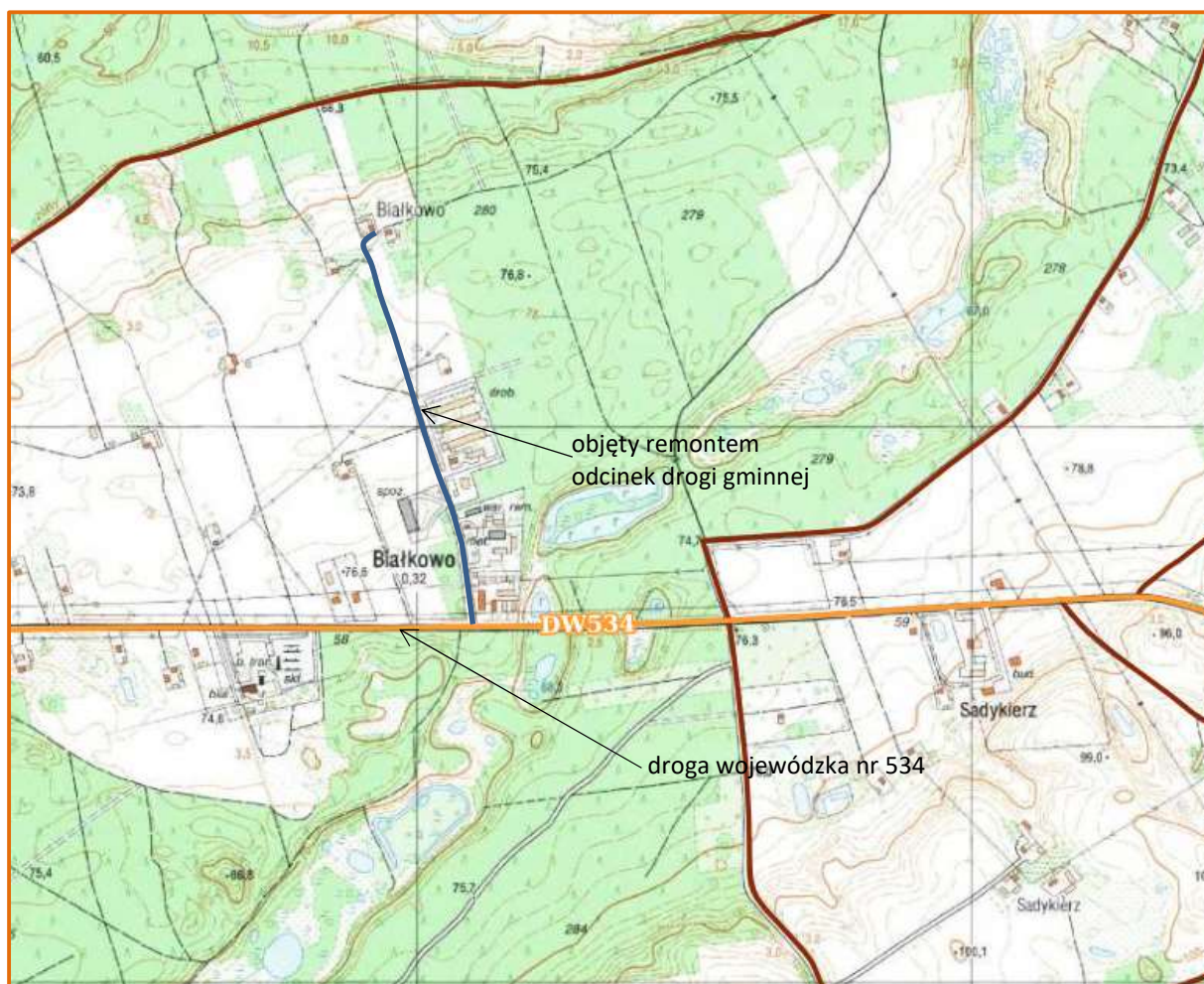
Obszar oddziaływania, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami), obejmuje położone na terenie realizacji robót działki oznaczone numerami 22/1, 80 i 293 obr.0001 Białkowo-jednostka ewidencyjna 040503_2. Obszar ten wyznaczono w oparciu o przepisy działu IV rozdziału 1 i 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami).

6.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Opracowanie niniejsze wraz z projektem architektoniczno-budowlanym oraz opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego. Odrębnym opracowaniem jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu, zatwierdzany w trybie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym. Projekt czasowej organizacji ruchu na okres prowadzenia robót sporządzi wykonawca robót uwzględniając technologię ich prowadzenia.

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GIMB: 2833/03/UG

ORIENTACJA



Opracowano na mapie pochodzącej z geoportalu <http://mapy.mojregion.info/geoportal>

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

OZNACZENIA	
OBIEKTY ISTNIEJĄCE	
	GRANICE DZIAŁEK
	ISTN. ZABUDOWA KANALIZACJA
	ISTN. ZAKRĘCENIE
	ISTN. LINA WOLNOWNICZA ELEKTROENERGETYCZNA
	ISTN. LINA KABELOWA ELEKTROENERGETYCZNA
	ISTN. SIĘĆ KANALIZACJA SANITARNEJ
	ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
	ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA WOLNOWNICZA
	ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABELOWA
	ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABELOWA - ODCINEK DO ROZBUDOWY
OBIEKTY PROJEKTOWANE	
	PROJ. KANALIZACJA BRAMOWA JAZDNI
	PROJ. KANALIZACJA BRAMOWA ZAKŁADÓW
	PROJ. KANALIZACJA POBOCZA
	PROJ. KANALIZACJA ODOBODNIOWA CHODNIKA
	PROJ. KANALIZACJA JAZDNI Z KOSZAMI BETONOWEJ
	ISTN. KANALIZACJA CHODNIKA I ZAKŁADÓW DO PRZEBUDOWY
	PROJ. RZĘDZIE NAWIERZCHNI
	PROJ. RZĘDZIE NAWIERZCHNI
	PROJ. DO REMONTU PRZETWORZENIA
	PROJ. DO REMONTU PRZETWORZENIA
	PROJ. WPROST KANALIZACJA DESZCZOWEJ
	PROJ. SŁUP OŚWIETLENIA
	PROJ. LINA KABELOWA WNI DO ZIELARNI OŚWIETLENA
	PROJ. RURY OCHRONNE
	PROJ. PRZŁĄCZKI TELEKOMUNIKACYJNE KABELOWE PO PRZEBUDOWIE

Województwo: **Gmina Golub-Dobrzyń**
Województwo: **WOJEWÓDZTWO Kujawsko-Pomorskie**
ul. Sportowa 35 11-015 Osiedle: **NP 956-228-12-79**
Data: **2021**
Lp. 1: **1**
Lp. 2: **1**
Lp. 3: **1**
Lp. 4: **1**
Lp. 5: **1**
Lp. 6: **1**
Lp. 7: **1**
Lp. 8: **1**
Lp. 9: **1**
Lp. 10: **1**
Lp. 11: **1**
Lp. 12: **1**
Lp. 13: **1**
Lp. 14: **1**
Lp. 15: **1**
Lp. 16: **1**
Lp. 17: **1**
Lp. 18: **1**
Lp. 19: **1**
Lp. 20: **1**
Lp. 21: **1**
Lp. 22: **1**
Lp. 23: **1**
Lp. 24: **1**
Lp. 25: **1**
Lp. 26: **1**
Lp. 27: **1**
Lp. 28: **1**
Lp. 29: **1**
Lp. 30: **1**
Lp. 31: **1**
Lp. 32: **1**
Lp. 33: **1**
Lp. 34: **1**
Lp. 35: **1**
Lp. 36: **1**
Lp. 37: **1**
Lp. 38: **1**
Lp. 39: **1**
Lp. 40: **1**
Lp. 41: **1**
Lp. 42: **1**
Lp. 43: **1**
Lp. 44: **1**
Lp. 45: **1**
Lp. 46: **1**
Lp. 47: **1**
Lp. 48: **1**
Lp. 49: **1**
Lp. 50: **1**
Lp. 51: **1**
Lp. 52: **1**
Lp. 53: **1**
Lp. 54: **1**
Lp. 55: **1**
Lp. 56: **1**
Lp. 57: **1**
Lp. 58: **1**
Lp. 59: **1**
Lp. 60: **1**
Lp. 61: **1**
Lp. 62: **1**
Lp. 63: **1**
Lp. 64: **1**
Lp. 65: **1**
Lp. 66: **1**
Lp. 67: **1**
Lp. 68: **1**
Lp. 69: **1**
Lp. 70: **1**
Lp. 71: **1**
Lp. 72: **1**
Lp. 73: **1**
Lp. 74: **1**
Lp. 75: **1**
Lp. 76: **1**
Lp. 77: **1**
Lp. 78: **1**
Lp. 79: **1**
Lp. 80: **1**
Lp. 81: **1**
Lp. 82: **1**
Lp. 83: **1**
Lp. 84: **1**
Lp. 85: **1**
Lp. 86: **1**
Lp. 87: **1**
Lp. 88: **1**
Lp. 89: **1**
Lp. 90: **1**
Lp. 91: **1**
Lp. 92: **1**
Lp. 93: **1**
Lp. 94: **1**
Lp. 95: **1**
Lp. 96: **1**
Lp. 97: **1**
Lp. 98: **1**
Lp. 99: **1**
Lp. 100: **1**
Lp. 101: **1**
Lp. 102: **1**
Lp. 103: **1**
Lp. 104: **1**
Lp. 105: **1**
Lp. 106: **1**
Lp. 107: **1**
Lp. 108: **1**
Lp. 109: **1**
Lp. 110: **1**
Lp. 111: **1**
Lp. 112: **1**
Lp. 113: **1**
Lp. 114: **1**
Lp. 115: **1**
Lp. 116: **1**
Lp. 117: **1**
Lp. 118: **1**
Lp. 119: **1**
Lp. 120: **1**
Lp. 121: **1**
Lp. 122: **1**
Lp. 123: **1**
Lp. 124: **1**
Lp. 125: **1**
Lp. 126: **1**
Lp. 127: **1**
Lp. 128: **1**
Lp. 129: **1**
Lp. 130: **1**
Lp. 131: **1**
Lp. 132: **1**
Lp. 133: **1**
Lp. 134: **1**
Lp. 135: **1**
Lp. 136: **1**
Lp. 137: **1**
Lp. 138: **1**
Lp. 139: **1**
Lp. 140: **1**
Lp. 141: **1**
Lp. 142: **1**
Lp. 143: **1**
Lp. 144: **1**
Lp. 145: **1**
Lp. 146: **1**
Lp. 147: **1**
Lp. 148: **1**
Lp. 149: **1**
Lp. 150: **1**
Lp. 151: **1**
Lp. 152: **1**
Lp. 153: **1**
Lp. 154: **1**
Lp. 155: **1**
Lp. 156: **1**
Lp. 157: **1**
Lp. 158: **1**
Lp. 159: **1**
Lp. 160: **1**
Lp. 161: **1**
Lp. 162: **1**
Lp. 163: **1**
Lp. 164: **1**
Lp. 165: **1**
Lp. 166: **1**
Lp. 167: **1**
Lp. 168: **1**
Lp. 169: **1**
Lp. 170: **1**
Lp. 171: **1**
Lp. 172: **1**
Lp. 173: **1**
Lp. 174: **1**
Lp. 175: **1**
Lp. 176: **1**
Lp. 177: **1**
Lp. 178: **1**
Lp. 179: **1**
Lp. 180: **1**
Lp. 181: **1**
Lp. 182: **1**
Lp. 183: **1**
Lp. 184: **1**
Lp. 185: **1**
Lp. 186: **1**
Lp. 187: **1**
Lp. 188: **1**
Lp. 189: **1**
Lp. 190: **1**
Lp. 191: **1**
Lp. 192: **1**
Lp. 193: **1**
Lp. 194: **1**
Lp. 195: **1**
Lp. 196: **1**
Lp. 197: **1**
Lp. 198: **1**
Lp. 199: **1**
Lp. 200: **1**
Lp. 201: **1**
Lp. 202: **1**
Lp. 203: **1**
Lp. 204: **1**
Lp. 205: **1**
Lp. 206: **1**
Lp. 207: **1**
Lp. 208: **1**
Lp. 209: **1**
Lp. 210: **1**
Lp. 211: **1**
Lp. 212: **1**
Lp. 213: **1**
Lp. 214: **1**
Lp. 215: **1**
Lp. 216: **1**
Lp. 217: **1**
Lp. 218: **1**
Lp. 219: **1**
Lp. 220: **1**
Lp. 221: **1**
Lp. 222: **1**
Lp. 223: **1**
Lp. 224: **1**
Lp. 225: **1**
Lp. 226: **1**
Lp. 227: **1**
Lp. 228: **1**
Lp. 229: **1**
Lp. 230: **1**
Lp. 231: **1**
Lp. 232: **1**
Lp. 233: **1**
Lp. 234: **1**
Lp. 235: **1**
Lp. 236: **1**
Lp. 237: **1**
Lp. 238: **1**
Lp. 239: **1**
Lp. 240: **1**
Lp. 241: **1**
Lp. 242: **1**
Lp. 243: **1**
Lp. 244: **1**
Lp. 245: **1**
Lp. 246: **1**
Lp. 247: **1**
Lp. 248: **1**
Lp. 249: **1**
Lp. 250: **1**
Lp. 251: **1**
Lp. 252: **1**
Lp. 253: **1**
Lp. 254: **1**
Lp. 255: **1**
Lp. 256: **1**
Lp. 257: **1**
Lp. 258: **1**
Lp. 259: **1**
Lp. 260: **1**
Lp. 261: **1**
Lp. 262: **1**
Lp. 263: **1**
Lp. 264: **1**
Lp. 265: **1**
Lp. 266: **1**
Lp. 267: **1**
Lp. 268: **1**
Lp. 269: **1**
Lp. 270: **1**
Lp. 271: **1**
Lp. 272: **1**
Lp. 273: **1**
Lp. 274: **1**
Lp. 275: **1**
Lp. 276: **1**
Lp. 277: **1**
Lp. 278: **1**
Lp. 279: **1**
Lp. 280: **1**
Lp. 281: **1**
Lp. 282: **1**
Lp. 283: **1**
Lp. 284: **1**
Lp. 285: **1**
Lp. 286: **1**
Lp. 287: **1**
Lp. 288: **1**
Lp. 289: **1**
Lp. 290: **1**
Lp. 291: **1**
Lp. 292: **1**
Lp. 293: **1**
Lp. 294: **1**
Lp. 295: **1**
Lp. 296: **1**
Lp. 297: **1**
Lp. 298: **1**
Lp. 299: **1**
Lp. 300: **1**
Lp. 301: **1**
Lp. 302: **1**
Lp. 303: **1**
Lp. 304: **1**
Lp. 305: **1**
Lp. 306: **1**
Lp. 307: **1**
Lp. 308: **1**
Lp. 309: **1**
Lp. 310: **1**
Lp. 311: **1**
Lp. 312: **1**
Lp. 313: **1**
Lp. 314: **1**
Lp. 315: **1**
Lp. 316: **1**
Lp. 317: **1**
Lp. 318: **1**
Lp. 319: **1**
Lp. 320: **1**
Lp. 321: **1**
Lp. 322: **1**
Lp. 323: **1**
Lp. 324: **1**
Lp. 325: **1**
Lp. 326: **1**
Lp. 327: **1**
Lp. 328: **1**
Lp. 329: **1**
Lp. 330: **1**
Lp. 331: **1**
Lp. 332: **1**
Lp. 333: **1**
Lp. 334: **1**
Lp. 335: **1**
Lp. 336: **1**
Lp. 337: **1**
Lp. 338: **1**
Lp. 339: **1**
Lp. 340: **1**
Lp. 341: **1**
Lp. 342: **1**
Lp. 343: **1**
Lp. 344: **1**
Lp. 345: **1**
Lp. 346: **1**
Lp. 347: **1**
Lp. 348: **1**
Lp. 349: **1**
Lp. 350: **1**
Lp. 351: **1**
Lp. 352: **1**
Lp. 353: **1**
Lp. 354: **1**
Lp. 355: **1**
Lp. 356: **1**
Lp. 357: **1**
Lp. 358: **1**
Lp. 359: **1**
Lp. 360: **1**
Lp. 361: **1**
Lp. 362: **1**
Lp. 363: **1**
Lp. 364: **1**
Lp. 365: **1**
Lp. 366: **1**
Lp. 367: **1**
Lp. 368: **1**
Lp. 369: **1**
Lp. 370: **1**
Lp. 371: **1**
Lp. 372: **1**
Lp. 373: **1**
Lp. 374: **1**
Lp. 375: **1**
Lp. 376: **1**
Lp. 377: **1**
Lp. 378: **1**
Lp. 379: **1**
Lp. 380: **1**
Lp. 381: **1**
Lp. 382: **1**
Lp. 383: **1**
Lp. 384: **1**
Lp. 385: **1**
Lp. 386: **1**
Lp. 387: **1**
Lp. 388: **1**
Lp. 389: **1**
Lp. 390: **1**
Lp. 391: **1**
Lp. 392: **1**
Lp. 393: **1**
Lp. 394: **1**
Lp. 395: **1**
Lp. 396: **1**
Lp. 397: **1**
Lp. 398: **1**
Lp. 399: **1**
Lp. 400: **1**
Lp. 401: **1**
Lp. 402: **1**
Lp. 403: **1**
Lp. 404: **1**
Lp. 405: **1**
Lp. 406: **1**
Lp. 407: **1**
Lp. 408: **1**
Lp. 409: **1**
Lp. 410: **1**
Lp. 411: **1**
Lp. 412: **1**
Lp. 413: **1**
Lp. 414: **1**
Lp. 415: **1**
Lp. 416: **1**
Lp. 417: **1**
Lp. 418: **1**
Lp. 419: **1**
Lp. 420: **1**
Lp. 421: **1**
Lp. 422: **1**
Lp. 423: **1**
Lp. 424: **1**
Lp. 425: **1**
Lp. 426: **1**
Lp. 427: **1**
Lp. 428: **1**
Lp. 429: **1**
Lp. 430: **1**
Lp. 431: **1**
Lp. 432: **1**
Lp. 433: **1**
Lp. 434: **1**
Lp. 435: **1**
Lp. 436: **1**
Lp. 437: **1**
Lp. 438: **1**
Lp. 439: **1**
Lp. 440: **1**
Lp. 441: **1**
Lp. 442: **1**
Lp. 443: **1**
Lp. 444: **1**
Lp. 445: **1**
Lp. 446: **1**
Lp. 447: **1**
Lp. 448: **1**
Lp. 449: **1**
Lp. 450: **1**
Lp. 451: **1**
Lp. 452: **1**
Lp. 453: **1**
Lp. 454: **1**
Lp. 455: **1**
Lp. 456: **1**
Lp. 457: **1**
Lp. 458: **1**
Lp. 459: **1**
Lp. 460: **1**
Lp. 461: **1**
Lp. 462: **1**
Lp. 463: **1**
Lp. 464: **1**
Lp. 465: **1**
Lp. 466: **1**
Lp. 467: **1**
Lp. 468: **1**
Lp. 469: **1**
Lp. 470: **1**
Lp. 471: **1**
Lp. 472: **1**
Lp. 473: **1**
Lp. 474: **1**
Lp. 475: **1**
Lp. 476: **1**
Lp. 477: **1**
Lp. 478: **1**
Lp. 479: **1**
Lp. 480: **1**
Lp. 481: **1**
Lp. 482: **1**
Lp. 483: **1**
Lp. 484: **1**
Lp. 485: **1**
Lp. 486: **1**
Lp. 487: **1**
Lp. 488: **1**
Lp. 489: **1**
Lp. 490: **1**
Lp. 491: **1**
Lp. 492: **1**
Lp. 493: **1**
Lp. 494: **1**
Lp. 495: **1**
Lp. 496: **1**
Lp. 497: **1**
Lp. 498: **1**
Lp. 499: **1**
Lp. 500: **1**
Lp. 501: **1**
Lp. 502: **1**
Lp. 503: **1**
Lp. 504: **1**
Lp. 505: **1**
Lp. 506: **1**
Lp. 507: **1**
Lp. 508: **1**
Lp. 509: **1**
Lp. 510: **1**
Lp. 511: **1**
Lp. 512: **1**
Lp. 513: **1**
Lp. 514: **1**
Lp. 515: **1**
Lp. 516: **1**
Lp. 517: **1**
Lp. 518: **1**
Lp. 519: **1**
Lp. 520: **1**
Lp. 521: **1**
Lp. 522: **1**
Lp. 523: **1**
Lp. 524: **1**
Lp. 525: **1**
Lp. 526: **1**
Lp. 527: **1**
Lp. 528: **1**
Lp. 529: **1**
Lp. 530: **1**
Lp. 531: **1**
Lp. 532: **1**
Lp. 533: **1**
Lp. 534: **1**
Lp. 535: **1**
Lp. 536: **1**
Lp. 537: **1**
Lp. 538: **1**
Lp. 539: **1**
Lp. 540: **1**
Lp. 541: **1**
Lp. 542: **1**
Lp. 543: **1**
Lp. 544: **1**
Lp. 545: **1**
Lp. 546: **1**
Lp. 547: **1**
Lp. 548: **1**
Lp. 549: **1**
Lp. 550: **1**
Lp. 551: **1**
Lp. 552: **1**
Lp. 553: **1**
Lp. 554: **1**
Lp. 555: **1**
Lp. 556: **1**
Lp. 557: **1**
Lp. 558: **1**
Lp. 559: **1**
Lp. 560: **1**
Lp. 561: **1**
Lp. 562: **1**
Lp. 563: **1**
Lp. 564: **1**
Lp. 565: **1**
Lp. 566: **1**
Lp. 567: **1**
Lp. 568: **1**
Lp. 569: **1**
Lp. 570: **1**
Lp. 571: **1**
Lp. 572: **1**
Lp. 573: **1**
Lp. 574: **1**
Lp. 575: **1**
Lp. 576: **1**
Lp. 577: **1**
Lp. 578: **1**
Lp. 579: **1**
Lp. 580: **1**
Lp. 581: **1**
Lp. 582: **1**
Lp. 583: **1**
Lp. 584: **1**
Lp. 585: **1**
Lp. 586: **1**
Lp. 587: **1**
Lp. 588: **1**
Lp. 589: **1**
Lp. 590: **1**
Lp. 591: **1**
Lp. 592: **1**
Lp. 593: **1**
Lp. 594: **1**
Lp. 595: **1**
Lp. 596: **1**
Lp. 597: **1**
Lp. 598: **1**
Lp. 599: **1**
Lp. 600: **1**
Lp. 601: **1**
Lp. 602: **1**
Lp. 603: **1**
Lp. 604: **1**
Lp. 605: **1**
Lp. 606: **1**
Lp. 607: **1**
Lp. 608: **1**
Lp. 609: **1**
Lp. 610: **1**
Lp. 611: **1**
Lp. 612: **1**
Lp. 613: **1**
Lp. 614: **1**
Lp. 615: **1**
Lp. 616: **1**
Lp. 617: **1**
Lp. 618: **1**
Lp. 619: **1**
Lp. 620: **1**
Lp. 621: **1**
Lp. 622: **1**
Lp. 623: **1**
Lp. 624: **1**
Lp. 625: **1**
Lp. 626: **1**
Lp. 627: **1**
Lp. 628: **1**
Lp. 629: **1**
Lp. 630: **1**
Lp. 631: **1**
Lp. 632: **1**
Lp. 633: **1**
Lp. 634: **1**
Lp. 635: **1**
Lp. 636: **1**
Lp. 637: **1**
Lp. 638: **1**
Lp. 639: **1**
Lp. 640: **1**
Lp. 641: **1**
Lp. 642: **1**
Lp. 643: **1**
Lp. 644: **1**
Lp. 645: **1**
Lp. 646: **1**
Lp. 647: **1**
Lp. 648: **1**
Lp. 649: **1**
Lp. 650: **1**
Lp. 651: **1**
Lp. 652: **1**
Lp. 653: **1**
Lp. 654: **1**
Lp. 655: **1**
Lp. 656: **1**
Lp. 657: **1**
Lp. 658: **1**
Lp.

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-THJ-WP1-YLW *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-08 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Nazwa zamierzenia budowlanego: Remont drogi gminnej.

Adres: Białkowo gm. Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: działki nr 22/1, 80 i 293 obr.0001 Białkowo -
jednostka ewidencyjna 040503_2

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data złożenia oświadczenia	Podpis
inż. Andrzej Ostowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK/03	Luty 2022	

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GmB: 2833/03/U/C