

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Remont drogi gminnej nr 110245C Skępsk - Olszówka.*

Adres: *Olszówka gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 312 i 335 obr.0016 Skępsk - jednostka ewidencyjna 040503_2*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

inż. Andrzej Osłowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/0003/POO/K/03
Rej. GmB: 2833/03/U/C

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	listopad 2021		zagospodarowanie terenu/projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 8
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Projekt zagospodarowania terenu.	str. 9
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 10
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 12

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem objętego niniejszym opracowaniem zamierzenia budowlanego jest remont drogi gminnej nr 110245C Skępsk – Olszówka na odcinku od km 1+579,00 do km 2+200,00. Odcinek objęty remontem w całości położony jest na terenie miejscowości Olszówka. Realizacja inwestycji planowana jest na działkach oznaczonych numerami działki nr 312 i 335 obr.0016 Skępsk - jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń. Inwestorem niniejszego zamierzenia inwestycyjnego jest Gmina Golub-Dobrzyń. Opracowanie niniejsze stanowi projekt zagospodarowania terenu projektowanego zamierzenia o którym mowa w rozdziale 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami).

2.0.0. Podstawa opracowania.

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wytyczne do projektowania ustalone przez Inwestora,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami),
- uzgodnienia i opinie,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu wraz z informacją o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

Projektowany do remontu odcinek drogi stanowi część drogi zakwalifikowanej do kategorii gminnych, oznaczonej numerem ewidencyjnym 110245C. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110242C Skępsk – Olszówka (zbieżna nazwa, inny przebieg), koniec zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 569 Golub-Dobrzyń – Dobrzejewice. Jest to droga zakwalifikowana do kategorii dróg gminnych o klasie L (lokalna). Ewidencyjnie droga ta ma długość 2,200 km. Nawierzchnia jezdni na odcinku objętym niniejszym opracowaniem wykonana jest z kruszyw łamanych pochodzących z recyklingu. Szerokość nawierzchni jezdni zmienna i wynosi 3,5-5,0 m. Pobocza drogi gruntowe nieulepszone. Odwodnienie jezdni i poboczy w stanie istniejącym powierzchniowo na przyległy teren oraz do rowu przydrożnego zlokalizowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. W obrębie skrzyżowania z tą drogą zlokalizowany był przepust drogowy, który został zarwany. Po stronie prawej drogi na odcinku ok. 130 m od końca opracowania zlokalizowany był rów przydrożny, który na skutek braku robót konserwacyjnych został częściowo zasypany. Zjazd z remontowanego odcinka drogi na nieruchomości przyległe poprzez istniejące zjazdy indywidualne. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa, w rejonach zjazdów do działek nr 311/8, 311/9 i 311/10 w pasie drogowym ustawione jest ogrodzenie tych działek. W granicach pasa drogowego zlokalizowane jest zadrzewienie i zakrzewienie częściowo kolidujące z projektowanym remontem.

W granicach pasa drogowego remontowanego odcinka drogi zlokalizowane są niżej wymienione sieci infrastruktury technicznej:

-sieć napowietrzne i kablowe elektroenergetyczne niskiego napięcia,

- sieć i przyłącza wodociągowe,
 - sieć i przyłącza kablowe i napowietrzne telekomunikacyjne,
- Sieci te nie kolidują z projektowaną przebudową dróg objętą niniejszym opracowaniem.

4.0.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1.0. Własności nieruchomości:

Zgodnie ze stanem faktycznym, projektowana inwestycja objęta niniejszym opracowaniem zlokalizowana jest na niżej wymienionych działkach:

L.p.	Numer działki	Obręb	Nazwa lub imię i nazwisko	Siedziba lub adres zamieszkania
1.	335 (dr)	obr. 0016 Skępsk	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	ul.Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz
2.	312 (dr)	obr. 0016 Skępsk	Gmina Golub-Dobrzyń	Pl.1000-lecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

4.2.0. Remont drogi.

Projektuje się wykonanie remontu drogi gminnej nr 110245C na odcinku od km 1+579,00 do km 2+200,00 o długości łącznie 621 mb. Projektuje się wykonanie rozbiórki istniejących warstw nawierzchni wraz z wykonaniem robót ziemnych. Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 3,5 – 5,0 m z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm i AC11W gr. 3 cm układanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 27 cm i warstwie odcinającej z piasku gr. 20 cm. Nawierzchnia jezdni po stronie prawej przed skrzyżowaniem z dw 569 obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm i 15x22 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Spadek poprzeczny nawierzchni jedno i dwustronny 2,0 %. Projektuje się wykonanie remontu poboczy o szerokości 0,75 m wykonanych z kruszywa betonowego z recyklingu 0/31,5 gr. 20 cm a na odcinku przed rowem odwadniającym z brukowca wys. 16-20 cm układanego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm. Projektuje się wykonanie remontu zjazdów istniejących poprzez zmianę ich nawierzchni analogicznie jak nawierzchnia jezdni oraz z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego układanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 15 cm i warstwie odcinającej z piasku gr. 15 cm. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej obramowana opornikiem betonowym 12x25 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Projektuje się wykonanie nowego peronu przystankowego z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i warstwie odcinającej z piasku gr. 15 cm. Obramowanie nawierzchni peronu od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15 z oporem, obramowanie od pozostałych stron z obrzeża betonowego 8x30 cm ustawianego na ławie z betonu C-12/15. Analogicznie projektuje się nawierzchnię dojazdu od jezdni do furtki wejściowej na teren nieruchomości. W miejscu zarwanego przepustu projektuje się jego odbudowę poprzez wykonanie przepustu z rur HDPE400 o długości 13,3 m. Wylot przepustu umocniony brukowcem wys. 16-20 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Na wlocie przepustu zaprojektowano ustawienie studni betonowej Dn1000 z osadnikiem i z pokrywą pełną. Do studni zaprojektowano włączenie studzienki kanalizacji deszczowej z rur betonowych Dn500 z wpustem żeliwnym oraz osadnikiem. Projektuje się odtworzenie rowu przydrożnego poprzez usunięcie warstwy ziemi. Szerokość dna rowu 0,4 m, głębokość rowu 0,5 m, nachylenie skarp 1:1,0. W miejscach wskazanych na planszy planu sytuacyjnego projektuje się umocnienie dna i skarp rowu brukowcem wys. 16-20 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. W miejscu umocnień (poza początkiem rowu) wykonać narzut z kamienia wys. 0,3 m.

W miejscach zbliżeń z istniejącymi podziemnymi sieciami telekomunikacyjną i elektroenergetyczną projektuje się montaż rur ochronnych dwudzielnych A110PS. Projektowany remont drogi swoim zakresem obejmuje również wprowadzenie zmiany w stałej organizacji ruchu, której to projekt jest przedmiotem odrębnego opracowania. Kategoria ruchu przed wykonaniem remontu jak też po remoncie KR-1.

4.4.0.Sposób odprowadzania ścieków.

Nie dotyczy – odprowadzane z projektowanej nawierzchni jezdni i chodnika wody opadowe i roztopowe nie są ściekami.

4.5.0.Układ komunikacyjny.

Projektowane zamierzenie budowlane nie jest związane z wykonaniem nowego układu komunikacyjnego. Projektowany remont polega na przywróceniu właściwości techniczno-użytkowych istniejącej drodze gminnej.

4.6.0.Dostęp do drogi publicznej.

Projektowany do remontu odcinek położony jest w ciągu drogi publicznej gminnej nr 110245C Skępsk – Olszówka. Poprzez istniejące skrzyżowania jest połączony z istniejącymi drogami publicznymi:

- droga gminna nr 110242C Skępsk – Olszówka,
- droga wojewódzka nr 569 Golub-Dobrzyń – Dobrzejewice,

4.7.0.Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

W ramach projektowanego zamierzenia projektuje się budowę następujących elementów uzbrojenia terenu:

- przepust drogowy z rur HDPE400 L=13,3 m,
- studnia kanalizacyjna betonowa Dn1000,
- studzienka ściekowa betonowa Dn500,

4.8.0.Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

Ukształtowanie terenu w miejscu realizacji inwestycji jest płaskie do pagórkowatego. Na początku opracowania istniejące rzędne terenu wynoszą ok. 69,60 mnpm, następnie zwiększają się do najwyższego punktu niwelety wynoszącego ok. 74,65 mnpm by w końcowym odcinku, na połączeniu z dw 569 wynosić 59,51 mnpm. Największy spadek podłużny terenu na trasie projektowanej do remontu drogi wynosi ok. 6,70%. Zarówno w stanie istniejącym jak też w stanie projektowanym, nawierzchnia drogi przebiega (z niewielkimi lokalnymi odchyłkami) w zbliżeniu do poziomu istniejącego terenu. W granicach pasa drogowego projektowanej do remontu drogi występuje zieleń wysoka i zakrzewienia, częściowo kolidująca z projektowanym zamierzeniem. Ze względu na brak możliwości terenowych i istniejące zagospodarowanie, w ramach projektowanej przebudowy nie projektuje się nowych nasadzeń drzew lub założeń zieleni niskiej. Nie projektuje się istotnych zmian ukształtowania istniejącego terenu.

4.9.0.Zestawienia powierzchni.

4.9.1.Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych.

- powierzchnia terenu objętego niniejszym opracowaniem – 4.420,0 m²,

4.9.2.Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników.

- powierzchnia jezdni projektowanej drogi i zjazdów o nawierzchni bitumicznej – 2.365,0 m²,
- powierzchnia projektowanych zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej – 29,0 m²,
- powierzchnia projektowanych chodników – 17,0 m²,
- powierzchnia projektowanych poboczy z kruszywa – 814,0 m²,
- powierzchnia projektowanych poboczy z brukowca – 39,0 m²,
- powierzchnia projektowanego do odbudowy rowu – 178,0 m²,

4.9.3. Powierzchnia biologicznie czynna.

Powierzchnię biologicznie czynną stanowią powierzchnie położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, nie zagospodarowane pod wskazane powyżej powierzchnie oraz pod nie objęte projektowaną przebudową odcinki dróg o nawierzchni gruntowej ulepszonej. Wynosi ona ok. 978,0 m².

4.9.4. Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu – nie dotyczy. Dla miejsca lokalizacji projektowanego zamierzenia nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania terenu. Projektowane zamierzenie nie wymaga ustalenia w drodze decyzji warunków zabudowy.

4.10.0. Pozostałe informacje i dane o projektowanym zamierzeniu.

4.10.1. Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu – nie dotyczy. Dla miejsca lokalizacji projektowanego zamierzenia nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania terenu. Projektowane zamierzenie nie wymaga ustalenia w drodze decyzji warunków zabudowy.

4.10.2. Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz położeniu na obszarze objętym ochroną konserwatorską - nie dotyczy. W liniach rozgraniczających teren inwestycji brak jest zabytków wpisanych do rejestru zabytków i do gminnej ewidencji zabytków.

4.10.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego – nie dotyczy. Projektowane zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu eksploatacji górniczej.

4.10.4. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Niebędące ściekami wody opadowe i roztopowe z projektowanych powierzchni nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo do gruntu na terenie pasa drogowego.

4.10.5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.

Projektowane zamierzenie budowlane nie wymaga ustalenia nowych warunków ochrony przeciwpożarowej oraz nie zmienia warunków tej ochrony dla obiektów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego zamierzenia. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 13 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 roku w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. z 2021 poz. 1722), projekt niniejszego zamierzenia nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej. Parametry projektowanego remontu drogi powodują, że po dokonanych remoncie spełniała ona będzie wymagania drogi pożarowej określone w warunkach ochrony przeciwpożarowej. Na projektowanych jezdniach nie projektuje się miejsc postojowych utrudniających dostęp służb pożarowych do obiektów podlegających ochronie pożarowej. Nośność projektowanej nawierzchni dostosowana do nośności dla dróg przeznaczonych dla ruchu pojazdów służb pożarniczych.

4.10.6. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych – nie dotyczy.

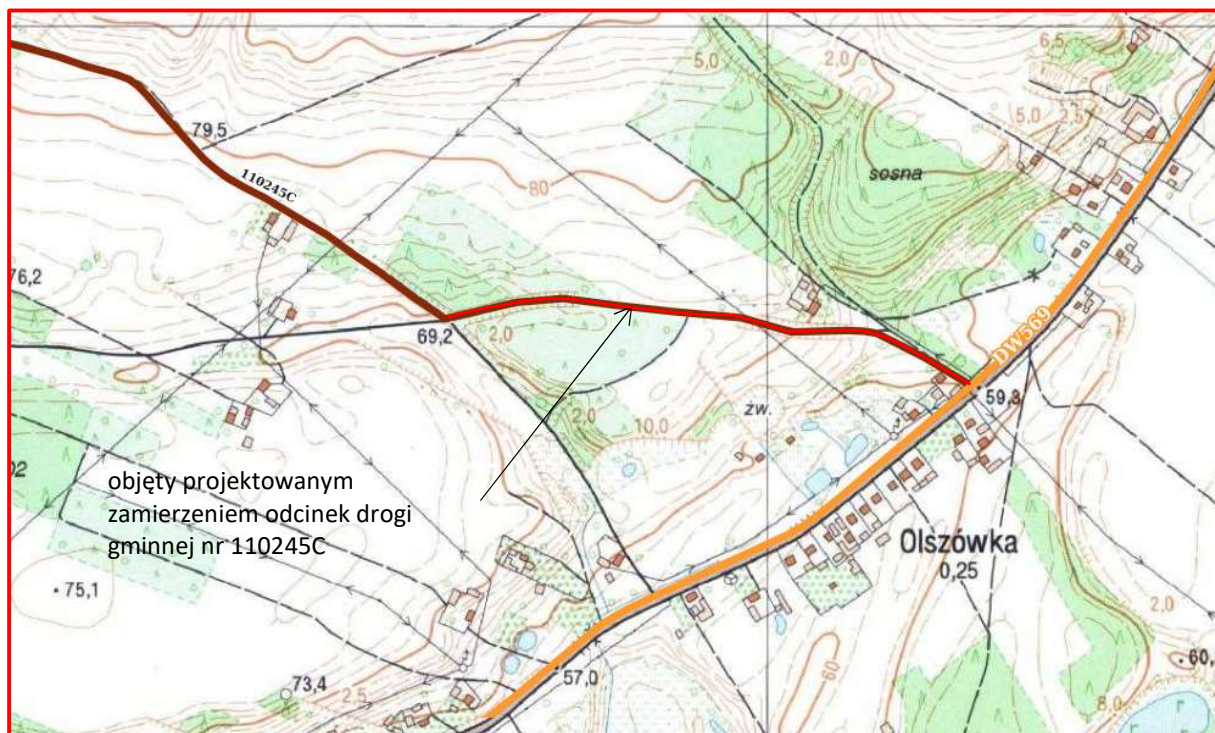
5.0.0. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami), obejmuje położone na terenie realizacji robót działki oznaczone numerami 312 i 335 obr.0016 Skępsk - jednostka ewidencyjna 040503_2. Obszar ten wyznaczono w oparciu o przepisy działu IV rozdziału 1 i 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami).

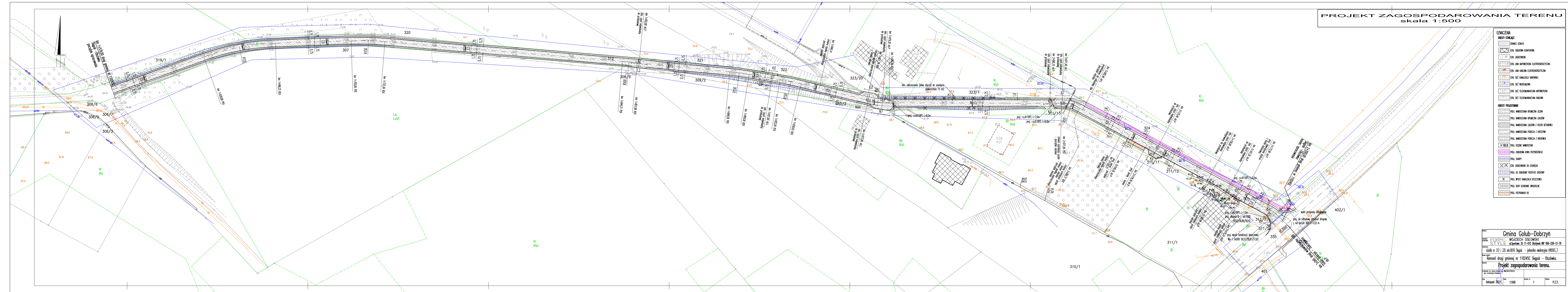
6.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Opracowanie niniejsze wraz z projektem architektoniczno-budowlanym oraz opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego. Odrębnym opracowaniem jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu, zatwierdzany w trybie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym. Projekt czasowej organizacji ruchu na okres prowadzenia robót sporządzi wykonawca robót uwzględniając technologię ich prowadzenia.

ORIENTACJA



Opracowano na mapie pochodzącej z geoportalu <http://mapy.mojregion.info/geoportal>



OZNACZENIA	
OBIEKTY ISTNIEJĄCE	
	GRANICZNA ODKŁEK
	STN. ZABUDOWA KUBATURA
	STN. ZAKRZEWIENE
	STN. LINIA NAPROMIENOWA. ELECTROENERGETYCZNA
	STN. LINIA KABLOWA. ELECTROENERGETYCZNA
	STN. SEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
	STN. SEĆ WODOCIĄGOWA
	STN. SEĆ TELEKOMUNIKACJA. NAPROMIENOWA
	STN. SEĆ TELEKOMUNIKACJA. KABLOWA
OBIEKTY PROJEKTOWANE	
	PROJ. NAWIERZCHONA BITUMICZNA. JEZDNI
	PROJ. NAWIERZCHONA BITUMICZNA. ZAJAZDÓW
	PROJ. NAWIERZCHONA ZAJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. NAWIERZCHONA POCZÓW Z KRAJOWNIA
	PROJ. NAWIERZCHONA POCZÓW Z BRUKOWNICĄ
	PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHONI
	PROJ. ODOBUDOWA ROWNU PRZYRODZNEGO
	PROJ. SKARPY
	STN. ZAKRZEWIENE DO USUNIEZIA
	PROJ. DO ODOBUDOWY PRZEPYST DROGOWY
	PROJ. WPYST KANALIZACJA DESZCZOWEJ
	PROJ. RURY OCHRONNE DWUJEDLINE
	PROJ. PRZEWODNIK KD

Nazwa:	Gmina Golub-Dobrzyń					
Jednostka projektowa:	WUJECIECH OSŁOWSKI ul.Sportowa 35 - 10-105 Olsztynk NP 956-228-17-2					
Lokalizacja:	działki nr 312 i 335 obr.2016 Skępsk - jednoscia ewidencyjna 040503_2					
Nazwa obiektu:	Remont drogi gminnej nr 11205CA Skępsk – Olszówka.					
Tytuł:	Projekt zagospodarowania terenu.					
Przebieganie istn.: Audyt, Dobrych, Dobrych, WUJECIECH OSŁOWSKI spec. wozniakach - budowlanych	Nr./Miejscowość/POCZTA/GOS					
Data: listopad 2021	Data: 1:500		Wykonawca: I		Zamównik: P.Z.T.	

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU

inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



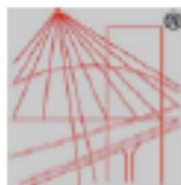
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

inż. Andrzej Osłowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 20 grudnia 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-4H6-NTJ-AMQ *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05
adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM003/P00K/03
Rej. GIW: 2639/03/UC

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 20 grudnia 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski

Nazwa zamierzenia budowlanego: Remont drogi gminnej nr 110245C Skępsk - Olszówka.

Adres: Olszówka gm. Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: działki nr 312 i 335 obr.0016 Skępsk - jednostka ewidencyjna 040503_2

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data złożenia oświadczenia	Podpis
inż. Andrzej Ostowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK/03	grudzień 2021	

inż. Andrzej Ostowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GIMB: 2833/03/U/C