

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Remont drogi gminnej – oświetlenie przejść dla pieszych.*

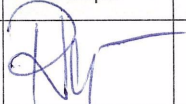
Adres: *Białkowo gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXVI.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działka nr 80 obr.0001
Białkowo-jednostka ewidencyjna 040503_2*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *elektryczna*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
mgr inż. Roman Pietrzak	instalacyjno-inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	UAN-N-V-147/TO/84	luty 2022		elektryczna/projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 9
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Plan sytuacyjny.	str. 10
2.	Rysunki branży elektrycznej.	str. 11
3.	Obliczenia fotogrametryczne	str. 13
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Warunki techniczne budowy oświetlenia wydane przez ENERGA Oświetlenie sp. z o.o. Rejon Brodnica znak: EO/T/WT/DRUB/1/2022 z dnia 17 marca 2022 roku	str. 23
2.	Pismo Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego znak ID-I.8022.1. 636.2021.WP z dnia 2 lutego 2022 roku.	str. 24
3.	Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 26 sierpnia 2021 roku znak: ZDW.I2e.5252.48.2021	str. 26
4.	Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży elektrycznej.	str. 28
5.	Pismo Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy znak: KUPOIIB/KK-025-0082/09 z dnia 14 lipca 2009 roku w sprawie wyjaśnienie zakresu uprawnień.	str. 30
6.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 31

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem objętego niniejszym opracowaniem zamierzenia budowlanego jest budowa oświetlenia drogowego do oświetlenia przejść dla pieszych (istniejącego i projektowanego) zlokalizowanych na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz – Rypin z drogą gminną w m. Białkowo. Lokalizacja skrzyżowania w km 59+890 str. L drogi wojewódzkiej. Budowa oświetlenia stanowi część projektowanego remontu drogi gminnej (bez nadanego numeru) w m. Białkowo. Droga ta została zaliczona do kategorii dróg publicznych uchwałą Rady Gminy Golub-Dobrzyń nr XXXVII.241.2021 z dnia 26 sierpnia 2021 roku. Całość inwestycji związanej z remontem drogi gminnej planowana jest na działkach oznaczonych numerami działki nr 22/1, 80 i 293 obr. 0001 Białkowo - jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń. Roboty budowlane w zakresie projektowanego oświetlenia zlokalizowane są w całości na działce oznaczonej numerem 80 obr. 0001 Białkowo. Działka ta stanowi pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 534. Inwestorem niniejszego zamierzenia inwestycyjnego jest Gmina Golub-Dobrzyń. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży elektrycznej dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego. Projektowane do budowy oświetlenie posiada XXVI kategorię obiektu budowlanego. Opracowanie niniejsze stanowi projekt architektoniczno-budowlany projektowanego zamierzenia budowlanego, o którym mowa w rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami).

2.0.0. Podstawa opracowania.

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wytyczne do projektowania ustalone przez Inwestora,
- warunki techniczne budowy sieci elektroenergetycznej oświetleniowej wydane przez ENERGA Oświetlenie sp. z o.o. Rejon Brodnica znak: EO/T/WT/DRUB/1/2022 z dnia 17 marca 2022 roku,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 2351 ze zmianami),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami),
- WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych rekomendowane przez Ministra Infrastruktury w dniu 20 lipca 2018 r. (SKR.1.033.1.2018.KD.1)
- standardy techniczne wykonania prac w ENERGA Oświetlenie sp. z o.o.,
- pismo Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego znak ID-I.8022.1.636.2021.WP z dnia 2 lutego 2022 roku,

- uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 26 sierpnia 2021 roku znak: ZDW.I2e.5252.48.2021,
- obliczenia fotogrametryczne,
- normy PN-E-05100-1, SEP-E-003 i SEP-E-004,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Projektowana budowa oświetlenia drogowego związana jest bezpośrednio z projektowanym remontem drogi gminnej w m. Białkowo. Szczegółowy zakres projektowanego remontu opisany jest w projekcie architektoniczno-budowlanym branży drogowej. W miejscu realizacji niniejszego zamierzenia, remont obejmuje nawierzchnię jezdni i chodników oraz remont zarwanego przepustu drogowego.

Realizacja projektowanego remontu nie zmienia dotychczasowego sposobu użytkowania obiektu budowlanego jakim jest droga publiczna. W związku z projektowanymi w ramach remontu rozwiązaniami technicznymi i uzgodnieniami z organem zarządzającym ruchem drogowym na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 534 i gminnej, dla podniesienia bezpieczeństwa ruchu pieszych, projektuje się uzupełnienie istniejących elementów drogi o oświetlenie drogowe dedykowane do oświetlenia istniejącego na drodze wojewódzkiej i projektowanego na drodze gminnej przejść dla pieszych. Projektowane oświetlenie stanowi część integralną urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projektowane oświetlenie stanowi rozbudowę istniejącej linii oświetlenia drogowego, funkcjonującej przy remontowanej drodze gminnej. W skład projektowanego oświetlenia drogowego wchodziły będą:

- 2 słupy oświetlenia drogowego z oprawami LED o mocy 78W,
- 2 słupy oświetlenia drogowego z oprawami LED o mocy 54W,
- linia kablowa YKY 3x10mm² o długości 39/47m,

Oprawy będą montowane bezpośrednio na słupach, bez wysięgników. Projektowane lampy montowanego będą na słupach stalowych ocynkowanych o wysokości 6,0 m z prefabrykowanym fundamentem betonowym. Zasilanie linii należy wykonać z istniejącego krańcowego słupa linii napowietrznej izolowanej AsXS_n, wyprowadzonej z szafy oświetleniowej S05-0044. Na słupie krańcowym zainstalowana jest istniejąca oprawa oświetleniowa z wysięgnikiem stalowym przeznaczona do demontażu.

4.0.0. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Dla projektowanego zamierzenia budowlanego nie określa się układu przestrzennego ponieważ projektowane oświetlenie nie jest obiektem kubaturowym. Projektowane oświetlenie stanowi układ wolnostojących słupów oświetleniowych stalowych wysokości 6,0 m ocynkowanych.

5.0.0. Zgodność projektowanego zamierzenia z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy, sposób dostosowania zamierzenia do zgodności z przepisami i uzgodnieniami.

Dla terenu objętego lokalizacją remontowanego odcinka drogi nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania terenu jak też z powodu braku takiej konieczności, nie została wydana decyzja o warunkach zabudowy. Zamierzenie to stanowi urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i jest lokalizowane w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej, nie wymaga więc uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych. Zaprojektowane elementy oświetlenia spełniają warunki dotyczące oświetlenia drogowego określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami) oraz warunki określone w WR-D-41-4-Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4:

Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych, które zostały zarekomendowane przez Ministra Infrastruktury w dniu 20 lipca 2018 r. (SKR.1.033.1.2018.KD.1).

6.0.0.Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

- a) kubatura – nie określa się,
- b) zestawienie powierzchni:
 - powierzchnia terenu położona w liniach rozgraniczających teren inwestycji (dla całego zadania objętego remontem) – 6.300,0 m²,
- c) wysokość, długość, szerokość:
 - długość trasowa projektowanej linii kablowej zasilającej oświetlenie – 39,0 m,
 - wysokość – nie dotyczy,

7.0.0.Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie wykonanego makroskopowego rozpoznania podłoża gruntowego stwierdzono, że w poziomie posadowienia projektowanych obiektów budowlanych występują grunty umożliwiające bezpośrednie posadowienie na nich obiektów budowlanych. Grunty te zaliczono do grupy nośności podłoża G-1. Poziom wody gruntowej na poziomie poniżej 1 m od poziomu posadowienia projektowanej drogi. Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Głębokość przemarzania na obszarze objętym opracowaniem wynosi 1,0m ppt. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako proste, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. Posadowienie projektowanych fundamentów słupów bezpośrednio w gruncie.

8.0.0.Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.

Realizacja projektowanego oświetlenia drogowego nie wymaga spełnienia warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze. Wykonanie takiego oświetlenia zdecydowanie poprawi warunki korzystania przez te osoby z przejść dla pieszych w porze nocnej.

9.0.0.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) ilość, jakość i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych:
Nie dotyczy. Projektowane oświetlenie nie będzie odprowadzało wód opadowych i roztopowych.
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
Nie dotyczy. Projektowane oświetlenie nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych.
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
Nie dotyczy. Projektowane oświetlenie nie będzie źródłem powstawania odpadów.
- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
Nie dotyczy. Projektowane oświetlenie nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń akustycznych oraz emisji drgań a także innych zakłóceń.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Nie dotyczy. Realizacja i eksploatacja projektowanego oświetlenia nie będzie miała wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

10.0.0. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne dotyczy budowy oświetlenia istniejącej drogi publicznej. Projektowana do remontu droga pomimo, że nie stanowi drogi pożarowej, spełnia warunki dla dróg pożarowych określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r. Nr 124 poz. 1030). Dla projektowanego oświetlenia drogowego brak jest warunków ochrony przeciwpożarowej.

11.0.0. Opis projektowanych robót.

11.1.0. Zasilanie i sterowanie.

W stanie istniejącym oświetlenie drogowe zasilane jest z szafki oświetleniowej S05-0044 zawieszanej na słupie linii napowietrznej na działce nr 22/4. W szafce tej umieszczony jest system pomiaru zużycia energii, zabezpieczenia oraz automatycznego sterowania oświetleniem. Realizacja projektowanej budowy oświetlenia, stanowiącego rozbudowę istniejącego oświetlenia, nie powoduje zwiększenia mocy a co za tym idzie, opisany powyżej układ nie wymaga zmiany.

11.2.0. Roboty rozbiórkowe i ziemne.

W ramach projektowanego zamierzenia projektuje się demontaż 1 szt. oprawy oświetlenia drogowego wraz z wysięgnikiem, zamontowanej na istniejącym, krańcowym słupie linii napowietrznej. Zdemontowaną oprawę wraz z wysięgnikiem przekazać właścicielowi – Energa Oświetlenie sp. Z o.o. Rejon w Brodnicy. W ramach robót ziemnych projektuje się wykonanie ręcznie wykopu pod projektowaną linię kablową. Szerokość wykopu 0,4 m, głębokość wykopu 0,9 m. Łącznie długość projektowanego wykopu wynosi 22,0 mb. Na dnie wykopu wykonać podsypkę z piasku warstwą gr. 10 cm. Ułożony na podsypce kabel zasypać warstwą piasku gr. 10 cm a następnie warstwą gruntu rodzimego gr. 15 cm. Na warstwie tej układać folię ostrzegawczą koloru niebieskiego. Zasypania wykopu dokonać ręcznie, zagęszczając warstwami gr. 30 cm. W przypadku przebiegu wykopu pod projektowanymi nawierzchniami chodników, wskaźnik zagęszczenia wykopu w poziomie posadowienia chodnika winien wynosić min. $I_d=1,0$.

11.3.0. Przewierty.

W miejscu skrzyżowania projektowanej trasy kablowej z jezdnią drogi wojewódzkiej nr 534 i drogą gminna, projektowany kabel prowadzić w przepustach kablowych. Na trasie projektowanych przewiertów nie występują istniejące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej. Przewiertu dokonywać mechanicznie stosując rury ochronne SRS 110 koloru niebieskiego. Łącznie długość projektowanych przewiertów wynosi 17,0 m.

11.4.0. Linia kablowa.

Projektuje się zasilenie projektowanego oświetlenia kablem YKY 3x10 mm² 0,6/1kV wyprowadzonym z istniejącego krańcowego słupa 2xŻN-10 linii napowietrznej pokazanego na rys. 1. Mocowanie kabla do słupa przy pomocy uchwytów kablowych dedykowanych dla słupów typu ŻN. Do wysokości 3,0 m od powierzchni gruntu, prowadzić kabel na słupie w rurze ochronnej HDPE50 mocowanej do słupa przy pomocy uchwytów j/w. Rurę uszczelnić od góry gumową uszczelką systemową lub kolanem HDPE50. Układanie kabla w wykopie zgodnie z punktem 11.2.0. Wlot i wylot

rur ochronnych po wciągnięciu kabli uszczelnić. Połączenie z istniejącą linią napowietrzną przy zastosowaniu uniwersalnych zacisków przebijających izolację istniejącego przewodu ASxSNn dostosowanych do przekroju łączonego przewodu i kabla. Na istniejącym słupie krańcowym zdemontować istniejący bezpiecznik słupowy i ochronnik. Zainstalować ochronniki zgodnie z rys. nr 2. Sprawdzić stan techniczny rezystancji istniejącego uziomu ($RZ \leq 10\Omega$). W razie potrzeby, doprowadzić to zabezpieczenie przeciwprzepięciowe do pełnej sprawności technicznej. Żyłę PE projektowanego kabla uziemić przy ostatnim projektowanym słupie zgodnie z rys. nr 2. Wymagana rezystancja uziomu $RZ \leq 10\Omega$.

11.5.0.Słupy.

Projektuje się montaż słupów oświetleniowych stalowych okrągłych o wysokości 6,0 m. Powierzchnie słupów ocynkowane. Słupy wyposażać w głowice umożliwiające bezpośredni montaż na nim oprawy. Słupy posadzić w gruncie na fundamentach prefabrykowanych typu F-120. Fundamenty posadzić bezpośrednio w gruncie po ich zabezpieczeniu przed wnikaniem wilgoci. Połączenie słupów z fundamentami wykonać śrubami systemowymi zabezpieczonymi kapturkami osłonowymi. We wnęce słupa zainstalować złącze IZK 4-01 z wkładką topikową 4A. Oznakowanie słupów zgodnie ze schematem określonym w standardach technicznych wykonania prac w ENERGA Oświetlenie sp. z o.o.

11.6.0.Oprawy.

Do projektowanego oświetlenia, ze względu na różne wymagania dla dróg wojewódzkiej i gminnej, projektuje się zastosowanie dwóch rodzajów opraw. Dla oświetlenia przejścia dla pieszych przez jezdnię drogi wojewódzkiej projektuje się oprawy typu LED ze źródłem światła o mocy 78W. Dla oświetlenia przejścia dla pieszych przez jezdnię drogi gminnej projektuje się oprawy typu LED ze źródłem światła o mocy 54W. Zastosować oprawy z asymetrycznym rozsyłem strumienia świetlnego. Obudowa opraw aluminiowa, stopień ochrony oprawy IP66. Szczegółowe wymagane parametry techniczne opraw zawarto w obliczeniach fotometrycznych. Oprawy montować na głowicy słupa, bez wysięgnika. Zasilanie opraw przewodem YDY 3x1,5 mm². Projektowane oprawy spełniają wymagania klas oświetlenia przejść dla pieszych PC-3 (droga wojewódzka wymagane natężenia oświetlenia $E_{sr}=35,0$ lx) i PC-4 (droga gminna wymagane natężenia oświetlenia $E_{sr}=25,0$ lx). Z załączonych obliczeń fotometrycznych wynika, że oprawy do oświetlenia przejścia przez drogę wojewódzką emitowały będą oświetlenie o natężeniu średnim $E_m=43-46$ lx a do oświetlenia przejścia przez drogę gminną wyliczone natężenie średnie emitowanego oświetlenia wynosi $E_m=30-34$ lx.

11.7.0.Ochrona przeciwporażeniowa i przeciwprzepięciowa.

Jako ochronę przeciwporażeniową w stanie istniejącym zastosowano samoczynne wyłączanie zasilania w układzie sieci TN-S. Istniejąca oprawa oświetleniowa o mocy 500W jest przeznaczona do likwidacji. Zamiast niej projekt przewiduje zainstalowanie czterech opraw:

- 2szt. po 78 W,
- 2szt. po 54 W,

o łącznej mocy 264W. Ponieważ $500W > 264W$, zatem istniejący sposób ochrony przeciwporażeniowej w obwodzie oświetleniowym nie ulegnie zmianie. Do ochrony przeciwprzepięciowej projektuje się montaż na istniejącym słupie krańcowy linii napowietrznej ŻN-10 dwóch ochronników IZOI 0,66/2,5kV. Ochronniki połączyć z projektowanym przy słupie uziomem. Dopuszcza się wykorzystanie istniejącego uziomu, o ile spełni on warunek $R_z \leq 10\Omega$.

11.8.0. Uziemienia.

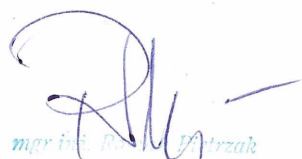
Projektuje się wykonanie uziomu pionowego z prętów stalowych ocynkowanych o średnicy 16 mm przy istniejącym, krańcowym słupie linii napowietrznej ŻN-10 i przy ostatnim projektowanym słupie na końcu linii kablowej. Wymagana rezystancja uziomu $RZ \leq 10\Omega$.

11.9.0. Badania i pomiary.

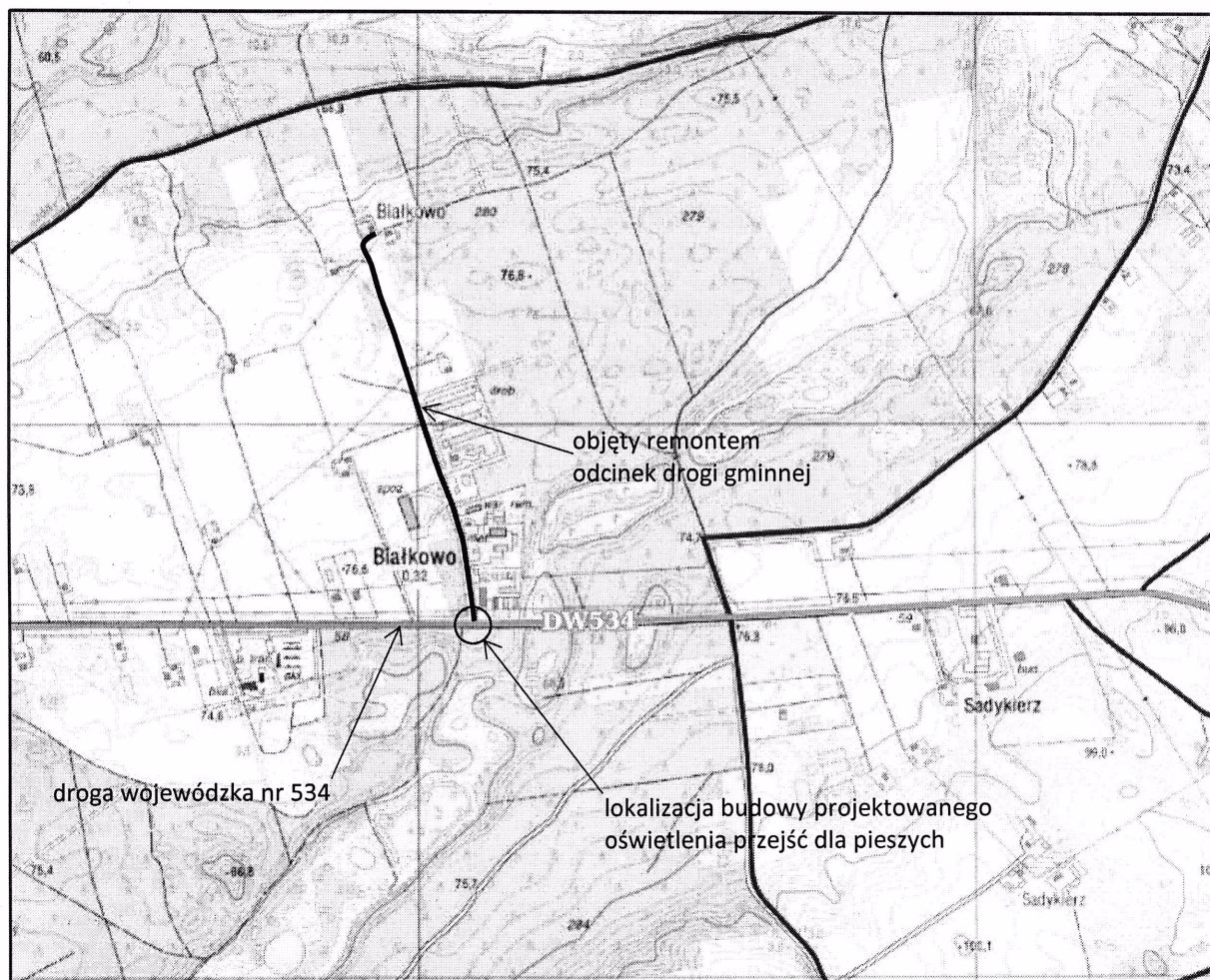
Po wybudowaniu oświetlenia wykonać pomiary skuteczności ochrony przed porażeniami, pomiary rezystancji izolacji wybudowanej linii kablowej, pomiary rezystancji dwóch projektowanych uziomów oraz pomiary fotometryczne.

12.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innych przepisów związanych. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących oraz standardów technicznych wykonania prac w ENERGA Oświetlenie sp. z o.o. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz. 282). Opracowanie niniejsze wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym branży drogowej i opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego. Projekt czasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej i gminnej na czas prowadzenia robót sporządza i zatwierdza wykonawca robót.


mgr inż. Rafał Wyrzak
uprawnienia budowlane z zakresu elektrycznej
nr ewid. UAN-N 14 140 14 1404 - bez ograniczeń
do projektowania, nadzoru i kierowania robotami

ORIENTACJA



Opracowano na mapie pochodzącej z geoportalu <http://mapy.mojregion.info/geoportal>

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

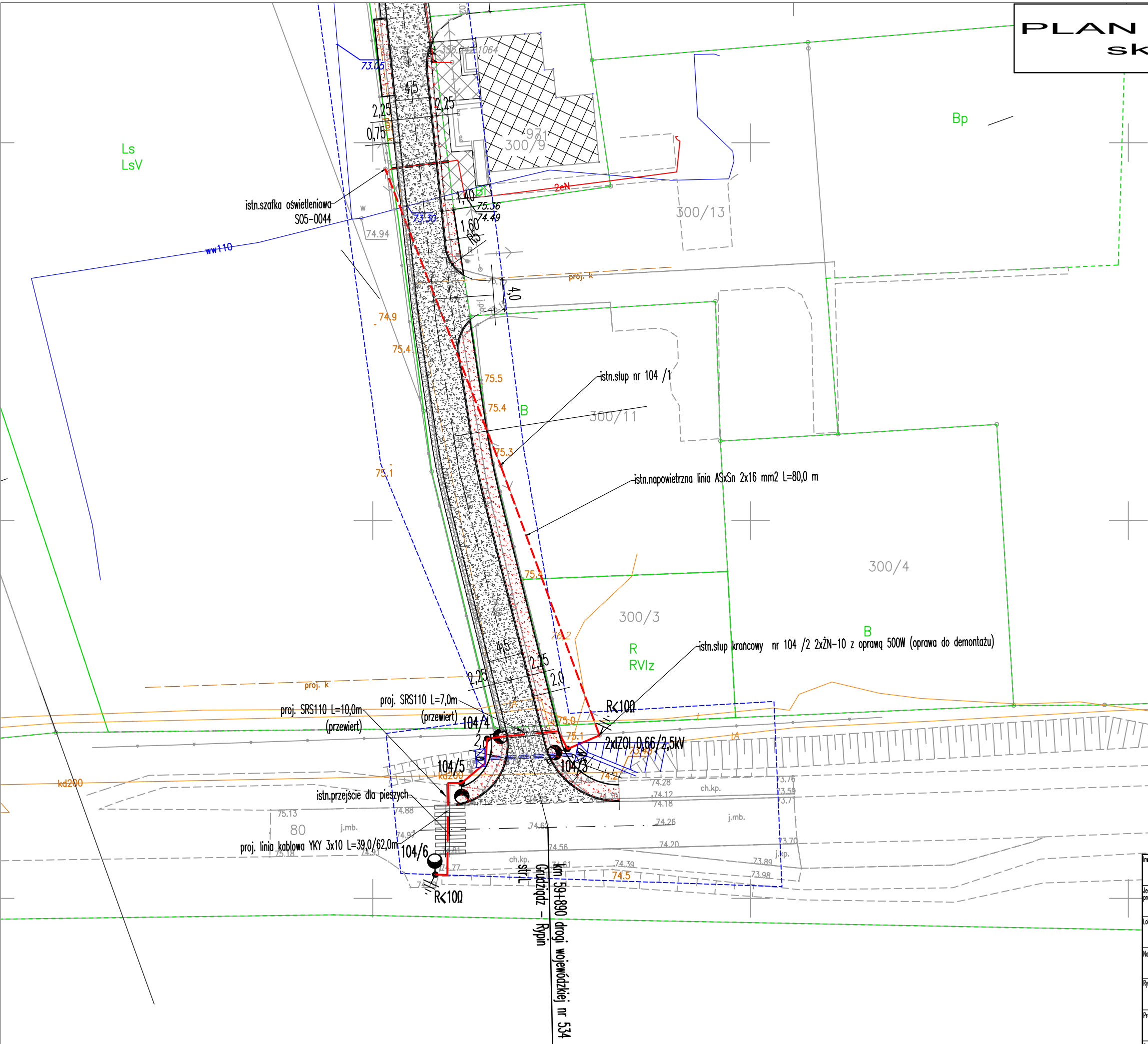
OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. ZADRZEWIENIE
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA

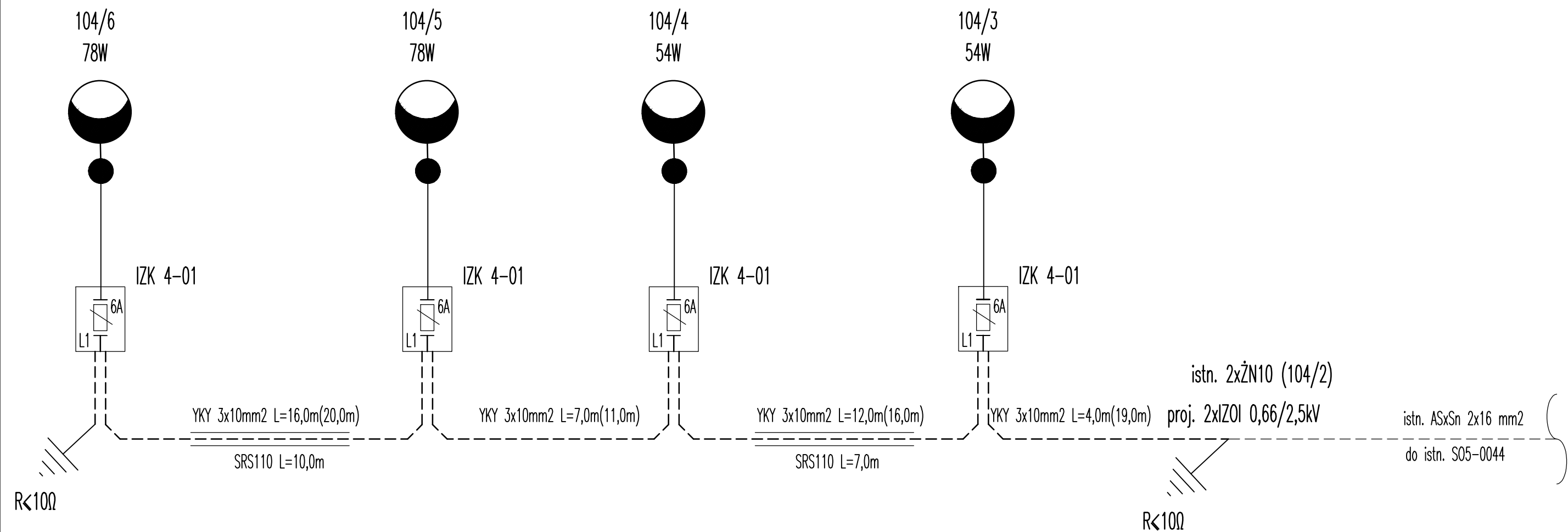
OBIEKTY PROJEKTOWANE

- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ZIAZDÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA
- PROJ. NAWIERZCHNIA ODBUDOWANEGO CHODNIKA
- ISTN. NAWIERZCHNIA CHODNIKA I ZIAZDÓW DO PRZEBUDOWY
- PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI
- PROJ. ODBUDOWA ROWU PRZYDROŻNEGO
- PROJ. DO ODBUDOWY PRZEPUST DROGOWY
- PROJ. WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY
- PROJ. LINIA KABLOWA eNN DO ZASILANIA OŚWIETLENIA
- PROJ. RURY OCHRONNE



Inwestor:		
Gmina Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa: FORM & STYLE WOJCIECH OSŁOWSKI		
ul.Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-228-12-79		
Lokalizacja:		
działka nr 80 obr.0001 Białkowo-jednostka ewidencyjna 040503_2		
Nazwa obiektu:		
Remont drogi gminnej – oświetlenie przejść dla pieszych.		
Rysunek:		
Plan sytuacyjny.		
Projektował: mgr inż. Roman Pietrzak UAN-N-V-147/70/84		
spec. instalacyjno-inżynierska w zakresie spł. i instalacji elektrycznych		
Data:	Skala:	Rysunek nr:
luty 2022	1:500	1
		Stadium:
		P.A-B.

SCHEMAT IDEOWY OŚWIETLENIA

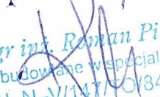


Investor:	Gmina Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	FORM & STYLE	WOJCIECH OSŁOWSKI ul.Sportowa 35 11-015 Olsztyn NIP 956-228-12-79	
Lokalizacja:	działki nr 80 obr.0001 Białkowo-jednostka ewidencyjna 040503_2		
Nazwa obiektu:	Remont drogi gminnej.		
Rysunek:	Schemat ideowy oświetlenia przejść dla pieszych.		
Projektował: mgr inż. Roman Pietrak Upr.N-V-147/10/04 spec. instalacyjno-inżynierskich w zakresie instalacji elektrycznych			
Data: luty 2022	Skala: b/s	Rysunek nr: 2	Stadium: P.A-B.

OBLICZENIA FOTOMETRYCZNE DLA PROJEKTOWANEGO
OŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W REJONIE
SKRZYŻOWANIA DRÓG WOJEWÓDZKIEJ NR 534 GRUDZIĄDZ -
RYPIN I GMINNEJ W M.BIAŁKOWO

Data: 14.03.2022

Edytor:


mgr inż. Roman Pietrzak
uprawnienia budowlane w specjalności elektrycznej
nr ewid. UAN-N-V/147/O/84 – bez ograniczeń
do projektowania, nadzorowania i kierowania robotami

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

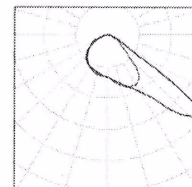
Spis treści

Przejście dla pieszych - Białkowo	
Strona tytułowa projektu	1
Spis treści	2
Lista oprav	3
Białkowo Droga Gminna	
Dane planowania	4
Lista oprav	5
Powierzchnie zewnętrzne	
Przejście 4m - pionowo kierunek A	
Izolinie (E, prostopadle)	6
Przejście 4m - pionowo kierunek B	
Izolinie (E, prostopadle)	7
Białkowo DW 534	
Dane planowania	8
Lista oprav	9
Powierzchnie zewnętrzne	
Przejście 4m - pionowo kierunek A	
Izolinie (E, prostopadle)	10
Przejście 4m - pionowo kierunek B	
Izolinie (E, prostopadle)	11

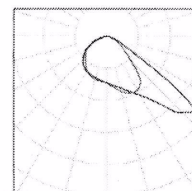
Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Przejście dla pieszych - Białkowo / Lista opraw

2 ilość SCHREDER TECEO S / 5145 / 24 LEDs 1000mA
NW 740 78W / Zebra right / 466612
Numer artykułu:
Strumień świetlny (Oprawa): 8794 lm
Strumień świetlny (Lampy): 10378 lm
Moc opraw: 78.0 W
Klasyfikacja oświetleń CIE: 100
Kod Flux CIE: 46 89 99 100 85
Wyposażenie: 1 x 24 LEDs 1000mA NW 740
(Czynnik korekcyjny 1.000).

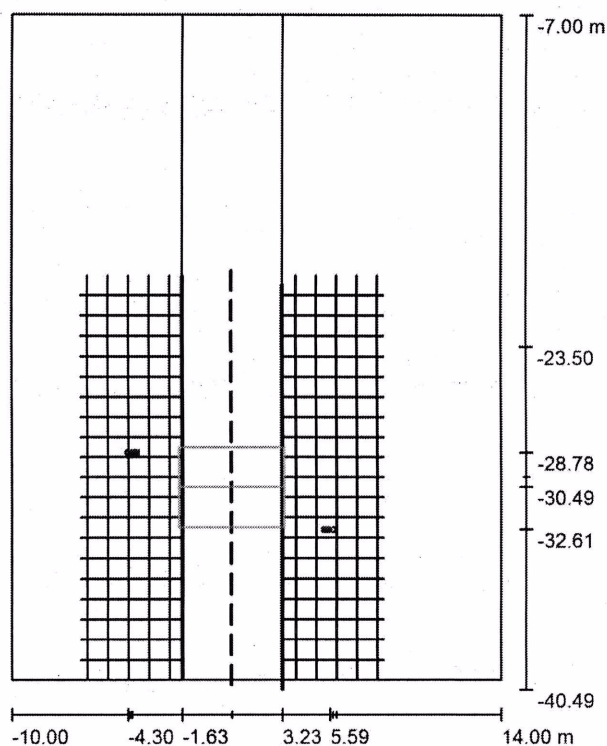


2 ilość SCHREDER TECEO S / 5145 / 24 LEDs 700mA
NW / 408922
Numer artykułu:
Strumień świetlny (Oprawa): 6501 lm
Strumień świetlny (Lampy): 7668 lm
Moc opraw: 54.0 W
Klasyfikacja oświetleń CIE: 100
Kod Flux CIE: 47 89 99 100 85
Wyposażenie: 1 x 24 LEDs 700mA NW (Czynnik
korekcyjny 1.000).



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Białkowo Droga Gminna / Dane planowania



Współczynnik konserwacji: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Skala 1:311

Wykaz opraw

Nr.	Ilość	Etykieta (Czynnik korekcyjny)	Φ (Oprawa) [lm]	Φ (Lampy) [lm]	P [W]
1	2	SCHREDER TECEO S / 5145 / 24 LEDs 700mA NW / 408922 (1.000)	6501	7668	54.0
W sumie:			13002 W sumie:	15336	108.0

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Białkowo Droga Gminna / Lista opraw

2 ilość

SCHREDER TECEO S / 5145 / 24 LEDs 700mA
NW / 408922

Numer artykułu:

Strumień światły (Oprawa): 6501 lm

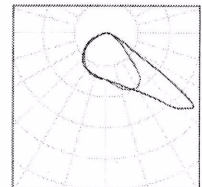
Strumień światły (Lampy): 7668 lm

Moc opraw: 54.0 W

Klasyfikacja oświetleń CIE: 100

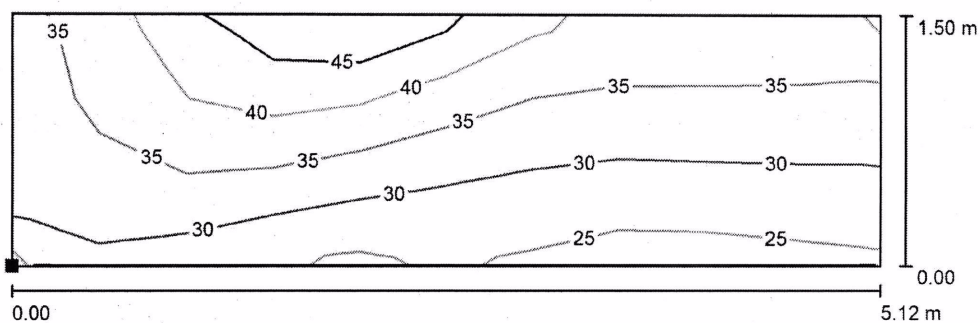
Kod Flux CIE: 47 89 99 100 85

Wyposażenie: 1 x 24 LEDs 700mA NW (Czynnik
korekcyjny 1.000).



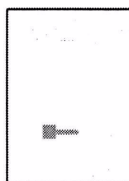
Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Białkowo Droga Gminna / Przeście 4m - pionowo kierunek A / Izolinie (E, prostopadle)



Wartości Lux, Skala 1 : 37

Położenie powierzchni w scenie zewnętrznej:
Zaznaczony punkt:
(-1.810 m, -30.500 m, 0.000 m)

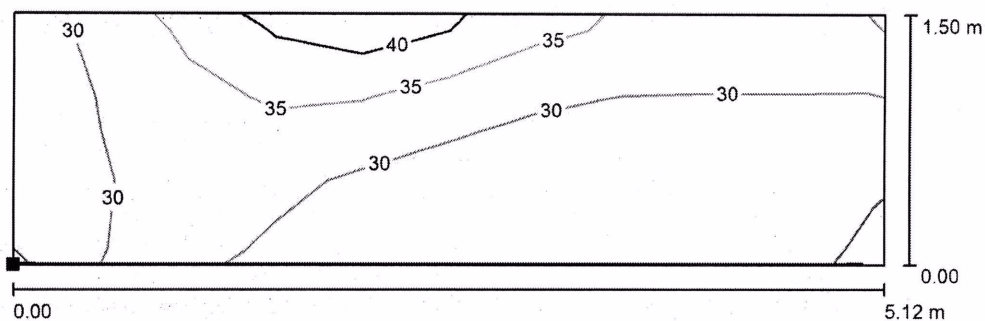


Siatka: 10 x 3 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	25	47	0.743	0.535

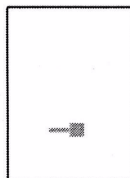
Edytor
Telefon
faks
e-Mail

**Białkovo Droga Gminna / Przeście 4m - pionowo kierunek B / Izolinie (E,
prostopadle)**



Wartości Lux, Skala 1 : 37

Położenie powierzchni w scenie
zewnątrznej:
Zaznaczony punkt:
(3.310 m, -30.500 m, 0.000 m)

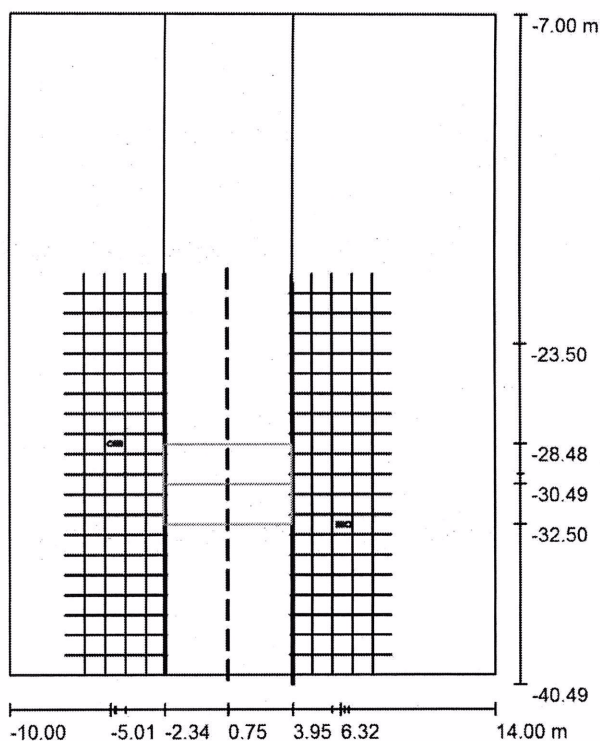


Siatka: 10 x 3 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
30	25	41	0.816	0.607

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Białkowo DW 534 / Dane planowania



Współczynnik konserwacji: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Skala 1:311

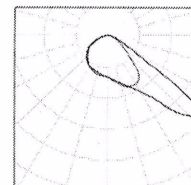
Wykaz opraw

Nr.	Ilość	Etykieta (Czynnik korekcyjny)	Φ (Oprawa) [lm]	Φ (Lampy) [lm]	P [W]
1	2	SCHREDER TECEO S / 5145 / 24 LEDs 1000mA NW 740 78W / Zebra right / 466612 (1.000)	8794	10378	78.0
W sumie:			17588	20756	156.0

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

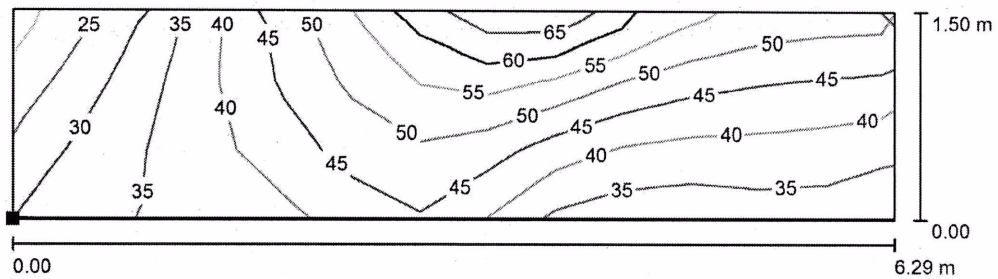
Białkowo DW 534 / Lista opraw

2 ilość SCHREDER TECEO S / 5145 / 24 LEDs 1000mA
NW 740 78W / Zebra right / 466612
Numer artykułu:
Strumień świetlny (Oprawa): 8794 lm
Strumień świetlny (Lampy): 10378 lm
Moc opraw: 78.0 W
Klasyfikacja oświetleń CIE: 100
Kod Flux CIE: 46 89 99 100 85
Wyposażenie: 1 x 24 LEDs 1000mA NW 740
(Czynnik korekcyjny 1.000).



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Białkowo DW 534 / Przejście 4m - pionowo kierunek A / Izolinie (E, prostopadle)



Wartości Lux, Skala 1 : 45

Położenie powierzchni w scenie
zewnętrznej:
Zaznaczony punkt:
(-2.395 m, -30.500 m, 0.000 m)



Siatka: 13 x 3 Punkty

E_m [lx]
43

E_{min} [lx]
23

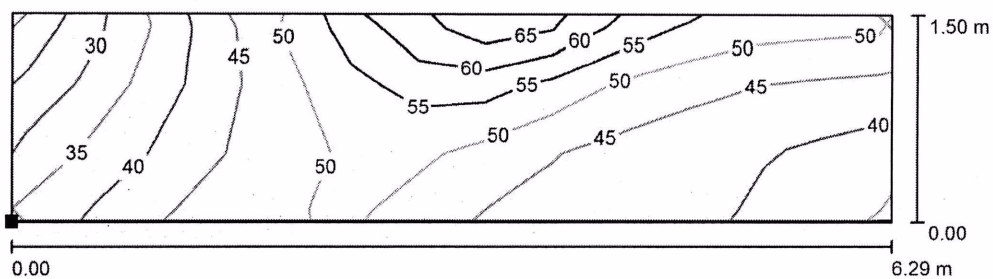
E_{max} [lx]
65

E_{min} / E_m
0.544

E_{min} / E_{max}
0.360

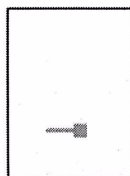
Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Białkowo DW 534 / Przejście 4m - pionowo kierunek B / Izolinie (E, prostopadle)



Wartości Lux, Skala 1 : 45

Położenie powierzchni w scenie
zewnętrznej:
Zaznaczony punkt:
(3.895 m, -30.500 m, 0.000 m)



Siatka: 13 x 3 Punkty

E_m [lx]
46

E_{min} [lx]
26

E_{max} [lx]
65

E_{min} / E_m
0.568

E_{min} / E_{max}
0.398

EO/T/WT/DRUB/1/2022

Brodnica, dnia 17.03.2022 r.

FORM&STYLE
Wojciech Osłowski
ul. Sportowa 35
11-015 Olsztynek

WARUNKI NA BUDOWĘ
SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ OŚWIETLENIOWEJ

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: Budowa oświetlenia przejść dla pieszych w związku z remontem drogi gminnej w Białkowie na działkach nr 22/1, 22/4, 293 gmina Golub-Dobrzyń – kablowa linia oświetleniowa z słupami stalowymi i oprawami oświetleniowymi LED
Adres: Białkowo gmina Golub-Dobrzyń
2. Miejsce przyłączenia:
Stacja transformatorowa STA5-0044 BIAŁKOWO FERMA, szafka oświetleniowa Białkowo Ferma słup nr 104/2.
3. Urządzenia nn:
- od istniejącego słupa nr 104/2 wybudować odcinek kablowej linii oświetleniowej o długości i przekroju według obliczeń, zabudować słupy stalowe wraz z oprawami oświetleniowymi LED o mocy według obliczeń
4. Prace wykonywać zgodnie z postanowieniami normy SEP-E-004.
5. Opracować projekt budowlany. Projekt uzgodnić z Działem Realizacji Usług w Brodnicy ul. 18 Stycznia 40, 87-300 Brodnica, tel. 665772320
6. Warunkiem przystąpienia do prac budowlano-montażowych jest uzyskanie uzgodnienia projektu przez Dział Realizacji Usług w Brodnicy.
7. Wybudowane urządzenia oświetleniowe ze względu na bezpieczeństwo prowadzenia prac eksploatacyjnych należy przekazać do eksploatacji przez Energa-Oświetlenie Sp. z o.o. zawierając stosowne porozumienie.
8. Inne ustalenia:
9. Powyższe ustalenia ważne są przez okres 2-let od daty ich określenia.

Z poważaniem

Kontakt:
Mirosław Kolpacki
tel. 665 772 320

Kierownik
Rejonowego Działu Realizacji Usług
Brodnica

Mirosław Kolpacki

+48 58 760 77 20
+48 58 760 77 22

Energa Oświetlenie Sp. z o.o. Grupa Orlen
ul. Rzemieślnicza 17/19
81-855 Sopot

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VIII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000109164

legon 191251580
JIP 585-12-32-055

kancelaria.oswietlenie@energa.pl
energa-oswietlenie.pl

Nr konta: 39 1240 1239 1111 0010 1371 6803
Kapitał zakładowy/wpłacony 191.621.500,00 zł



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

ID-I.8022.1.636.2021.WP

Toruń, 2 lutego 2022 r.

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku firmy **FORM&STYLE Wojciech Ośłowski ul. Sportowa 35, 11-015 Olsztynek** (adres do korespondencji: ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń) występującej na podstawie pełnomocnictwa wydanego przez Inwestora i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.I2c.133.2021),
- Komendanta Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy (R.5321.1.1021.2021.WM-K),
- Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego (KTD.7121.28.2021),
- Wójta Gminy Golub-Dobrzyń (BR.033.SORRFRD.3.2021),

zatwierdzam

w części stałą organizację ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej Nr 534 Grudziądz – **Wąbrzeźno – Golub Dobrzyń – Rypin** w związku z realizacją zadania pn. „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowanym remontem drogi gminnej w m. Białkowo” od km 59+844 do km 59+922 z następującymi zmianami i uwagami.

Zmiany:

- w km 0+012 drogi gminnej znaki B-20 i D-6 umieścić na jednym słupku,
- usunąć istniejącą linię P-4 od strony skrzyżowania na DW 534,
- doświetlić obustronnie istniejące przejście dla pieszych na DW 534 oraz wyposażyć w płytki ryflowane,

Uwagi:

- zatwierdzeniu podlega oznakowanie w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 534, pozostałe oznakowanie zatwierdza Starosta Golubsko-Dobrzyński,
- należy stosować znaki z grupy wielkości: średnie (S),
- oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej,
- oznakowanie pionowe umieścić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie .

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od zatwierdzenia **do 30 czerwca 2023 r.**

W oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek, powołując się na numer zatwierdzenia projektu, zawiadomić na piśmie Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz wszystkie jednostki opiniujące o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

z up. Marszałka Województwa
(2)
Grzegorz Piątek
Naczelnik Wydziału Organizacji
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Departamentu Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Wnioskodawca + klauzula informacyjna RODO – 1 egz. projektu
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie – 1 egz. projektu
3. a/a – 1 egz. projektu

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy
3. Starosta Golubsko-Dobrzyński
4. Wójt Gminy Golub-Dobrzyń



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.I2e.5252.48.2021

Bydgoszcz, dnia 26.08.2021 r.

FORM&STYLE

Wojciech Osłowski
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń

Dotyczy: skrzyżowania dróg gminnych z DW 569, DW 5345, DW 554

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożone projekty zagospodarowania terenu dla inwestycji polegających na:

1. remoncie drogi gminnej nr 110245C Skępsk – Olszówka w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 569 relacji Golub Dobrzyń – Dobrzejewice (droga nr 10)
2. remoncie drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 22/1, 22/4, i 293 obręb Białkowo w obrębie połączenia z drogą wojewódzką nr 534 relacji Grudziądz – Rypin w miejscowości Białkowo
3. przebudowie drogi gminnej nr 110202C Ostrowite – Owieczkowo w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 554 relacji Orzechowo – Kikół w miejscowości Ostrowite

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Golub Dobrzyń, Pl. 100-lecia 25, 87-400 Golub Dobrzyń na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 80 obręb 0001 Białkowo, nr 335 obręb 0016 Skępsk, nr 36 obręb 0011 Ostrowite dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j.Dz.U. z 2020, poz. 1333 z późn.zm.).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- a. opracować projekty czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz opracować projekty stałej organizacji ruchu (zgodnie z obowiązującymi przepisami) – z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
- b. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

- c. wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o określenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z RDW w Toruniu (DW 554 i DW 569) oraz z RDW w Wąbrzeźnie (DW 534).

Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016, poz. 124 z późn.zm.).

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

① Adresat

2. aa

Do wiadomości:

1. RDW w Toruniu
2. RDW w Wąbrzeźnie

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

mgr inż. Leszek Nitka

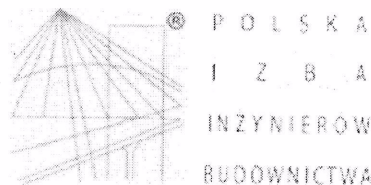
Sprawę prowadzi:

Starszy Specjalista: mgr Ewa Krawczyk

tel. 52/370-57-20

mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl

28



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-44P-3GE-YGR *

Pan ROMAN PIETRZAK o numerze ewidencyjnym KUP/IE/1946/01
adres zamieszkania ul. OLĘDERSKA 19B, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

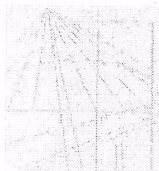
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

 Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz, dnia 14 lipca 2009 r.

Nr sprawy
KUPOIIB/KK-025-0082/09

Zespoły Inżynierskie HANIRO - Roman Pietrzak
ul. M. Skłodowskiej-Curie 41
87-100 Toruń

W związku z pismem zn. HR/21/09 z 26 czerwca br. (wpl. 01.07.09 br.), dot. wyjaśnienia - interpretacji posiadanych przez Pana Uprawnień budowlanych wyrażonych w decyzji Nr UAN-N-V/147/TO/84 z dnia 14.12.1984 r., wydanej przez Urząd Wojewódzki w Toruniu,

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy wyjaśnia, że przedmiotowe uprawnienia budowlane są uprawnieniami bez ograniczeń, w rozumieniu ustawy z dnia 24.10.1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) i rozporządzenia MGTiOŚ z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46, z późn. zm.), jak i obecnie obowiązujących przepisów. Stanowią one podstawę do wykonywania samodzielnej funkcji:

- projektanta w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych, z upoważnieniem do sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych, obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.

Zgodnie bowiem ze zmianą w/w rozporządzenia z 1975 r., dokonaną rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 20 grudnia 1988 r. (Dz. U. Nr 42, poz. 334), dotychczasowy § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d (przepis przywołany w podstawie w/w decyzji), zamiast treści „instalacje elektryczne” otrzymał brzmienie: „sieci i instalacje elektryczne” - obejmujące jak wyżej.

Pismo Ministerstwa GPiB (ustawodawca!) z dnia 06.06.1989 r. znak: UAN/N-2/BB/2/12/89 objaśnia, że nie zachodzi potrzeba rozszerzenia uprawnień budowlanych w drodze decyzji zakresu stwierdzenia posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, nadanych na podstawie dotychczasowych przepisów w specjalności m.in. instalacji elektrycznych, o ile stwierdzenia te obejmują pełen zakres danej specjalności. W tych wypadkach rozszerzenie zakresu, w ramach tak określonej specjalności, następuje z mocy prawa. Przedmiotowe uprawnienia budowlane spełniają wymóg w pełnym zakresie. A więc rozszerzenie zakresu tych uprawnień budowlanych następuje z mocy prawa.

- kierownika budowy lub robót w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych, z upoważnieniem do sieci i instalacji elektrycznych, obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne z uzasadnieniem jak wyżej dla projektanta.

Jednocześnie informuje się, że załączone pismo (kserokopia) Kuj. - Pom. Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy Wydział Rozwoju Regionalnego - Delegatura w Toruniu znak: WRR.DT/7130/26/03 z dnia 27.08.2003 r. jest równorzędnie ważnym pismem wyjaśniającym przedmiotowe uprawnienia budowlane.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
KUPOIIB W BYDGOSZCZY
mgr inż. Witold Przybylski

Nazwa zamierzenia budowlanego: Remont drogi gminnej – oświetlenie przejść dla pieszych.

Adres: Białkowo gm. Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: działka nr 80 obr.0001 Białkowo - jednostka ewidencyjna 040503_2

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Roman Pietrzak	Instalacyjno-inżynierska w zakresie instalacji elektrycznych	UAN-N-V- 147/TO/84	Luty 2022	