

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Remont drogi gminnej nr 110245C Skępsk - Olszówka.*

Adres: *Olszówka gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 312 i 335 obr.0016 Skępsk - jednostka ewidencyjna 040503_2*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

inż. Andrzej Osłowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/0003/POO/K/03
Reg. GmB: 2833/03/U/C

Sporządził:

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	listopad 2021		drogowa/projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

- | | | | |
|----|---|------|---|
| 1. | Informacja do planu bioz. | str. | 3 |
| 2. | Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 26 sierpnia 2021 roku znak: ZDW.I2e.5252.48.2021. | str. | 6 |

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Remont drogi gminnej nr 110245C Skępsk - Olszówka.*

Adres: *Olszówka gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 312 i 335 obr.0016 Skępsk - jednostka ewidencyjna 040503_2*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Informację sporządził: *inż. Andrzej Osłowski*

1.0.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

Projektowana inwestycja obejmuje:

- remont nawierzchni istniejącej drogi gminnej wraz z odwodnieniem,
- odbudowę zarwanego przepustu drogowego,
- odbudowę istniejącego rowu przydrożnego,

2.0.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Projektowana inwestycja położona jest w istniejących granicach pasa drogowego remontowanego odcinka drogi gminnej nr 110245C oraz częściowo w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 569 Golub-Dobrzyń – Dobrzejewice. Projektowana inwestycja wymaga usunięcia istniejących w granicach pasa drogowego drzew i krzewów. W liniach rozgraniczających pas drogowy nie występuje zabudowa kubaturowa. W granicach pasa zlokalizowane są niżej wymienione napowietrzne i podziemne sieci infrastruktury technicznej:

- sieć napowietrzne i kablowe elektroenergetyczne niskiego napięcia,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza kablowe i napowietrzne telekomunikacyjne,

Ukształtowanie terenu w miejscu realizacji inwestycji jest płaskie do pagórkowatego. Na początku opracowania istniejące rzędne terenu wynoszą ok. 69,60 mnpm, następnie zwiększają się do najwyższego punktu niwelety wynoszącego ok. 74,65 mnpm by w końcowym odcinku, na połączeniu z dw 569 wynosić 59,51 mnpm. Największy spadek podłużny terenu na trasie projektowanej do remontu drogi wynosi ok. 6,70%.

3.0.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Organizacja robót w trakcie ich realizacji musi zapewniać stały dostęp dla służb ratowniczych do miejsca prowadzonych robót jak też do przyległych zabudowań siedliskowych. W trakcie prowadzenia robót należy dążyć do ograniczenia do niezbędnego poziomu ruchu pieszych i pojazdów w rejonie prowadzonych robót.

4.0.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu oraz prowadzenie prac w pasach drogowych dróg wojewódzkiej i gminnej przy jednoczesnym na nich ruchem pojazdów. W związku z powyższym, w trakcie realizacji przebudowy może dojść do porażenia prądem. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1a i art. 21a. ust.1a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz. Przy realizacji przedmiotowej inwestycji nie wystąpi wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości.

5.0.0. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

Przed rozpoczęciem robót w miejscach szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymaganiach BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac. Osoby biorące udział w realizacji zadania winny być wyposażone w środki ochrony indywidualnej na podstawie przepisów BHP.

6.0.0. Wskazania do planu bioz.

We względu na charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Miejsce prowadzonych robót winno być oznakowane zgodnie ze sporządzonym przez Wykonawcę robót projektem czasowej organizacji ruchu, zatwierdzanym na okres prowadzenia robót. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być stan oznakowania i urządzeń zabezpieczających a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. W przypadku wystąpienia konieczności wyłączenia z ruchu odcinka remontowanej drogi, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót powinien zakładać możliwość wykonania objazdu. Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych a zakaz ten winien być wyraźnie oznakowany. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować miejsce prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać na tereny przyległe do miejsca prowadzonych robót, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów. Zakres i rodzaj prowadzonych robót musi umożliwiać dostęp służbom pożarniczym i ratunkowym do terenów i obiektów przyległych do miejsca ich prowadzenia. W związku z powyższym projekt niniejszy nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej i w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2003 r. Nr 121 poz. 1138 ze zmianami).

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GmB: 2633/03/U/C



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.I2e.5252.48.2021

Bydgoszcz, dnia 26.08.2021 r.

FORM&STYLE
Wojciech Osłowski
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń

Dotyczy: skrzyżowania dróg gminnych z DW 569, DW 5345, DW 554

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożone projekty zagospodarowania terenu dla inwestycji polegających na:

1. remoncie drogi gminnej nr 110245C Skępsk – Olszówka w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 569 relacji Golub Dobrzyń – Dobrzejewice (droga nr 10)
2. remoncie drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 22/1, 22/4, i 293 obręb Białkowo w obrębie połączenia z drogą wojewódzką nr 534 relacji Grudziądz – Rypin w miejscowości Białkowo
3. przebudowie drogi gminnej nr 110202C Ostrowite – Owieczkowo w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 554 relacji Orzechowo – Kikół w miejscowości Ostrowite

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Golub Dobrzyń, Pl. 100-lecia 25, 87-400 Golub Dobrzyń na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 80 obręb 0001 Białkowo, nr 335 obręb 0016 Skępsk, nr 36 obręb 0011 Ostrowite dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j.Dz.U. z 2020, poz. 1333 z późn.zm.).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- a. opracować projekty czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz opracować projekty stałej organizacji ruchu (zgodnie z obowiązującymi przepisami) – z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
- b. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

- c. wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o określenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z RDW w Toruniu (DW 554 i DW 569) oraz z RDW w Wąbrzeźnie (DW 534).

Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016, poz. 124 z późn.zm.).

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

1. Adresat

2. aa

Do wiadomości:

1. RDW w Toruniu

2. RDW w Wąbrzeźnie

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

1 mgr inż. Leszek Nitka

Sprawę prowadzi:

Starszy Specjalista: mgr Ewa Krawczyk

tel. 52/370-57-20

mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl