

Technical drawing of a stepped profile with dimensions and numbered regions. The profile is defined by a red line. The dimensions are as follows:

- Top horizontal segment: 8
- Vertical segment 1: 1
- Horizontal segment 2: 10
- Vertical segment 2: 30
- Horizontal segment 3: 15
- Vertical segment 3: 3
- Horizontal segment 4: 11
- Vertical segment 4: 12
- Horizontal segment 5: 32
- Vertical segment 5: 20
- Horizontal segment 6: 4
- Vertical segment 6: 8

The profile is divided into numbered regions (circled numbers):

- Region 13: The area above the top horizontal segment.
- Region 6: The area between the top horizontal segment and the horizontal segment 2.
- Region 3: The area between the vertical segment 1 and the vertical segment 2.
- Region 9: The area between the vertical segment 2 and the vertical segment 4.
- Region 12: The area between the vertical segment 4 and the vertical segment 5.

1. Krawężnik uliczny o wymiarach 15x22x100 cm z betonu wibroprasowanego.
2. Opornik o wymiarach 12x25x100 cm koloru popielatego z betonu wibroprasowanego
3. Obrzeże o wymiarach 8x30x100 cm koloru popielatego z betonu wibroprasowanego
4. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm
5. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
6. Warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej, klasy 50, grubości 8 cm koloru szarego ułożona na podsypce grubości 4 cm z mieszanki piaskowo-cementowej 1:4 o szczelinach wypełnionych piaskiem 0/2 mm
7. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wykonana zgodnie z normą PN-S-06102 "drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie"
8. Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = \min. 2,50 \text{ MPa}$  wykonana zgodnie z normą PN-S-96012: 1997 "Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem"
9. Podbudowa z chudego betonu wykonana zgodnie z normą PN-S-96013: 1997 "Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania" o  $R_m = 6-9 \text{ MPa}$
10. Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej, prostokątnej, grubości 8 cm, koloru szarego ułożonej na podsypce grubości 3 cm z mieszanki piaskowo-cementowej 1:4 o szczelinach wypełnionych piaskiem 0/2 mm
11. Utwardzone pobocze z płytek chodnikowych 50x50x7 koloru szarego ułożone na podsypce grubości 4 cm z mieszanki piaskowo-cementowej 1:4 o szczelinach wypełnionych piaskiem 0/2 mm
12. Ława z betonu klasy C12/15 wg normy PN-EN 206-1: 2003 "Beton cz. 1 Wymagania, właściwości, produkcja"
13. Warstwa ziemi obsiana trawą

Inwestor:		GMINA ŚRODA WIELKOPOLSKA ul. DASZYŃSKIEGO 5 * 63-000 ŚRODA WIELKOPOLSKA	
PRZEBUDOWA ULIC: BŁAWATKOWEJ, NAGIETKOWEJ, STOKROTKOWEJ, RUMIANKOWEJ, SASANKOWEJ, MIĘTOWEJ, CHABROWEJ, WRZOSOWEJ, FIOŁKOWEJ I ŁUBINOWEJ W ŚRODZIE WLKP.			
TYTUŁ RYSUNKU		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	DATA: wrzesień 2018
OPRACOWAŁ	mgr inż. Witold Brozis		SKALA RYS. 1:10 NUMER RYS. 4.2