

**OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH**  
**mgr inż. WITOLD BROZIS**  
**os. Prymasa Wyszyńskiego 1/24; 63-000 Środa Wielkopolska**

## *PROJEKT*

*stałej organizacji ruchu kołowego*

*„Przebudowa dróg gminnych w rejonie  
ul. Bławatkowej i Nagietkowej w Środzie wielkopolskiej”*

Środa Wielkopolska, czerwiec 2019 roku

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Karta uzgodnień	3 str.
2. Opis techniczny	4 str.
3. Konstrukcje znaków drogowych pionowych	8 str.
4. Plan orientacyjny rys. 1	10 str.
5. Plan sytuacyjny rys. 2	11 str.
6. Próg zwalniający rys. 3	12 str.
7. Wzór ustawień znaków drogowych	13 str.

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa dróg gminnych w rejonie ul. Bławatkowej i Nagietkowej w Środzie Wielkopolskiej**

***1. KARTA UZGODNIENÍ***

## **2. OPIS TECHNICZNY do projektu stałej organizacji ruchu w związku z projektem pt.:**

**Przebudowa dróg gminnych w rejonie ul. Bławatkowej i Nagietkowej**

### **1.Podstawa opracowania**

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Inwestora – Gmina Środa Wielkopolska

### **2.Dane do projektowania**

- ▲ Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- ▲ Projekt budowlano-wykonawczy.
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729).
- ▲ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181).
- ▲ Wizja lokalna w terenie
- ▲ Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **3.Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego projektu jest stała organizacja ruchu kołowego po zrealizowaniu projektu:

„Przebudowa dróg gminnych w rejonie ul. Bławatkowej i Nagietkowej”

### **4.Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na istniejących drogach gminnych. Drogi służą do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi. Po zrealizowaniu projektu przebudowy dróg gminnych w rejonie ul. Bławatkowej i ul. Nagietkowej ulice posiadać będą następujące parametry:

- droga klasy „D”
- kategoria ruchu KR1
- prędkość miarodajna 30km/h
- szerokość jezdni 6 m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%
- szerokość chodników 1,85 – 2,15 (z krawężnikiem)

## 5. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Obecnie istnieją znaki drogowe pionowe przy skrzyżowaniu ul. Bławatkowej i ul. Nagietkowej z ulicą Topolską (droga powiatowa) A7 i D6, które po przebudowie zostaną wykorzystane do stałej organizacji ruchu.

## 6. Plan stałej organizacji ruchu

Z uwagi na duże natężenie ruchu pojazdów i pieszych oraz dużej liczby skrzyżowań projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie na przebudowanych ulicach strefy ograniczonej prędkości – 30 km/h.

Projektowane oznakowanie pionowe zostało przedstawione na planie sytuacyjnym oraz zaznaczone kolorem (Rys. nr 2).

### 6.1 Elementy bezpieczeństwa ruchu

- Cztery progi zwalniające z kostki betonowej koloru czerwonego, dwa na ul. Bławatkowej i dwa na ul. Stokrotkowej. Lokalizacja progów przy istniejących latarniach ulicznych (rys.2). Wymiary progów pokazane zostały na rys. 3

### 6.2 Oznakowanie pionowe

Całość oznakowania swoją ilością oraz charakterystyką będzie poprawiało bezpieczeństwo ruchu kołowego oraz pieszego.

Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego projektem. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. Znaki wykonać należy jako znaki „średnie” pokryte folią odblaskową klasy I-szej.
- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Projektowane oznakowanie pionowe :
  - a) A-7 szt. 14
  - b) B-43 szt. 4
  - c) B-44 szt. 4
  - d) D-6 szt. 2

### 6.3 Oznakowanie poziome - cienkowarstwowe

- P-25 szt. 4 – przy progach zwalniających
- P-13 - 107 mb
- P-10 – 12 mb
- P-4 – 56 mb
- P-1e – 7 mb

**SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH  
PRZEDSTAWIONA ZOSTAŁA NA RYSUNKACH W CZĘŚCI GRAFICZNEJ**

### 7. Termin wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu nastąpi po przebudowaniu dróg gminnych w rejonie ul. Bławatkowej i ul. Nagietkowej w porozumieniu z Zarządcą drogi.

Opracował

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU****Przebudowa dróg gminnych w rejonie ul. Bławatkowej i Nagietkowej w Środzie Wielkopolskiej*****CZĘŚĆ RYSUNKOWA***





