


PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU


OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Naruszewo
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Naruszewo, 09-152 Naruszewo
Jedn. ewid.	Nr 142007_2 Naruszewo;
Obręb ewid.	Nr 14 Naruszewo
Numer(y) działek	Dz. nr: 94

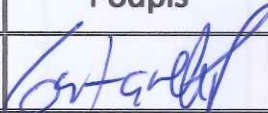
INWESTOR

Nazwa	Gmina Naruszewo	
Adres	Naruszewo 19a, 09-152 Naruszewo	

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

AUTOR PROJEKTU

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa	
Miejscowość i data opracowania			Egzemplarz
Płońsk, 12.11.2020 r.			1 2 3 4

1. Opis techniczny

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą: „Utwardzenie terenu na działce nr 94”.

Zakres opracowania obejmuje:

- ustawienie oznakowania pionowego

2. Lokalizacja inwestycji

Omawiana inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Naruszewo, w miejscowości Naruszewo.

Przedmiotowy odcinek ma swój początek w okolicy skrzyżowania z drogą powiatową nr 3065W relacji Wola Krysk – Naruszewo - Kozarzewo, natomiast koniec zlokalizowany jest za zjazdem publicznym prowadzącym do NZOZ Poradnia rodzinna „Familia”.

3. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177/2003 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.

4. Stan istniejący

4.1. Stan przed przebudową

Inwestycja przebiega przez tereny o zwartej zabudowie jednorodzinnej oraz usługowej. Przedmiotowa działka nr 94 posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów i zabudowań. Występuje tu głównie lokalny ruch pojazdów osobowych oraz ruch pieszy. W sąsiedztwie znajduje się NZOZ Poradnia rodzinna „Familia” oraz Urząd Gminy.

W centrum rozpatrywanego obszaru działki nr 94 zlokalizowany jest ciąg jezdny o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 4,00 m. Po lewej stronie znajduje się ciąg pieszy o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości około 1,50 m. Po prawej stronie znajduje się obszar niezagospodarowany, porośnięty roślinnością o szerokości około 4,50 m.

Odwodnienie rozpatrywanego obszaru ma charakter powierzchniowy, wody opadowe lub roztopowe zagospodarowane są w ramach przedmiotowej działki nr 94.

4.2. Stan po przebudowie

Niniejsza inwestycja ma na celu utwardzenie niezagospodarowanego obszaru działki nr 94 znajdującego się po prawej stronie. Długość odcinka przeznaczonego do utwardzenia wynosi 98,00 m. Nawierzchnia utwardzona posłuży do postoju pojazdów osobowych oraz ruchu pieszych. Nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej grubości 8,00 cm oraz 6,00 cm. Zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30, opornikiem betonowym 12x30 oraz obrzeżem betonowym 6x20. Zaplanowano również humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych sąsiadujących z utwardzonym terenem.

5. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

- a) w czasie wykonywania robót ziemnych i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót,
- b) W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego mogą wystąpić potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po ulicy;
- c) Poprzez zajęcie przez pracujących sprzęt drogowy pasa drogowego może wystąpić zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu;
- d) W wyniku odbywającego się ruchu pieszego może wystąpić ryzyko potrąceń przez sprzęt budowlany;
- e) Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

6. Zastosowane oznakowanie

W pasie drogowym przedmiotowej drogi gminnej zlokalizowano oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które poprawią bezpieczeństwo ruchu drogowego w czasie trwania robót budowlanych.

Niniejszy projekt został wykonany tak aby zminimalizować utrudnienia w ruchu.

Zaprojektowano dwa schematy oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.

Schemat I należy stosować w terenie zabudowanym przy jednostronnym zajęciu jezdni.

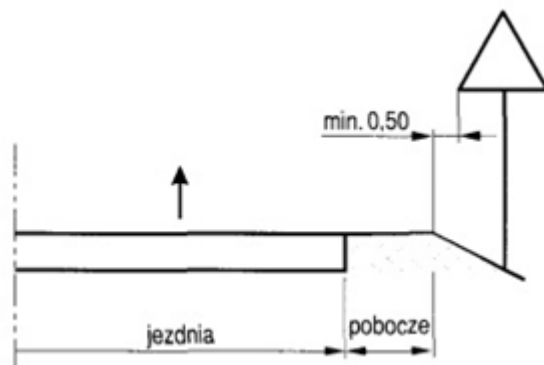
Schemat II stosuje się przy robotach prowadzonych poza jezdnią bitumiczną.

7. Informacje dodatkowe

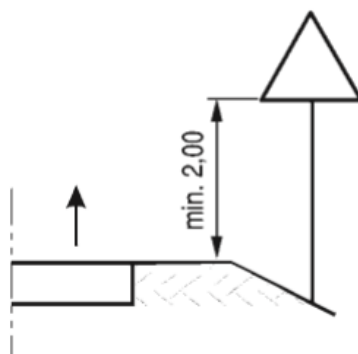
- Do oznakowania robót należy użyć znaków odblaskowych wielkości średniej zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR) użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy;
- Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi;
- Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujące błyski z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Sygnał powinien być widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza;
- W trakcie postępu robót należy likwidować wszelkie utrudnienia w ruchu, które powstały w wyniku prowadzonych robót;
- Należy powiadomić mieszkańców o utrudnieniach;
- Po zakończeniu robót należy zdemontować oznakowanie czasowe;
- Przed przystąpieniem do robót należy oznakować teren zgodnie z projektem.

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

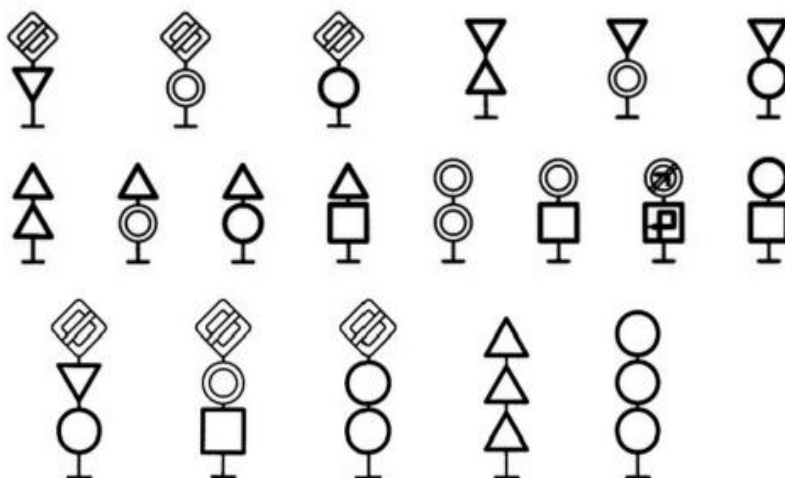
Tab. 1. Podstawowe wymiary znaków [mm]



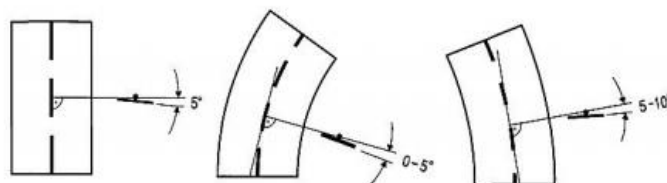
Rys. 1. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni



Rys. 2. Wysokość umieszczenia znaków na słupku



Rys. 3. Zasady umieszczania kilku znaków na jednym słupku



Rys. 4. Odchylenie poziome tarczy znaku

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

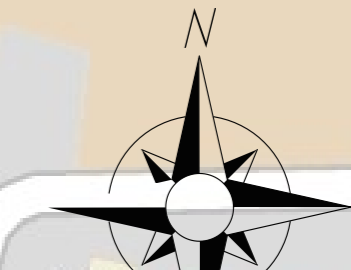
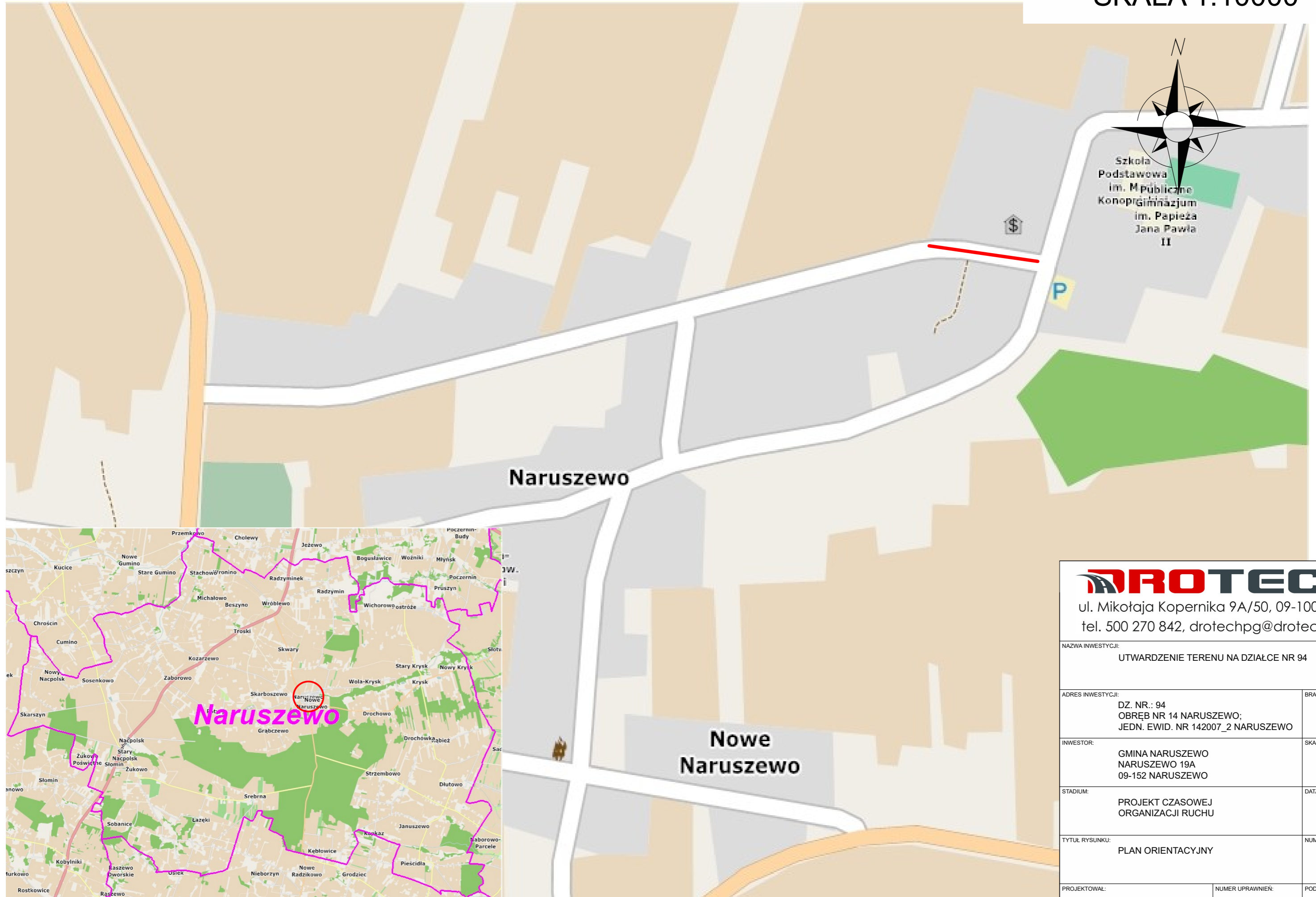
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na 31.12.2021 r.

1. Plan orientacyjny
2. Schematy oznakowania

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

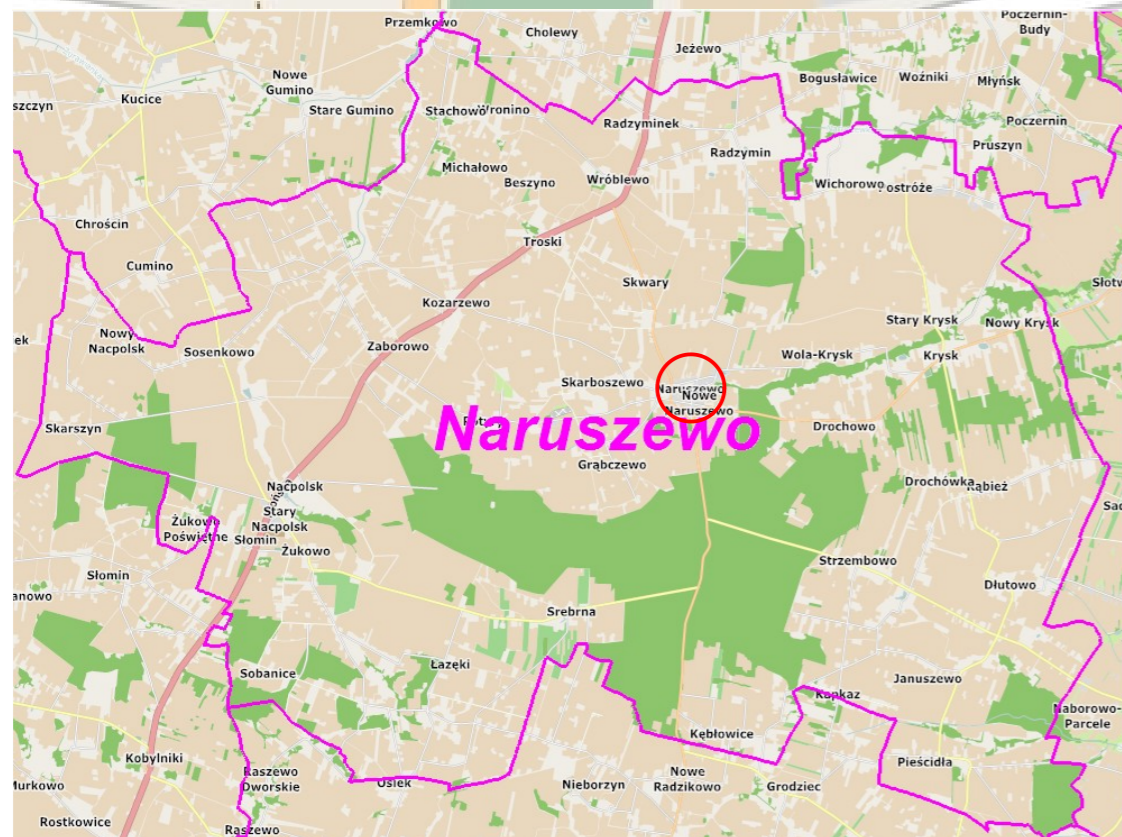
SKALA 1:10000



Szkola
Podstawowa
im. M. Publicznej
Konopki
Gimnazjum
im. Papieża
Jana Pawła
II

Naruszewo

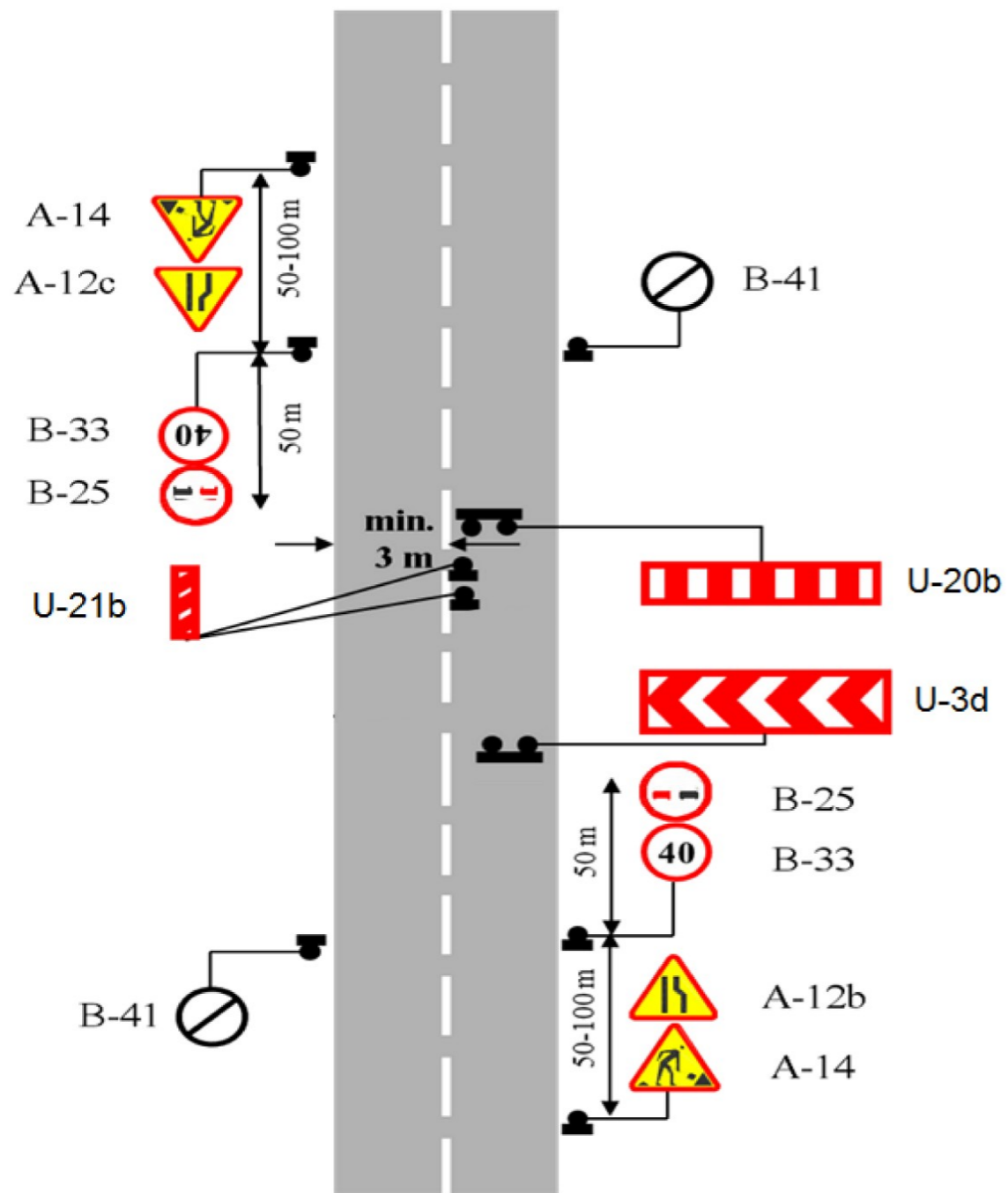
**Nowe
Naruszewo**



 ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl		
NAZWA INWESTYCJI: UTWARDZENIE TERENU NA DZIAŁCE NR 94		
ADRES INWESTYCJI: DZ. NR.: 94 OBRĘB NR 14 NARUSZEWO; JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO	BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: GMINA NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:10000	
STADIUM: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	DATA OPRACOWANIA: 10.11.2020 r.	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY	NUMER RYSUNKU: 1	
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENI: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS: 

SCHEMAT I

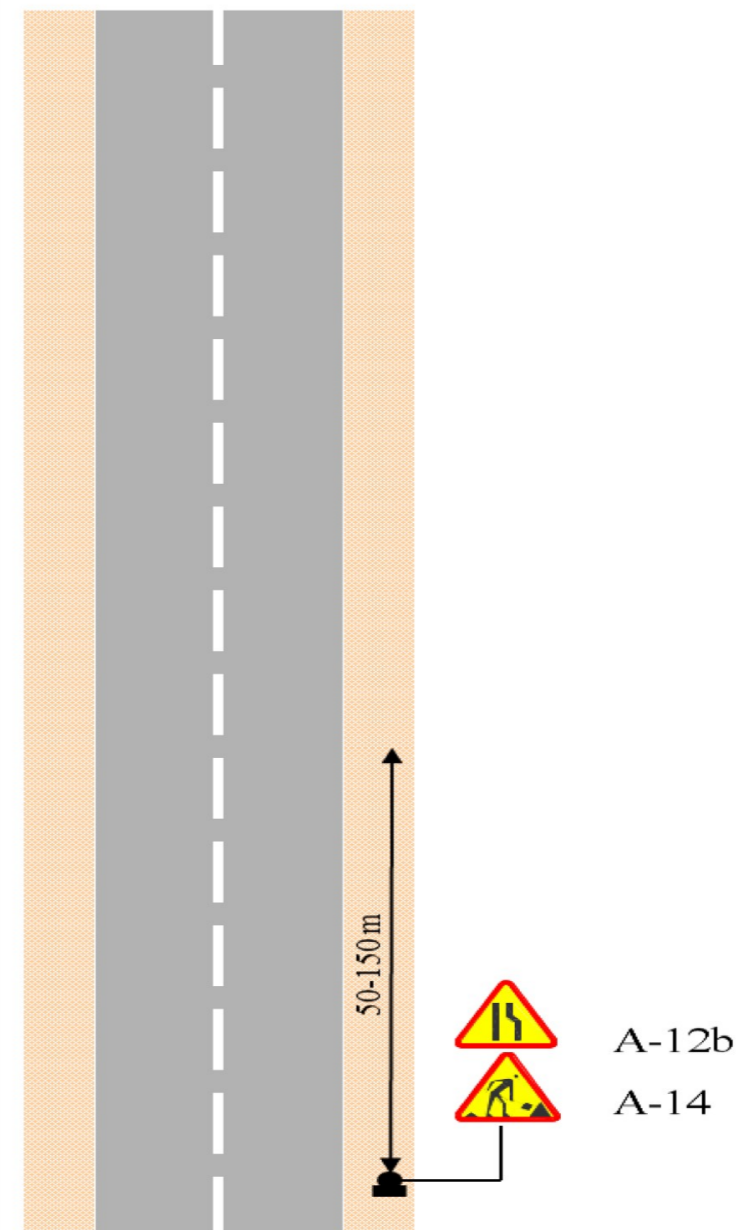
Oznakowanie robót prowadzonych w terenie zabudowanym przy jednostronnym zajęciu jezdni



Uwaga: Podczas wykonywania wygradzenia obszaru robót znakami U-21a/b należy stosować rozstaw znaków co 5÷10 mb.

SCHEMAT II

Oznakowanie robót prowadzonych poza jezdnią bitumiczną



DROTECH
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

NAZWA INWESTYCJI: UTWARDZENIE TERENU NA DZIAŁCE NR 94		
ADRES INWESTYCJI: DZ. NR.: 94 OBRĘB NR 14 NARUSZEWO; JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO	BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: GMINA NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:10000	
STADIUM: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	DATA OPRACOWANIA: 10.11.2020 r.	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY	NUMER RYSUNKU: 2	
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENI: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS: <i>Gontarek</i>