

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D – 01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec – Kalisz w granicach istniejącego pasa drogowego polegającej na budowie chodnika na odcinku od m. Plewnia do m. Morawin.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót rozbiórkowych w obrębie terenu budowy i obejmują:

- Frezowanie nawierzchni bitumicznej warstwa średniej grubości do 4 cm,
- Cięcie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość ca 9 cm,
- Rozebranie warstw nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych o grubości warstw ca 8 cm z odwozem na składowisko wykonawcy,
- Rozebranie podbudowy z kruszyw łamanych o grubości w-wy 20 cm z odwozem na składowisko wykonawcy,
- Rozebranie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej z odwozem kostki na składowisko inwestora,
- Rozebranie podbudowy betonowej na zjazdach z odwozem na składowisko wykonawcy. Grubość rozbieranej w-wy ca 15 cm,
- Rozebranie przepustów z rur PEHD Ø 50 cm. Rury do ponownego wbudowania,
- Rozebranie nawierzchni chodników, peronów (str. prawa) z kostki betonowej z odwozem nadmiaru materiału na składowisko inwestora w Obwodzie Drogowym w Sompolnie.
- Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30 chodników, peronów (str. prawa) z odwozem materiału na składowisko inwestora w Obwodzie Drogowym w Sompolnie.
- Rozbiórka oporników betonowych z odwozem materiału na składowisko inwestora w Obwodzie Drogowym w Sompolnie.
- Rozbiórka ścieków korytkowych z odwozem materiału na składowisko inwestora w Obwodzie Drogowym w Sompolnie.
- Rozebranie podbudowy betonowej pod ściekami korytkowymi (materiał z rozbiórki do utylizacji),
- Rozebranie betonowej ścianki czołowej przepustu (materiał z rozbiórki do utylizacji),
- Rozebranie krawężników betonowych 20x30 z odwozem na składowisko wykonawcy,
- Rozebranie ław betonowych pod krawężnikami (materiał z rozbiórki do utylizacji),
- Demontaż barier ochronnych z odwozem do Obwodu Drogowego w Sompolnie,
- Demontaż barier energochłonnych

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i przepustów oraz obiektów może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- ładowarki,
- samochody ciężarowe,

- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu zaakceptowanym przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

Elementy z rozbiórki należy ustawiać równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania podczas transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera.

Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inżyniera.

Elementy i materiały z rozbiórki powinny być usunięte z terenu budowy na koszt Wykonawcy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg i przepustów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone.

W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Za bezpieczeństwo ruchu drogowego na odcinku wykonywanych robót odpowiada wykonawca. Roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784))

5.2.1. Rozbiórka warstwy bitumicznej.

Powyższe roboty należy wykonać frezarką. Materiał uzyskany z rozbiórki warstwy bitumicznej nie powinien być mieszany w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania z innymi materiałami rozbiórkowymi.

5.2.2. Materiały do ponownego wykorzystania.

Materiały nadające się do powtórnego wykorzystania stają się własnością Zamawiającego. Inżynier podejmie decyzję co do ich dalszego wykorzystania.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg lub przepustów jest:

- dla frezowania nawierzchni bitumicznej - m² (metr kwadratowy),
- dla cięcia nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych - mb (metr bieżący),
- dla rozebrania nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych - m² (metr kwadratowy),
- dla rozebrania podbudowy z kruszyw łamanych - m² (metr kwadratowy),
- dla rozbiórki nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej - m² (metr kwadratowy),

- dla rozebrania podbudowy betonowej na zjazdach - m² (metr kwadratowy),
- dla rozbiórki przepustów z rur PEHD Ø 50 cm - mb (metr bieżący),
- dla rozbiórki nawierzchni chodników, peronów z kostki betonowej - m² (metr kwadratowy),
- dla rozbiórki obrzeża 8x30 cm - mb (metr bieżący),
- dla rozbiórki oporników betonowych - mb (metr bieżący),
- dla rozbiórki ścieków korytkowych - mb (metr bieżący),
- dla rozbiórki podbudowy betonowej pod ściekami korytkowymi - m³ (metr sześcienny),
- dla rozbiórki ścianek czołowych przepustów - m³ (metr sześcienny),
- dla rozbiórki krawężnika 20x30 cm - mb (metr bieżący),
- dla rozbiórki ław betonowych pod krawężnikami - m³ (metr sześcienny),
- dla demontażu barier ochronnych - mb (metr bieżący),
- dla demontażu barier energochłonnych - mb (metr bieżący),

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena wykonania robót obejmuje:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych,
- ręczne wyjęcie kostek betonowych wraz z oczyszczeniem,
- rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych,
- rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego,
- rozebranie chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- rozebranie podbudowy betonowej,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie oporników betonowych,
- rozebranie ław betonowych,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- rozbiórkę ścianek czołowych przepustów ,
- rozbiórkę rur z PEHD pod zjazdami,
- demontaż barier ochronnych,
- demontaż barier energochłonnych,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki wraz z utylizacją,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- zasypanie dołów po rozbiórkach wraz z zagęszczeniem ,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;
- sortowanie i pryzmowanie odzyskanych materiałów,

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz.784)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. z 2019 poz. 701 z późniejszymi zmianami)