

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROTMISTRZA WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
+48 506-713-806
biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



TOM II
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

TEMAT: BUDOWA ŚCIEŻKI SPACEROWEJ W M. PYZDRY

ADRES: ŚCIEŻKA SPACEROWA W M. PYZDRY

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: XXV , IV

NR NIERUCHOMOŚCI:
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 303004_4 MIASTO PYZDRY
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0600 PYZDRY
DZIAŁKI NR: 1796/1, 1108/2, 1760, 1641, 1103, 1106

INWESTOR: MIASTO PYZDRY
UL. TACZANOWSKIEGO 1
62 – 310 PYZDRY

BRANŻA DROGOWA: INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
PROJEKTANT: NR UPRAWNIENI: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. RUFIN JARKA
NR UPRAWNIENI: WKP/0294/POOD/12
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWAŁ: TOMASZ ZYWERT
AGNIESZKA JASIŃSKA
MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY, BRANŻA DROGOWA

TOM III – ZAŁĄCZNIKI

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ FORMALNA	5
1.1. Oświadczenia Projektanta i Sprawdzającego	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa	6
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA	13
2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	13
2.2. Przedmiot zamierzenia budowlanego	13
2.3. Cel opracowania	13
2.4. Podstawa opracowania	13
2.5. Podstawowy zakres opracowania	14
2.6. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego	15
2.7. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	15
• Opis trasy w planie	15
• Opis trasy w przekroju podłużnym	15
• Opis trasy w przekroju poprzecznym	16
• Projektowana konstrukcja ścieżki spacerowej	16
2.8. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	16
2.9. Zieleń	16
2.10. Urządzenia obce	17
2.11. Odwodnienie	17
3. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY, BRANŻA DROGOWA – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
3.1. Rys. 3.0 Przekroje normalne skala: 1:50, 1:10	19a
3.2. Rys. 4.0 Przekrój podłużny skala: 1:100/1000	19b

1. CZĘŚĆ FORMALNA

1.1. Oświadczenia Projektanta i Sprawdzającego

Słupca, sierpień 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
(Tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno - budowlany branży drogowej dla tematu:

„Budowa ścieżki spacerowej w m. Pyzdry”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
Projektant branży drogowej:

Adam CHMIELEWSKI

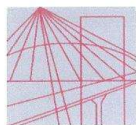
WKP 0231/POOD/06 w specjalności drogowej

.....
Sprawdzający branży drogowej:

RUFIN JARKA

WKP/0294/POOD/12 w specjalności drogowej

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-XQZ-CT7-V4W *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Sępólno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

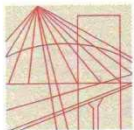
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-14 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-199/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Rufin Antoni Jarka

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 stycznia 1983 r. w Czarnkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0294/POOD/12**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

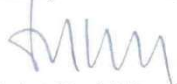
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rufin Antoni Jarka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Rufin Antoni Jarka
64-700 Czarnków, ul. Sikorskiego 38/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-NSX-ZJZ-U9K •

Pan Rufin Antoni Jarka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0068/13
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-09 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria obiektu budowlanego:

- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy,
- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,

2.2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa ścieżki spacerowej w m. Pызdry na działkach o nr. ewidencyjnych 1796/1, 1108/2, 1760, 1641, 1103, 1106 obręb Pызdry. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie wrzesińskim, na obszarze miejscowości Pызdry.

2.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego określającego technologię oraz zakres budowy ścieżki spacerowej w m. Pызdry na podstawie, którego zostanie ona wykonana, a także uzyskanie pozwolenia na budowę.

2.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Budowa ścieżki spacerowej w m. Pызdry” jest umowa zawarta pomiędzy Miastem Pызdry, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- opinia geotechniczna,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w liniach rozgraniczających,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego – uchwała Rady Miejskiej w Pызdrach z dnia 4 sierpnia 2016r. nr XV/141/16,

- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2021 poz. 2351 z późn, zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1973 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.5. Podstawowy zakres opracowania

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Budowa ścieżki spacerowej w m. Pызdry ” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wykonanie prac ziemnych – wykopy, nasypy, korytowanie,
- wykonanie nawierzchni ścieżki spacerowej z tłuczni kamiennej spojonej dwuskładnikową żywicą epoksydową wraz z podbudowami,

- wykonanie ułożenia obrzeży na podsypce cementowo – piaskowej oraz ławie z betonu cementowego,
- wykonanie humusowania z obsianiem trawą przyległego terenu,

2.6. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego

Projektowana ścieżka spacerowa przeznaczona jest do obsługi ruchu turystycznego oraz rekreacyjnego na terenie miasta Pyzdry.

2.7. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość ścieżki spacerowej: **4,00**
- odwodnienie: **poprzez przepuszczalne warstwy nawierzchni, powierzchniowo na przyległy teren,**

• Opis trasy w planie

Łączna długość budowanej ścieżki spacerowej wynosi 398,56m. Początek opracowania przyjęto w km: 0+000,00 natomiast koniec w km: 0+398,56.

Projektowana ścieżka spacerowa łączy się z istniejącą kładką dla pieszych w km: 0+303,68 oraz 0+311,31.

• Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę budowanej ścieżki spacerowej zaprojektowano uwzględniając ukształtowanie terenu, wykorzystując pomiar geodezyjny.

Niweletę zaprojektowano przy założeniu pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo na przyległy teren.

Minimalny spadek podłużny projektowanej niwelety wynosi 0,061% na długości ok. 50m, natomiast maksymalny 1,730%.

- **Opis trasy w przekroju poprzecznym**

Dla ścieżki spacerowej przyjęto pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2,00%. Szerokość wynosi 4,00m. Krawędzie ścieżki należy ograniczyć obrzeżem betonowym 6x20x100cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 3 cm oraz ławie z betonu cementowego C12/15. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. 3.0 „Przekroje normalne”.

- **Projektowana konstrukcja ścieżki spacerowej**

warstwa górna:

kruszywo kamienne 0/31,5mm, spójone dwuskładnikową żywicą epoksydową
– gr. 8 cm;

podbudowa zasadnicza:

kruszywo kamienne 0/63mm
– gr. 10 cm;

warstwa ulepszonego podłoża oraz warstwa odsączająca:

mieszanka niezwiązana o CBR $\geq 20\%$ oraz $k \geq 8$ m/dobę
– gr. 15 cm;

2.8. **Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Na trasie przebiegu projektowanej ścieżki spacerowej po wizji w terenie oraz na podstawie wywiadu środowiskowego stwierdzono występowanie w podłożu gruntów niewysadzinowych.

Dla przedmiotowej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną.

2.9. **Zieleń**

Za projektowanym obrzeżem zakłada się wykonanie opaski z humusu obsianego mieszanką traw na szerokości 0,25m. Dodatkowo zakłada się wykonanie humusowania oraz obsiania skarp o nachyleniu 1:1,5.

2.10. Urządzenia obce

W obrębie budowanej ścieżki spacerowej znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć kanalizacji sanitarnej.

Inwestycja nie powoduje kolizji z ww. siecią i nie ma konieczności jej przebudowy

2.11. Odwodnienie

Odwodnienie ścieżki spacerowej realizowane będzie poprzez zastosowanie przepuszczalnej konstrukcji, umożliwiającej filtrację wody w głąb podłoża gruntowego. Część wód opadowych, która nie przefiltruje w warstwy nawierzchni, zostanie odprowadzona na przyległy teren.

**3. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY, BRANŻA DROGOWA –
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

3.1. Rys. 3.0 Przekroje normalne skala: 1:50, 1:10

3.2. Rys. 4.0 Przekrój podłużny skala: 1:100/1000