



Rok.zał. 1997

**Kadir USŁUGI PROJEKTOWE**  
mgr inż. Andrzej Kmiecik

26-670 Pionki ul. Żeromskiego 2/7  
Biuro: 26-670 Pionki Plac Konstytucji 3 Maja 8 lok. 11  
e-mail: [kadir.ak@op.pl](mailto:kadir.ak@op.pl) tel.kom. 663 800 098

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**  
**- SYGNALIZACJA ŚWIETLNA WZBUDZANA**  
**NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH PRZECZ ULICĄ RADOMSKĄ**  
**(W REJONIE SKRZYŻOWANIA Z 1 MAJĄ)**  
**W JEDLNI-LETNISKU.**

BRANŻA:

**INŻYNIERIA RUCHU**  
**ORGANIZACJA RUCHU**

ZLECENIODAWCA:

Gmina Jedlnia-Letnisko  
ul. Radomska 43  
26-630 Jedlnia-Letnisko

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Kadir Usługi Projektowe  
26-670 Pionki ul. Żeromskiego 2/7  
tel.: 663 800 098  
email: [kadir.ak@op.pl](mailto:kadir.ak@op.pl)

*termin wprowadzenia  
org. ruchu*

*od 01.11.2023 do 31.12.2023*

PROJEKTANT: IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
mgr inż. Andrzej Kmiecik	GP-III-7342/166/92	2023-10-14	

**Projekt zawiera:**

**1. Opis techniczny**

- 1.8. Harmonogram pracy sygnalizacji świetlnej
- 1.9. Oznaczenia urządzeń sygnalizacji świetlnej.
- 1.10. Tablica kolizji.
- 1.11. Algorytm sterowania sygnalizacją świetlną.

**2. Część obliczeniowa**

- 2.1. Pomiary ruchu.
- 2.2. Czasy międzyzielone
- 2.3. Układ faz.
- 2.4. Przejścia międzyfazowe
- 2.5. Program sygnalizacji.

**3. Część rysunkowa**

- 3.1. Orientacja
- 3.2. Rozmieszczenie urządzeń sygnalizacji świetlnej  
Punkty kolizji
- 3.3. Plansza organizacji ruchu

skala 1:25000.

skala 1:500.

skala 1:500.

*mgr inż. Andrzej Kmiecik  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń  
w specjalności konstr. inżyn. i inżyn. i inż.  
w zakresie org.  
nr ewidencyjny GP-III-7342/166/92*

## KARTA OPINII

DO PROJEKTU SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ WZBUDZANEJ NA PRZEJŚCIU DLA  
PIESZYCH PRZECZ ULICĘ RADOMSKĄ (DROGA WOJEWÓDZKA NR 699, km 7+325  
PRZY SKRZYŻOWANIU Z ULICĄ 1 MAJA W JEDLNI-LETNISKU.

MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE  
REJON DROGOWY W RADOMIU  
OPINIA

25.10.2023

Opinia projekt organizacji ruchu w zakresie dróg wojewódzkich  
- bez uwag  
- bez zastrzeżeń

1. ....

Dyrektor Rejonu Drogowego  
Radom  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*Tomasz Lewandowski*

2. ....

3. ....



## KARTA OPINII

DO PROJEKTU SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ WZBUDZANEJ NA PRZEJŚCIU DLA  
PIESZYCH PRZECZ ULICĘ RADOMSKĄ (DROGA WOJEWÓDZKA NR 699, km 7+325  
PRZY SKRZYŻOWANIU Z ULICĄ 1 MAJA W JEDLNI-LETNISKU.

URZĄD MIEJSKI  
W JEDLNI-LETNISKU  
26-630 Jedlnia-Letnisko  
ul. Radomska 43  
powiat radomski, woj. mazowieckie  
NIP 796-19-16-548  
tel. 48/ 384-84-70 do 75

OPINIUJE POZYTYWNE

Z up. BURMISTRZA  
KIEROWNIK  
Biura Inwestycji i Gospodarki Przestrzennej  
*Artur Drózd*  
mgr inż. Artur Drózd

1. ....

2. ....

3. ....

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa  
Telefon: 22-59-79-801, [nieruchomosci@mazovia.pl](mailto:nieruchomosci@mazovia.pl)

25<sup>lat</sup> MAZOWSZE



Warszawa, 14 października 2023 roku

NI-D-I.8026.320.2023.JG

KADIR USŁUGI PROJEKTOWE

ul. Żeromskiego 2/7  
26 – 670 Pionki

Dotyczy: zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 699 w miejscowości  
Jedlnia Letnisko od km 7+100 do km 9+135

Szanowni Państwo!

W nawiązaniu do Państwa pisma, w sprawie zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 699 od km 7+100 do km 9+135 w miejscowości Jedlnia Letnisko, informuję że po analizie organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej, widzę możliwość wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji, poprzez zastosowanie sygnalizacji „ALL-RED” oraz przystanków przykrawężnikowych ze względu na ich znaczenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu. W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego przedmiotowego odcinka drogi proponuję zweryfikować istniejące oznakowanie poziome, a także rozważyć możliwość objęcia sygnalizacją wlotu ul. 1-ego Maja, lub zmianę lokalizacji przejścia znajdującego się przy tym wlocie

Z poważaniem  
Z up. Marszałka Województwa  
Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

Katarzyna Wieczorek

Sprawę prowadzi:  
Janusz Gmiński  
[janusz.gminski@mazovia.pl](mailto:janusz.gminski@mazovia.pl)

## 1. OPIS TECHNICZNY

do projektu sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej przy przejściu dla pieszych przez ulicę Radomską, w rejonie skrzyżowania z ulicą 1 Maja w Jedlni-Letnisku.

### 1.1. Podstawa opracowania:

- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z późniejszymi zmianami.

### 1.2. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania jest projekt organizacji ruchu oraz program sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych (przy ulicy 1 Maja) przez ulicę Radomską w Jedlni-Letnisku.

Opracowanie obejmuje projekt oznakowania pionowego i poziomego, obliczenie programu sygnalizacji.

### 1.3. Stan istniejący

Ul. Radomska jest ulicą zbiorczą, jednoprzestrzenną, dwupasową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 699 Niemianowice - Siczki. Przejście dla pieszych znajduje się w rejonie skrzyżowania z ulicą 1 Maja, przy której znajduje się targowisko miejskie czynne w piątki. Na terenie targowiska istnieją sklepy czynne w tygodniu. Ulicą 1 Maja można dojść do dworca PKP. Mimo ograniczenia szybkości na tym odcinku ulicy, samochody przekraczają dozwoloną prędkość.

### 1.4. Program sygnalizacji

Sygnalizację świetlną zaprojektowano jako akomodacyjną. W przypadku braku zgłoszeń pieszych (przyciski dla pieszych) i pojazdów jadących ulicą Radomską (wideo detekcja) wszystkie wloty i przejście dla pieszych otrzymują sygnał czerwony. Wymuszono w ten sposób zmniejszenie prędkości pojazdów zbliżających się do przejścia dla pieszych. Z chwilą zarejestrowania zgłoszenia na wlocie 2 (wlot wschodni ulicy Radomskiej, od strony przejazdu drogowo-kolejowego) lub 4 (wlot zachodni ulicy Radomskiej, od strony DW737) następuje przejście do realizacji fazy 1 a w przypadku zgłoszenia pieszego – przejście do fazy 2. Po określonym czasie minimalnym, o ile nie będzie zgłoszenia pojazdów na wlocie 2 lub 4 nastąpi przejście do fazy 0.

Przejście z sygnału ostrzegawczego (żółty migający) do programu sygnalizacji świetlnej (trójbarwnego) powinno następować wg sekwencji:

- sygnał żółty migający dla pojazdów, brak sygnału dla pieszych
- sygnał żółty ciągły przez 5 s dla pojazdów, sygnał czerwony dla pieszych
- sygnały zabraniające wejścia i wjazdu dla wszystkich uczestników ruchu (sygnał ogólnoczerwony)
- sygnał trójbarwny o założonym programie.

### 1.9. OZNAKOWANIE URZĄDZEŃ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ ULICA RADOMSKA (przejście przy skrzyżowaniu z ulicą 1 Maja) W JEDLNI-LETNISKU

Numer grupy sygnalizacyjnej	Numer wlotu	Numer detektora	Numer video-kamery	Numer sygnalizatora
1	2	p2V1,p2V2	V21, V22	K2,K2p
2	4	p4V1,p4V2	V41, V42	K4,K4p
3	2,4	PP2,PP4		R2,P4

p2V1 pętla wirtualna na wlocie 2, obecności  
p4V2 pętla wirtualna na wlocie 4, najazdowa

wlot 2 wschodni wlot ulicy Radomskiej, od strony przejazdu drogowo-kolejowego  
wlot 4 zachodni wlot ulicy Radomskiej, od strony DW 737

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.9022.1. 644.2022.70

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/ ~~w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian~~ 30.09.24  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia .....

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

- Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
  2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
  3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
  4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
  5. Starosty Powiatu Radomskiego

### 1.10. TABLICA KOLIZJI

Ulicy Radomska (przejście przy skrzyżowaniu z ulicą 1 Maja) w Radomiu.

03 LIS. 2023  
Zup. Marszałka Województwa  
Katarzyna Kuczyńska  
Dyrektor Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

Grupa	1	2	3
1	X	-	5
2	-	X	5
3	4	4	X

**1.11. Algorytm sterowania sygnalizacją świetlną.**

W programie sygnalizacji świetlnej przewidziano możliwość wystąpienia trzech faz ruchu:

FAZA 0 - sygnał czerwony ALLRED na wlotach ulicy Radomskiej dla kierujących pojazdami i dla pieszych na przejściu dla pieszych przez ulicę Radomską.

FAZA 1 - sygnał zielony na wlotach ulicy Radomskiej.

FAZA 2 - sygnał zielony dla pieszych na przejściu przez ulicę Radomską

Fazą podstawową będzie FAZA 0.

W przypadku braku zgłoszeń dla fazy 1, 2 realizowana jest faza 0,

W przypadku zgłoszenia dla więcej niż jednej fazy realizowane są one w kolejności 1 - 2 - 1,

W przypadku braku zgłoszeń fazy 1 lub 2 mogą być pomijane.

**Warunki przejść międzyfazowych**

Faza bieżąca	Priorytet	Faza docelowa	Żądanie dla fazy docelowej	Gmin /sek/	Gmax /sek/
0	0	-		5	99
	1	1	L1	5	25
	2	2	L2	6	6
	3	0	L3	5	99
1	0	-		5	25
	1	2	L2	6	6
	2	1	L1	5	25
	3	2	L2	6	6
	5	0	L3	5	99
2	0	-		6	6
	1	1	L1	5	25
	2	2	L2	6	6
	3	1	L1	5	300
	4	0	L3	5	99

gdzie:

$$G_{min} \leq t \leq G_{max}$$

Żądanie dla fazy x to zajętość detektora w grupie n według tabeli 2.6

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. 20.09.24

Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia ..... Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

1. Dyrekcja Wojewódzkiego Urzędu ds. Infrastruktury 03-472 Warszawa, ul. B. Brachta 3, st. 1
2. Komenda Stożecznej P. 101 w Warszawie
3. Komenda Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowski Okręg Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Zarząd Powiatu ..... 20.09.24

09 LIS. 2023



Skrzyżowanie: ul.Radomska (699) - ul.1 Maja

Data: #####

Dzień: Pn W Ś C P S N

Godz. 15.30-16.30

ul.1 Maja

	s.osob		s.dost		s.cieżzarowe		autobusy		suma	
	p	u	p	u	p	u	p	u	p	u
1	8	0	4	0	0	0	0	0	12	12
l	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
w	20	1	0	0	0	0	0	0	21	21
p	28	5	0	0	0	0	0	0	33	33
s	84,85	15,15	0,00	-	0,00	-	0,00	-	100	-
%										

p	21	0	12	33
%	63,64	0,00	36,36	100
u	21	0	12	33
%	63,64	0,00	36,36	100

p	91
u	97

ul.Radomska (kier. 737)

8 os.

	p	p %	u	u %
24	23,53	24	23,53	
78	76,47	78	76,47	
102	100	102	100	

p	0	0
u	0	0

16 os.

	s.osob		s.dost		s.cieżzarowe		autobusy		suma	
	p	u	p	u	p	u	p	u	p	u
4	20	4	0	0	0	0	0	0	24	24
l	70	8	0	0	0	0	0	0	78	78
w	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
p	90	12	0	0	0	0	0	0	102	102
s	88,24	11,76	0,00	-	0,00	-	0,00	-	100	-
%										

Stan pogody	Pogodnie	Mglisto	Pochmur.	Op.deszczu	Op.sniegu
-------------	----------	---------	----------	------------	-----------

JEDLNIA-LETNISKO

Kadir Usługi Projektowe

suma PU/h	220
P/h	214
s %	100

p	33
u	33

SUMA POJAZDÓW RZECZYWISTYCH P/h				
s.osobowe	s.dostawcze	s.cieżzarowe	autobusy	
186	22	6	0	
86,92	10,28	2,80	0,00	

	s.osob		s.dost		s.cieżzarowe		autobusy		suma	
	p	u	p	u	p	u	p	u	p	u
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
l	60	4	6	12	0	0	0	0	70	76
w	8	1	0	0	0	0	0	0	9	9
p	68	5	6	12	0	0	0	0	79	85
s	86,08	6,33	7,59	-	0,00	-	0,00	-	100	-
%										

	p	p %	u	u %
9	11,39	9	10,59	
70	88,61	76	89,41	
0	0,00	0	0,00	
79	100	85	100	

ul.Radomska (kier. DK12)

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w zakresie ul. Radomska i ul. 1 Maja. Należy organizację ruchu dostosować do zmian. 30.09.24

p	90
u	90

Wprowadzenie organizacji ruchu należy zgłosić do naczelnika Wydziału Nieruchomości i Infrastruktury Departamentu Infrastruktury i Transportu ul. Brechta 3 03-472 Warszawa

1. Departament Infrastruktury i Transportu
2. Komenda Miejska w Warszawie
3. Komenda Miejska w Radomiu
4. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
5. Zarząd Dróg Miejskich
6. Zarząd Dróg Powiatowych

	s.osob		s.dost		s.cieżzarowe		autobusy		suma	
	p	u	p	u	p	u	p	u	p	u
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
l	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
w	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
p	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
%										

p	0	0
u	0	0

p	0	0
u	0	0

Stan jezd.	Sucha
Mokra	

Temperatura powietrza: 15,3°C  
Temperatura nawierzchni: 15,3°C  
Wiatr: 0,0 m/s

miejscowość: Jedlnia-Letnisko  
 obiekt: skrzyżowanie: Radomska - 1 Maja  
 program: akomodacyjna

ewakuacja										t <sub>z</sub>	dojazd								tm		
grupa	rodzaj grupy	oznaczenie sygnalizatorów	relacja	s <sub>e</sub>	l <sub>p</sub>	V <sub>e</sub> rzeczywiste	V <sub>e</sub> rzeczywiste	V <sub>e</sub> przyjęte	t <sub>e</sub>		grupa	rodzaj grupy	oznaczenie sygnalizatorów	relacja	s <sub>d</sub>	v <sub>d</sub>	v <sub>d</sub>	a	t <sub>d</sub>	dla relacji	przyjęty
				[m]	[m]	[km/h]	[m/s]	[m/s]	[s]						[s]	[m]	[km/h]	[m/s]	[m/s <sup>2</sup> ]		
1	k	K4,K4p	prosto	6,50	10,00	40,00	11,11	11,11	1,49	3,00	3	P	P2,P4					0,00	4,49	5,00	
2	k	K2,K2p	prosto	6,50	10,00	40,00	11,11	11,11	1,49	3,00	3	P	P2, P4					0,00	4,49	5,00	
3	P	P2,P4		7,00	0,00		1,40	1,40	5,00	0,00	1	k	K2,K2p	prosto	2,50	50,00	13,89		1,18	3,82	4,00
3	P	P2,P4		7,00	0,00		1,40	1,40	5,00	0,00	2	k	P2b	prosto	2,50	50,00	13,89		1,18	3,82	4,00

MARSZAŁEK  
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1.644.2023.70

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
 w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. 30.09.24  
 Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej  
 na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
 03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury
2. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
3. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
4. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
5. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

RADOMSKIEGO

09.11.2023

Złp. Marszałek Województwa

Dyrektor  
 Nieruchomości i Infrastruktury

CZASY NIE DZYZIELONE  
 JEDLNA-LITNISO  
 UL. RADOMSKA - UL. 1 MAJA

# SCHEMAT FAZ RUCHU

JEDL NIA-LETN ISKO: ul. RADOMSKA przejście dla pieszych

(rejon skrzyżowania z ulicą 1 MAJA)

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/ w części/ bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.09.24

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

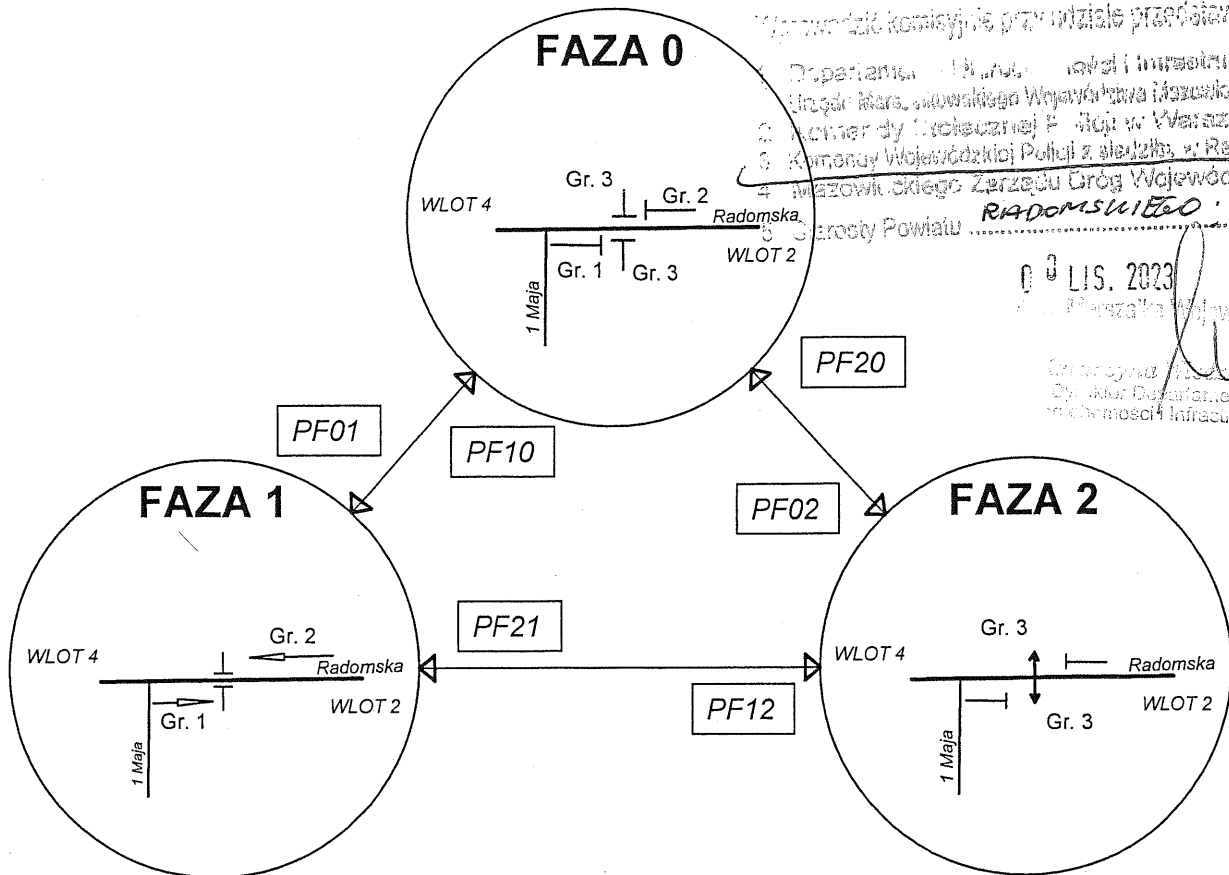
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Wpisz datę kontroli i podpis przedstawicieli

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
2. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego  
3. Komenda Stołecznej Policji w Warszawie  
4. Komenda Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu  
5. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
6. Starosty Powiatu

03 LIS. 2023

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego  
Ogólny Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury



GR.	PF01	PF02	PF10	PF20	PF12	PF21	NR URZ.
1	0' 1'	0	0 4'	0' 4'	0' 4'	0' 9'	K4, K4p
2							K2, K2p
3							P2, P4

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

## 2.4. PRZEJŚCIA MIĘDZYFAZOWE

JEDLNIĄ-LETNISKO  
Ul. Radomska - ul. 1 Maja

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 644.2023.76

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości w części ~~bez zmian~~ po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.09.24

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej  
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Wzrost komisji p.t. w zlece przedstawicieli

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
2. Komenda Miejskiej Policji w Warszawie
3. Komenda Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu RADOMSKA 15601

03.11.2023  
Katarzyna Winczorek  
Dyrektor Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

Nr	Typ	Nazwa	000	005	010	015	020	025	030	035	040	045
01	K	K4,K4p	1					25	28			
02	K	K2,K2p	1					25	28			
03	P	P2,P4							30	38	42	
			000	005	010	015	020	025	030	035	040	045

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 644.2023.29

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.09.23

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej  
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli

- 1 Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
- 2 Komendy Miejskiej P. M. w Warszawie
- 3 Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
- 4 Mazowieckiego Związku Gmin Wojewódzkich
- 5 Starosty Powiatu R1400MSKI.BG

00 LIS. 2023

Zap. Marszałek Województwa Mazowieckiego

Katarzyna Pichalska  
Dyrektor Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

Program 1	JEDLNIA-LETNISO, UL.RADOMSKA - ul.1 MAJA
Data: 2023-10-9	
MSR Edytor Diagramów v1.2.2	Kadir Usługi Projektowe Andrzej Kmiecik



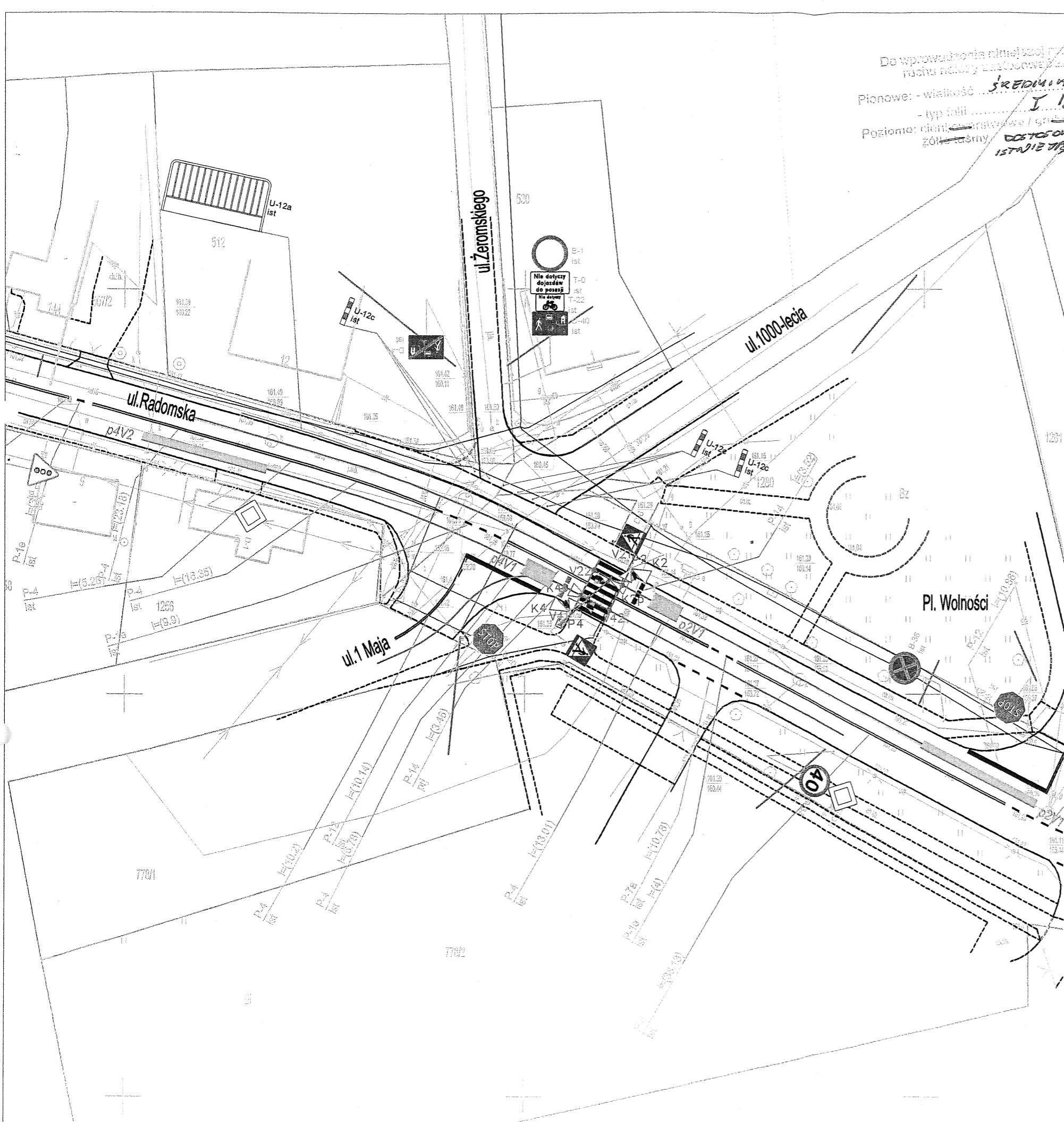
ORIENTACJA  
sk. 1:25000

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w sposób bez zmian / ~~z wprowadzonymi zmianami~~ 30.09.23  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.09.23  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Wykonał komisyjnie przy udziale przedstawicieli:

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury
2. Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
3. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
4. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
5. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
6. Starosty Powiatu RADOMSKIEGO

Zup. Marek...  
Katarzyna Włodarczyk  
Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
08.11.2023






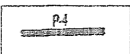
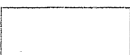


Pionowo: - wielkość ..... *SREŚNIA* .....  
 - typ folii ..... *T II* .....  
 Poziomo: cienki / normalowy / grubo / warstwowy  
 zamknięty ..... *DOSTOSOWAC DO  
 ISTNIEJĄCEGO* .....

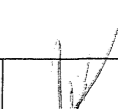
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

1. Urząd Miejski w Warszawie - Wydział Inżynierii i Inżynierii
2. Komenda Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komenda Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Józefów Powiatu RADOMSKIEGO

08 LIS. 2022  
Zastupitelstvo Městského  
úřadu  
Městského úřadu  
Městského úřadu

	Urządzenia BRD - kamery do wideodekacji
	Urządzenia BRD - sygnalizatory świetlne kołowe i piesze na asfalcie
	Urządzenia BRD - sygnalizatory świetlne kołowe na wysięgach
	Projektowane oznakowanie poziome - przejścia dla pieszych
	Projektowane oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowany przycisk dla pieszych

	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome
	Tor jazdy i punkt kolizji
	Strefa detekcji, przejazdowa
	Strefa detekcji, obecności

TEMAT	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU SYGNALIZACJA ŚWIETLNA WZBUDZANA NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH PRZEZ ULICE RADOMSKA (DW 699 km 7+325) W JEDLNI-LETNISKU		
ADRES	JEDLNI-LETNISKO DW 699 - ULICA RADOMSKA - ul. 1 Maja		
TREŚĆ OPRACOWANIA	PLANSZA ORGANIZACJI RUCHU		DATA 10.2023
			SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kmiecik upr. bud. GP-II/-7342/166/92 Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa.M47/BD/7508/01		NR RYS. 3.3.

