



Rok zał. 1997

**Kadir USŁUGI PROJEKTOWE**  
mgr inż. Andrzej Kmiecik

26-670 Pionki ul. Żeromskiego 2/7  
Biuro: 26-670 Pionki Plac Konstytucji 3 Maja 8 lok. 11  
e-mail: [kadir.ak@op.pl](mailto:kadir.ak@op.pl) tel.kom. 663 800 098

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
- SYGNALIZACJA ŚWIETLNA WZBUDZANA  
NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH PRZESZ ULICĄ RADOMSKĄ  
(W REJONIE SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ SŁONECZNĄ)  
W JEDLNI-LETNISKU.**

BRANŻA:

**INŻYNIERIA RUCHU  
ORGANIZACJA RUCHU**

ZLECENIODAWCA:

Gmina Jedlnia-Letnisko  
ul. Radomska 43  
26-630 Jedlnia-Letnisko

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Kadir Usługi Projektowe  
26-670 Pionki ul. Żeromskiego 2/7  
tel.: 663 800 098  
email: [kadir.ak@op.pl](mailto:kadir.ak@op.pl)

*Termin wprowadzenia  
org. ruchu od 01.11.2023 do 31.12.2023.*

PROJEKTANT: IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
mgr inż. Andrzej Kmiecik	GP-III-7342/166/92	2023-10-14	<i>mgr inż. Andrzej Kmiecik</i> uprawnienia do wykonywania projektowania i nadzoru nad budową w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej zakresie drog nr ewidencji GP-III-7342/166/92

**Projekt zawiera:**

**1. Opis techniczny**

- 1.8. Harmonogram pracy sygnalizacji świetlnej
- 1.9. Oznaczenia urządzeń sygnalizacji świetlnej.
- 1.10. Tablica kolizji.
- 1.11. Algorytm sterowania sygnalizacją świetlną.

**2. Część obliczeniowa**

- 2.1. Pomiary ruchu.
- 2.2. Czasy międzyzielone
- 2.3. Układ faz.
- 2.4. Przejścia międzyfazowe
- 2.5. Program sygnalizacji.

**3. Część rysunkowa**

- 3.1. Orientacja
- 3.2. Rozmieszczenie urządzeń sygnalizacji świetlnej  
Punkty kolizji
- 3.3. Plansza organizacji ruchu

skala 1:25000.

skala 1:500.

skala 1:500.

## KARTA OPINII

DO PROJEKTU SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ WZBUDZANEJ NA PRZEJŚCIU DLA  
PIESZYCH PRZECZ ULICĄ RADOMSKĄ (DROGA WOJEWÓDZKA NR 699, km 7+816-  
PRZY SKRZYŻOWANIU Z ULICĄ SŁONECZNĄ W JEDLNI-LETNISKU.

2023-10-26

PROJEKT - SZKIC

organizacji ruchu opinia

pozytywnie - ~~negatywnie~~

z następującymi warunkami

- opis techniczny uzupełnić o termin odroczenia projektowanej  
stacji organizacji ruchu
- plan sytuacyjny uzupełnić o brakujące oznakowanie  
ostrzegawcze "A-28" dla obrotu kierunków ruchu na DW 699

Komendant Wzrostu Polacji

Zespół ds. Organizacji Ruchu

ASYSTENT  
Zespołu ds. Organizacji Służby  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP z siedzibą w Radomiu

*Włodarczyk*  
mł. asp. Marcin Włodarczyk

1. ....

2. ....

3. ....

## KARTA OPINII

DO PROJEKTU SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ WZBUDZANEJ NA PRZEJŚCIU DLA  
PIESZYCH PRZECZ ULICĘ RADOMSKĄ (DROGA WOJEWÓDZKA NR 699, km 7+816 /  
PRZY SKRZYŻOWANIU Z ULICĄ SŁONECZNĄ W JEDLNI-LETNISKU.

MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE  
REGION DROGOWY W RADOMIU  
OPINIA

26.10.2013

Opinia projekt organizacji ruchu w zakresie dróg wojewódzkich  
bez uwag  
z zastrzeżeniem uwagi

1. ....

Dyrektor Regionu Drogowego  
Radom  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Tomasz Lewandowski

2. ....

3. ....

## KARTA OPINII

DO PROJEKTU SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ WZBUDZANEJ NA PRZEJŚCIU DLA  
PIESZYCH PRZECZ ULICĘ RADOMSKĄ (DROGA WOJEWÓDZKA NR 699, km 7+816  
PRZY SKRZYŻOWANIU Z ULICĄ SŁONECZNĄ W JEDLNI-LETNISKU.

URZĄD MIEJSKI  
W JEDLNI-LETNISKU  
26-630 Jedlnia-Letnisko  
ul. Radomska 43  
powiat radomski, woj. mazowieckie  
NIP 796-19-16-548  
tel. 48/ 384-84-70 do 75

OPINIUJĄCY POZYTYWNI

Z up. BURMISTRZA  
KIEROWNIK  
Referatu Inwestycji i Gospodarki Przestrzennej

1. .... mgr inż. Artur Drózd

2. ....

3. ....

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa  
Telefon: 22-59-79-801, [nieruchomosci@mazovia.pl](mailto:nieruchomosci@mazovia.pl)

25<sup>lat</sup> **Mazowsze**



Warszawa, 14 października 2023 roku

NI-D-I.8026.320.2023.JG

**KADIR USŁUGI PROJEKTOWE**

ul. Żeromskiego 2/7  
26 – 670 Pionki

Dotyczy: zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 699 w miejscowości  
Jedlnia Letnisko od km 7+100 do km 9+135

Szanowni Państwo!

W nawiązaniu do Państwa pisma, w sprawie zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 699 od km 7+100 do km 9+135 w miejscowości Jedlnia Letnisko, informuję że po analizie organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej, widzę możliwość wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji, poprzez zastosowanie sygnalizacji „ALL-RED” oraz przystanków przykrawężnikowych ze względu na ich znaczenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu. W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego przedmiotowego odcinka drogi proponuję zweryfikować istniejące oznakowanie poziome, a także rozważyć możliwość objęcia sygnalizacją wlotu ul. 1-ego Maja, lub zmianę lokalizacji przejścia znajdującego się przy tym wlocie

Z poważaniem  
Z up. Marszałka Województwa  
Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

*Katarzyna Wieczorek*

Sprawę prowadzi:  
Janusz Gmiński  
[janusz.gminski@mazovia.pl](mailto:janusz.gminski@mazovia.pl)

## 1. OPIS TECHNICZNY

do projektu sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej przy przejściu dla pieszych przez ulicę Radomską, w rejonie skrzyżowania z ulicą Słoneczną w Jedlni-Letnisku.

### 1.1. Podstawa opracowania:

- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z późniejszymi zmianami.

### 1.2. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania jest projekt organizacji ruchu oraz program sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych (przy ulicy Słonecznej) przez ulicę Radomską w Jedlni-Letnisku.

Opracowanie obejmuje projekt oznakowania pionowego i poziomego, obliczenie programu sygnalizacji.

### 1.3. Stan istniejący

Ul. Radomska jest ulicą zbiorczą, jednoprzestrzenną, dwupasową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 699 Niemianowice - Siczki. Przejście dla pieszych znajduje się przy skrzyżowaniu z ulicą Słoneczną i stanowi dojście do szkoły. Mimo ograniczenia szybkości na tym odcinku ulicy, samochody przekraczają dozwoloną prędkość.

### 1.4. Program sygnalizacji

Sygnalizację świetlną zaprojektowano jako akomodacyjną. W przypadku braku zgłoszeń pieszych i pojazdów jadących ulicą Radomską wszystkie wloty i przejście dla pieszych otrzymują sygnał czerwony. Wymuszono w ten sposób zmniejszenie prędkości pojazdów zbliżających się do przejścia dla pieszych. Z chwilą zarejestrowania zgłoszenia na wlocie 2 (wlot wschodni ulicy Radomskiej, od strony przejazdu drogowo-kolejowego) lub 4 (wlot zachodni ulicy Radomskiej, od strony DW737) następuje przejście do realizacji fazy 1 a w przypadku zgłoszenia pieszego – przejście do fazy 2. Po określonym czasie minimalnym, o ile nie będzie zgłoszenia pojazdów na wlocie 2 lub 4 nastąpi przejście do fazy 0.

Przejście z sygnału ostrzegawczego (żółty migający) do programu sygnalizacji świetlnej (trójbarwnego) powinno następować wg sekwencji:

- sygnał żółty migający dla pojazdów, brak sygnału dla pieszych
- sygnał żółty ciągły przez 5 s dla pojazdów, sygnał czerwony dla pieszych
- sygnały zabraniające wejścia i wjazdu dla wszystkich uczestników ruchu (sygnał ogólnoczerwony)
- sygnał trójbarwny o założonym programie.

W trybie pracy awaryjnej sygnalizacja realizować będzie program awaryjny o długości 45 sek., który zaprojektowano na podstawie wykonanych pomiarów natężeń ruchu.

Przewidziano możliwość wystąpienia trzech faz ruchu. W fazie 0 zamknięty jest ruch dla wszystkich strumieni ruchu.

Zaprojektowano następujące detektory ruchu

- kołowe	- przejazdu	na wlocie 2	p2V2
		na wlocie 4	p2V2
	- obecności	na wlocie 2	p2V1
		na wlocie 4	p4V1
- pieszce		na wlocie 1	PP2
		na wlocie 3	PP4

Detektory kołowe przejazdu p2V2 i p4V2 rejestrują {poprzez wystąpienie luki czasowej mniejszej od 3"} zapotrzebowanie na kontynuację fazy 1, natomiast poprzez jednoczesne wystąpienie luk czasowych większych lub równych 3" spełnienie warunku zakończenia fazy 1.

Detektory kołowe obecności p2V1 lub p4V1 i przejazdowe p2V2 lub p4V2 rejestrują (poprzez ich zajętość) zapotrzebowanie na wystąpienie, względnie kontynuację fazy 1.

Detektory pieszce PP2, PP4 rejestrują zapotrzebowanie na wystąpienie fazy 2.

Podstawowym stanem sygnalizacji świetlnej jest faza 0, która rozpoczyna pracę sterującą sygnalizacji świetlnej oraz do której sygnalizacja każdorazowo powraca w przypadku występowania na wszystkich detektorach braku zapotrzebowania na sygnał zielony.

### 1.5. Warunki logiczne.

- L1 - wzbudzenie co najmniej jednego detektora ruchu p2V1, p4V1, p2V2, p4V2  
 L2 - wzbudzenie co najmniej jednego detektora PP2, PP4  
 L3 - występują jednocześnie luki czasowe na detektorach p2V2, p4V2  $\geq 3$

### 1.6. Warunki czasowe.

- $T_{1min}$  - minimalny czas trwania fazy 1  
 $T_{1max}$  - maksymalny czas trwania fazy 1  
 $T_{2min}$  - minimalny czas fazy 2  
 $T_{2max}$  - maksymalny czas trwania fazy 2

### 1.7. Grupy kolizyjne.

- Grupa 1 # 3,  
 2 # 3,  
 3 # 1,2,

### 1.8. Harmonogram pracy sygnalizacji świetlnej.

Sygnalizacja świetlna działa 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu.

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
 na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
 Departamentu 5 sek. Komunikacji i Infrastruktury  
 = 03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3  
 = 25 sek.  
 Wprowadzić komisja 6 sek. w składzie przedstawicieli

Termin wprowadzania organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej

na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
 Departamentu 5 sek. Komunikacji i Infrastruktury  
 = 03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3  
 = 25 sek.

Wprowadzić komisja 6 sek. w składzie przedstawicieli

1. Działania, 6 sek. Komunikacji i Infrastruktury

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego

2. Komenda Miejska Policji w Warszawie

3. Komenda Wojewódzkiej Policji w Radomiu

4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

5. Starosty Powiatu RADOŃSKIEGO

6 LIS. 2023

Z up. Marszałka

Katarzyna

Dyrektor

Nieruchomości

Opracował:

mgr inż. Andrzej Kmiecik

### 1.9. OZNAKOWANIE URZĄDZEŃ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ ULICA RADOMSKA (przejście przy skrzyżowaniu z ulicą Słoneczną) W JEDLNI-LETNISKU

Numer grupy sygnalizacyjnej	Numer wlotu	Numer detektora	Numer video-kamery	Numer sygnalizatora
1	2	p2V1,p2V2	V21, V22	K2,K2p
2	4	p4V1,p4V2	V41, V42	K4,K4p
3	2,4	PP2,PP4		<del>P2,P4</del>

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 645. 30.03.24

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości ~~w całości~~ zmian/ do wprowadzenia zmian.

Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.08.24

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

ul. 172 Warszawa, ul. 8 Praga 3

p2V1 pętla wirtualna na wlocie 2, obecności  
p4V2 pętla wirtualna na wlocie 4, najazdowa

wlot 2 wschodni wlot ulicy Radomskiej, od strony przejazdu drogowo-kolejowego

wlot 4 zachodni wlot ulicy Radomskiej, od strony DW-737

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury
2. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
3. Komenda Wojewódzkiej Policji w Warszawie
4. Komenda Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
5. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich

Średni Powiat RADOMSKI

### 1.10. TABLICA KOLIZJI

Ulicy Radomska (przejście przy skrzyżowaniu z ulicą Słoneczną) w Radomiu.

Grupa	1	2	3
1	X	-	5
2	-	X	5
3	4	4	X

C. LIS. 2023

Z up. Marszałka Województwa

Katarzyna Wiedzorek  
Dyrektor Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

### 1.11. Algorytm sterowania sygnalizacją świetlną.

W programie sygnalizacji świetlnej przewidziano możliwość wystąpienia trzech faz ruchu:

FAZA 0 - sygnał czerwony ALLRED na wlotach ulicy Radomskiej dla kierujących pojazdami i dla pieszych na przejściu dla pieszych przez ulicę Radomską.

FAZA 1 - sygnał zielony na wlotach ulicy Radomskiej.

FAZA 2 - sygnał zielony dla pieszych na przejściu przez ulicę Radomską

Fazą podstawową będzie FAZA 0.

W przypadku braku zgłoszeń dla fazy 1, 2 realizowana jest faza 0,

W przypadku zgłoszenia dla więcej niż jednej fazy realizowane są one w kolejności

1 - 2 - 1,

W przypadku braku zgłoszeń fazy 1 lub 2 mogą być pomijane.

### Warunki przejść międzyfazowych

Faza bieżąca	Priorytet	Faza docelowa	Żądanie dla fazy docelowej	Gmin /sek/	Gmax /sek/
0	0	-		5	99
	1	1	L1	5	25
	2	2	L2	6	6
	3	0	L3	5	99
1	0	-		5	25
	1	2	L2	6	6
	2	1	L1	5	25
	3	2	L2	6	6
	5	0	L3	5	99
2	0	-		6	6
	1	1	L1	5	25
	2	2	L2	6	6
	3	1	L1	5	30
	4	0	L3	5	99

gdzie:

$$G_{min} \leq t \leq G_{max}$$

Żądanie dla fazy x to zajętość detektora w grupie n według tabeli 2.6.

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 645.2023 24  
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. 30.09.24  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia .....

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

- Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3  
Wzrosty i Komisja przy Urzędzie Miejskim
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury
  2. Urząd Miasta, Powiatowego Województwa Mazowieckiego
  3. Komenda Miejskiej Policji w Warszawie
  4. Komenda Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
  5. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
  6. Starosty Powiatu Radoszkiego

08 LIS. 2023

2 op. Marczyńska Woj.

Katarzyna...

Dyrektor J. J. Nieruchomości

Skrzyżowanie: ul.Radomska (699) - ul.Słoneczna

Data 08.09.2023

Dzień	Pn	W	Ś	C	P	S	N

Godz. 7.00-8.00

JEDLNIĄ-LETNISKO

Kadir Usługi Projektowe

ul.Słoneczna

SUMA POJAZDÓW RZECZYWISTYCH P/h				
s.osobowe	s.dostawcze	s.ciężarowe	autobusy	
642	45	6		1
92,51	6,48	0,86		0,14

suma PU/h	702
P/h	694
s %	100

1	s.osob		s.dost		s.ciężarowe		autobusy		suma	
	p	u	p	u	p	u	p	u	p	u
I	37	0	0	0	0	0	0	0	37	37
W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P	50	1	0	0	0	0	0	0	51	51
S	87	1	0	0	0	0	0	0	88	88
%	98,86	1,14	0,00	-	0,00	-	-	-	100	-

p	51	0	37	88
%	57,95	0,00	42,05	100
u	51	0	37	88
%	57,95	0,00	42,05	100

p	297
u	299

ul.Radomska (kier. 737)

ul.Radomska (kier. DK12)

p	p %	u	u %
50	16,95	50	16,61
245	83,05	251	83,39
0	0,00	0	0,00
295	100	301	100

4	s.osob		s.dost		s.ciężarowe		autobusy		suma	
	p	u	p	u	p	u	p	u	p	u
I	50	0	0	0	0	0	0	0	50	50
W	215	25	4	8	1	3	245	251		
P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S	265	25	4	8	1	3	295	301		
%	89,83	8,47	1,36	0,34					100	-

1. Departament...  
2. Komenda Powiatowa...  
3. Komenda Powiatowa...  
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Województwa...  
5. Zarząd Powiatu...

8 LIS. 2023

stan pogody	Pogodnie	Wglisto	Pochmur.

Wykonanie komisji...  
Zatwierdzenie...  
Podpis...

ZATWIERDZENIE...  
Zatwierdzam do realizacji...  
Termin wprowadzenia...  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

p	282
u	288

3	s.osob		s.dost		s.ciężarowe		autobusy		suma	
	p	u	p	u	p	u	p	u	p	u
I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
%	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	0,00	-	0	-

temperatura

stan jez.	Sucha	Mokra	Oblodzona

Skrzyżowanie: ul.Radomska (699) - ul.Stoneczna

Data 21.09.2023

Dzień	Pn	W	S	C	P	S	N

Godz. 15.30-16.30

JEDL尼亚-LETNISKO

Kadir Usługi Projektowe

ul.Stoneczna

SUMA POJAZDÓW RZECZYWISTYCH P/h				
s.osobowe	s.dostawcze	s.cieężarowe	autobusy	sumę
444	14	4	0	0
96,10	3,03	0,87	0,00	0,00

suma PU/h	466
P/h	462
s %	100

	s.osob		s.dost		s.cieężarowe		autobusy		sumę	
	p	u	p	u	p	u	p	u	p	u
1	18	0	0	0	0	0	0	0	18	18
l	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
w	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
p	26	0	0	0	0	0	0	0	26	26
s	44	0	0	0	0	0	0	0	44	44
%	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100	-

	s.osob		s.dost		s.cieężarowe		autobusy		sumę	
	p	u	p	u	p	u	p	u	p	u
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
l	170	10	2	4	0	0	0	0	182	184
w	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
p	180	10	2	4	0	0	0	0	192	194
s	93,75	5,21	1,04	-	0,00	-	0,00	-	100	-

	p		u		%	
	p	u	p	u	p	u
10	5,21	10	5,15			
182	94,79	184	94,85			
0	0,00	0	0,00			
192	100	194	100			

p	208
u	210

ul.Radomska (kier. 737)

23 osoby

ul.Radomska (kier. DK12)

	p		u		%	
	p	u	p	u	p	u
34	15,04	34	14,91			
192	84,96	194	85,09			
0	0,00	0	0,00			
226	100	228	100			

	s.osob		s.dost		s.cieężarowe		autobusy		sumę	
	p	u	p	u	p	u	p	u	p	u
4	34	0	0	0	0	0	0	0	34	34
l	186	4	2	4	0	0	0	0	192	194
w	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
p	220	4	2	4	0	0	0	0	226	228
s	97,35	1,77	0,88	-	0,00	-	0,00	-	100	-

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury
2. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
3. Komenda Wojewódzkiej Policji
4. Komenda Wojewódzkiej Policji
5. Zarząd Dróg Województwa
6. Zarząd Powiatu

ZATWIERDZENIE NADANIE D. 1. 2023. 645. 2023. 78

Zatwierdzam do realizacji i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na ul. Radomska (kier. 737) na dzień 21.09.2023 r. na podstawie projektu organizacji ruchu z dnia 15.09.2023 r. z uwzględnieniem uwag i zastrzeżeń.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: 21.09.2023 r.

Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

p	210
u	212

	s.osob		s.dost		s.cieężarowe		autobusy		sumę	
	p	u	p	u	p	u	p	u	p	u
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
l	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
w	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
p	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

temperatura	
-------------	--

Stan pogody	Województwa	Obciążona	Województwa
-------------	-------------	-----------	-------------

Stan pogody	Pogodzenie	Województwa	Województwa
-------------	------------	-------------	-------------

Katarzyna Wielogłuska  
Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

miejscowość: Jedlnia-Letnisko  
 obiekt: skrzyżowanie: Radomska - Słoneczna  
 program: akomodacyjna

ewakuacja										t <sub>z</sub>	dojazd								tm		
grupa	rodzaj grupy	oznaczenie sygnalizatorów	relacja	s <sub>e</sub>	l <sub>p</sub>	v <sub>e</sub> rzeczywiste	v <sub>e</sub> rzeczywiste	v <sub>e</sub> przyjęte	t <sub>e</sub>		grupa	rodzaj grupy	oznaczenie sygnalizatorów	relacja	s <sub>d</sub>	v <sub>d</sub>	v <sub>d</sub>	a	t <sub>d</sub>	dla relacji	przyjęty
				[m]	[m]	[km/h]	[m/s]	[m/s]	[s]						[s]	[m]	[km/h]	[m/s]	[m/s <sup>2</sup> ]	[s]	[s]
1	k	K4,K4p	prosto	6,50	10,00	40,00	11,11	11,11	1,49	3,00	3	P	P2,P4					0,00	4,49	5,00	
2	k	K2,K2p	prosto	6,50	10,00	40,00	11,11	11,11	1,49	3,00	3	P	P2, P4					0,00	4,49	5,00	
3	P	P2,P4		7,00	0,00		1,40	1,40	5,00	0,00	1	k	K2,K2p	prosto	2,50	50,00	13,89	1,18	3,82	4,00	
3	P	P2,P4		7,00	0,00		1,40	1,40	5,00	0,00	2	k	P2b	prosto	2,50	50,00	13,89	1,18	3,82	4,00	

MARSZAŁEK  
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.6022.1645.2023.76

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.09.23

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
 03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli

1. Departams. Nieruchomości i Infrastruktury
- Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
2. Komenda Powiatowa Policji w Warszawie
3. Komenda Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowski Zarząd Dróg Wojewódzkich
5. Starostwo Powiatu RADOŃSKIEGO

18 LIS. 2023

Z up. Marszałka Województwa

Katarzyna Wiecek  
 Dyrektor Departamentu  
 Nieruchomości i Infrastruktury

CZASY MIĘDZY ZIELONE  
 UL. RADOŃSKA - UL. SŁONECZNA  
 W JEDLNI-LETNISKU.

# SCHEMAT FAZ RUCHU

JEDLNIA-LETNISKO: ul. RADOMSKA przejście dla pieszych

(rejon skrzyżowania z ulicą SŁONECZNĄ)

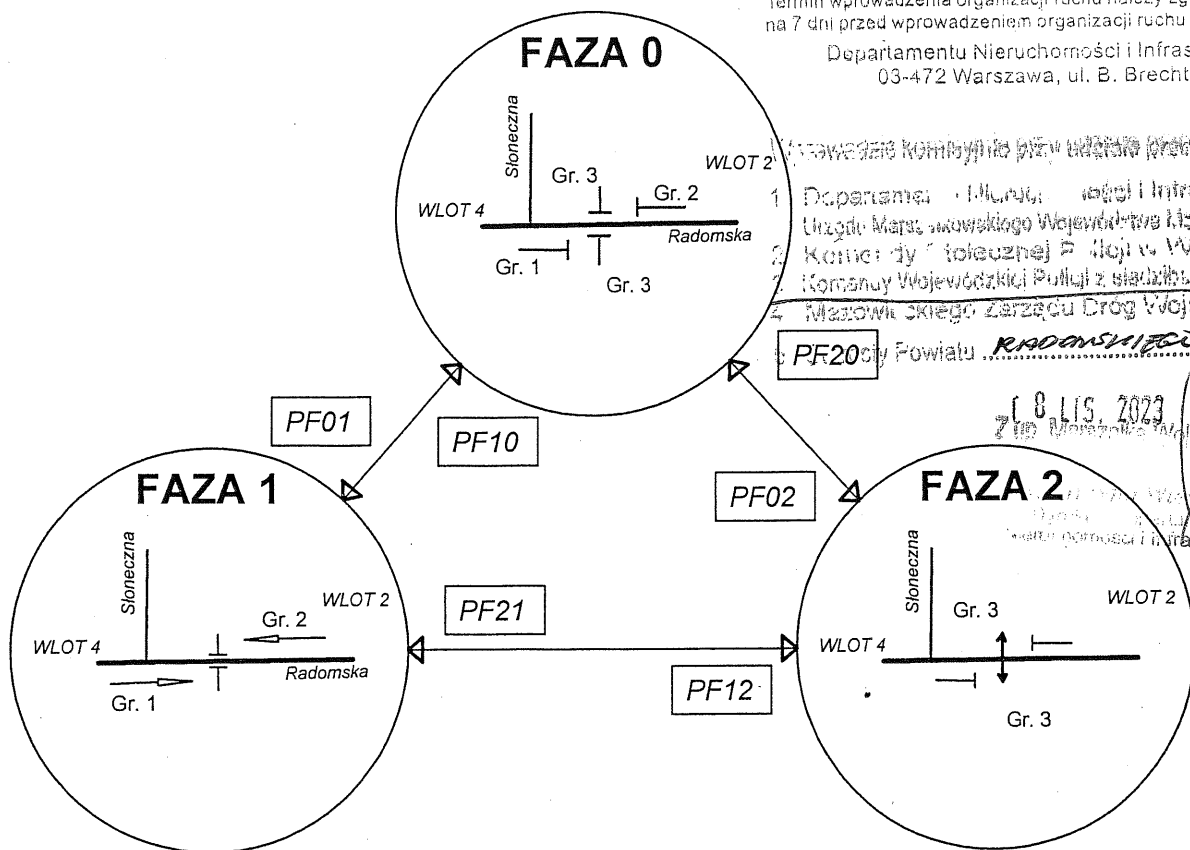
MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.0022.1.645.2023.79

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości w części bez zmian/ ~~wprowadzenie zmian~~.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 20.09.2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej  
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3



GR.	PF01	PF02	PF10	PF20	PF12	PF21	NR URZ.
1	0' 1'	0	0 0'	0' 8'	0' 4'	0' 9'	K4, K4p
2							K2, K2p
3							P2, P4

## 2.4 PRZEJŚCIA MIĘDZYFAZOWE

JEDLNIĄ-LETNISKO  
Ul. Radomska - ul. Słoneczna

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.3022.1. 645.2023.29

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości ~~w całości bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.~~

Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.09.24

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej  
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
2. Komenda Miejskiej Policji w Warszawie
3. Komenda Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu RADOMSKIEGO

08.11.2023

Z up. Marszałka Województwa

Katarzyna Węgrzyn  
Dyrektor Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

Nr	Typ	Nazwa	000	005	010	015	020	025	030	035	040	045
01	K	K4,K4p	1					25	28			
02	K	K2,K2p	1					25	28			
03	P	P2,P4							30	38	42	
			000	005	010	015	020	025	030	035	040	045

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 645. 2023. 92

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. 30.09.24  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia .....

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej  
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli

1. Departament Infrastruktury i Nieruchomości  
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
2. Komenda Miejskiej Policji w Warszawie
3. Komenda Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu RADOMSKIEGO

Zup Marszałek Województwa

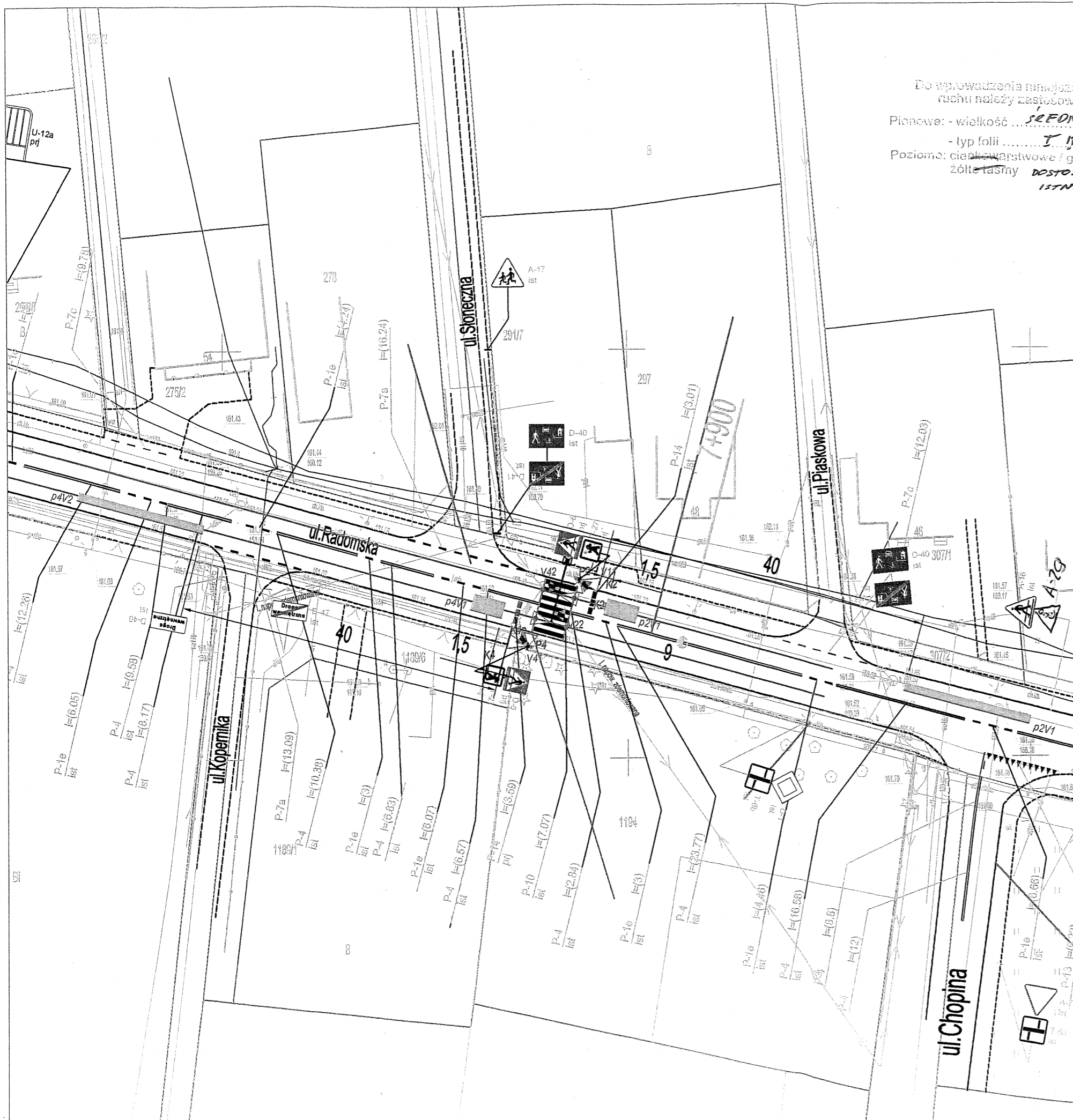
08 LIS. 2023

Katarzyna Włóczek  
Dyrektor Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

Program 1	JEDLNA-LETNISO, ul.RADOMSKA - ul.SŁONECZNA
Data: 2023-10-9	
MSR Edytor Diagramów v1.2.2	Kadir Usługi Projektowe Andrzej Kmiecik



ORIENTACJA  
Sk. 1:25 000



Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znak:  
Pionowe: - wielkość **SZEDYM**  
- typ folii **T II**  
Poziome: cienkie warstwowe / grubo warstwowe  
żółte tasmę **DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCEGO**

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-13022.1. **645. 2013. 26**  
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w sposób bez zmian/ na wprowadzenie zmian. **30.09.24**  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

- Wyawerdził komisja przy udziale przedstawicieli
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury
  2. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
  3. Komenda Wojewódzkiej Policji w Warszawie
  4. Komenda Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
  5. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
- RADOŚĆ PRACUJĄCYCH**

OZNACZENIA		08 LIS. 2023 up. Marszałka Województwa	
	Urządzenia BRD - kamery do wideoanalizy		Istniejące oznakowanie poziome
	Urządzenia BRD - sygnalizatory świetlne kolowe i piesze na maszcie		Istniejące oznakowanie pionowe
	Urządzenia BRD - sygnalizatory świetlne kolowe na wysięgach		Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome - przejścia dla pieszych		Projektowane oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie poziome		Tor jazdy i punkt kolizji
	Projektowane oznakowanie pionowe		Strefa detekcji, przejazdowa
	Projektowany przycisk dla pieszych		Strefa detekcji, obecności

TEMAT	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU SYGNALIZACJA ŚWIETLNA WZBUDZANA NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH PRZEZ ULICĘ RADOMSKA (DW 699 km 7+816) W JEDLNI-LETNISKU		
ADRES	JEDLNI-LETNISKU DW 699 - ULICA RADOMSKA		
TREŚĆ OPRACOWANIA	PUNKTY KOLIZJI		DATA 10.2023
	ROZMIESZCZENIE URZĄDZEŃ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ		SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kmiecik upr. bud. GP-III-7342/169/92 Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa MAZ/BD/7508/01		NR RYS. 3.2.

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 845. 2013.08

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. 20.09.24  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia .....

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Wprowadzić konwencyjnie przy udziale przedstawicieli

1. Departament NI, Zarząd Infrastruktury  
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
2. Komenda Miejskiej Policji w Warszawie
3. Komenda Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu ..... 1.11.2023

Zup. Marszałek Województwa

Konwencyjnie wprowadzić  
Dyrektor Zarządu  
Nieruchomości i Infrastruktury

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość ..... ŚREDNIA  
- typ folii ..... II  
Poziome: - wielkość ..... DOSTOSOWANE DO  
- typ folii ..... ISTNIEJĄCEGO

# OZNACZENIA

- Urządzenia BRD - kamery do wideodetekcji
- Urządzenia BRD - sygnalizatory świetlne kołowe i pieszce na maszcie
- Urządzenia BRD - sygnalizatory świetlne kołowe na wysięgach
- Projektowane oznakowanie poziome - przejścia dla pieszych
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowany przycisk dla pieszych

- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome
- Tor jazdy i punkt kolizji
- Strefa detekcji, przejazdowa
- Strefa detekcji, obecności

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA WZBUDZANA  
NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH  
PRZEZ ULICĘ RADOMSKĄ (DW 699 km 7-816)  
W JEDLNI-LETNISKU

TEMAT

ADRES

TREŚĆ  
OPRACOWANIA

PROJEKTOWAŁ

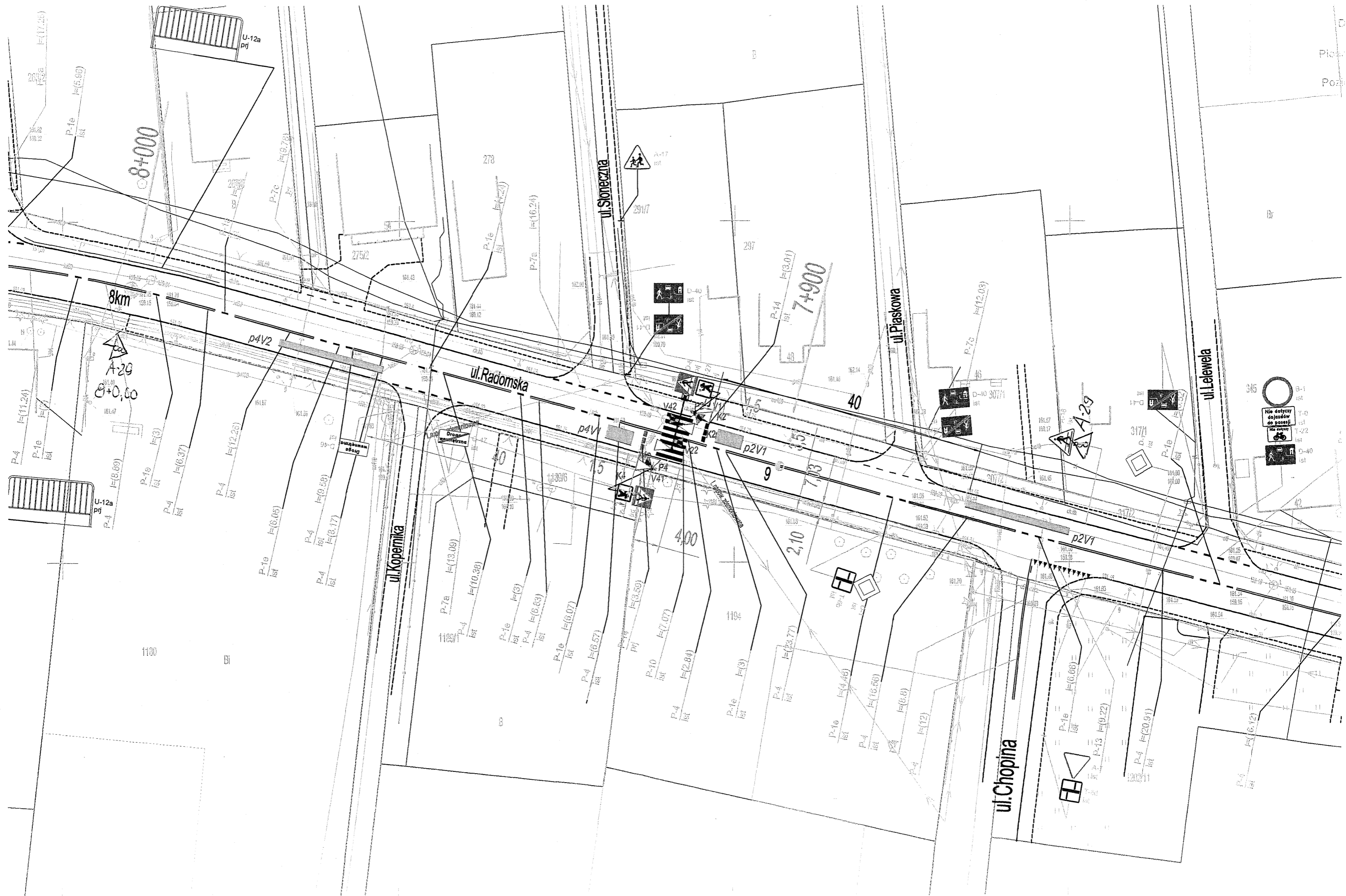
PLANSZA ORGANIZACJI RUCHU

mgr inż. Andrzej Kmiecik  
upr. bud. GP-III-7342/166/92  
Mazowiecka Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa MAZ/BD/7508/01

DATA  
10.2023

SKALA  
1:500

NR RYS.  
3.3.



Pięt.  
Pozi.

345  
Nie dotyczy dojazdów do posesji  
Nie dotyczy  
B-1  
T-0  
T-22  
D-40

ul. Chopina

ul. Lelewela

ul. Piaskowa

ul. Słoneczna

ul. Radońska

ul. Kopernika

8+000

7+900

8km

A-29  
8+0,60

A-29

U-12a  
prj  
P-4  
P-1e  
I=(11,24)  
I=(6,60)  
I=(6,37)  
I=(12,23)  
I=(6,06)  
I=(9,58)  
I=(8,17)  
I=(13,08)  
I=(10,38)  
I=(6)  
I=(6,63)  
I=(6,07)  
I=(6,57)  
I=(3,59)  
I=(7,07)  
I=(2,84)  
I=(3)  
I=(3,77)  
I=(4,46)  
I=(16,56)  
I=(8,6)  
I=(12)  
I=(20,91)  
I=(6,12)

1100

278

27512

297

40

400

2,10

1104

P-4  
I=(20,91)

P-4  
I=(6,12)

345

42