



Rok zał. 1997

Kadir USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Andrzej Kmiecik

26-670 Pionki ul. Żeromskiego 2/7
Biuro: 26-670 Pionki Plac Konstytucji 3 Maja 8 lok. 11
e-mail: kadir.ak@op.pl tel.kom. 663 800 098

Kadir Usługi Projektowe
26-670 PIONKI, ul. Żeromskiego 2/7
REG: 670994467; NIP 812-131-75-10
tel./fax 48 612 95 66

OPRACOWANIE

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 699
Niemianowice-Siczki (km 7+100 – km 9+165),
ulica Radomska w Jedlni-Letnisku.**

BRANŻA:

**INŻYNIERIA RUCHU
ORGANIZACJA RUCHU**

ZLECENIODAWCA:

Gmina Jedlnia-Letnisko
ul. Radomska 43
26-630 Jedlnia-Letnisko

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Kadir Usługi Projektowe
26-670 Pionki ul. Żeromskiego 2/7
tel.: 663 800 098
email: kadir.ak@op.pl

PROJEKTANT: IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
mgr Inż. Andrzej Kmiecik	GP-III-7342/166/92	2023-10-14	mgr inż. Andrzej Kmiecik uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w szczególności branża inżynierii drogowej nr ewidencyjny GP-III-7342/166/92

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Opinie i uzgodnienia
 - Opinia Urzędu Miejskiego w Jedlni-Letnisku do projektu organizacji ruchu odcinka drogi wojewódzkiej nr 699
 - Opinia Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie Rejon Drogowy Radom z dnia 03.01.2024r. do projektu organizacji ruchu odcinka drogi wojewódzkiej nr 699
 - Opinia KW Policji z siedzibą w Radomiu z dnia 29.12.2023r. do projektu organizacji ruchu odcinka drogi wojewódzkiej nr 699
 - **odpowiedź projektanta organizacji ruchu na uwagi KW Policji**
 - zatwierdzenie nr NI-D-I.8022.1.645.2023.JG z dnia 08.11.2023 - Projekt organizacji ruchu z sygnalizacją świetlną w rejonie skrzyżowania DW699 z ulicą Słoneczną w Jedlni-Letnisku.
 - zatwierdzenie nr NI-D-I.8022.1.644.2023.JG z dnia 08.11.2023 - Projekt organizacji ruchu z sygnalizacją świetlną w rejonie skrzyżowania DW699 z ulicą 1 Maja w Jedlni-Letnisku.
 - opinia nr NI-D-I.8026.320.2023.JG z dnia 17.10.2023 – Koncepcja zmian organizacji ruchu na DW699 (ul.Radomska) w Jedlni-Letnisku.
2. OPIS TECHNICZNY:
3. Część rysunkowa:
 - 4.1. Orientacja. skala 1:25000
 - 4.2. Plansza organizacji ruchu – ulica Radomska od km 7+100 do km 7+675 - skala 1:1000. Rys. 2A
 - 4.3. Plansza organizacji ruchu – ulica Radomska od km 7+100 do km 7+675 - skala 1:1000. Rys. 2B
 - 4.4. Plansza organizacji ruchu – arkusze od 1 do 11 - skala 1:500.

Kadir Usługi Projektowe, 26-670 Pionki, ul.Żeromskiego 2/7, tel,663 800 098, e-mail: kadir.ak@op.pl

Kopia
uzgodnień

KARTA OPINII

DO PROJEKTU ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE
WOJEWÓDZKIEJ NR 699, km od 7+100 do km 9+165, W JEDLNI-LETNISKU.

**URZĄD MIEJSTO
W JEDLNI-LETNISKU**
26-630 Jedlnia-Letnisko
ul. Radomska 43
powiat radomski, woj. mazowieckie
NIP 736-19-16-543
tel. 48/ 384-84-70 do 75

OPINIJE POTWIERDZAJĄCE
Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK
Referatu Inwestycji i Gospodarki Przestrzennej

mgr inż. Artur Drózdź

1.

MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE
REJON DROGOWY W RADOMIU
OPINIA

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Rejon Drogowy Radom
ul. Wolanowska 61, 26-600 Radom
tel. 48 331-04-68, fax: 48 369-92-77
nr 1

Opiniuję projekt organizacji ruchu w zakresie dróg wojewódzkich
bez uwag
Główny Specjalista

mgr inż. Elwira Kiraga

2.

Dyrektor Rejonu Drogowego
Radom
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Tomasz Lewandowski

3.

KARTA OPINII

DO PROJEKTU ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE
WOJEWÓDZKIEJ NR 699, km od 7+100 do km 9+165, W JEDLNI-LETNISKU.

**URZĄD MIEJSKI
W JEDLNI-LETNISKU**
26-630 Jedlnia-Letnisko
ul. Radomska 43
powiat radomski, woj. mazowieckie
NIP 796-19-16-548
tel. 48/ 384-84-70 do 75

OPINIE POZYTYWNE

Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK
Referatu Inwestycji i Gospodarki Przestrzennej

1. *mgr inż. Artur Drózd*
2023-12-29 *projekt. uzupełniono o propozycje dla sygnalizacji świetlnej*
- uzupełnić opisy dla projektowanego oznakowania
poziomego na planie sytuacyjnym.
- uzupełnić brakujące oznakowanie pionowe
u zakwestionowanych dla pierwszych up. art. 3.
PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
~~pozytywnie~~ ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami
Komendant Wojewódzkiej Policji
z siedzibą w Radomiu
z upoważnienia
SPECJALISTA
Zespołu ds. Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP z siedzibą w Radomiu
ml. asp. Tomasz Lao

2.

3.

1. Odpowiedź projektanta do uwag KW Policji z siedzibą w Radomiu

Ad. 1 „ - projekt uzupełnić o programy dla sygnalizacji świetlnej”

Projekty organizacji ruchu z sygnalizacją świetlną w rejonie skrzyżowania z ulicą 1 Maja oraz z ulicą Słoneczną zostały opracowane, jako oddzielne części zawierające całość obliczeń programów sygnalizacji świetlnej. Zostały one zaopiniowane w KW Policji z siedzibą w Radomiu, MZDW Rejonie Drogowym Radom oraz zatwierdzone w Urzędzie Marszałkowskim w Warszawie w dniu 08.11.2023. Zatwierdzenie nr NI-D-I.8022.1.645.2023.JG. (1 Maja) i nr NI-D-I.8022.1.644.2023.JG.(ulica Słoneczna).


Ad. 2 „ - uzupełnić opisy dla projektowanego oznakowania poziomego na planie sytuacyjnym”

Opisy linii oznakowania poziomego zostały uzupełnione. Braki w opisach oznakowania dotyczyły oznakowania poziomego istniejącego. Zgodnie z ustaleniami z MZDW Rejonem Drogowym w Radomiu linie krawędziowe na zjazdach publicznych i drogach wewnętrznych oznakowano, jako P-7c a na skrzyżowania z drogami publicznymi, jako P-7a.

Ad. 3 „ - uzupełnić brakujące oznakowanie pionowe w zakresie przejść dla pieszych np. ark. 3”

Oznakowanie pionowe D-6 przy przejściu dla pieszych przez ulicę Piłsudskiego przy skrzyżowaniu z ulicą Radomską zostało uzupełnione.

Dodatkowo wprowadzono znaki A-24 „Rowerzyści”, w km 9+149,50 i 9+023,00 , w celu uprzedzenia kierowców o możliwości pojawienia się rowerzystów na końcu drogi pieszo-rowerowej oraz brakujący znak C13/16 „droga dla pieszych i rowerzystów” w km 9+079,00, (zgodnie z uwagami MZDW Rejon Drogowy w Radomiu).


mgr inż. Andrzej Kmiecik
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr ewidencyjny GP-III-7342/163/92

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 10.09.24

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Wyprzedzić komisyjnie plan udziału przedstawicieli

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury
2. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
3. Komenda Miejskiej Policji w Warszawie
4. Komenda Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
5. Mazowski Okręgowy Zarząd Dróg Wojewódzkich

Z up. Marszałka Województwa

Krzysztof Włodarczyk
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość SREDNIA
- typ II
Poziome: - znak dotychczasowe / grubość dotychczasowe
- typ dotychczasowe / grubość dotychczasowe
- typ dotychczasowe / grubość dotychczasowe



OZNACZENIA

	Urządzenia BRD - kamery do wideoanalizy
	Urządzenia BRD - sygnalizatory świetlne kolowe i pieszkie na maszcie
	Urządzenia BRD - sygnalizatory świetlne kolowe na wysięgach
	Projektowane oznakowanie poziome - przejścia dla pieszych
	Projektowane oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowany przycisk dla pieszych

	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome
	Tor jazdy i punkt kolizji
	Strefa detekcji, przejazdowa
	Strefa detekcji, obecności

TEMAT

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA WZBUDZANA
NA PRZEJŚCIU DLA PIESZCH
PRZECZ ULICĘ RADOMSKA (DW 699 km 7+816)
W JEDLNI-LETNISKU

ADRES

JEDLNI-LETNISKU
DW 699 - ULICA RADOMSKA

TREŚĆ
OPRACOWANIA

PLANSZA ORGANIZACJI RUCHU

DATA
10.2023SKALA
1:500

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. Andrzej Kmieciak
upr. bud. GP-III-7342/166/92
Mazowiecka Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa MAZ/BD/7508/01

NR RYS.
3.3.

Nr	Typ	Nazwa	000	005	010	015	020	025	030	035	040	045
01	K	K4,K4p						25	28			
02	K	K2,K2p						25	28			
03	P	P2,P4							30	30	42	
			000	005	010	015	020	025	030	035	040	045

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. *645. 2023. 20*

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. *10.09.24*
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli

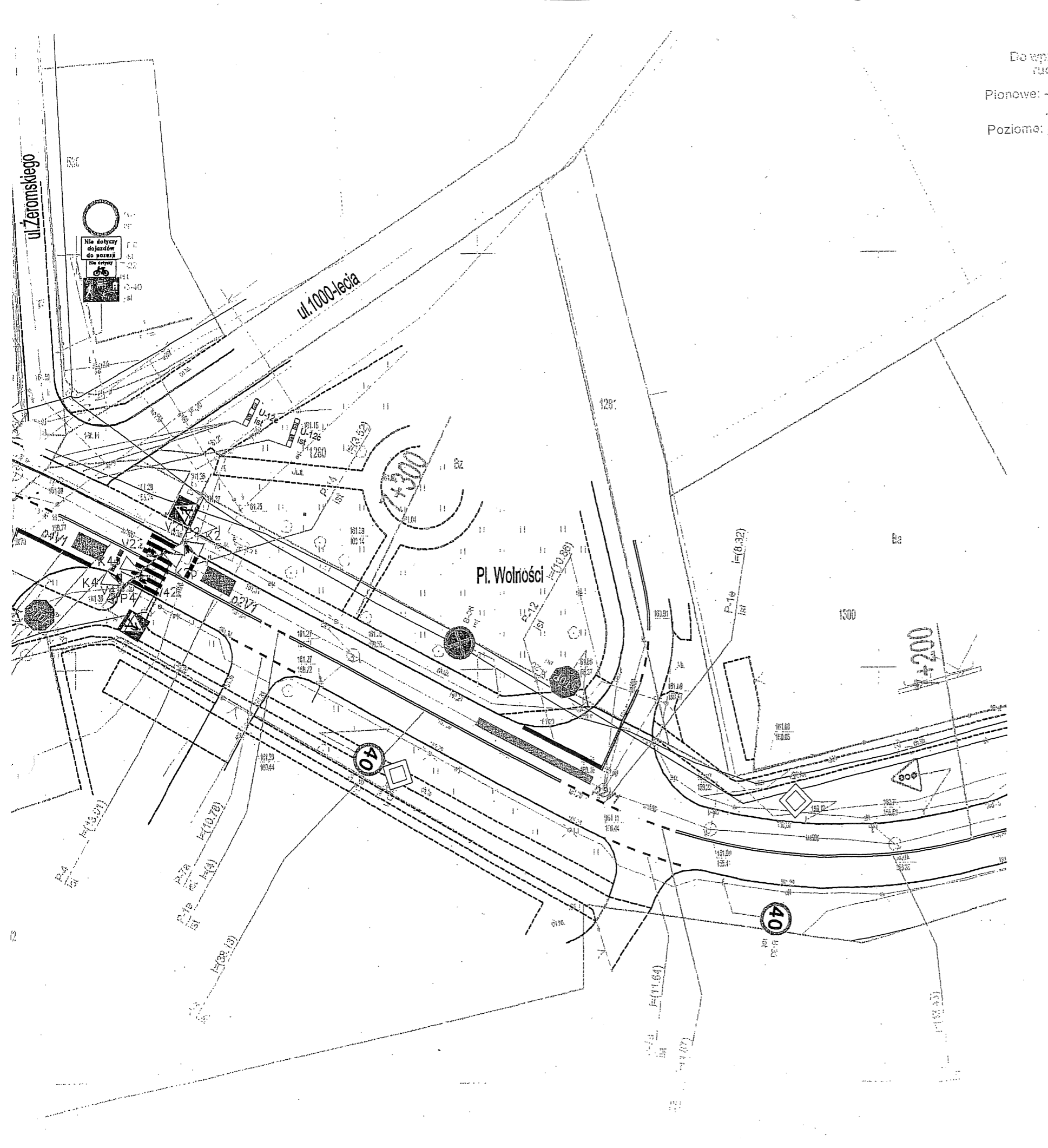
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
2. Komendy Miejskiej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu *RADOMSKIEGO*

Zup Marszałka Województwa

08 LIS. 2023

Katarzyna Włóczek
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Program 1	JEDLNIA-LETNISO, UL.RADOMSKA - ul.SŁONECZNA
Data: 2023-10-9	
MSR Edytor Diagramów v1.2.2	Kadir Usługi Projektowe Andrzej Kmiecik



Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość *SREQUITA*
- typ folii *T II*
Poziome: - wykonawstwo / grubość warstwy *DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCEGO*

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. *844.80.23.8*
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w przedłużeniu zmian po wprowadzeniu zmian. *30.09.24*
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

- Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli
1. Dyrekcji Regionalnej Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
 2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
 3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
 4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
 5. Starosty Powiatu *RADOMSKIEGO*

8 LIS. 2023
Zap. Maczka Wojewódzki
Dyrektor Regionalny
Nieruchomości i Infrastruktury

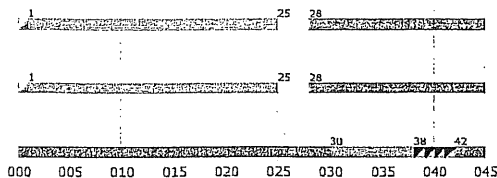
OZNACZENIA	
	Urządzenia BRD - kamery do wideodekcyj
	Urządzenia BRD - sygnalizatory świetlne kolowe i pieszce na maszcie
	Urządzenia BRD - sygnalizatory świetlne kolowe na wysięgach
	Projektowane oznakowanie poziome - przejścia dla pieszych
	Projektowane oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowany przycisk dla pieszych
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome
	Tor jazdy i punkt kolizji
	Strefa detekcji, przejazdowa
	Strefa detekcji, obecności

TEMAT	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU SYGNALIZACJA ŚWIETLNA WZBUDZANA NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH PRZECZ ULICĘ RADOMSKA (DW 699 km 7+325) W JEDLNI-LETNISKU		
ADRES	JEDLNI-LETNISKU DW 699 - ULICA RADOMSKA - ul. 1 Maja		
TREŚĆ OPRACOWANIA	PLANSZA ORGANIZACJI RUCHU	DATA	10.2023
		SKALA	1:500
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kmiecik upr. bud. GP-III-7342/168/92 Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa MAZ/BOI/7508/01	NR RYS.	3.3.

01 K K4,K4p

02 K K2,K2p

03 P P2,P4



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 644.2023.29

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości ~~w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.~~ Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.09.23

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Wskazać komisję przy udziale przedstawicieli

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
2. Komendy Miejskiej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu RADOMSKI

08 LIS. 2023

Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego

Katarzyna Włodarczyk
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
Telefon: 22-59-79-801, nieruchomosci@mazovia.pl

25^{let} MAZOWSZE

P_3735011

Warszawa, 14 października 2023 roku

NI-D-I.8026.320.2023.JG

KADIR USŁUGI PROJEKTOWE

ul. Żeromskiego 2/7
26 – 670 Pionki

Dotyczy: zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 699 w miejscowości
Jedlnia Letnisko od km 7+100 do km 9+135

Szanowni Państwo!

W nawiązaniu do Państwa pisma, w sprawie zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 699 od km 7+100 do km 9+135 w miejscowości Jedlnia Letnisko, informuję że po analizie organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej, widzę możliwość wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji, poprzez zastosowanie sygnalizacji „ALL-RED” oraz przystanków przykrawężnikowych ze względu na ich znaczenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu. W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego przedmiotowego odcinka drogi proponuję zweryfikować istniejące oznakowanie poziome, a także rozważyć możliwość objęcia sygnalizacją wlotu ul. 1-ego Maja, lub zmianę lokalizacji przejścia znajdującego się przy tym wlocie

Z poważaniem
Z up. Marszałka Województwa
Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Katarzyna Wietczorek

Sprawę prowadzi:
Janusz Gmiński
janusz.gminski@mazovia.pl

2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na drodze wojewódzkiej nr 699, Niemianowice – Siczki, ulica Radomska w Jedlni-Letnisku. Zmiany w stałej organizacji ruchu.

2.1. Podstawa opracowania:

- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z późniejszymi zmianami.

2.2. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania są zmiany w stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 699, ulica Radomska w Jedlni-Letnisku.

Opracowanie obejmuje koncepcję zmian w istniejącej organizacji ruchu (w oznakowaniu pionowym i poziomym) oraz wprowadzenie nowych elementów organizacji ruchu takich jak sygnalizacja świetlna wzbudzana na przejściach dla pieszych.

2.3. Stan istniejący.

Ulica Radomska w Jedlni-Letnisku jest częścią drogi wojewódzkiej klasy Z, o przebiegu Niemianowice - Gzowice - Piotrowice - Jedlnia Letnisko – Siczki. Na odcinku od km 7+100 do km 9+165 jest ulicą o jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6,00 m i obustronnych chodnikach o szerokości 2,00 m.

Przy przejściu dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ulicą Słoneczną (km 7+913,00) zamontowana jest sygnalizacja świetlna ostrzegawcza (światło żółte pulsujące).

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 699 wyznaczone są przejścia dla pieszych w km 7+326; 7+913; 8+306.

2.4. Zmiany w stałej organizacji ruchu.

W istniejącej organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe) wprowadzono następujące zmiany:

A1/ rejon skrzyżowania z ulicą Słoneczną (dojście do szkoły)

- na istniejącym przejściu dla pieszych zamontować sygnalizację świetlną wzbudzaną przez pieszych, za pomocą przycisków. Detekcja pojazdów odbywać się będzie za pomocą wideodetekcji (kamer wideo). Praca sygnalizacji świetlnej w systemie „ALL-RED”, tj. w przypadku braku zgłoszeń na wszystkich detektorach ruchu wszystkie grupy otrzymują sygnał czerwony. W przypadku wzbudzenia któregośkolwiek detektora ruchu grupa ta otrzymuje sygnał zielony. W przypadku pojazdów, jadących z prawidłową prędkością, zmiana sygnału z czerwonego na zielony odbywałaby się w czasie umożliwiającym przejazd pojazdu przez przejście bez konieczności zmiany prędkości.

Taki sposób sterowania wymusza przejazd przez miasto pojazdów z prawidłową prędkością zwłaszcza w godzinach o mniejszym natężeniu ruchu. Projekt organizacji ruchu z sygnalizacją świetlną w rejonie skrzyżowania z ulicą 1 Maja został zatwierdzony w Urzędzie Marszałkowskim w Warszawie w dniu 08.11.2023. Zatwierdzenie nr NI-D-I.8022.1.645.2023.JG.

A2/ rejon skrzyżowania z ulicą 1 Maja (dojście do targowiska miejskiego)

- na istniejącym przejściu dla pieszych zamontować sygnalizację świetlną wzbudzaną przez pieszych za pomocą przycisków. Detekcja pojazdów odbywać się będzie za pomocą wideodetekcji (kamer wideo). Praca sygnalizacji świetlnej w systemie „ALL-RED”, tj. w przypadku braku zgłoszeń na wszystkich detektorach ruchu wszystkie grupy otrzymują sygnał czerwony. W przypadku wzbudzenia któregośkolwiek detektora ruchu grupa ta otrzymuje sygnał zielony. W przypadku pojazdów, jadących z prawidłową prędkością, zmiana sygnału z czerwonego na zielony odbywałaby się w czasie umożliwiającym przejazd pojazdu przez przejście bez konieczności zmiany prędkości. Taki sposób sterowania wymusza przejazd przez miasto pojazdów z prawidłową prędkością zwłaszcza w godzinach o mniejszym natężeniu ruchu. Projekt organizacji ruchu z sygnalizacją świetlną w rejonie skrzyżowania z ulicą 1 Maja został zatwierdzony w Urzędzie Marszałkowskim w Warszawie w dniu 08.11.2023. Zatwierdzenie nr NI-D-I.8022.1.644.2023.JG.

A3/ wyznaczenie przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu ulicy Radomskiej z ulicą Józefa Piłsudskiego, Wojciechowskiego, Kościuszki.

Dodatkowe przejścia w km 7+623 i 7+671 oraz na wlocie ulicy Piłsudskiego wyznaczono w miejscu dużego ruchu pieszego generowanego przez znajdujące się w pobliżu skrzyżowania sklepy, urzędy i instytucje.

A4/ wyznaczenie przystanku autobusowego przy skrzyżowaniu ulicy Radomskiej z ulicą Józefa Piłsudskiego, Kościuszki. Taka lokalizacja przystanku autobusowego umożliwiałaby łatwiejsze dotarcie pieszych, korzystających z komunikacji publicznej, do obiektów (sklepy, urzędy, instytucje) zlokalizowanych w centrum miasta.

A5/ wyznaczenie dodatkowych przystanków autobusowych „na żądanie”, przy skrzyżowaniu ulicy Radomskiej z ulicą Tabora (km 8+602,60 i 8+636,50). Obecnie odległość pomiędzy przystankiem zlokalizowanym przy drodze wojewódzkiej nr 737 a kolejnym przy ulicy Radomskiej to 1100 m. Na tym odcinku, przy ulicy Radomskiej i ulicach poprzecznych znajduje się liczna zabudowa jednorodzinna. Dodatkowe przystanki znacznie skróciłyby drogę dojścia pieszych do tych przystanków.

A6/ wyznaczenie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulicy Radomskiej z ulicą Leśną i Nadrzeczną. Z przejścia w tym miejscu korzysta dużo osób, często z dziećmi, udających się w kierunku zalewu. Obecnie przejście w tym miejscu stwarza duże niebezpieczeństwo z powodu przekraczania prędkości przez kierujących na tym długim i prostym odcinku drogi.

A7/ przeniesienie znaku E-17a „Siczki” i E-18a „Siczki” oraz E-17a „Jedlnia-Letnisko” i E-18a „Jedlnia-Letnisko” z km 9+000,00 do km 9+130,00 zgodnie z granicą administracyjną miasta Jedlnia-Letnisko.

A8/ w celu dodatkowego uspokojenia ruchu w rejonie centrum miasta wprowadzono linię P-4 na odcinku od km 366,50 do km 7+539,50.

A9/ uprzedzenie kierowców, za pomocą znaków A-29 „sygnalizacja świetlna”, o zamontowanej na drodze wojewódzkiej sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ulicą Słoneczną i w rejonie skrzyżowania z ulicą 1 Maja.

A10/ ze względu na krótki odcinek drogi (od km 8+267,50 do km 8+292,00), linię P-6 zastąpiono liniami P-4 z linią P-1e na szerokości zjazdów

2.5. Sygnalizacja świetlna.

Na przejściach dla pieszych (przy skrzyżowaniu z ulicą Słoneczną i z ulicą 1 Maja) zainstalowana będzie sygnalizacja świetlna acykliczna, akomodacyjna, wzbudzana przez pieszych. Sterowanie ruchem pojazdów zależne będzie od pobudzeń stref detekcji (detekcja wideo) przy pomocy zainstalowanych na wlotach kamer. Stosując zaprojektowaną konfigurację detektorów, możliwe jest realizowanie funkcji żądania, wydłużania długości sygnałów zielonych dla poszczególnych grup sygnałowych w zdefiniowanych fazach ruchu. Sygnał zielony dla poszczególnych faz ruchu jest zapalany na długość czasu minimalnego i zostaje wydłużany do określonego maksimum w zależności od zapotrzebowania.

Zaprojektowano sterowanie fazami na zasadzie uprzywilejowania ruchu pojazdów na kierunku głównym – ulica Radomska (faza podstawowa). Algorytm sterowania stosuje zasadę pomijania faz, na które nie ma zapotrzebowania oraz każdorazowego przechodzenia, po realizacji przywołanych faz, do stanu ustalonego.

Program powinien pracować według założonych faz ruchu.

W fazie podstawowej „ALL-RED” wyświetlany będzie sygnał czerwony dla wszystkich grup: kołowych i pieszych. W przypadku zgłoszenia na poszczególnych detektorach ruchu (przyciski dla pieszych, kamery) sterownik przechodzi do odpowiedniej fazy ruchu.

Przy przejściach dla pieszych przewidziano przyciski dla pieszych służące do wzbudzenia zapotrzebowania na światło zielone na przejściu dla pieszych.

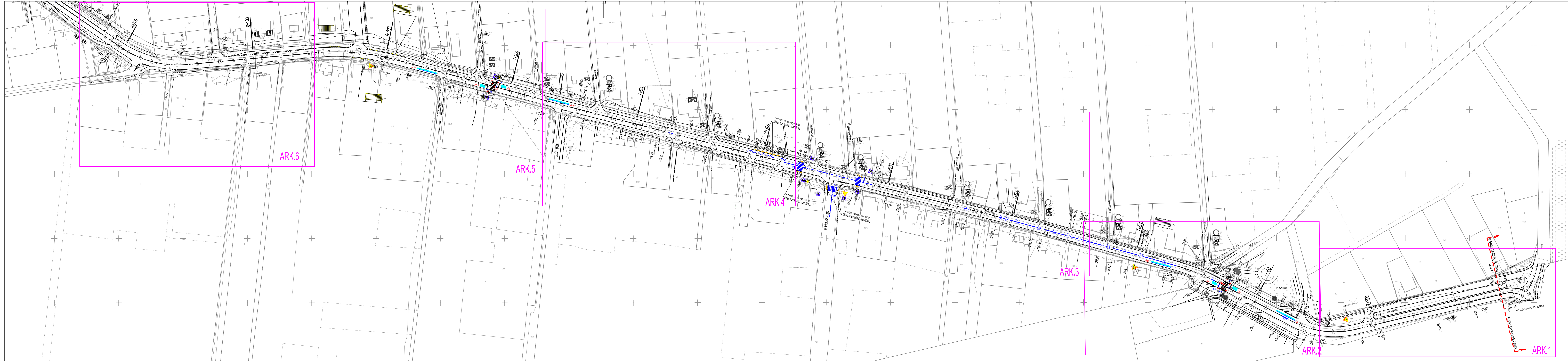
Na wlotach ulicy Radomskiej zamontowane będą kamery służące do wideodetekcji, rejestrujące zapotrzebowanie na wystąpienie światła zielonego dla grup kołowych lub na wydłużenie długości fazy ruchu.

Podstawowym stanem sygnalizacji świetlnej jest faza 0 „ALL-RED”, która rozpoczyna pracę sterującą sygnalizacji świetlnej oraz do której sygnalizacja każdorazowo powraca w przypadku występowania na wszystkich detektorach braku zapotrzebowania na sygnał zielony.

Projekty organizacji ruchu z sygnalizacją świetlną w rejonie przejścia przy ulicy 1 Maja i ulicy Słonecznej zostały opracowane oddzielnie i zatwierdzone w Urzędzie Marszałkowskim w dniu 08.11.2023r. Nr zatwierdzenia ul1 Maja – NI-D-I.8022.1.644.2023.JG i ul.Słoneczna - NI-D-I.8022.1.644.2023.JG.

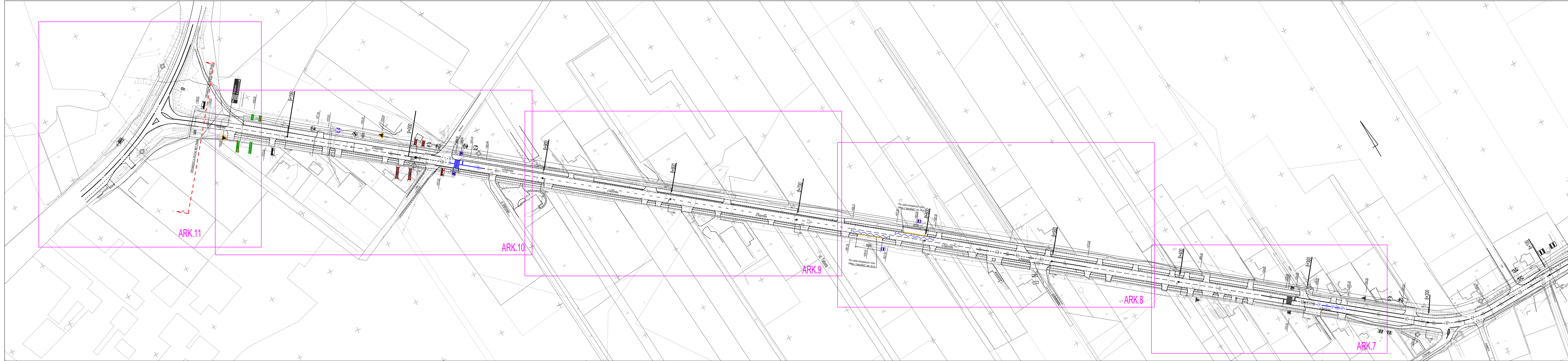
mgr inż. Andrzej Kmiecik
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr ewidencyjny GP-II-7342/166/92





OZNACZENIA	
	Urządzenia BRD - kamery do wideodekacji
	Urządzenia BRD - sygnalizatory świetlne kołowe i pieszce na masach
	Urządzenia BRD - sygnalizatory świetlne kołowe na wysięgach
	Projektowane oznakowanie poziome - przejścia dla pieszych
	Projektowane oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowany przysiad dla pieszych
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome
	Tor jazdy i punkt kolizji
	Strefa detekcji, przejazdowa
	Strefa detekcji, obecności

TEMAT	KONCEPCJA ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ 699 NIEMIANOWICE-SICZKI (km 7+100 - 8+200) - ULICA RADOMSKA W JEDLNI-LETNISKU		
ADRES	JEDLŃ-LETNISKO		
TREŚĆ OPRACOWANIA	PLANSZA ORGANIZACJI RUCHU		DATA 10.2023
			SKALA 1:1000
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kmiecik ul. bud. 6F-8/7342/6692 Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa MAZ/IBD/7506/01		NR RYS. 2A



OZNACZENIA	
	Urządzenia BRD - kamery do wideodetekcyj
	Urządzenia BRD - sygnalizatory świetlne kołowe i pieszce na maszynie
	Urządzenia BRD - sygnalizatory świetlne kołowe na wysięgach
	Projektowane oznakowanie poziome - przejście dla pieszych
	Projektowane oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowany przysisk dla pieszych
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome
	Płytki ostrzegawcze koloru żółtego, przy przejściu dla pieszych
	Strefa detekcji, przejazdowa
	Strefa detekcji, obecności

TEMAT	KONCEPCJA ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ 699 NIEMIANOWICE-SICZKI (km 8+200 - 9+165) - ULICA RADOMSKA W JEDLNI-LETNISKU		
ADRES	JEDLŃ-LETNISKO		
TREŚĆ OPRACOWANIA	PLANSZA ORGANIZACJI RUCHU	DATA	10.2023
		SKALA	1:1000
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kmiecik nr. bud. GP-III/1340/16692 Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa MAZ/BO/17506/1	NR RYS.	2B

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości zgodną z projektem, po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.25

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

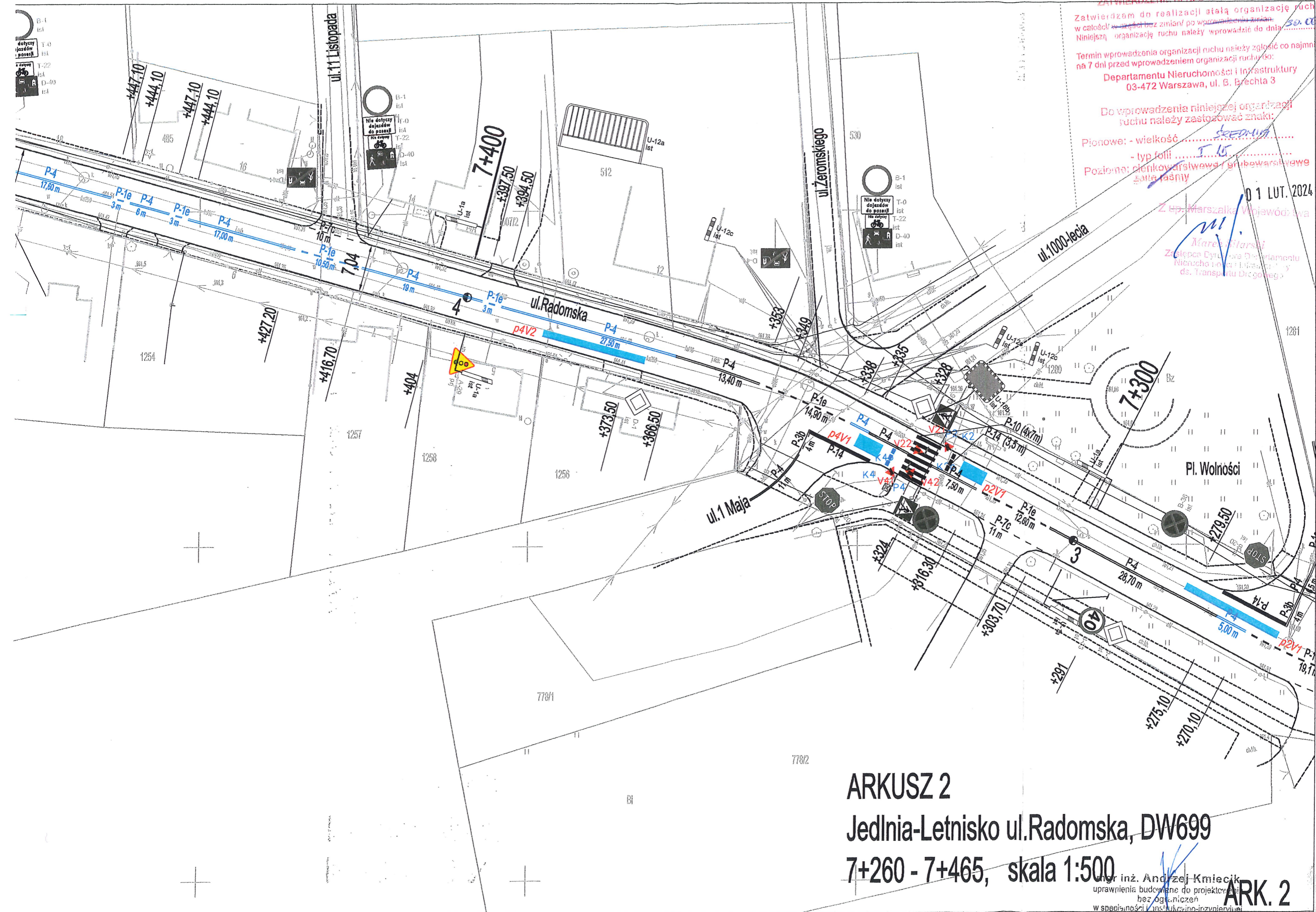
Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość
- typ folii
Pozyczne: - kolorystyka i grubość warstwy
malowania

01 LUT. 2024

Z H. Marszałka Województwa

Marek J. J. J.
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



ARKUSZ 2

Jedlnia-Letnisko ul. Radomska, DW699

7+260 - 7+465, skala 1:500

inż. Andrzej Kmiecik
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
zakresie dróg
nr ewidencyjny GP-III-7342/163/32

ARK. 2

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości / w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. *20.06.*
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia
.....

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Pionowe: - wielkość SREDNIOT

złote taśmy.

Marek SitarSKI
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

mgr inż. Andrzej Kmiecik
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr ewidencyjny GP-III-7342/163/92

ARK. 3

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 27. 2024 25

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.25

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość średnia

- typ folii 5 II

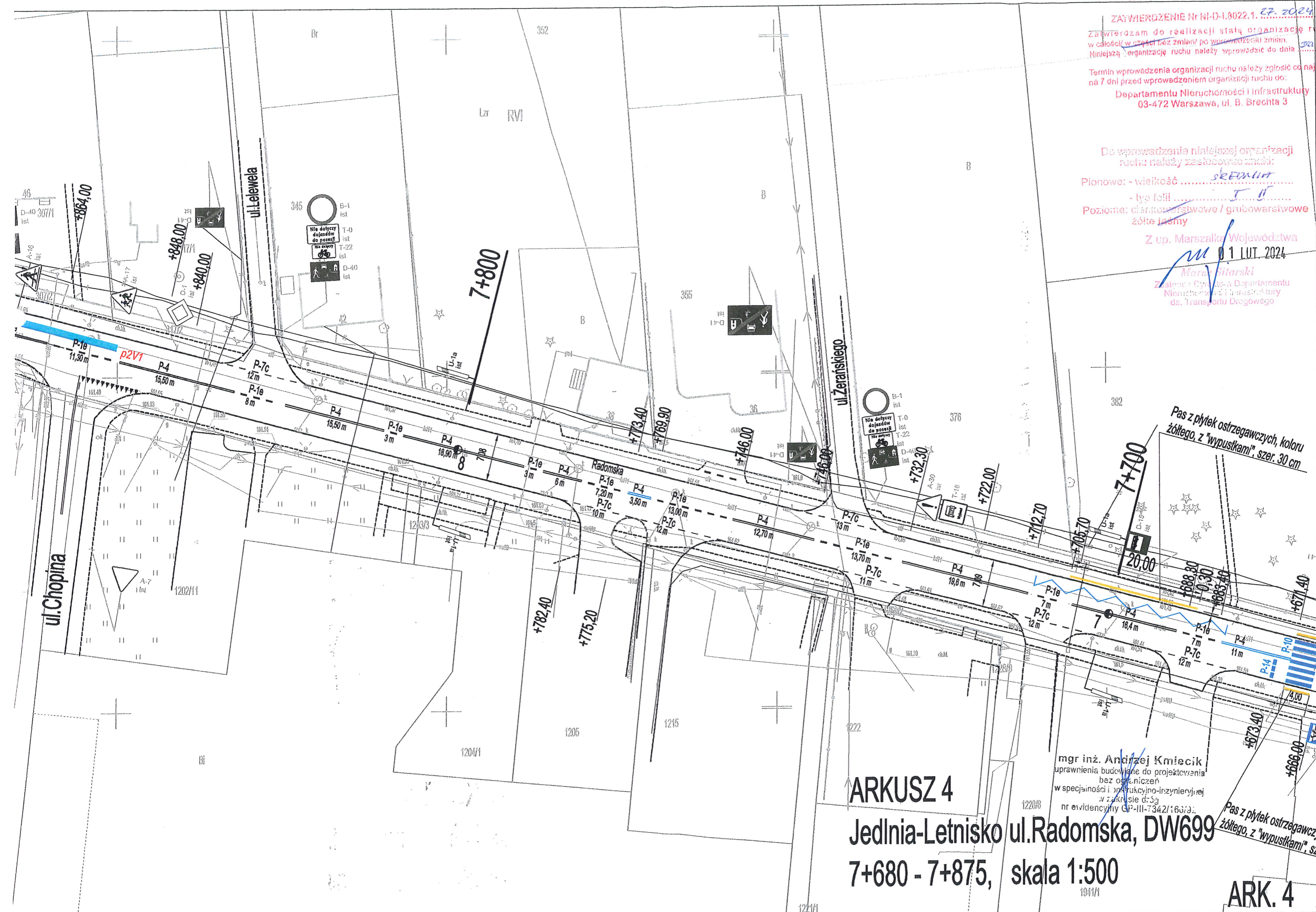
Poziome: ciemnowarstwowe / grubowarstwowe
żółte jasny

Z up. Marszałka Województwa

01 LUT. 2024

Marek Bitarski

Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



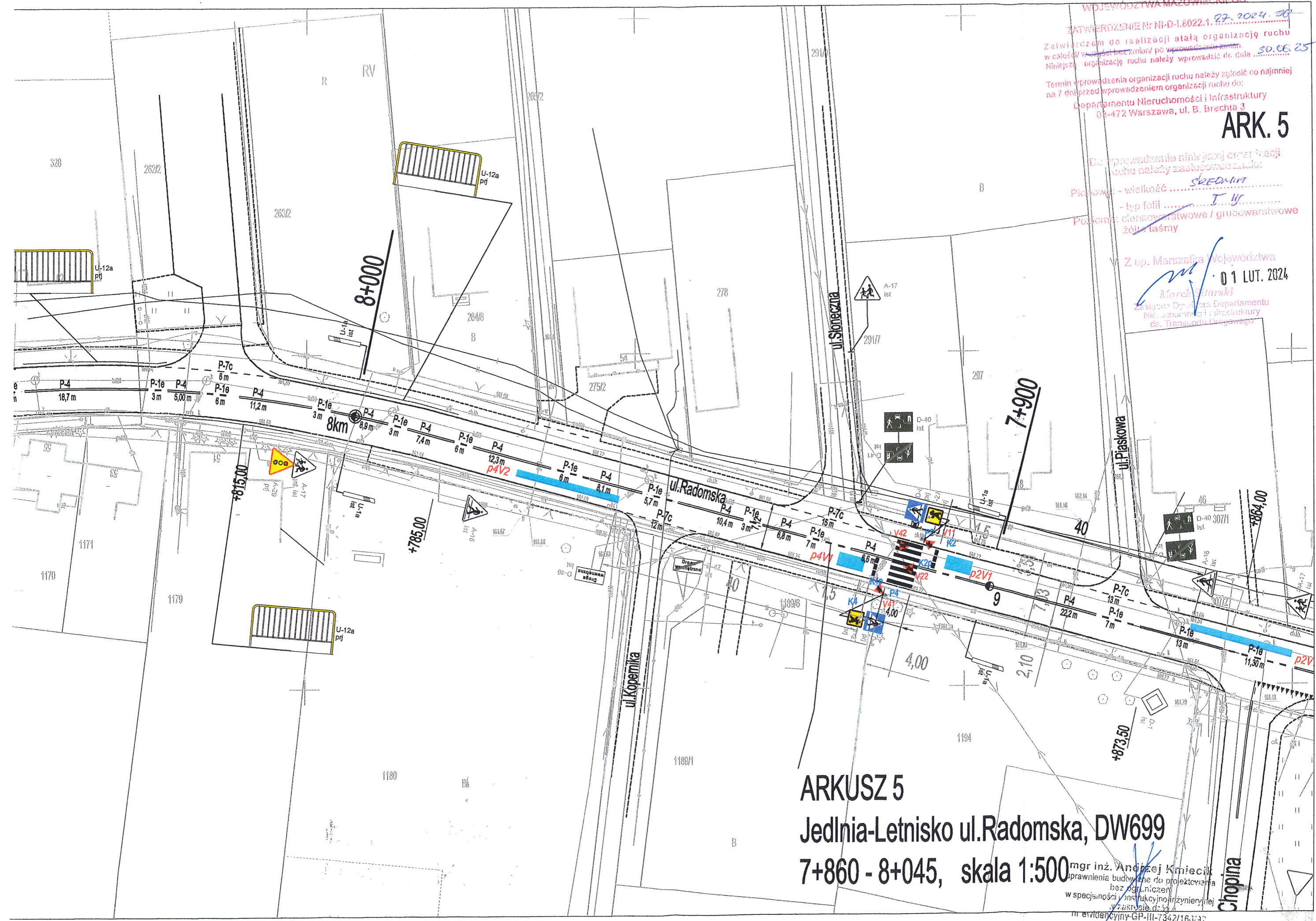
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.6022.1. 27. 2024. 30
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w sposób bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.25
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

ARK. 5

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znak:
Piotrowe: - wielkość SREDNI
- typ folii I
Podłoża: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółta taśma
Z up. Marszałka Województwa
01 LUT. 2024
Marek Starnski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

ARKUSZ 5
Jedlnia-Letnisko ul.Radomska, DW699
7+860 - 8+045, skala 1:500

mgr inż. Andrzej Kmiecik
prawnie upoważniony do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej
zakresie dróg
m. ewidencyjny GP-III-7342/163/92



Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. 30.06.25
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

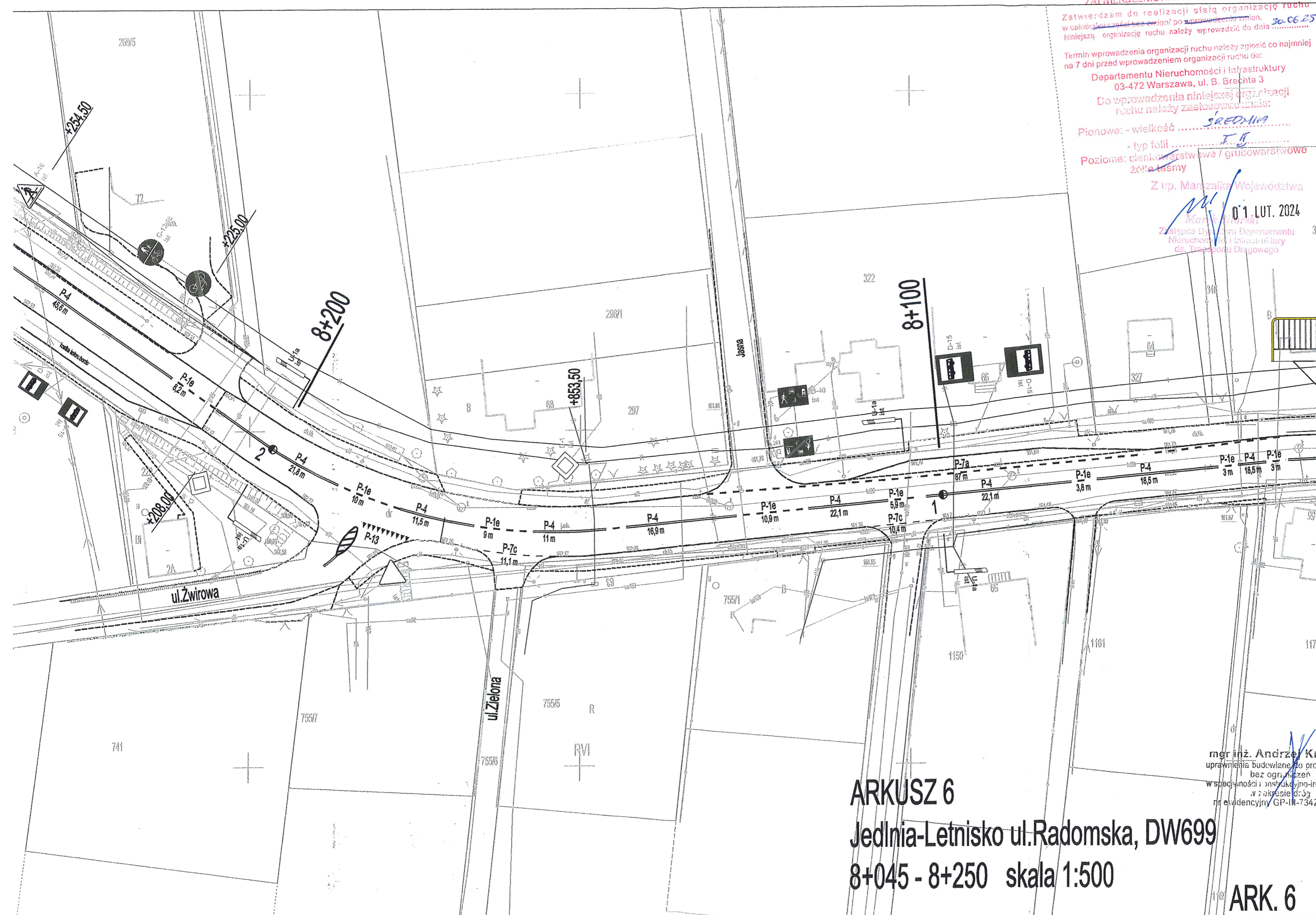
Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znak:

Pionowe: - wielkość SREDNIA
- typ folii I.B
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

01 LUT. 2024

Marek Wiśniewski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



ARKUSZ 6

Jedlnia-Letnisko ul. Radomska, DW699

8+045 - 8+250 skala 1:500

mgr inż. Andrzej Kmiecik
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej
w zakresie dróg
nr ewidencyjny GP-III-7342.163/32

ARK. 6

ARKUSZ 7

Jedlnia-Letnisko ul.Radomska, DW699

8+250 - 8+450 skala 1:500

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 27.2024. 76

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.25

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

ARK. 7

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość 50x80cm

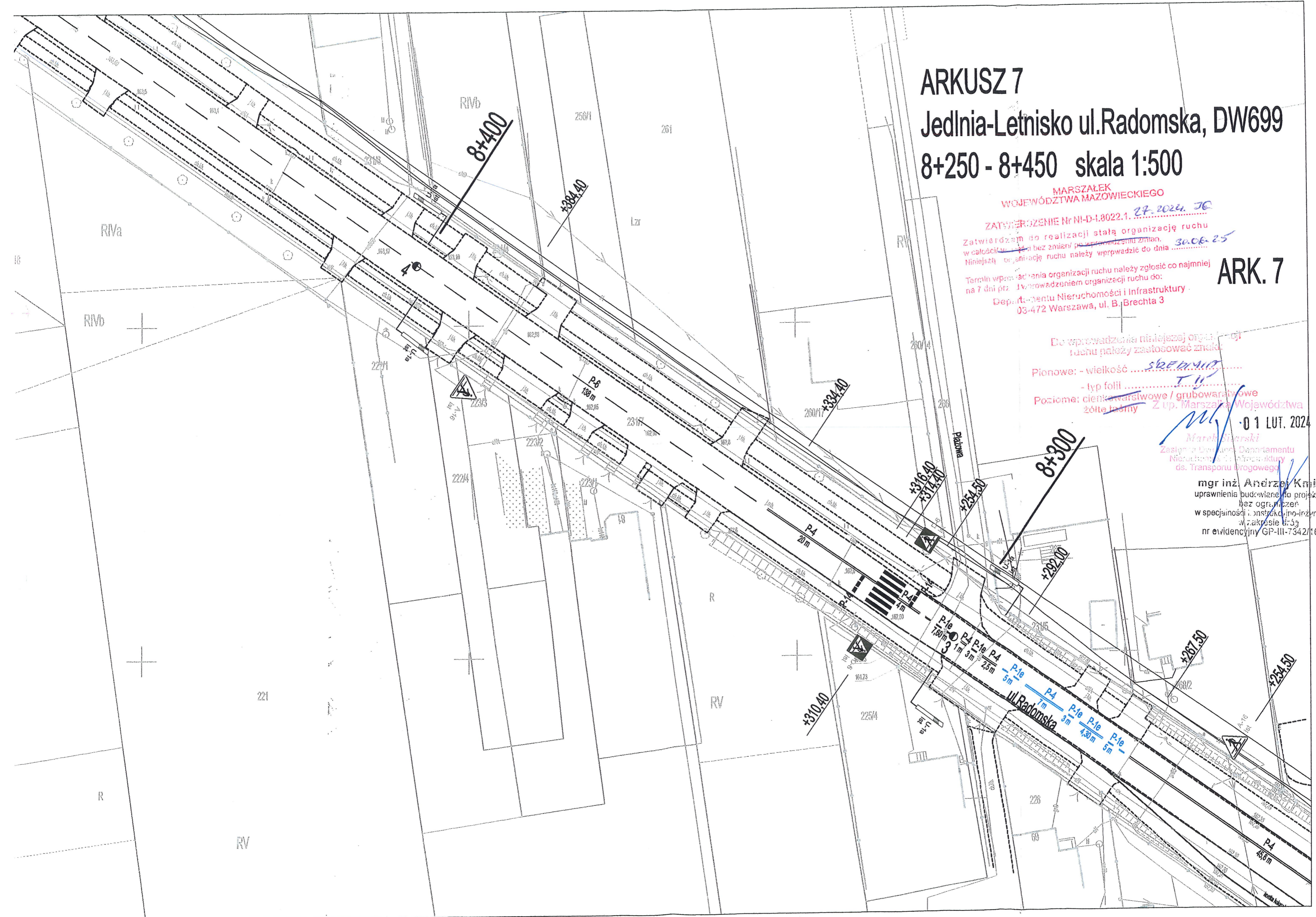
- typ folii TUV

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte tło Z up. Marszałka Województwa

01 LUT. 2024

Marek Słarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

mgr inż. Andrzej Kniecik
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr ewidencyjny GP-III-7542/163/3.



ARKUSZ 8

Jedlnia-Letnisko ul.Radomska, DW699

8+450 - 8+675 skala 1:500

RIVa

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZAWIADOMIENIE Nr NI-D-I.8022.1. 22.2024. JC

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości i w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.25

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

ARK. 8

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość SREDNI

- typ full

Position: cienkowarstwowe / grubowarstwowe

Z up. Marszałka Województwa
01 LUT, 2024

Marek Marusiński
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

mgr inż. Andrzej Kmiecik
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej
w zakresie dróg
nr ewidencyjny GP-III-7342/163/32

Pas z płytek ostrzegawczych, koloru
żółtego, z "wypustkami", szer. 30 cm

Pas z płytek ostrzegawczych, koloru
żółtego, z "wypustkami", szer. 30 cm

ul.Radomska 27,80m

Droga
miejscowa

ul.Ande

ARKUSZ 9

Jedlnia-Letnisko ul.Radomska, DW699

8+675 - 8+900, skala 1:500

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 27.2024-76

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.25

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: wielkość średnia

typ FT

Pozycja: czarnowarstwowe / grubowarstwowe
z białym tłem

01 LUT. 2024

Z up. Marszałka Województwa

Marek Stęski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

mgr inż. Andrzej Kmiecik
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr ewidencyjny G-P-III-7342/163/92

ARKUSZ 10

Jedlnia-Letnisko ul.Radomska, DW699

8+900 - 9+140 skala 1:500

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 27.10.2024. 26

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.25

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

ARK. 10

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość
- typ folii
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
Zółte tło

01 LUT. 2024

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarzki
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

mgr inż. Andrzej Kmiecik
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności i konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr ewidencyjny GP-III-7342/183/92

ARKUSZ 11

Jedlnia-Letnisko ul.Radomska, DW699

9+140 - DW737 skala 1:500

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 27-2024-JG

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w 1. etapie bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.25

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować środki:

Płotowe: - wielkość
- typ folii
Poziomost: odcinki słupowe / grubość słupów
żółte / czerwone

ARK. 11

01-LUT. 2024

Z up. Marszałka Województwa

Marek Staroński 345/4
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Br
mgr inż. Andrzej Kmieć
uprawnienia budowlane do projektowania
baz ogólnych
w specjalności inżyniersko-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr ewidencyjny GP-III-7342/163/92

