**PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**

NAZWA ZADANIA: **Przebudowa drogi gminnej nr 260509W w m. Godlewo Warsze.**

ADRES: droga kategorii gminna publiczna.

województwo mazowieckie, Powiat Ostrowski, Gmina Nur

KODY CPV: Nazwy grup, klas i kategorii robót

74232200-6 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45221110-6 Roboty w zakresie budowy mostów

ZAMAWIAJĄCY: Wójt Gminy Nur

ul. Drohiczyńska 2

07-322 Nur

OPRACOWAŁ: mgr inż. Paweł Sobieski

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Część opisowa
2. Część informacyjna

Warszawa, listopad 2021 r.

Spis treści

[I. CZĘŚĆ OPISOWA 3](#_Toc427926683)

[**1.** **Opis ogólny przedmiotu zamówienia** 3](#_Toc427926684)

[**1.1.** **Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych** 4](#_Toc427926685)

[**1.1.1.** **Roboty rozbiórkowe I ZIEMNE** 4](#_Toc427926686)

[**1.1.2.** **Roboty drogowe** 5](#_Toc427926688)

[**1.2.** **Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia** 6](#_Toc427926691)

[**1.3.** **Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe** 6](#_Toc427926692)

[**2.** **Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia** 6](#_Toc427926693)

[**2.1.** **Wymagania ogólne** 9](#_Toc427926694)

[**2.2.** **Wymagania dotyczące opracowań projektowych i materiałów** 9](#_Toc427926695)

[**2.2.1.** **Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji:** 9](#_Toc427926696)

[**2.2.2.** **Wymagania dotyczące materiałów:** 10](#_Toc427926697)

[**2.3.** **Wymagania szczegółowe** 11](#_Toc427926698)

[**2.3.1.** **Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy** 11](#_Toc427926699)

[**2.3.2.** **Wymagania dotyczące architektury** 11](#_Toc427926700)

[**2.3.3.** **Wymagania dotyczące konstrukcji** 12](#_Toc427926701)

[**2.3.3.** **Wymagania dotyczące INSTALACJI** 12](#_Toc427926701)

[**2.3.5.** **Wymagania dotyczące wykończenia** 12](#_Toc427926703)

[**2.3.6.** **Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu** 12](#_Toc427926704)

[II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA 13](#_Toc427926705)

[**1.** **Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów** 13](#_Toc427926706)

[**2.** **Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane** 13](#_Toc427926707)

[**3.** **Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego** 13](#_Toc427926708)

[**4.** **Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych** 15](#_Toc427926709)

[**1)** **Lokalizacja inwestycji (załącznik mapowy)** 15](#_Toc427926710)

# CZĘŚĆ OPISOWA

# Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń dla zdania pn.: Przebudowa drogi gminnej nr 260509W w m. Godlewo Warsze. gm. Nur z wykonaniem robót budowlanych na podstawie sporządzonej dokumentacji technicznej wraz z uzyskaniem stosownych uzgodnień, decyzji, pozwoleń wymaganych przepisami prawa.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie ostrowskim na terenie gminy Nur , na działce o nr ewid.: 216 obręb Godlewo Warsze, stanowiącej pas drogowy drogi gminnej publicznej dla danej inwestycji.

Inwestycja realizowana będzie przy udziale środków z zewnętrznych.

Zamówienie obejmuje:

1. Opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie:

opracowanie wniosku do zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę;

opracowanie wniosku wraz z niezbędnymi załącznikami i uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (w przypadku gdy projektowane elementy zagospodarowania drogi nie będą się mieściły w istniejącym pasie drogowym);

aktualizacji map zasadniczych do celów projektowych;

opracowanie operatu wodno-prawnego i uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego lub zgłoszenia na wykonanie pobocza chłonnego lub rowu odwadniającego korpus drogowy.

opracowanie projektu budowlanego branża drogowa – 5 egz.

opracowanie projektu technicznego branża drogowa – 5 egz.

opracowanie projektu budowlanego branża mostowa – 5 egz.

opracowanie projektu technicznego branża mostowa – 5 egz.

Opracowanie projektu kanału technologicznego – 5 egz. ( Inwestor dopuszcza w przypadku uzyskania przez Wykonawcę odstępstwa od przepisów techniczno- budowlanych rezygnację z budowy kanału technologicznego).

opracowanie projektów branżowych usunięcia wszelkich kolizji (jeśli wymagane) – 5 kpl.

opracowanie kosztorysu inwestorskiego – po 3 egz.

opracowanie przedmiaru robót – po 3 egz.

opracowanie projektu stałej organizacji ruchu – 4 egz.

opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych – 4 egz.

wersja elektroniczna dokumentacji projektowej na płycie CD – 1szt.

1. Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – po 3 egz.
2. Wykonanie robót budowlanych w zakresie:

geodezyjnego wytyczenia obiektu w terenie;

wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;

przeprowadzenie wszelkich prób i badań oraz przygotowanie wszelakich dokumentów związanych z oddaniem obiektu do użytkowania, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Zamawiający wymaga przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przed ich skierowaniem do realizacji, w celu ustalenia ich zgodności z założeniami programu funkcjonalno-użytkowego.

Dodatkowo Wykonawca przedstawi Zamawiającemu:

harmonogram realizacji inwestycji,

projekt zagospodarowania placu budowy,

projekt organizacji robót,

informację projektanta o wymaganiach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ),

Wszystkie ww. dokumenty przed przystąpieniem do realizacji muszą uzyskać akceptację Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

Realizacja powyższego zakresu powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy Prawa Budowlanego przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w instrukcji dla Oferentów oraz przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.

# Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Podstawowe parametry istniejącego odcinka drogi:

Kategoria drogi: gminna publiczna nr 260509W

Klasa drogi: D

Szerokość jezdni: 3 m

Szerokość poboczy: brak

Rodzaj nawierzchni jezdni: gruntowa

Nawierzchnia poboczy: gruntowe

Odwodnienie: powierzchniowe i częściowo brak

Droga posiada połączenie z drogą wyższej kategorii – drogą powiatowa oraz drogą krajową

Długość przebudowywanego odcinka drogi 561 m.

Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania odcinka drogi, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i specyfikacją istotnych warunków zamówienia oraz zbudować i uzyskać na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie, jeśli wymagana.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU).

Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, ze zm.);

# Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne

W celu wykonania wymaganych elementów należy przewidzieć:

* wykonanie robót rozbiórkowych istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni (jezdnia żwirowa);
* wycinkę drzew i krzaków.
* wykonanie wykopów pod konstrukcję nawierzchni;
* rozbiórkę istniejącego przepustu Ø 150 z kręgów żelbetowych.
* wywiezienie materiału z rozbiórki, urobku;

# Roboty drogowe

Długość odcinka drogi do przebudowy: około 561 mb.

Przekrój drogi:

jezdnia szerokości : 5,00 m.

minimalne warstwy konstrukcyjne jezdni:

Warstwa ścieralna 4 cm.

Warstwa wiążąca 5 cm

podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 gr. 20 cm.

podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem gr. 25 cm

włączenia w drogi wyższej kategorii

obustronne pobocze chłonne szer. : 1,0 m; ( w przypadku rezygnacji z poboczy chłonnych należy wykonać rowy, w tym przypadku nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego C 90/3 gr. 10 cm.

odwodnienie: powierzchniowe do pobocza chłonnego opcjonalnie do rowów odwadniających

* zjazdów do przyległych posesji i działek rolnych
* oznakowania poziome i pionowe oraz elementy bezpieczeństwa ruchu.
* przebudowa przepustu Ø 150 z kręgów żelbetowych pod drogą na istniejącym cieku wodnym na przepust o nie mniejszej średnicy jak istniejący z użyciem materiałów takich jak kręgi żelbetowe, rury stalowe lub rury karbowane PEHD.

Podstawowe roboty branży drogowej :

* dostosowanie niwelety drogi do istniejących rzędnych zabudowanych działek.
* wykonanie opcjonalnie rowu w celu odwodnienia pasa drogowego w przypadku rezygnacji z poboczy chłonnych.
* wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu

Aby uzyskać podane parametry techniczne nie wyklucza się, że będzie konieczne zajęcie części działek w celu zapewnienia normatywnych parametrów projektowanej przebudowy drogi.

Droga posiada połączenie z drogą wyższej kategorii – drogą powiatową oraz drogą krajową.

# Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Teren inwestycji jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2018 poz. 1474 ze zm.)

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektu organizacji ruchu na czas robót. Przewiduje się częściowe zamknięcie drogi na czas przebudowy drogi z utrzymaniem dojazdu do posesji.

Terminy realizacji:

termin rozpoczęcia prac projektowych: od daty podpisania umowy

termin zakończenia prac projektowych: wg wymagań SWZ

termin rozpoczęcia robót budowlanych: po uzyskaniu skutecznego zgłoszenia robót, prawomocnego pozwolenia na budowę lub decyzji na realizację inwestycji drogowej

termin zakończenia robót budowlanych: wg wymagań SWZ

# Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Przebudowę drogi należy zaprojektować i wykonać dla:

jezdni;

zjazdów;

poboczy chłonnych

opcjonalnie rowu.

przebudowy przepustu pod drogą gminną Ø 150

lokalizacji oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;

# Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga, aby konstrukcja nawierzchni miała zapewnioną trwałość między remontową na okres co najmniej 10 lat.

# Wymagania ogólne

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane zostały podjęte po uzyskaniu przez Wykonawcę skutecznego zgłoszenia lub prawomocnego pozwolenia na budowę, a w przypadku gdy zajdzie konieczność poszerzenia pasa drogowego prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Przed złożeniem któregokolwiek wniosku, o którym mowa powyżej niezbędne jest uzyskanie akceptacji Zamawiającego co do rozwiązań projektowych zawartych w projekcie bądź projektach budowlanych. Zamawiający będzie wymagał przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i Szczegółowych Specyfikacji Technicznych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy z Wykonawcą.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych Robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na Terenie Budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i wymogami Zamawiającego.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia Terenu Budowy w okresie trwania realizacji umowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające w tym: wygrodzenia, poręcze, znaki ostrzegawcze, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody i bezpieczeństwa społeczności.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia Robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania Robót Wykonawca będzie:

1. utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
2. podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji i zanieczyszczenia, lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

**Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:**

1. Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych;
2. Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
3. zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
4. zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
5. możliwością powstania pożaru,
6. bezpieczeństwo osób trzecich.

W przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia i przesuszenia w wyniku prowadzenia robót odwodnieniowych. W bezpośrednim zasięgu koron drzew nie powinny być lokalizowane place składowe i drogi dojazdowe. Wokół każdego zagrożonego drzewa należy wydzielić strefę bezpieczeństwa.

Wykonawcę uznaje się za wytwórcę odpadów powstających w czasie budowy. Usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie są obowiązkiem wykonawcy. Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił żadnych kosztów w tym z tytułu opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska.

**Po przeprowadzeniu rozbiórek Wykonawca ma obowiązek:**

1. zgromadzenia powstających odpadów w sposób selektywny,
2. zapewnienia właściwego postępowania w czasie rozbiórki z odpadami niebezpiecznymi i zgromadzenia ich w sposób zapewniający ochronę środowiska,
3. przekazania odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych
4. zagospodarowania wszystkich odpadów powstających w fazie budowy.

Wytwórca odpadów – wykonawca prac budowlanych będzie mógł zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami innemu posiadaczowi odpadów, za którego działalność ponosi odpowiedzialność przed Zamawiającym.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

**W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.**

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę Robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do Robót od Daty Rozpoczęcia do daty wydania Potwierdzenia Zakończenia Robót przez Zamawiającego.

Wykonawca będzie utrzymywać Roboty do czasu Odbioru Ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

**Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.**

Kontroli zamawiającego będą poddane w szczególności:

1. rozwiązania projektowane zawarte w projekcie budowlanym, wykonawczym i Specyfikacjach Technicznych,
2. stosowane gotowe wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodność parametrów z projektami i specyfikacjami technicznymi,
3. wyroby budowlane wytwarzane przez Wykonawcę, będą poddane sprawdzeniu na okoliczność: użytego kruszywa, receptury, sposobu przygotowania i jakości mieszanki przed i po wbudowaniu,
4. sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami i specyfikacjami technicznymi,

**Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów**:

1. odbiór dokumentacji projektowej,
2. odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
3. odbiór końcowy,
4. odbiór po okresie rękojmi,
5. odbiór ostateczny, tj. po okresie gwarancji.

**Zawartość**  **dokumentacji powykonawczej:**

Przed przystąpieniem do odbioru końcowego robót Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą.

1. inwentaryzację geodezyjną lub oświadczenie o zgłoszeniu do powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej;
2. deklaracje zgodności wbudowanych materiałów;
3. dziennik budowy;
4. oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót;
5. oświadczenie kierownika budowy o atestach na wbudowane materiały;
6. zestawienie wykonanych robót potwierdzone przez kierownika robót i inspektora nadzoru;
7. zestawienie obmiarów wykonanych robót potwierdzone przez kierownika robót i inspektora nadzoru wykonane tabelarycznie z wyszczególnieniem wszystkich robót.

# Wymagania dotyczące opracowań projektowych i materiałów

# Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji:

Dokumentację projektową należy opracować w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej.

Dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami i obejmować:

1. Koncepcję, którą przed przystąpieniem do projektu budowlano-wykonawczego należy uzgodnić z Zamawiającym, zawierającą min.:
2. koncepcję zagospodarowania przebudowy drogi wraz z ewentualną propozycją podziału działek;
3. koncepcję sposobu odwodnienia pasa drogowego z lokalizacją zrzutu wody do cieku wodnego ( w przypadku budowy rowów odwodnieniowych).
4. plan sytuacyjno-wysokościowy układu drogowego w skali 1:500,
5. rysunki z przekrojami normalnymi i szczegółami konstrukcyjnymi w skali 1:50,
6. rysunki z profilem podłużnym (korekta niwelety) w skali 1:50/500
7. Projekt budowlany i wykonawczy branży drogowej obejmujący:
8. plan sytuacyjny wykonany na mapie zasadniczej zaktualizowanej do celów projektowych w skali 1:500;
9. rysunki szczegółów konstrukcyjnych w skalach od 1:10 do 1:100;
10. przekroje normalne, charakterystyczne w skalach od 1:50 do 1:100;
11. profil podłużny w skali 1:50/500 lub 1:100/1000;
12. opis techniczny;
13. uzgodnienia i decyzje,
14. informację dotyczącą planu BIOZ;
15. oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi i że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia umowy i celu, któremu ma służyć;
16. Projekt budowlany i wykonawczy branży mostowej obejmujący:
17. zagospodarowanie terenu na mapie zasadniczej zaktualizowanej do celów projektowych w skali 1:500;
18. rysunki szczegółów konstrukcyjnych przebudowy przepustu w skalach od 1:10 do 1:100;
19. przekroje poprzeczne, podłużne przebudowywanego przepustu od 1:50 do 1:100;
20. opis techniczny;
21. uzgodnienia i decyzje,
22. informację dotyczącą planu BIOZ;
23. oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi i że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia umowy i celu, któremu ma służyć;
24. Projekt budowlany i wykonawczy kanału technicznego obejmujący:
25. plan sytuacyjny wykonany na mapie zasadniczej zaktualizowanej do celów projektowych w skali 1:500;
26. rysunki szczegółów konstrukcyjnych w skalach od 1:10 do 1:100;
27. przekroje, charakterystyczne w skalach od 1:50 do 1:100;
28. profil podłużny w skali 1:50/500 lub 1:100/1000;
29. opis techniczny;
30. uzgodnienia i decyzje,
31. oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi i że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia umowy i celu, któremu ma służyć;
32. Projekt organizacji ruchu drogowego na czas wykonania robót. Obejmujący:
33. niezbędne opinie;
34. zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem
35. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego. Obejmujący:
36. niezbędne opinie;
37. zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem
38. Przedmiar robót
39. Kosztorys.
40. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.
41. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
42. Harmonogram robót budowlanych.

**Uwaga: w przypadku gdy zajdzie konieczność poszerzenia istniejącego pasa drogowego mapa z projektem podziału dziełek stanowiąca załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej może zostać złożona z wnioskiem dopiero po akceptacji Zamawiającego.**

**Opracowanie mapy można rozpocząć na podstawie zaakceptowanej koncepcji przebudowy drogi.**

# Wymagania dotyczące materiałów.

Wszelkie wyroby budowlane, które będą stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, muszą spełniać wymogi zarówno polskich przepisów, jak i norm, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Specyficzne wyroby budowlane, wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub w Specyfikacjach Technicznych, będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że posiadają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają Wykonawcę, a potrzebę tych badań i ich częstotliwość określą Specyfikacje Techniczne.

Materiały wytwarzane na terenie budowy będą musiały uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru w zakresie ich jakości.

Przy wykonywaniu elementów branży drogowej obowiązują materiały posiadające aktualną aprobatę IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów). Przy wykonywaniu pozostałych elementów wymagane są aprobaty ITB.

Materiały i urządzenia należy dostarczyć na budowę ze świadectwami jakości, kartami gwarancyjnymi i protokołami odbioru technicznego, metrykami, dokumentacją techniczną (DTR- Dokumentacja Techniczno Ruchowa). W przypadku zaś zespołów urządzeń zmontowanych u producenta - z protokołami prób technicznych.

# Wymagania szczegółowe

Wykonawca przedłoży do akceptacji Zamawiającemu koncepcję przebudowy drogi.

Przebudowa drogi będzie wykonana z materiałów nowych.

Na przepustach zostaną ustawione urządzenia bezpieczeństwa ruchu, bariery energochłonne powinny być oznakowane znakiem CE i być zgodne z PN-EN 1317-1 i 2.

Szerokość pasów ruchu na drodze oraz na przepuście musi spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 199 Nr 43 poz. 430 z póź. zm.).

# Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy

Wykonawca zapewni bezpieczeństwo użytkownikom ruchu użytkownikom ruchu na odcinku drogi objętym realizacją robót od czasu podpisania umowy do czasu rozpoczęcia robót budowlanych oraz do czasu odbioru i uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Wykonawca opracuje właściwą dokumentację projektową dla przedmiotu zamówienia z zapewnieniem nadzoru autorskiego wraz ze wszystkimi koniecznymi decyzjami i uzgodnieniami umożliwiającymi wykonanie robót budowlanych oraz użytkowanie obiektu.

1. Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które będą opracowane na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych.
2. Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy oraz na terenie wprowadzonej na czas budowy tymczasowej organizacji ruchu.
3. Wykonawca we własnym zakresie i własnym kosztem wykona oraz uzgodni projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.. Wszelkie koszty związane utrzymaniem tymczasowej organizacji ruchu i przejezdności odcinka drogi w trakcie realizacji inwestycji aż do zakończenia i odbioru ostatecznego ponosi Wykonawca.

# Wymagania dotyczące architektury

Wykonawca dołoży starań aby przebudowywany odcinek drogi wraz z wszystkimi elementami wyposażenia były jak najlepiej wpasowane w otoczenie i wzbogacały je pod względem estetycznym.

# Wymagania dotyczące konstrukcji

Konstrukcja nawierzchni na drogi powinna zostać zaprojektowana, tak aby spełnić wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.).

# Wymagania dotyczące instalacji

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami, Wykonawca wykona zabezpieczenie lub przełożenie istniejących urządzeń obcych w uzgodnieniu i pod nadzorem ich Zarządców.

# Wymagania dotyczące wykończenia

Wymagania dotyczące wykończenia należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie koncepcji dokumentacji. Prace wykończeniowe będą realizowane zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, zaaprobowanymi przez Zamawiającego.

# Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu

* Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy.
* Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki drogi, a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
* Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a niewykorzystane do innych robót należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

# CZĘŚĆ INFORMACYJNA

# Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia spełniając wymagania:

* ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
* ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 poz. 1363 ze zm.)
* Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.).
* rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63 poz. 735 ze zm.),
* innych ustaw i rozporządzeń,
* Polskich Norm,
* zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1129 ze zm.).

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją archiwalną drogi.

# Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla następującej działki:

* nr ewid.: nr 216

Właścicielem pozostałych działek wynikających z ewentualnego projektu podziału, lub innych niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia Zamawiający zostanie po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

# Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

USTAWY:

* Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 poz. 1363 ze zm.)
* Ustawa z dnia7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.);
* Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1376 ze zm.);
* Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2021 poz. 1213 ze zm.);
* Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U 2021 poz.1973 ze zm.);
* Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. 2021 poz. 624 ze zm.);
* Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. 2021 poz. 777 ze zm.)

ROPORZĄDZENIA:

* rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63 poz. 735 ze zm.),
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.);
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129 ze zm.);
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389);
* Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 ze zm.);
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.);
* Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz.401 ze zm.);

NORMY:

* PN-B-02481:1998 Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów;
* PN-B-06050:1999 Roboty ziemne budowlane. Wymagania ogólne;
* BN-7718931-12 Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntów;
* PN-S-02205:styczeń 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.;
* PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe .Odwodnienie dróg.;
* PN-EN 12767:2003 Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych. Wymagania i metody badań.
* PN-EN 12899-1:2005 Stałe, pionowe znaki drogowe - Część 1: Znaki stałe
* BN-83/8836-02 Przewody podziemne. Roboty ziemne;
* PN-EN 206-1 czerwiec 2003 Beton Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja, zgodność.;
* PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.

# Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

# Lokalizacja inwestycji (załącznik mapowy)