



# IRENEUSZ IGNASZAK

## BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

### PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Egz. nr .....

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:

**POWIAT JAROCIŃSKI**

Al. Niepodległości 10-12, 63-200 Jarocin

Lokalizacja:

droga powiatowa nr 4192P, Komorze Przybysławskie, gmina Żerków,

powiat Jarocin

Obiekt:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4192P  
W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE PRZBYŚLĄWSKIE POLEGAJĄCA  
NA DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH**

Branża projektu: drogowa

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Projektował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak		12.2022 r.

# **S P I S   Z A W A R T O Ś C I   P R O J E K T U**

## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

### **„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4192P W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE PRZYBYSŁAWSKIE POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”**

1.     Karta uzgodnień.
2.     Opis techniczny.
5.     Część rysunkowa:
  - Plan orientacyjny – skala 1 : 25000 – rysunek nr 1
  - Plan zagospodarowania terenu – skala 1 : 250 – rysunek nr 2
  - Szczegół „A” – skala 1 : 20 – rysunek nr 3
  - Słup oświetleniowy – rysunek nr 4
  - Schemat ustawiania znaków drogowych pionowych – rysunek nr 5

## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

### **„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4192P W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE PRZYBYSŁAWSKIE POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”**

# KARTA UZGODNIEN

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4192P  
W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE PRZYBYSŁAWSKIE POLEGAJĄCA NA  
DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”**

A large, empty rounded rectangle with a black border, intended for a drawing or additional notes related to the project.

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4192P  
W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE PRZYBYSŁAWSKIE POLEGAJĄCA NA  
DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”**

**O P I S   T E C H N I C Z N Y**  
**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**  
**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4192P**  
**W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE PRZYBYSŁAWSKIE POLEGAJĄCA NA**  
**DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”**

**1. Podstawa opracowania:**

- Umowa zawarta z Powiatem Jarocińskim.
- Wizja w terenie.
- Mapy sytuacyjno wysokościowe.
- Projekt budowlany „Przebudowa drogi powiatowej nr 4192P w miejscowości Komorze Przybysławskie polegającego na dobudowie chodnika z przejściem dla pieszych”.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-3.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-4.
- Wymogi wskazane przez Ministra Infrastruktury w wytycznych pn. „Minimalne kryteria klasyfikacji i zakres przedmiotowy zadań do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

**2. Zakres opracowania:**

Celem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4192P w miejscowości Komorze Przybysławskie, gmina Żerków.

**3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu:**

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 4192P polegającą na dobudowie istniejącego chodnika na odcinku o długości 62,00 m (licząc od osi skrzyżowania drogi powiatowej nr 4192P z drogą powiatową nr 4190P). Projektuje się dobudowę chodnika zlokalizowanego na działce ewidencyjnej

numer 27. Projektuje się chodnik o szerokości 1,50 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego wzdłuż krawędzi jezdni drogi powiatowej wraz z peronem przystanku autobusowego i przejściem dla pieszych.

W ramach projektowanej przebudowy dla ułatwienia do korzystania z chodnika poprzez osoby z niepełnosprawnościami oraz dla bezpieczeństwa ruchu pieszych projektuje się system fakturowego oznaczenia nawierzchni poprzez wykonanie oznakowania poziomego wyznaczając pasy prowadzące „trop” o szerokości 0,20 m na całej długości przebudowywanego chodnika oraz pasy ostrzegawcze „stop” o szerokości 0,40 m zlokalizowane 0,40 m od miejsc gdzie pieszy powinien zachować szczególną ostrożność tj. przy przejściu dla pieszych i na długości przystanku autobusowego (rys. nr 3). W ramach zadania projektuje się bezpieczne przejście dla pieszych poprzez wykonanie oznakowania poziomego, wyposażenie przejścia dla pieszych w punktowe elementy odblaskowe oraz zmianę w stałej organizacji ruchu polegającą na zastosowaniu oznakowania aktywnego i o zwiększonej odblaskowości (odblaskowość typ 3) tablic znaków drogowych wraz z doświetleniem miejsca przejścia dla pieszych poprzez montaż słupów oświetleniowych z panelami fotowoltaicznymi, lampami led z czujnikiem zmierzchu, kontrolerem i akumulatorem wraz z lampami pulsacyjnymi barwy pomarańczowej (oznakowanie aktywne). Natężenie ruchu na drodze powiatowej określa się jako niewielkie, w strukturze ruchu wyodrębnić można wszystkie rodzaje pojazdów.

Widoczność na drodze powiatowej określa się jako dobrą tj. zapewniona jest widoczność pieszego przez kierowcę i pojazdu przez pieszego. W strukturze ruchu można wyodrębnić wszystkie rodzaje pojazdów.

Lokalizację projektowanych elementów drogi powiatowej pokazano na rysunku nr 1 – plan orientacyjny.

#### **4. Oznakowanie:**

W związku z wprowadzeniem wyżej wymienionych zmian zachodzi konieczność ingerencji w istniejące oznakowanie pionowe oraz odpowiedniego oznakowania nowych elementów oznakowaniem pionowym, i poziomym.

Projektuje się oznakowanie poprzez ustawienie znaków średnich, pionowych, o odblaskowości typu 2 na jednym słupku (stalowym ocynkowanym Ø70) po obu stronach jezdni. Ponadto projektuje się ustawienie po obu stronach jezdni przy przejściach dla pieszych słupów oświetleniowych wraz z panelami fotowoltaicznymi, lampami led z czujnikiem zmierzchu, kontrolerem, akumulatorem oraz z fluorescencyjną, aktywną tablicą ze znakami D-6 i T-27 (odblaskowość typ 3) wraz z lampami pulsacyjnymi, barwy pomarańczowej (oznakowanie aktywne). Projektuje się

punktowe elementy odblaskowe barwy białej tzw. „kocie oczka” usytuowane liniowo co 1,00 m, równoległe do krawędzi przejścia dla pieszych.

Oświetlenie przejść dla pieszych zgodne jest z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych” WR-D-41-4.

Do wykonania oznakowania poziomego grubowarstwowego (0,9 mm – 3,5 mm) należy użyć masy chemoutwardzalnej do nakładania o grubości warstwy od 1,80 mm do 3,00 mm o okresie trwałości 4 lata.

Ilości projektowanego oznakowania pionowego i poziomego zawarto w dołączonym do projektu budowlanego przedmiarze robót.

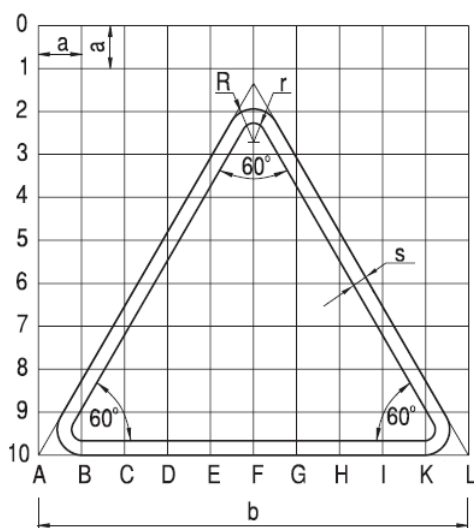
Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami.

Projektowane elementy, istniejące oznakowanie pionowe i poziome oraz oznakowanie projektowane przedstawiono na planie zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

Rysunek techniczny słupa oświetleniowego pokazano na rysunku nr 4.

## 5. Parametry techniczne znaków drogowych:

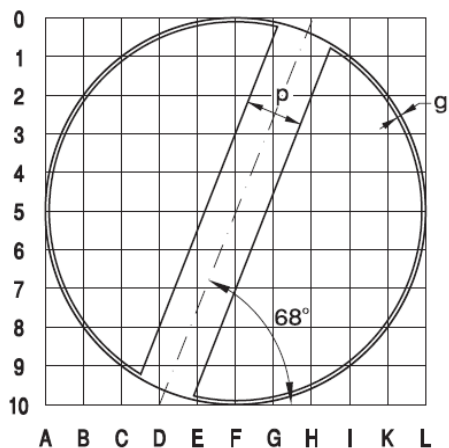
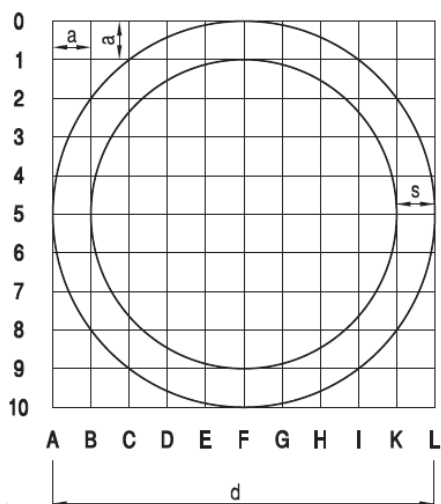
### 5.1 Znaki ostrzegawcze



Grupa wielkości znaku	Długość boku b	Promień wyokrąglenia		Szerokość obrzeża s	Moduł a
		R	r		
wielkie „W”	1200	72	32	40	120
duże „D”	1050	63	28	35	105
średnie „S”	900	54	24	30	90
małe „M”	750	45	20	25	75
mini „MI”	600	36	16	20	60

wymiary podane w mm

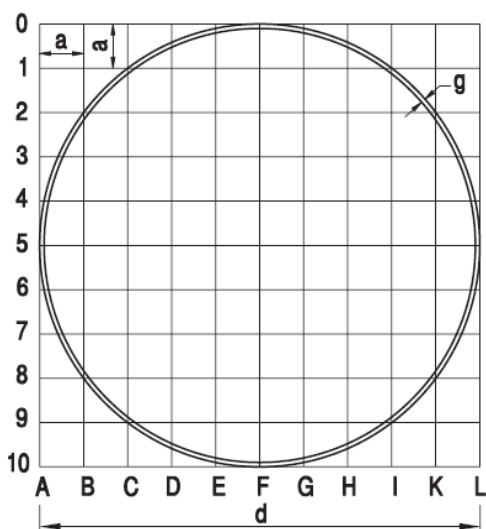
## 5.2 Znaki zakazu



Grupa wielkości znaku	Średnica d	Szerokość obrzeża znaków zakazu s	Szerokość obwódki znaku uchylającego zakaz g	Szerokość ukośnego pasa znaku uchylającego zakaz p	Moduł a
wielkie „W”	1000	100	10	150	100
duże „D”	900	90	9	135	90
średnie „S”	800	80	8	120	80
małe „M”	600	60	6	90	60
mini „MI”	400	40	4	60	40

wymiary podane w mm

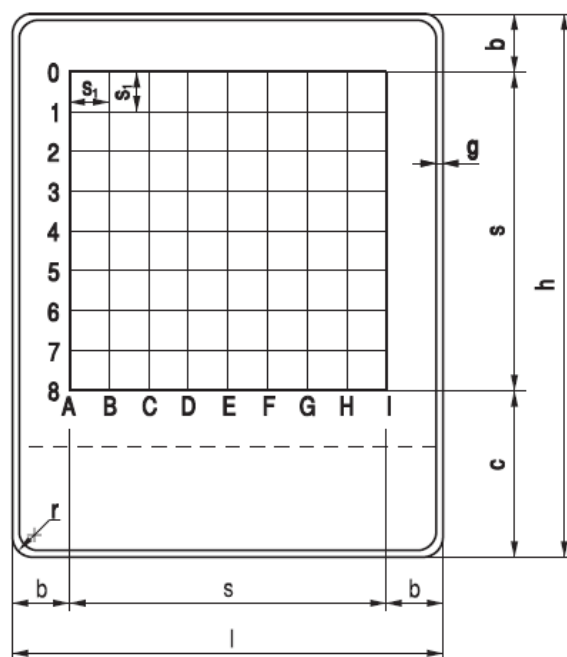
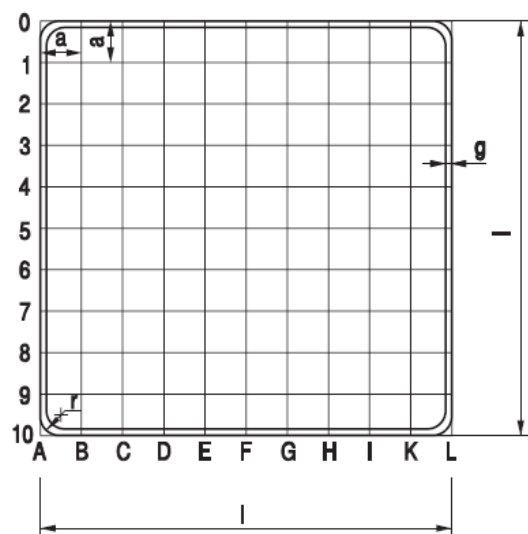
## 5.3 Znaki nakazu



Grupa wielkości znaku	Średnica d	Szerokość obwódki g	Moduł a
wielkie „W”	1000	10	100
duże „D”	900	9	90
średnie „S”	800	8	80
małe „M”	600	6	60
mini „MI”	400	4	40

wymiary podane w mm

#### 5.4 Znaki informacyjne



wymiary podane w mm

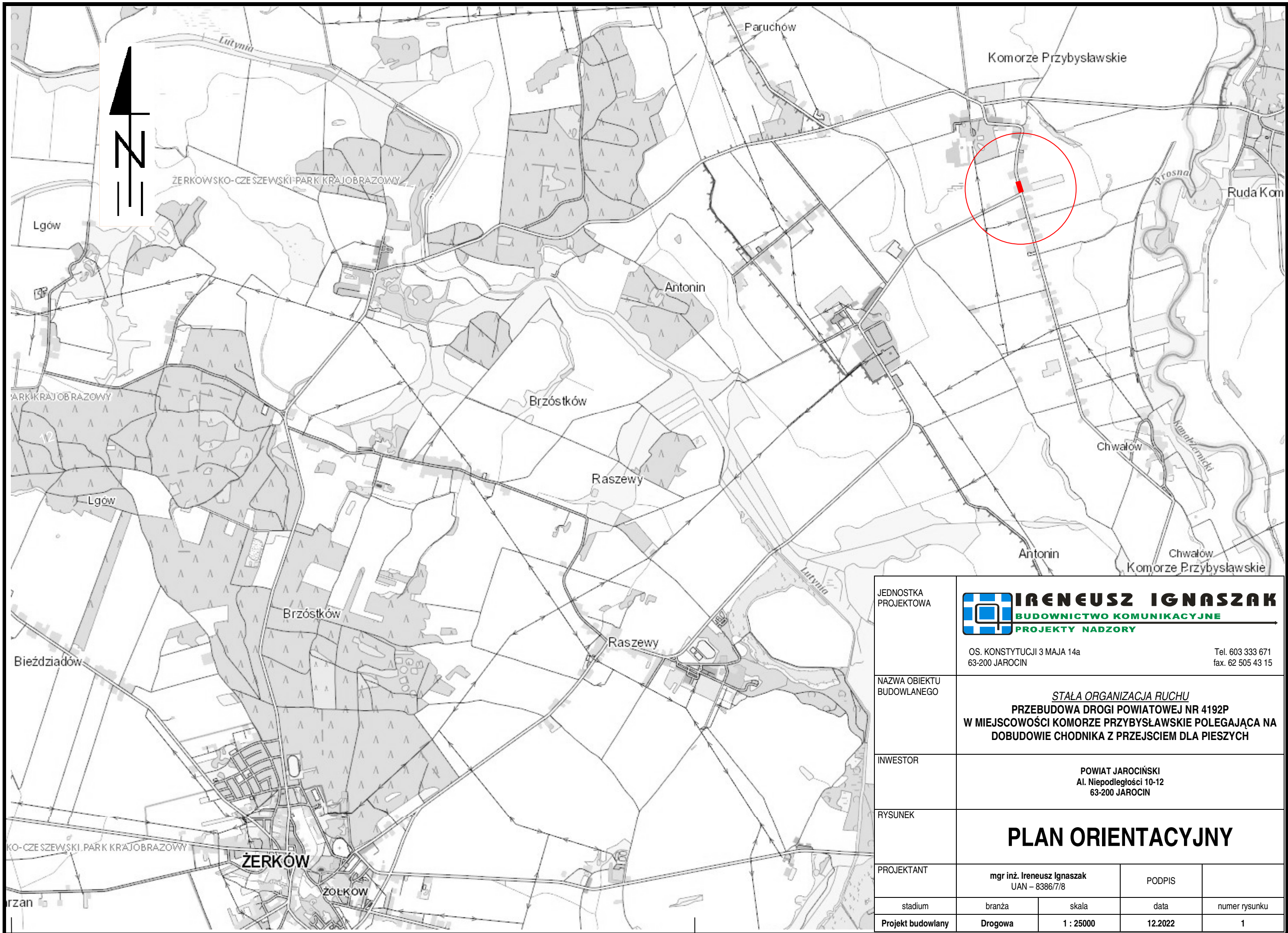
Grupa wielkości znaku	Długość podstawy l	Wysokość h	s	b	c	g	r	a	s <sub>1</sub>
wielkie „W”	1200	$l+300n$	880	160	$300n+180$	12	30	120	$1/8s$
duże „D”	900	$l+225n$	660	120	$225n+120$	9	30	90	$1/8s$
średnie „S” małe „M”	600	$l+150n$	440	80	$150n+80$	6	30	60	$1/8s$
mini „MI”	400	$l+100n$	300	50	$100n+50$	4	30	40	$1/8s$

Parametry techniczne oraz sposób ustawienia znaków pionowych pokazano na rys. nr 6.

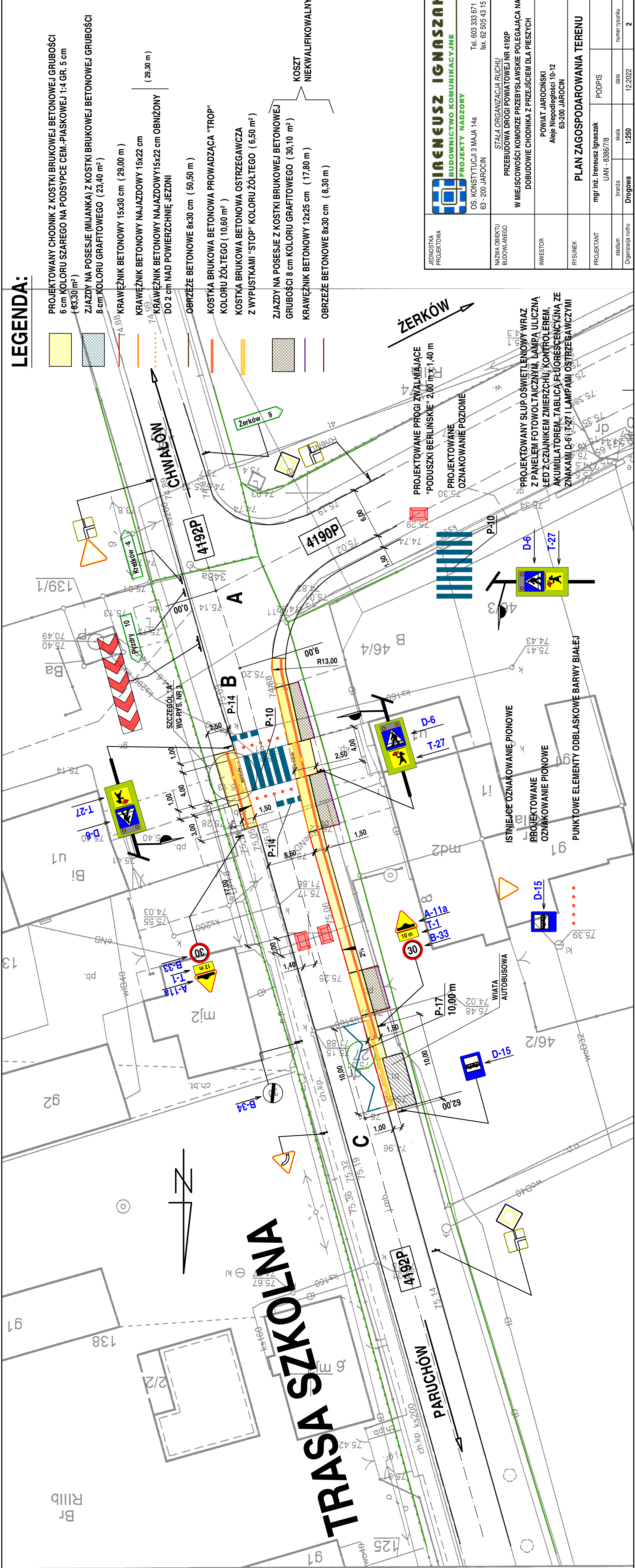
#### 6. Inne:

Wprowadzenie organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2023 r.

Opracował:



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div>IRENEUSZ IGNASZAK</div><div>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE</div><div>PROJEKTY NADZORY</div></div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4192P W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE PRZYBYSŁAWSKIE POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH			
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1 : 25000	12.2022	1



LEGENDA:

- PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 6 cm KOLORU SZAREGO NA PODSYPCE CEM.-PIASKOWEJ 1:4 GR. 5 cm (83,30 m<sup>2</sup>)
- ZJAZDY NA POSESJE (MIJANKA) Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO (23,40 m<sup>2</sup>)
- KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x30 cm (29,00 m)
- KRAWIEŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm (29,30 m)
- KRAWIEŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm OBNIŻONY DO 2 cm NAD POWIERZCHNIĘ JEZDNI
- OBRIEŻE BETONOWE 8x30 cm (50,50 m)
- KOSTKA BRUKOWA BETONOWA PROWADZĄCA "TROP" KOLORU ŻÓŁTEGO (10,60 m<sup>2</sup>)
- KOSTKA BRUKOWA BETONOWA OSTRZEGAWCZA Z WYPUSTKAMI "STOP" KOLORU ŻÓŁTEGO (6,50 m<sup>2</sup>)
- ZJAZDY NA POSESJE Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO (30,10 m<sup>2</sup>)
- KRAWIEŻNIK BETONOWY 12x25 cm (17,80 m)
- OBRIEŻE BETONOWE 8x30 cm (8,30 m)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY	Tel. 603 333 671 OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	STALĄ ORGANIZACJA RUCHU PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4192P W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE PRZEBYSŁAWSKIE POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH	
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Aleje Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN	
RYSUJEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/78	PODPIS
stadum	branża	skala
Organizacja ruchu	Drogowa	1:250
		data
		numer rysunku
		12.2022
		2

POLE UWAGI (PU)

PAS PROWADZĄCY (PP)

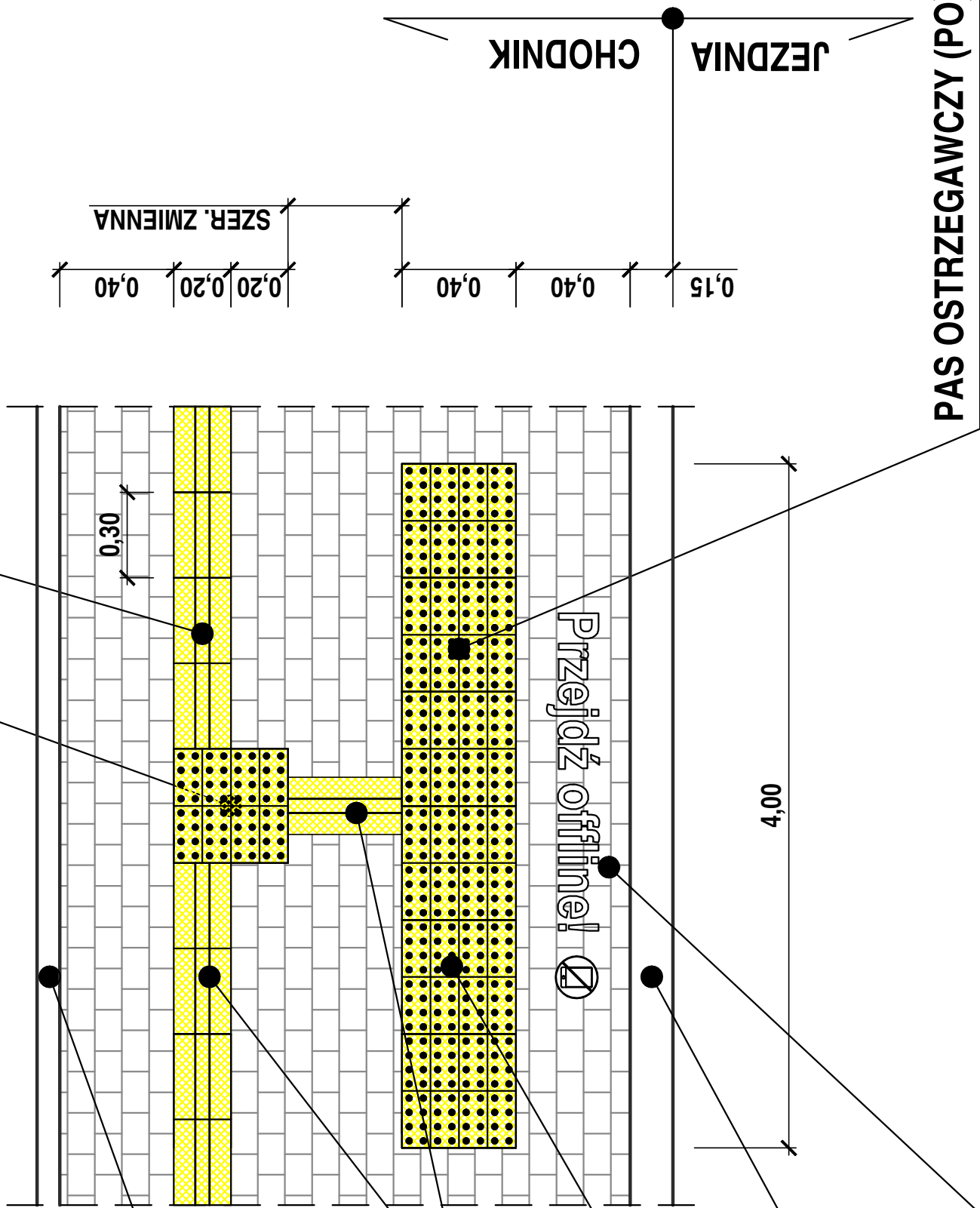
OBRZEŻE BETONOWE  
8 x 30 cm

KOSTKA BRUKOWA BETONOWA  
PROWADZĄCA "TROP"

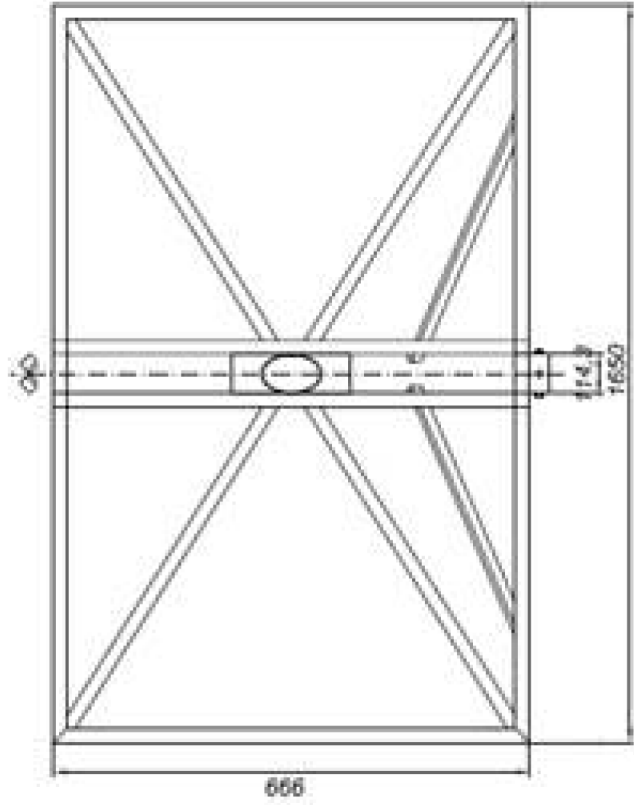
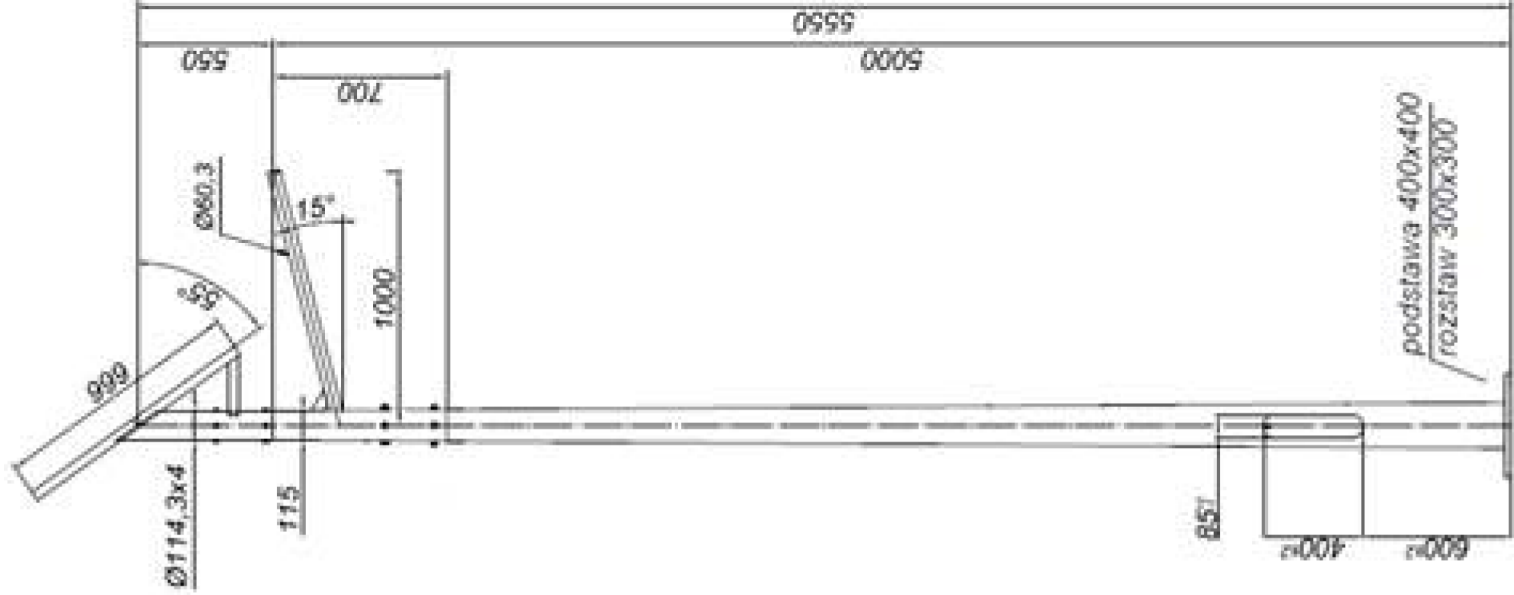
KOSTKA BRUKOWA BETONOWA  
OSTRZEGAWCZA Z WYPUSTKAMI  
"STOP" KOLORU ŻÓŁTEGO

KRAWĘŻNIK BETONOWY  
15 x 30 cm

PIKTOGRAM  
NAPIS WYKONANY FARBĄ  
CHLOROKAUCZUKOWĄ  
KOLORU BIAŁEGO



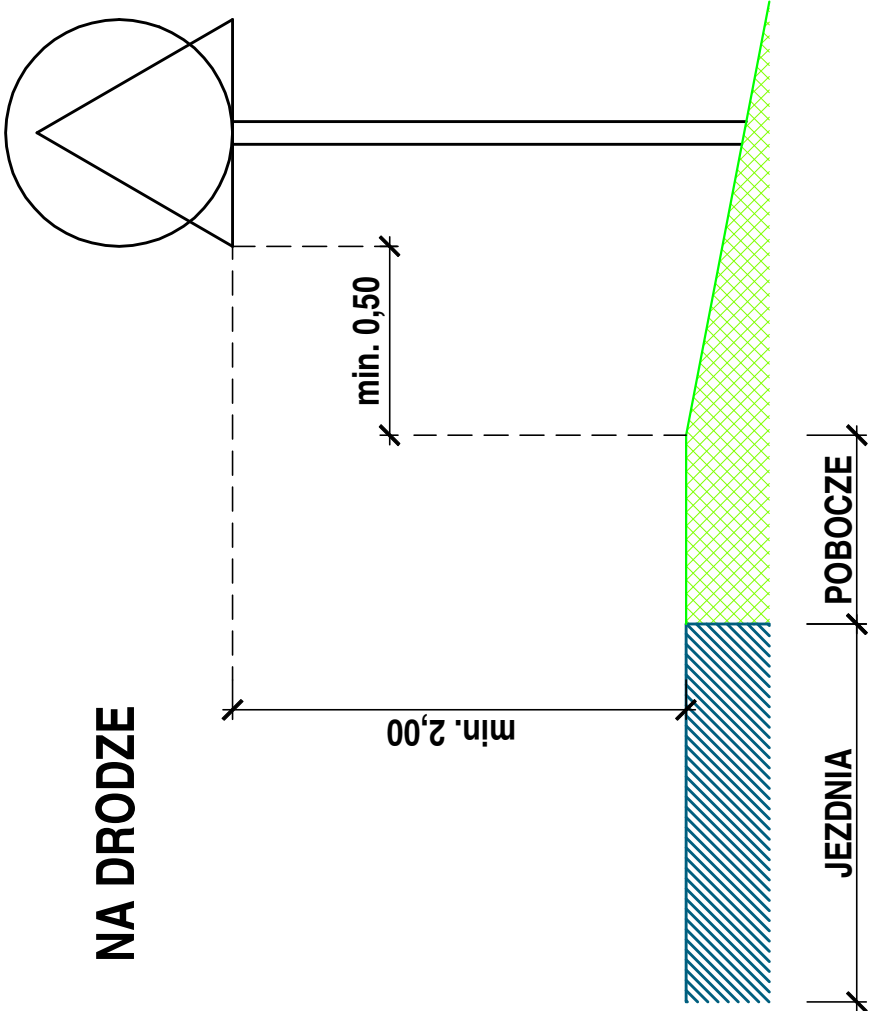
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div></div><div><b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY</div></div>				Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN					
RYSUNEK	SZCZEGÓŁ "A"					
stadium	branża	skala	data	numer rysunku		
Organizacja ruchu	Drogowa	1:20	12.2022	3		



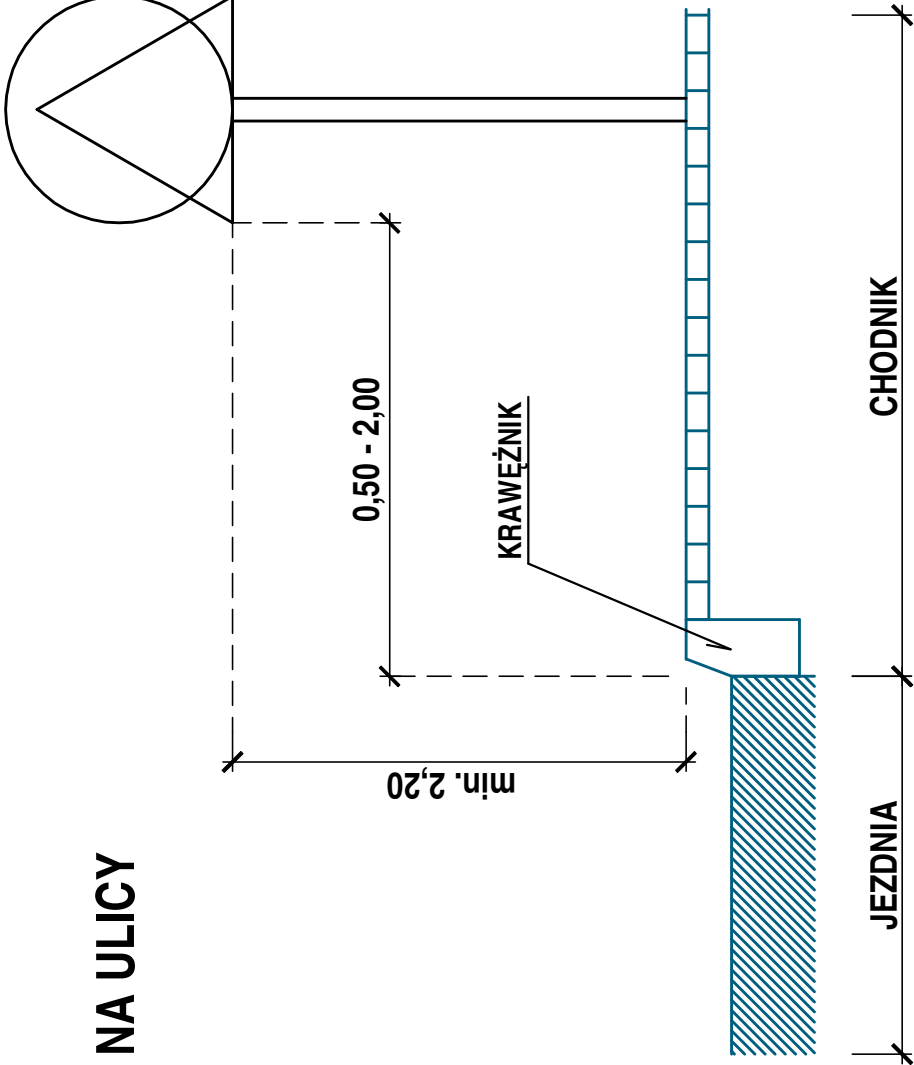
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div></div> <div><b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY</div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div>			
	RYSUNEK	SŁUP OŚWIETLENIOWY		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Organizacja ruchu	Drogowa	1:20	12.2022	4

ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

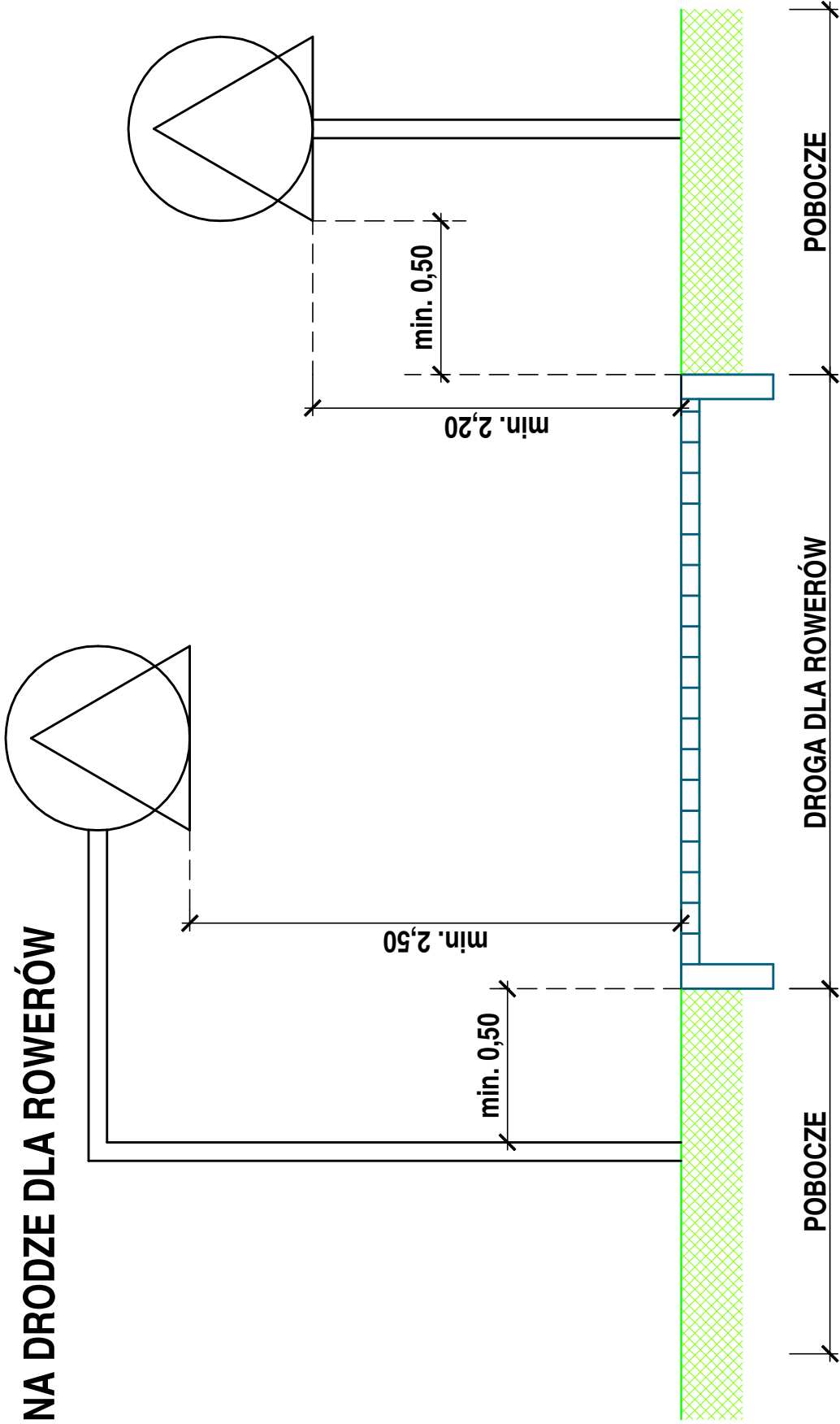
NA DRODZE



NA ULICY



NA DRODZE DLA ROWERÓW



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> <b>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE</b> <b>PROJEKTY NADZORY</b>		OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN	Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
		<b>SCHEMAT USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH</b>			
RYSUNEK					
		branża		numer rysunku	
		<b>Drogowa</b>		<b>5</b>	