



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZLECENIE / UMOWA:	z dnia 25.11.2022r.	EGZ. NR	
-------------------	---------------------	---------	--

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	Powiat Jarociński Al. Niepodległości 10-12 63-200 Jarocin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4192P W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE PRZYBYSŁAWSKIE POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH				
ADRES	Komorze Przybysławskie, gmina Żerków, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Żerków – obszar wiejski Obręb ewidencyjny: Komorze (300604_5.0006) Działka ewidencyjna: 27				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, IV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	12.2022	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	12.2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	12.2022	

Spis treści

projektu zagospodarowania terenu

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4192P W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE PRZYBYŚLAWSKIE POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH

I. Dokumenty dołączone do projektu:

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. **3**
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych. **4**
3. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. **8**

II. Część opisowa – branża drogowa:

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego. **10**
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki. **10**
3. Projektowane zagospodarowanie terenu. **10**
4. Zestawienie powierzchni. **11**
5. Inne dane i informacje. **11**
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej. **11**
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. **11**
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. **11**

III. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
2. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4192P W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE
PRZYBYSŁAWSKIE POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA
PIESZYCH**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	12.2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	12.2022	

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PRACY I ZAWODOWOŚCI,
(pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19. r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji -----

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt



Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

=====



m. p.

(podpis i pieczęć)

URZĄD

Budownictwa

61-713 Poznań, Al. Wolności 12

Nr

370/88/PZ



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia

31.05.

1956

r. w

Poznaniu:

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności

konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM



m.p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-UDW-HHQ-B8N *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-GUG-DVP-LA1 *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-22 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4192P
W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE PRZEBYSŁAWSKIE POLEGAJĄCA
NA DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi, kategoria obiektu budowlanego – XXV, IV) jest przebudowa drogi powiatowej nr 4192P klasy zbiorczej „Z”. Przebudowa drogi powiatowej polega na dobudowie chodnika na odcinku o długościach 62,00 m i 9,00 m (licząc od osi skrzyżowania drogi powiatowej nr 4192P z drogą powiatową nr 4190P). Projektuje się dobudowę chodnika zlokalizowanego działce ewidencyjnej numer 27. Projektuje się chodnik o szerokości 1,50 m (szerokość przy przejściu dla pieszych 2,00 m) o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego wzdłuż krawędzi jezdni drogi powiatowej jako kontynuację istniejących chodników po obu stronach jezdni. W ciągu projektowanego chodnika wykonane zostaną zjazdy na posesje z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego, peron przystanku autobusowego oraz przejście dla pieszych oraz wyspowa progi zwalniające w odległości 17,00 m od projektowanego przejścia dla pieszych. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie grawitacyjnie w sposób rozproszony poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku istniejącej jezdni drogi powiatowej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

W chwili obecnej w miejscu przebudowy droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną wraz z obustronnymi poboczeniami gruntowymi oraz chodnikami. Działka objęta niniejszą inwestycją tj. działka ewidencyjna nr 27 stanowi pas drogowy – wykorzystywana jest zgodnie z przeznaczeniem do celów komunikacyjnych.

W ramach niniejszej przebudowy drogi powiatowej nie przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi – nie dotyczy,

3.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków – nie dotyczy,

3.3 Układ komunikacyjny:

- droga powiatowa nr 4192P – zbiorcza „Z”,

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej – przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest bezpośrednio przy drodze publicznej – droga powiatowa nr 4192P.

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

W rejonie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa – woD40,
- sieć kanalizacyjna – ks160,
- sieć energetyczna - RneND
- sieć teletechniczna – t

Powyższe sieci uzbrojenia terenu nie kolidują z planowaną inwestycją.

3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu – projektowane roboty budowlane związane z przebudową drogi powiatowej polegającej na dobudowie chodnika nie wpłyną na istniejące ukształtowanie terenu i układ zieleni.

4. Zestawienie powierzchni:

- chodnik (kostka brukowa betonowa koloru szarego)	83,30 m ²
- chodnik (kostka trop i stop)	17,10 m ²
- zjazdy na posesje (kostka brukowa betonowa koloru grafitowego)	53,50 m ²

5. Inne dane i informacje:

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane – nie dotyczy,

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską – nie dotyczy,

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego – nie dotyczy,

d) o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi – nie dotyczy.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi – nie dotyczy.

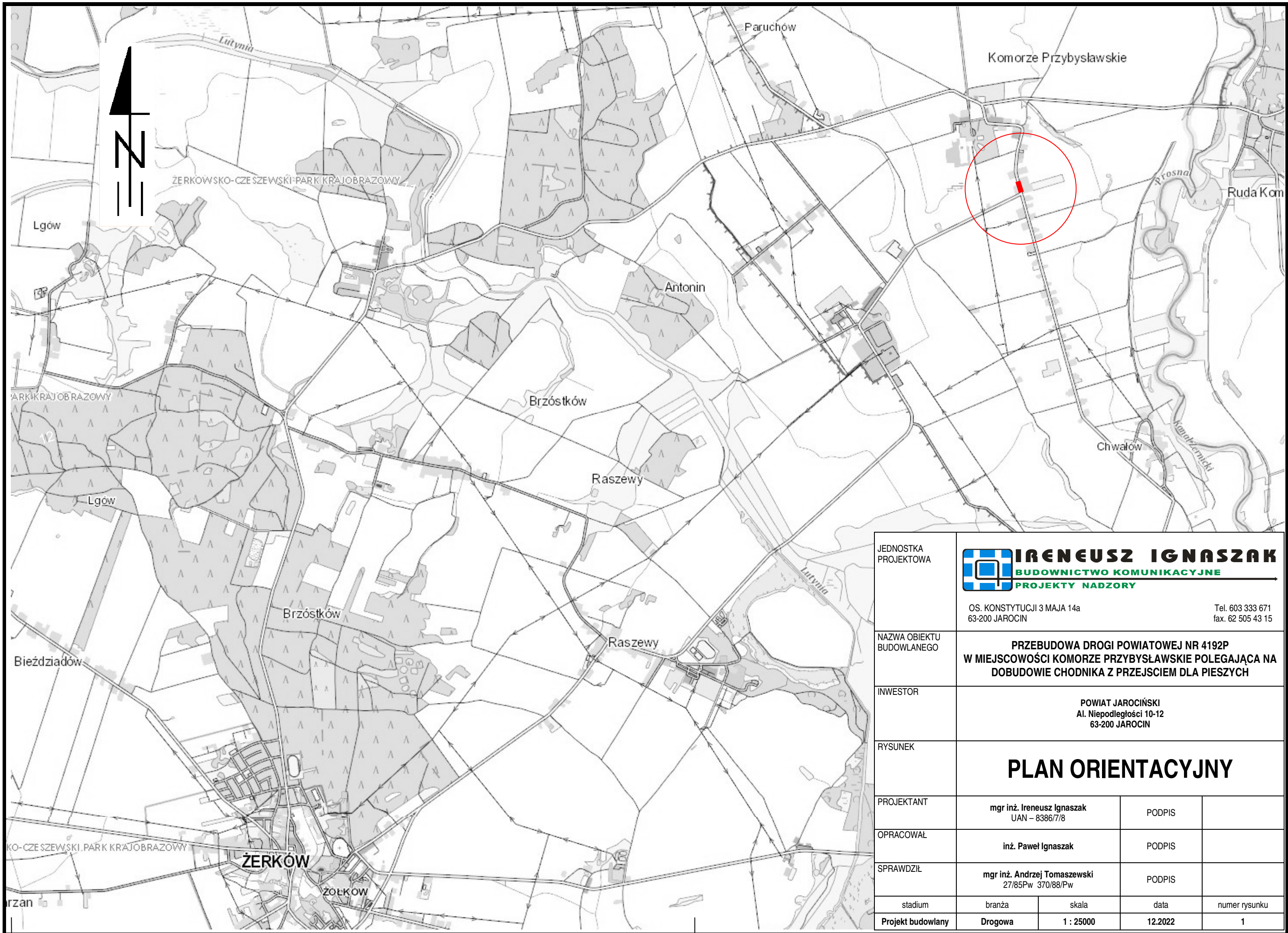
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

Przebudowa drogi powiatowej nie będzie stwarzała zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ruchu i otoczenia dróg. Nowe utwardzone nawierzchnie spowodują obniżenie poziomu hałasu i wyeliminują zjawisko kurzu wywołane ruchem pojazdów.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.


Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji nie wpływa na okoliczne działki i mieści się we wskazanej działce nr 27. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów oraz nie ogranicza dostępu do działek sąsiednich.

Opracował:



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div> IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY</div><div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN</div><div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div></div>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4192P W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE PRZYBYSŁAWSKIE POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH			
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1 : 25000	12.2022	1



JEDNOSTKA PROJEKTOWA			IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY		OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN	Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
	PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4192P W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE PRZEBYSŁAWSKIE POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH					
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Aleje Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN					
RYSUNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak		PODPIS			
	UAN - 83867/8					
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS			
SPRACOWAŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski		PODPIS			
	27/85/Pw 370/88/Pw					
	stadium	branża	skala	data	numer rysunku	
Projekt budowlany	Drogowa		1:250	12.2022	2	



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	Powiat Jarociński Al. Niepodległości 10-12 63-200 Jarocin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4192P W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE PRZYBYSŁAWSKIE POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH				
ADRES	Komorze Przybysławskie, gmina Żerków, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Żerków – obszar wiejski Obręb ewidencyjny: Komorze (300604_5.0006) Działka ewidencyjna: 27				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, IV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	12.2022	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	12.2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	12.2022	

SPIS TREŚCI

"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4192P W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE PRZYBYSŁAWSKIE POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH"

I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego. 3

II. Część opisowa – branża drogowa:

1. Podstawa opracowania.	4
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.	4
3. Opis zagospodarowania terenu.	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	5
5. Niweleta – przekrój podłużny.	6
6. Roboty ziemne.	6
7. Warunki geotechniczne podłoża.	6
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	6
9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.	7
10. Inne.	7

III. Część rysunkowa:

1. Przekrój normalny – rys. nr 3.1
2. Przekrój normalny – rys. nr 3.2

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4192P W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE
PRZYBYSŁAWSKIE POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA
PIESZYCH**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	12.2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	12.2022	

Część opisowa
do projektu architektoniczno-budowlanego
**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4192P
W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE PRZEBYSŁAWSKIE POLEGAJĄCA NA
DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”**
”

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Powiatem Jarocińskim.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Uzgodnienia branżowe.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4192P w miejscowości Komorze Przybysławskie polegająca na dobudowie chodnika z przejściem dla pieszych zlokalizowanych na działce ewidencyjnej numer 27 obręb Komorze Przybysławskie na odcinku o długości 62,00 m.

Rodzaj obiektu budowlanego – drogi, elementy dróg publicznych. Kategoria obiektu budowlanego – XXV, IV.

3. Opis zagospodarowania terenu, zamierzony sposób użytkowania, program użytkowy obiektu budowlanego:

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 4192P polegającą na dobudowie chodnika na odcinku o długości 62,00 m (licząc od osi skrzyżowania drogi powiatowej nr 4192P z drogą powiatową nr 4190P). Projektuje się dobudowę chodnika zlokalizowanego działce ewidencyjnej numer 27. Projektuje się chodnik o szerokości 1,50 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego wzdłuż krawędzi jezdni drogi powiatowej jako kontynuacje istniejących chodników po obu stronach jezdni. W ciągu projektowanego chodnika wykonane zostaną zjazdy na posesje z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego (szerokość zjazdów należy dopasować do faktycznych potrzeb w terenie).

W ramach projektowanego chodnika dla ułatwienia do korzystania z niego poprzez osoby z niepełnosprawnościami oraz dla bezpieczeństwa ruchu pieszych projektuje się system fakturowego oznaczenia nawierzchni poprzez wykonanie oznakowania poziomego wyznaczając pasy prowadzące „trop” o szerokości 0,20 cm na całej długości przebudowywanego chodnika oraz pasy ostrzegawcze „stop”

o szerokości 0,40 m przy miejscach gdzie pieszy powinien zachować szczególną ostrożność tj. przy przejściu dla pieszych i przystanku autobusowym. W ramach zadania projektuje się bezpieczne przejście dla pieszych poprzez wykonanie oznakowania poziomego, wyposażenie przejścia dla pieszych w punktowe elementy odblaskowe oraz zmianę w stałej organizacji ruchu polegającą na zastosowaniu oznakowania aktywnego i o zwiększonej odblaskowości (odblaskowość typ 3) tablic znaków drogowych wraz z doświetleniem miejsca przejścia dla pieszych poprzez montaż słupów oświetleniowych z panelami fotowoltaicznymi, lampami led z czujnikiem zmierzchu, kontrolerem i akumulatorem wraz z lampami pulsacyjnymi barwy pomarańczowej (oznakowanie aktywne) – projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego przedmiotowej drogi powiatowej.

Geometrię projektowanego chodnika pokazano na rysunku nr 2 – plan zagospodarowania terenu.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

4.1 W projekcie założono następujące parametry chodnika:

- szerokość nawierzchni chodnika 1,50 m oraz 2,00 m przy przejściu dla pieszych ()
- spadek poprzeczny nawierzchni chodnika jednostronny $i=2\%$ w kierunku jezdni drogi powiatowej

4.2 Przekrój normalny – projektowane konstrukcje:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni chodnika jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 6 cm z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1 : 4

Projektuje się konstrukcję nawierzchni zjazdów jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1 : 4
- warstwa podbudowy górnej grubości 10 cm z betonu C12/15
- warstwa odsączająca grubości 10 cm z piasku średnioziarnistego

Obramowanie projektowanej konstrukcji chodnika od strony krawędzi jezdni drogi gminnej to krawężnik betonowy 15 x 30 cm w miejscu zjazdu na posesję krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm. Obramowanie chodnika od strony posesji to obrzeże betonowe 8 x 20 cm, obramowanie zjazdów od strony posesji to krawężnik betonowy 12 x 25 cm.

Projektowane konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 3 – przekrój normalny.

5. Niweleta – przekrój podłużny:

Projektowana niweleta nawierzchni chodnika została podyktowana istniejącą niweletą nawierzchni jezdni drogi powiatowej, niweleta chodnika zostanie podniesiona równolegle do nawierzchni jezdni o 12 cm.

6. Roboty ziemne:

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod projektowane konstrukcje nawierzchni.

7. Warunki geotechniczne podłoża:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się ustala się:

1. proste warunki gruntowe tj.:
 - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m
 - b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
 - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
 - a) proste warunki gruntowe
 - b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- grunty mało wysadzinowe – gliny i gliny piaszczyste

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

8.1 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych:

Nie zmienia się sposobu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych

odbywać się będzie grawitacyjnie w sposób rozproszony poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku istniejącej jezdni drogi powiatowej.

8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych:

Nie dotyczy.

8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:

Nie dotyczy.

8.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań:

Wykonanie nowej nawierzchni znacznie zmniejszy emisję hałasu i drgań.

8.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Niniejsza inwestycja nie wpływa na istniejący drzewostan. Projektowany chodnik nie wpłynie na powierzchnię ziemi z uwagi na fakt lokalizacji inwestycji w pasie drogowym. Inwestycja nie wpływa na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz sieć drenarską.

8.6 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia instalacyjnych, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;

Projektowany chodnik nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu.

8.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej:

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogą powiatową, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Chodnik jako obiekt użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby z niepełnosprawnościami w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

10. Inne:

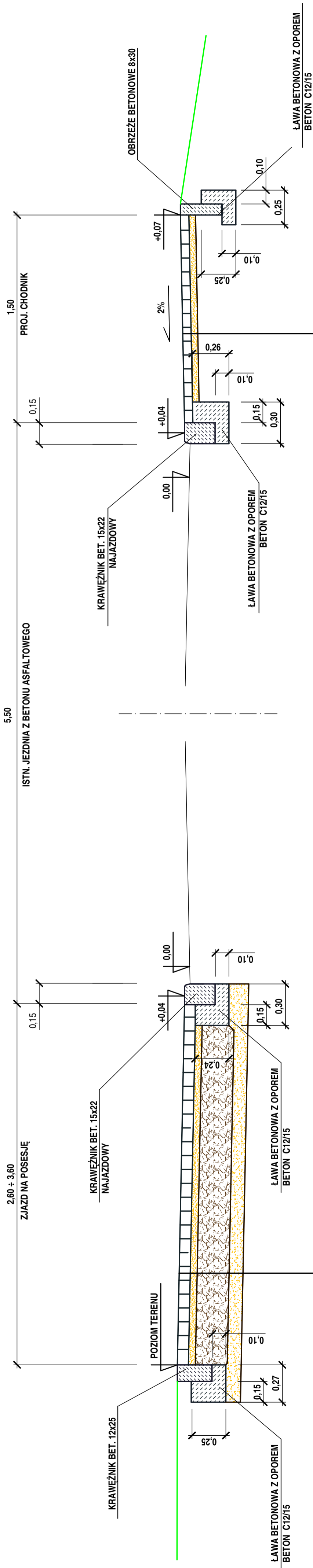
Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem i Konserwatorem Zabytków. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.


Opracował:

PRZEKRÓJ NA ZJEŹDZIE NA POSESJĘ

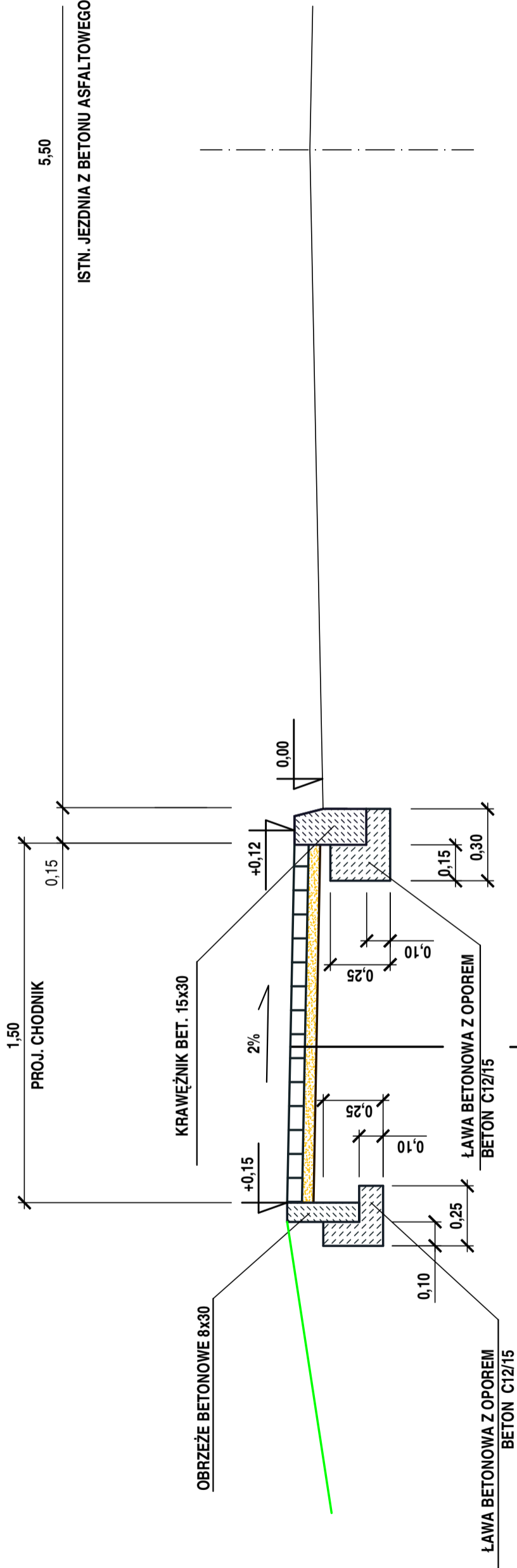


8 cm	WARSTWA ŚCIETALNA KOSTKA BRUK.BET. KOLORU GRAFITOWEGO
5 cm	PODSYPKA PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
23 cm	WARSTWA PODBUDOWY KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0-63
10 cm	WARSTWA ODSACZAJĄCA PIASEK ŚREDNIOZIARNISTY


NAWIERZCHNIA	6 cm
KOSTKA BRUK.BET. KOLORU SZAREGO	
PODSYPKA	5 cm
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div><div><div>IRENEUSZ IGNASZAK</div><div>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE</div><div>PROJEKTY NADZORY</div></div></div><div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN</div><div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div></div>		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4192P W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE PRZEBYSŁAWSKIE POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH		
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Aleje Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN		
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:20	12.2022
			3.1

PRZEKRÓJ POZA ZJAZDEM NA POSESJE



6 cm	NAWIERZCHNIA KOSTKA BRUK. BET. KOLORU SZAREGO
5 cm	PODSYPKA PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div></div><div>IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY</div></div>				OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4192P W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE PRZEBYSŁAWSKIE POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH							
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Aleje Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN							
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY							
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS					
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS					
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS					
stadium	branża	skala	data		numer rysunku			
Projekt budowlany	Drogowa	1:20	12.2022		3.2			



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZAŁĄCZNIKI

INWESTOR	Powiat Jarociński Al. Niepodległości 10-12 63-200 Jarocin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4192P W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE PRZYBYSŁAWSKIE POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH				
ADRES	Komorze Przybysławskie, gmina Żerków, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Żerków – obszar wiejski Obręb ewidencyjny: Komorze (300604_5.0006) Działka ewidencyjna: 27				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	12.2022	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	12.2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	12.2022	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	3
2. Zagadnienia BHP.	6
3. Obliczenie ilości do przedmiaru robót.	7

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4192P W MIEJSCOWOŚCI KOMORZE PRZYBYSŁAWSKIE POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH
ADRES OBIEKTU:	Komorze Przybysławskie, gmina Żerków, powiat jarociński
NAZWA INWESTORA:	Powiat Jarociński
ADRES INWESTORA:	Al. Niepodległości 10-12, 63-200 Jarocin
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	mgr inż. Ireneusz Ignaszak
ADRES PROJEKTANTA:	os. Konstytucji 3 Maja 14a 63 – 200 Jarocin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanych Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcją nawierzchni chodnika i zjazdów

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu

powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

OBLICZENIA

ILOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 4192 P
W MIEJSCOWOŚCI KONARZE PRZYBYSTAŃSKIE
POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE
CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA RZESZYCH

1. Wielkości określone za pomocą
programu komputerowego
Auto-CAD (rys. nr 2)

- chodnik (ber "top" : stop)	83,3 m ²
- zjazd (ber "top")	23,4 m ²
- krawężnik 15x30	29,0 m
- krawężnik 15x22	29,3 m
- obrzeża 8x30	50,5 m
- kostka "top" (nes. pasa 20cm)	53,0 m
- kostka "stop" (nes. pasa 40cm)	16,3 m

2. Rozbicie

- kostka brukowa vel.

$$2,0 \times 4,5 =$$

$$9,0 \text{ m}^2$$

- trytyka

$$2,0 \times 4,5 =$$

$$9,0 \text{ m}^2$$

- ciężkie asfaltu

$$62,0 + 9,0 =$$

$$71,0 \text{ m}$$

- obwód materiału
z rozbiorem

$$9,0 \times 0,08 \times 2,5 =$$

$$1,7$$

$$9,0 \times 0,10 \times 2,4 =$$

$$2,2$$

$$\hline 3,9 \text{ t}$$

-2-

3. Roboty ziemne - wykop

$$83,3 \times 0,05 =$$

4,2

$$23,4 \times (0,46 - 0,04) =$$

9,8

14,0 m³

4. Posiadania kołki

- "stop"

$$53,0 \times 0,20 =$$

10,6 m²

- "stop"

$$16,3 \times 0,40 =$$

6,5 m²

5. Stacja organizacja ruchu

- stacja obrotowa wraz z panelem fotowoltayowym, lampy uliczne LED z czujnikami ruchu, akumulatorami, tablice D-6 i T-27 i lampami ostrzegawczymi 2 kpl

- znaki poziome

$$P-14 \quad 0,375 \times 2 \times 2,75 =$$

2,1 m²

$$P-10 \quad 5,50 \times 4,0 : 2 =$$

11,0 m²

$$P-17 \quad \frac{1,71}{15,0} \times 10,0 =$$

1,1 m²

- kowce oaka

$$4 \times 2 =$$

8 szt

- znaki pionowe - tablice

1 szt

- słupki

1 szt

KONTY KWALIFIKACYJNE

- zjazdy

30,1 m²

- obwece 8x30

8,3 m

- 3 -

- roboty ziemne

$$30,1 \times (0,46 - 0,04) =$$

$$12,6 \text{ m}^3$$

- koszt materiałów
z robocizną

$$17,8 \times 0,15 \times 0,30 \times 2,4 =$$

$$1,9$$

$$4,5 \times 0,08 \times 2,4 =$$

$$0,9$$

$$4,5 \times 0,10 \times 2,4 =$$

$$1,1$$

$$3,9 \text{ t}$$

OPRACOWAŁ:



mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8