



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZLECENIE / UMOWA:	z dnia 25.11.2022r.	EGZ. NR	
-------------------	---------------------	---------	--

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	Powiat Jarociński Al. Niepodległości 10-12 63-200 Jarocin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3742P W MIEJSCOWOŚCI MIESZKÓW POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH				
ADRES	ul. Radlińska, Mieszków, gmina Jarocin, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Jarocin – obszar wiejski Obręb ewidencyjny: Mieszków (300602_5.0008) Działka ewidencyjna: 197/2, 274/1, 274/2, 221/1, 221/2				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, IV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	12.2022	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	12.2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	12.2022	

Spis treści

projektu zagospodarowania terenu

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3742P W MIEJSCOWOŚCI MIESZKÓW POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH

I. Dokumenty dołączone do projektu:

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. **3**
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych. **4**
3. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. **8**

II. Część opisowa – branża drogowa:

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego. **10**
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki. **10**
3. Projektowane zagospodarowanie terenu. **10**
4. Zestawienie powierzchni. **11**
5. Inne dane i informacje. **11**
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej. **11**
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. **11**
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. **11**

III. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
2. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3742P W MIEJSCOWOŚCI MIESZKÓW
POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	12.2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	12.2022	

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PRACY I ZAWODOWOŚCI,
(pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19. r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji -----

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt



Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

=====



m. p.

(podpis i pieczęć)

URZĄD

Budownictwa

61-713 Poznań, Al. Wolności 12

Nr

370/88/PZ



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia

31.05.

1956

r. w

Poznaniu:

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności

konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM



m.p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-UDW-HHQ-B8N *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-GUG-DVP-LA1 *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-22 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3742P W MIEJSCOWOŚCI
MIESZKÓW POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE CHODNIKA
Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi, kategoria obiektu budowlanego – XXV, IV) jest przebudowa drogi powiatowej nr 3742P klasy zbiorczej „Z”. Przebudowa drogi powiatowej polega na przebudowie istniejącego chodnika po stronie prawej na odcinku o długości 258,40 – 5,50 – 47,00 = 205,90 m (licząc od osi skrzyżowań z ulicą Jarocińską i ulicą Poznańską). Przebudowa istniejącego chodnika na działkach ewidencyjnych numer 274/1, 197/2, 274/2, 221/1, 221/2 stanowiących istniejący pas drogowy polega na zmianie istniejącej nawierzchni z płytek chodnikowych i masy bitumicznej na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej koloru szarego wraz z wymianą istniejącego obramowania stanowiącego krawężniki i obramowania betonowe. Przebudowie podlegać będą także zjazdy na posesje w ciągu przebudowywanego chodnika polegającej na zmianie ujednoliceniu istniejących nawierzchni poprzez wykonanie z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego (szerokość zjazdów należy dopasować do faktycznych potrzeb w terenie). Projektuje się chodnik o szerokości 2,00 m z lokalnymi przewężeniami oraz poszerzeniami. Nie zmienia się sposobu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

W chwili obecnej w miejscu przebudowy droga powiatowa posiad nawierzchnię z betonu asfaltowego wraz z obustronnymi chodnikami z płytek chodnikowych. Działki objęte niniejszą inwestycją tj. działki ewidencyjne nr 197/2, 274/1, 274/2, 221/1, 221/2 stanowiące pas drogowy – wykorzystywane są zgodnie z przeznaczeniem do celów komunikacyjnych.

W ramach niniejszej przebudowy drogi powiatowej nie przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi – nie dotyczy,

3.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków – nie dotyczy,

3.3 Układ komunikacyjny:

- droga powiatowa nr 3742P – zbiorcza „Z”,

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej – przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest bezpośrednio przy drodze publicznej – droga powiatowa nr 3742P.

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

W rejonie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć kanalizacyjna – kD, k, ks,
- sieć energetyczna – e, eN, RneN, napowietrzna,
- sieć teletechniczna – t, tD,
- sieć wodociągowa – wo,

Powyższe sieci uzbrojenia terenu nie kolidują z planowaną inwestycją.

- 3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu** – projektowane roboty budowlane związane z przebudową drogi powiatowej polegającej na dobudowie chodnika nie wpłyną na istniejące ukształtowanie terenu i układ zieleni.

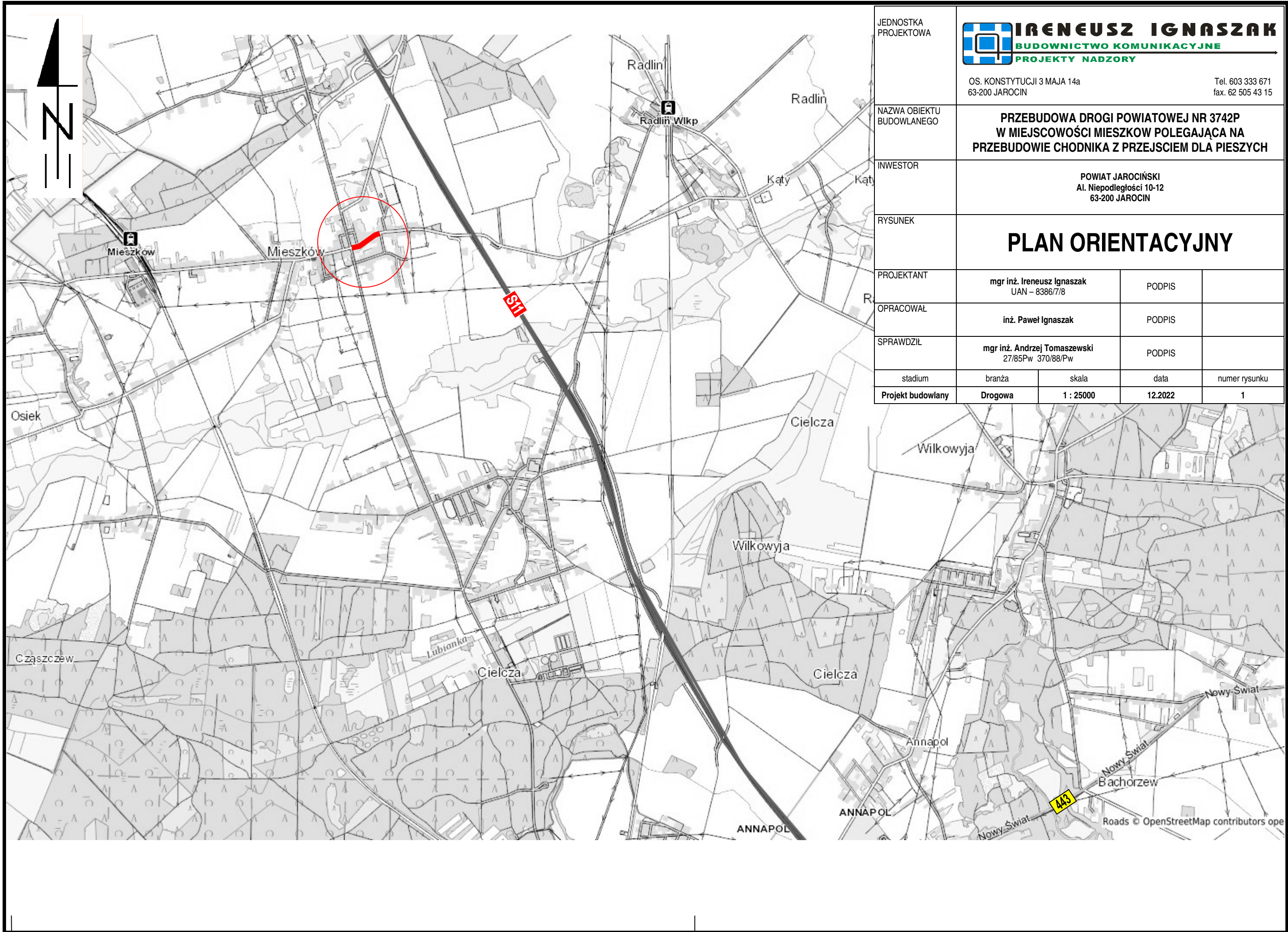
4. Zestawienie powierzchni:

- chodnik (kostka brukowa betonowa koloru szarego)	355,80 m ²
- chodnik (kostka trop i stop)	53,10 m ²
- zjazdy na posesje (kostka brukowa betonowa koloru grafitowego)	120,70 m ²

5. Inne dane i informacje:

- a) **o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane** – nie dotyczy,
 - b) **czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską** – nie dotyczy,
 - c) **określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego** – nie dotyczy,
 - d) **o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi** – nie dotyczy.
- 6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi** – nie dotyczy.
- 7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.**
Przebudowa drogi powiatowej nie będzie stwarzała zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ruchu i otoczenia dróg. Nowe nawierzchnie spowodują obniżenie poziomu hałasu i wyeliminują zjawisko kurzu wywołane ruchem pojazdów.
- 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji nie wpływa na okoliczne działki i mieści się we wskazanej działce nr 274/1, 197/2, 274/2, 221/1, 221/2. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów oraz nie ogranicza dostępu do działek sąsiednich.

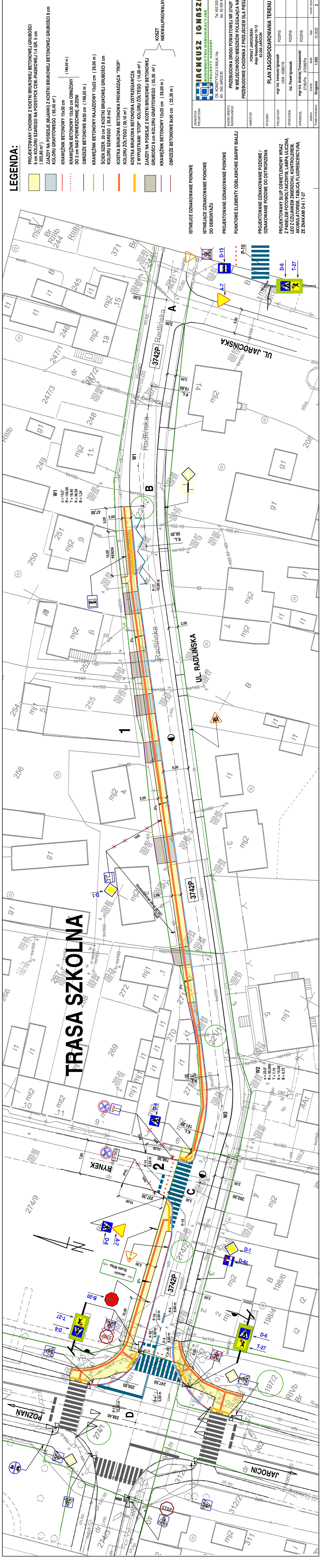
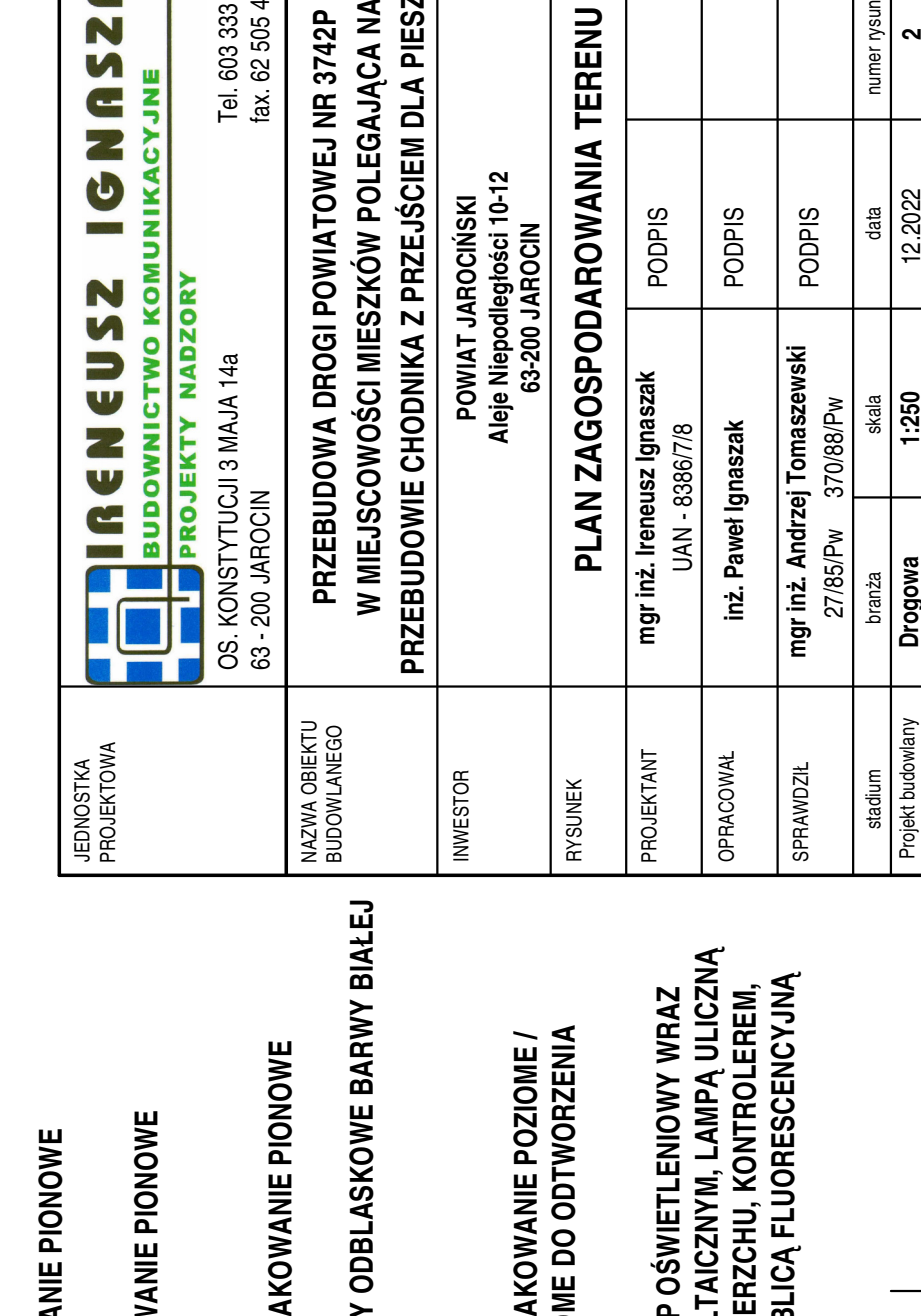
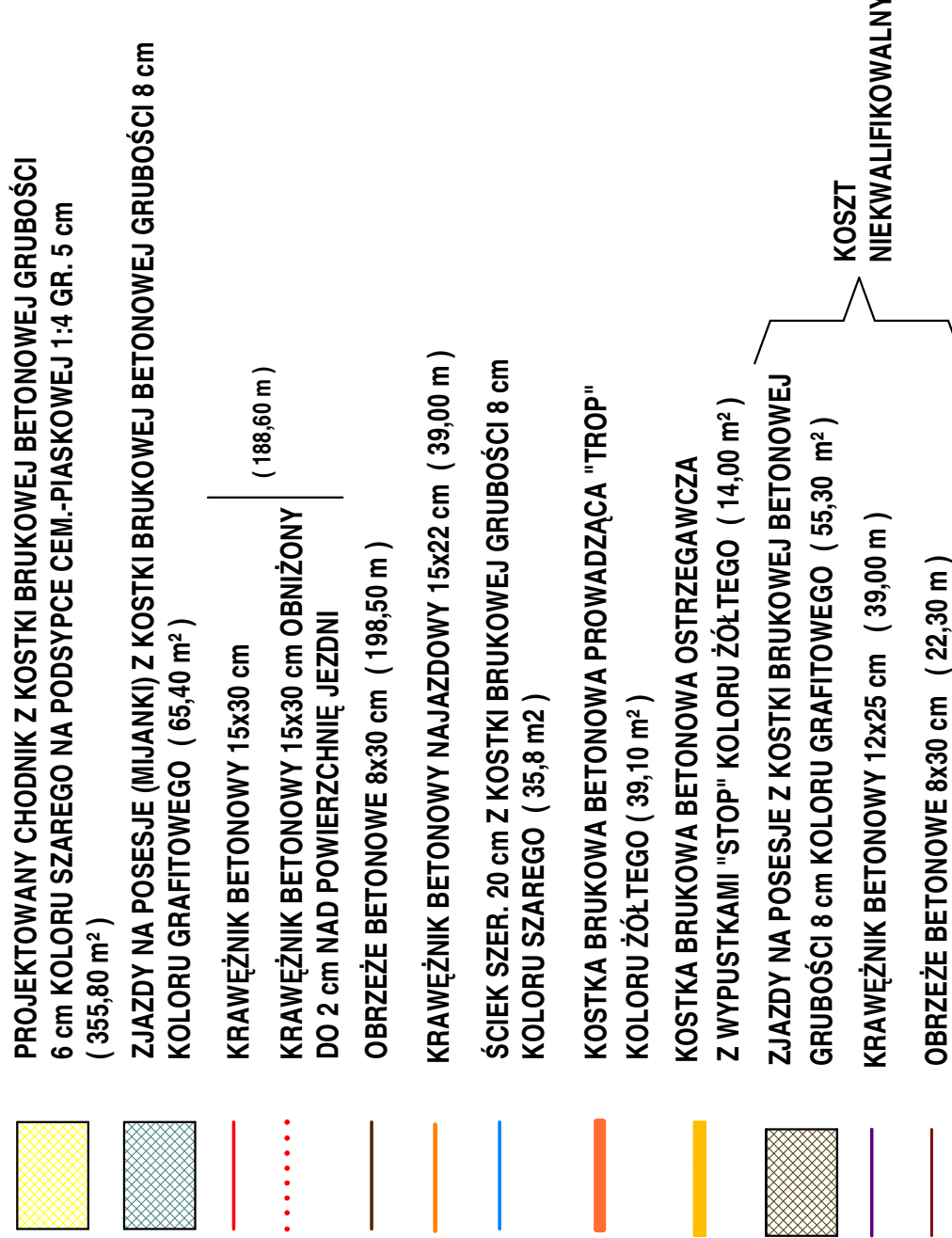
Opracował:



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div></div><div>IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY</div></div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3742P W MIEJSCOWOŚCI MIESZKÓW POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH			
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1 : 25000	12.2022	1

RASA SZKOLNA

LEGENDA





IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	Powiat Jarociński Al. Niepodległości 10-12 63-200 Jarocin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3742P W MIEJSCOWOŚCI MIESZKÓW POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH				
ADRES	ul. Radlińska, Mieszków, gmina Jarocin, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Jarocin – obszar wiejski Obręb ewidencyjny: Mieszków (300602_5.0008) Działka ewidencyjna: 197/2, 274/1, 274/2, 221/1, 221/2				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, IV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	12.2022	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	12.2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	12.2022	

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3742P W MIEJSCOWOŚCI MIESZKÓW POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”

I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego. 3

II. Część opisowa – branża drogowa:

1. Podstawa opracowania.	4
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.	4
3. Opis zagospodarowania terenu.	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	5
5. Niweleta – przekrój podłużny.	6
6. Roboty ziemne.	6
7. Warunki geotechniczne podłoża.	6
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	7
9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.	7
10. Inne.	7

III. Część rysunkowa:

1. Przekrój normalny – rys. nr 3

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3742P W MIEJSCOWOŚCI MIESZKÓW
POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	12.2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	12.2022	

Część opisowa
do projektu architektoniczno-budowlanego
**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3742P W MIEJSCOWOŚCI
MIESZKÓW POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE CHODNIKA
Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”**

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Powiatem Jarocińskim.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Uzgodnienia branżowe.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3742P w miejscowości Mieszków polegająca na przebudowie chodnika z przejściem dla pieszych zlokalizowanych na działkach ewidencyjnych numer 274/1, 197/2, 274/2, 221/1, 221/2 obręb Mieszków na odcinku o długości 205,90 m.

Rodzaj obiektu budowlanego – drogi, elementy dróg publicznych. Kategoria obiektu budowlanego – XXV, IV.

3. Opis zagospodarowania terenu, zamierzony sposób użytkowania, program użytkowy obiektu budowlanego:

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 3742P polegającą na przebudowie istniejącego chodnika po stronie prawej na odcinku o długości $258,40 - 5,50 - 47,00 = 205,90$ m (licząc od osi skrzyżowań z ulicą Jarocińską i ulicą Poznańską). Przebudowa istniejącego chodnika na działkach ewidencyjnych numer 274/1, 197/2, 274/2, 221/1, 221/2 stanowiących istniejący pas drogowy polega na zmianie istniejącej nawierzchni z płytek chodnikowych na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej koloru szarego wraz z wymianą istniejącego obramowania stanowiącego krawężniki i obrzeża betonowe. Przebudowie podlegać będą także zjazdy na posesje w ciągu przebudowywanego chodnika polegającej na zmianie ujednoliceniu istniejących nawierzchni poprzez wykonanie z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego (szerokość zjazdów należy dopasować do faktycznych potrzeb w terenie). Projektuje się chodnik o szerokości 2,00 m z lokalnymi przewężeniami oraz poszerzeniami. W ramach przebudowy chodnika i zmianie jego nawierzchni oraz dla ułatwienia do korzystania z niego poprzez osoby z niepełnosprawnościami oraz dla bezpieczeństwa ruchu pieszych projektuje się

system fakturowego oznaczenia nawierzchni poprzez wykonanie oznakowania poziomego wyznaczając pasy prowadzące „trop” o szerokości 0,20 m na całej długości przebudowywanego chodnika oraz pasy ostrzegawcze „stop” o szerokości 0,40 m przy miejscach gdzie pieszy powinien zachować szczególną ostrożność tj. przy przejściach dla pieszych oraz peronach przystanków autobusowych. W ramach zadania projektuje się bezpieczne przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 3742P z drogą gminną ul. Poznańską (byłą drogą krajową nr 11) poprzez odnowienie istniejącego oznakowania poziomego, wyposażenie przejścia dla pieszych w punktowe elementy odblaskowe oraz zmianę w stałej organizacji ruchu polegającą na zastosowaniu oznakowania aktywnego i o zwiększonej odblaskowości (odblaskowość typ 3) tablic znaków drogowych wraz z doświetleniem miejsca przejścia dla pieszych poprzez montaż słupów oświetleniowych z panelami fotowoltaicznymi, lampami led z czujnikiem zmierzchu, kontrolerem i akumulatorem. Projektowane przejście dla pieszych w ciągu przebudowywanego chodnika na drodze gminnej (ul. Rynek) oznakowuje się nie stosując zwiększonej odblaskowości tablic i słupów oświetleniowych – projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego przedmiotowej drogi powiatowej.

Geometrię projektowanego chodnika pokazano na rysunkach nr 2.1 i 2.2 – plan zagospodarowania terenu.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

4.1 W projekcie założono następujące parametry chodnika:

- szerokość nawierzchni chodnika 2,00 m (wraz z szerokością krawężnika)
- spadek poprzeczny nawierzchni chodnika jednostronny $i=2\%$ w kierunku jezdni drogi powiatowej

4.2 Przekrój normalny – projektowane konstrukcje:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni chodnika jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 6 cm z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1 : 4

Projektuje się konstrukcję nawierzchni zjazdów jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1 : 4
- warstwa podbudowy górnej grubości 10 cm z betonu C12/15
- warstwa odsączająca grubości 10 cm z piasku średnioziarnistego

Obramowanie projektowanej konstrukcji chodnika od strony krawędzi jezdni drogi gminnej to krawężnik betonowy 15 x 30 cm w miejscu zjazdów na posesję krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm. Obramowanie chodnika od strony posesji to obrzeże betonowe 8 x 20 cm, obramowanie zjazdów od strony posesji to krawężnik betonowy 12 x 25 cm.

Projektowane konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 3 – przekrój normalny.

5. Niweleta – przekrój podłużny:

Projektowana niweleta nawierzchni chodnika została podyktowana istniejącą niweletą nawierzchni jezdni drogi gminnej, niweleta chodnika zostanie podniesiona równolegle do nawierzchni jezdni o 12 cm.

6. Roboty ziemne:

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod projektowane konstrukcje nawierzchni.

7. Warunki geotechniczne podłoża:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się ustala się:

1. proste warunki gruntowe tj.:
 - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m
 - b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
 - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
 - a) proste warunki gruntowe
 - b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- grunty mało wysadzinowe – gliny i gliny piaszczyste

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

8.1 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych:

Nie zmienia się sposobu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie grawitacyjnie w sposób rozproszony poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku istniejącej jezdni drogi powiatowej.

8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych:

Nie dotyczy.

8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:

Nie dotyczy.

8.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań:

Wykonanie nowej nawierzchni znacznie zmniejszy emisję hałasu i drgań.

8.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Niniejsza inwestycja nie wpływa na istniejący drzewostan. Projektowany chodnik nie wpłynie na powierzchnię ziemi z uwagi na fakt lokalizacji inwestycji w pasie drogowym. Inwestycja nie wpływa na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz sieć drenarską.

8.6 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia instalacyjnych, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;

Projektowany chodnik nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu.

8.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej:

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogą powiatową, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Chodnik jako obiekt użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby z niepełnosprawnościami w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

10. Inne:

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych

z Inwestorem i Konserwatorem Zabytków. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Opracował:



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZAŁĄCZNIKI

INWESTOR	Powiat Jarociński Al. Niepodległości 10-12 63-200 Jarocin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3742P W MIEJSCOWOŚCI MIESZKÓW POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH				
ADRES	ul. Radlińska, Mieszków, gmina Jarocin, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Jarocin – obszar wiejski Obręb ewidencyjny: Mieszków (300602_5.0008) Działka ewidencyjna: 197/2, 274/1, 274/2, 221/1, 221/2				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	12.2022	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	12.2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	12.2022	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	3
2. Zagadnienia BHP.	6
3. Obliczenie ilości do przedmiaru robót.	7

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3742P W MIEJSCOWOŚCI MIESZKÓW POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH
ADRES OBIEKTU:	ul. Radlińska, Mieszków, gmina Jarocin, powiat jarociński
NAZWA INWESTORA:	Powiat Jarociński
ADRES INWESTORA:	Al. Niepodległości 10-12, 63-200 Jarocin
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	mgr inż. Ireneusz Ignaszak
ADRES PROJEKTANTA:	os. Konstytucji 3 Maja 14a 63 – 200 Jarocin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcją nawierzchni chodnika i zjazdów

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu

powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

OBLICZENIA

IŁOŚCI DO PRZEDMIATU ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 3742D
W MIEJSCOWOŚCI MIESZKÓW
POLECANA NA DOBUDOWIE
CHODNIKA Z PRZESZCIEM DLA RZESZYCH

1. Wielkości określone za pomocą
programu komputerowego
AUTO-CAD (rys. nr 2)

- chodnik (bez trop i stop)	355,8 m ²
- zjazdy (bez trop)	65,4 m ²
- krawężnik 15x30	188,5 m
- krawężnik 15x22	39,0 m
- obłocze 8x30	198,5 m
- ścieżki	35,8 m ²
- kostka trop (szer. pasa 20 cm)	195,5 m
- kostka stop (szer. pasa 40 cm)	35,0 m

2. Rozbiórki

- rob. krawężniki

$$188,5 + 39,0 = 227,5 \text{ m}$$

- rob. asfaltu

$$\bullet \text{ ścieżki} \quad 35,8$$

\bullet chodnik

$$42,5 \times 2,0 = 85,0$$

$$\underline{120,8 \text{ m}^2}$$

- 2 -

- zjazd - tryslinka 65,4 m²
- chodnik 270,8 m²
- $355,6 - 85,0 =$
- cieżkie asfaltu 222,5 m
- $198,5 + 390 =$
- odłożenie materiału z robót
- $222,5 \times 0,15 \times 0,30 \times 2,4 =$ 24,6
- $120,8 \times 0,100$ 12,1
- $65,4 \times 0,10 \times 2,4 =$ 15,7
- $270,8 \times 0,05 \times 2,4 =$ 32,5
- 84,9 t

3. Roboty ziemne - wykopy

$$355,3 \times 0,05 = 17,8$$

$$65,4 \times (0,46 - 0,04) = 27,5$$

$$45,3 \text{ m}^3$$

4. Powierzchnia kortek

- "tępy" 39,1 m²
- $195,5 \times 0,20 =$
- "stopy" 14,0 m²
- $35,0 \times 0,40 =$

5. Stacja organizacja ruchu

- stop oświetleniowy wraz z panelem fotowoltaicznym, lampy uliczne LED z czujnikiem ruchu, akumulatorem, tablicą fluorosceencyjną ze znakami D-6, T-21 z lampami ostrzegawczymi 2 kpl

- 3 -

- znaki poziome

$$P-14 \quad 0,375 \times (4,0 + 3,0) = 2,6 \text{ m}^2$$

$$P-10 \quad 10,2 \times 3,0 : 2 = 15,3$$

$$10,0 \times 4,0 : 2 = 20,0$$

$$\underline{35,3 \text{ m}^2}$$

P-17

$$1,7 \text{ m}^2$$

$$P-4 \quad 0,24 \times (2,0 + 5,0 + 5,5) = 3,0 \text{ m}^2$$

$$P-12 \quad 0,50 \times 10,5 = 5,3 \text{ m}^2$$

$$P-1e \quad 0,12 \times 3,0 = 0,4 \text{ m}^2$$

- kucie oaku

15 st

- znaki pionowe

• demontaż - tablice

3 st

- słupki

5 st

• nowe

- tablice

7 st

- słupki

7 st

• do przeładunku

5 st

KOSZTY NIEKWAŁIFIKACYJNE

- zjazd

$$55,3 \text{ m}^2$$

- obwiec Bx30

$$22,3 \text{ m}^2$$

- krawężnik 12x25

$$39,0 \text{ m}^2$$

- rob. trytyki

$$55,3 \text{ m}^2$$

- roboty ziemne

$$55,3 \times (0,46 - 0,06) = 23,2 \text{ m}^3$$

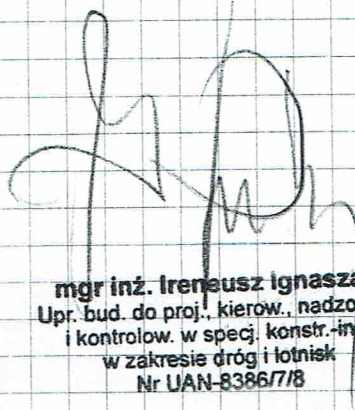
- 4 -

- odcinek materiału
z torbiuski

$$55,3 \times 0,10 \times 2,4 =$$

13,3 zł

OPRACOWAŁ:



mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8