



# IRENEUSZ IGNASZAK

## BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

### PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Egz. nr .....

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:

POWIAT JAROCIŃSKI

Al. Niepodległości 10-12, 63-200 Jarocin

Lokalizacja:

droga powiatowa nr 4174P, Kotlin, gmina Kotlin, powiat Jarocin

Obiekt:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4174P W  
MIEJSCOWOŚCI KOTLIN POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE  
CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH**

Branża projektu: .....drogowa.....

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Projektował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak		12.2022 r.

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4174PW MIEJSCOWOŚCI KOTLIN  
POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”**

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.
5. Część rysunkowa:
  - Plan orientacyjny – skala 1 : 25000 – rysunek nr 1
  - Plan zagospodarowania terenu – skala 1 : 250 – rysunek nr 2
  - Szczegół „A” – skala 1 : 20 – rysunek nr 3
  - Słup oświetleniowy – rysunek nr 4
  - Schemat ustawiania znaków drogowych pionowych – rysunek nr 5

# KARTA UZGODNIENÍ

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4174PW MIEJSCOWOŚCI KOTLIN  
POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”**

A large, empty rounded rectangle with a thin black border, intended for a drawing or additional notes related to the project.

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4174PW MIEJSCOWOŚCI KOTLIN  
POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”**

**OPIS TECHNICZNY**  
**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**  
**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4174PW MIEJSCOWOŚCI KOTLIN**  
**POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”**

**1. Podstawa opracowania:**

- Umowa zawarta z Powiatem Jarocińskim.
- Wizja w terenie.
- Mapy sytuacyjno wysokościowe.
- Projekt budowlany „Przebudowa drogi powiatowej nr 4174P w miejscowości Kotlin polegającego na przebudowie chodnika z przejściem dla pieszych”.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-3.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-4.
- Wymogi wskazane przez Ministra Infrastruktury w wytycznych pn. „Minimalne kryteria klasyfikacji i zakres przedmiotowy zadań do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

**2. Zakres opracowania:**

Celem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4174P w miejscowości Kotlin, gmina Kotlin.

**3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu:**

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 4174P polegającą na przebudowie istniejącego chodnika na odcinku o długości 57,00 m (licząc od osi skrzyżowania drogi powiatowej nr 4174P z DK11,12). Przebudowa istniejącego chodnika na działce ewidencyjnej numer 51 stanowiącej istniejący pas drogowy polega zmianie istniejącej zniszczonej nawierzchni z kostki

brukowej na nową nawierzchnię z kostki brukowej betonowej koloru szarego wraz z wymianą istniejącego obramowania stanowiącego krawężniki i obrzeże betonowe. Przebudowie podlegać będzie także zjazd na posesję w ciągu przebudowywanego chodnika polegająca na zmianie nawierzchni poprzez wykonanie jej z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego (szerokość zjazdu należy dopasować do faktycznych potrzeb w terenie). Projektuje się chodnik po obu stronach jezdni tj. po stronie prawej od istniejącego chodnika w ciągu DK11, 12 do zjazdu na posesję nr 2 oraz po stronie lewej od istniejącego chodnika w ciągu DK11, 12 do zjazdu na utwardzony plac.

Projektuje się chodnik o szerokości 2,00 m. W ramach przebudowy chodnika i zmiany jego nawierzchni oraz dla ułatwienia do korzystania z niego poprzez osoby z niepełnosprawnościami oraz dla bezpieczeństwa ruchu pieszych projektuje się system fakturowego oznaczenia nawierzchni poprzez wykonanie oznakowania poziomego wyznaczając pasy prowadzące „trop” o szerokości 0,20 m na całej długości przebudowywanego chodnika oraz pasy ostrzegawcze „stop” o szerokości 0,40 m zlokalizowane 0,40 m od miejsc gdzie pieszy powinien zachować szczególną ostrożność tj. przy przejściu dla pieszych (rys. nr 3). W ramach zadania projektuje się bezpieczne przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4174P z drogą krajową nr 11, 12 poprzez odnowienie istniejącego oznakowania poziomego, wyposażenie przejścia dla pieszych w punktowe elementy odblaskowe oraz zmianę w stałej organizacji ruchu polegającą na zastosowaniu oznakowania aktywnego i o zwiększonej odblaskowości (odblaskowość typ 3) tablic znaków drogowych wraz z doświetleniem miejsca przejścia dla pieszych poprzez montaż słupów oświetleniowych z panelami fotowoltaicznymi, lampami led z czujnikiem zmierzchu, kontrolerem i akumulatorem wraz z lampami pulsacyjnymi barwy pomarańczowej (oznakowanie aktywne).

Widoczność na drodze powiatowej określa się jako dobrą tj. zapewniona jest widoczność pieszego przez kierowcę i pojazdu przez pieszego. W strukturze ruchu można wyodrębnić wszystkie rodzaje pojazdów.

Lokalizację projektowanych elementów drogi powiatowej pokazano na rysunku nr 1 – plan orientacyjny.

#### **4. Oznakowanie:**

W związku z wprowadzeniem wyżej wymienionych zmian zachodzi konieczność ingerencji w istniejące oznakowanie pionowe oraz odpowiedniego oznakowania nowych elementów oznakowaniem pionowym, i poziomym.

Projektuje się oznakowanie poprzez ustawienie znaków średnich, pionowych, o odblaskowości typu 2 na jednym słupku (stalowym ocynkowanym Ø70) po obu stronach jezdni. Ponadto projektuje się ustawienie po obu stronach jezdni przy przejściach dla pieszych słupów oświetleniowych wraz z panelami fotowoltaicznymi, lampami led z czujnikiem zmierzchu,

kontrolerem, akumulatorem oraz z fluorescencyjną, aktywną tablicą ze znakami D-6 i T-27 (odbłaskowość typ 3) wraz z lampami pulsacyjnymi, barwy pomarańczowej (oznakowanie aktywne). Projektuje się punktowe elementy odbłaskowe barwy białej tzw. „kocie oczka” usytuowane liniowo co 1,00 m, równoległe do krawędzi przejścia dla pieszych.

Oświetlenie przejść dla pieszych zgodne jest z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych” WR-D-41-4.

Do wykonania oznakowania poziomego grubowarstwowego (0,9 mm – 3,5 mm) należy użyć masy chemoutwardzalnej do nakładania o grubości warstwy od 1,80 mm do 3,00 mm o okresie trwałości 4 lata.

Ilości projektowanego oznakowania pionowego i poziomego zawarto w dołączonym do projektu budowlanego przedmiarze robót.

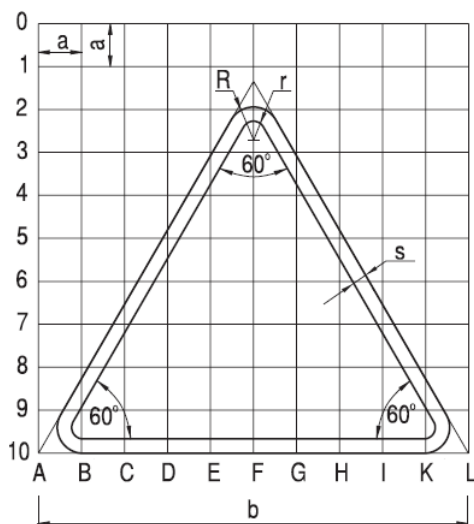
Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami.

Projektowane elementy, istniejące oznakowanie pionowe i poziome oraz oznakowanie projektowane przedstawiono na planie zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

Rysunek techniczny słupa oświetleniowego pokazano na rysunku nr 4.

## 5. Parametry techniczne znaków drogowych:

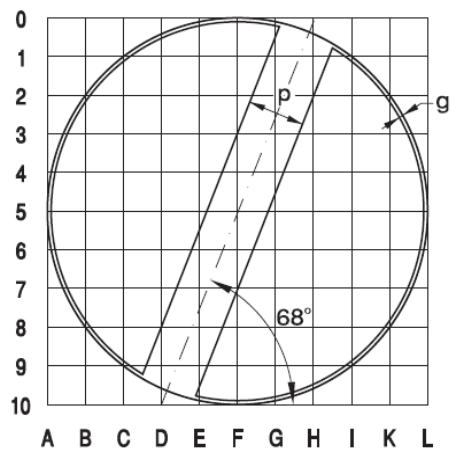
### 5.1 Znaki ostrzegawcze



Grupa wielkości znaku	Długość boku b	Promień wyokrąglenia		Szerokość obrzeża s	Moduł a
		R	r		
wielkie „W”	1200	72	32	40	120
duże „D”	1050	63	28	35	105
średnie „S”	900	54	24	30	90
małe „M”	750	45	20	25	75

wymiary podane w mm

The diagram shows a grid with a vertical axis labeled 0 to 10 and a horizontal axis labeled A to L. Two concentric circles are centered at (F, 5). The outer circle has a radius labeled 'a' and the inner circle has a radius labeled 's'. The distance between the two circles is labeled 'd'.



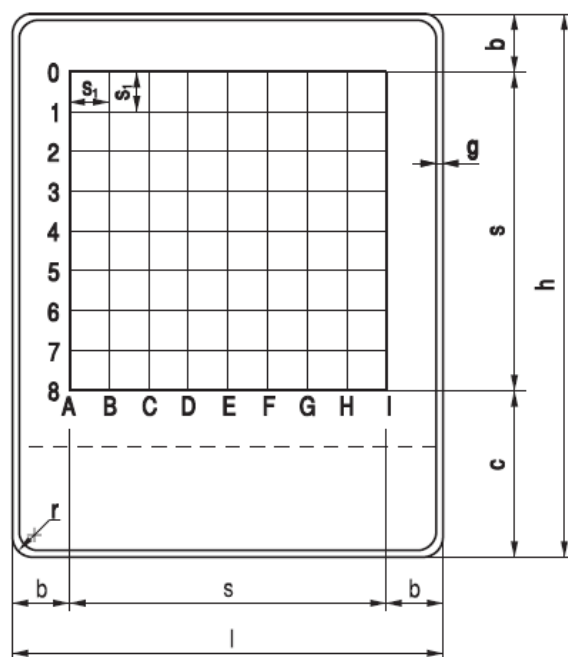
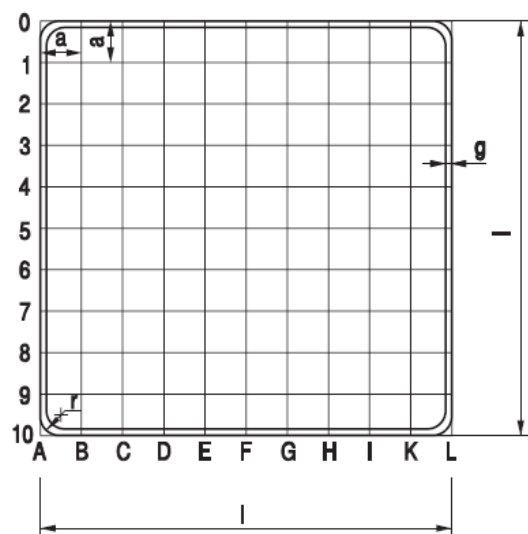
Grupa wielkości znaku	Średnica d	Szerokość obrzeża znaków s	Szerokość obwódki znaku uchylającego zakaz g	Szerokość ukośnego pasa znaku uchylającego zakaz p	Moduł a
wielkie „W”	1000	100	10	150	100
duże „D”	900	90	9	135	90
średnie „S”	800	80	8	120	80
małe „M”	600	60	6	90	60
mini „MI”	400	40	4	60	40

wymiary podane w mm

Grupa wielkości znaku	Średnica d	Szerokość obwódki g	Moduł a
wielkie „W”	1000	10	100
duże „D”	900	9	90
średnie „S”	800	8	80
małe „M”	600	6	60
mini „MI”	400	4	40

wymiary podane w mm

#### 5.4 Znaki informacyjne



wymiary podane w mm

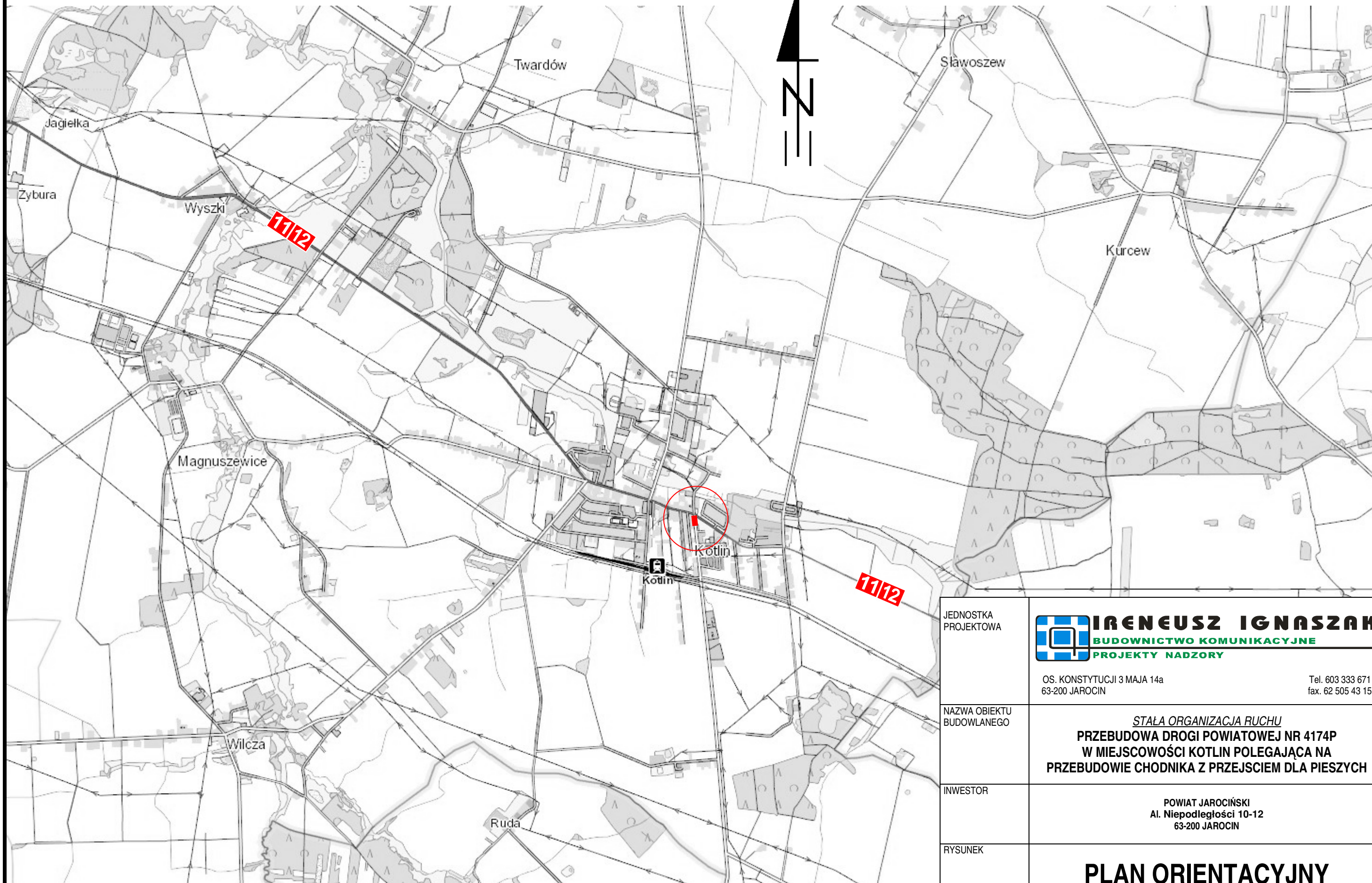
Grupa wielkości znaku	Długość podstawy l	Wysokość h	s	b	c	g	r	a	s <sub>1</sub>
wielkie „W”	1200	$l+300n$	880	160	$300n+180$	12	30	120	$1/8s$
duże „D”	900	$l+225n$	660	120	$225n+120$	9	30	90	$1/8s$
średnie „S” małe „M”	600	$l+150n$	440	80	$150n+80$	6	30	60	$1/8s$
mini „MI”	400	$l+100n$	300	50	$100n+50$	4	30	40	$1/8s$


Parametry techniczne oraz sposób ustawienia znaków pionowych pokazano na rys. nr 6.

#### 6. Inne:

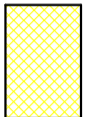
Wprowadzenie organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2023 r.

Opracował:

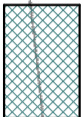


JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div data-bbox="2196 1312 2878 1417">  <b>IRENEUSZ IGNASZAK</b>            BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE            PROJEKTY NADZORY         </div> <div data-bbox="2196 1428 2878 1491"> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div> </div>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4174P            W MIEJSCOWOŚCI KOTLIN POLEGAJĄCA NA            PRZEBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH</b>			
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Organizacja ruchu	Drogowa	1 : 25000	12.2022	1

LEGENDA:



PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 6 cm KOLORU SZAREGO NA PODSYPCE CEM.-PIASKOWEJ 1:1 GR. 5 cm (104,90 m<sup>2</sup>)



ZJAZDY NA POSESJE Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO (12,80 m<sup>2</sup>)



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm (26,30 m)



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm OBNIŻONY DO 2 cm NAD POWIERZCHNIĘ JEZDNI



OBREŻE BETONOWE 8x30 cm (96,60 m)



KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm (7,00 m)



KOSTKA BRUKOWA BETONOWA PROWADZĄCA "TROPIK"



KOLORU ŻÓŁTEGO (12,60 m<sup>2</sup>)



KOSTKA BRUKOWA BETONOWA OSTRZEGAWCZA



Z WYPUSTKAMI "STOP" KOLORU ŻÓŁTEGO (3,50 m<sup>2</sup>)

UL. POWSTAŃCÓW WŁKP.

B

4174P

A

JAROCIN

11 12

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

125.47

125.36

124.98

125.11

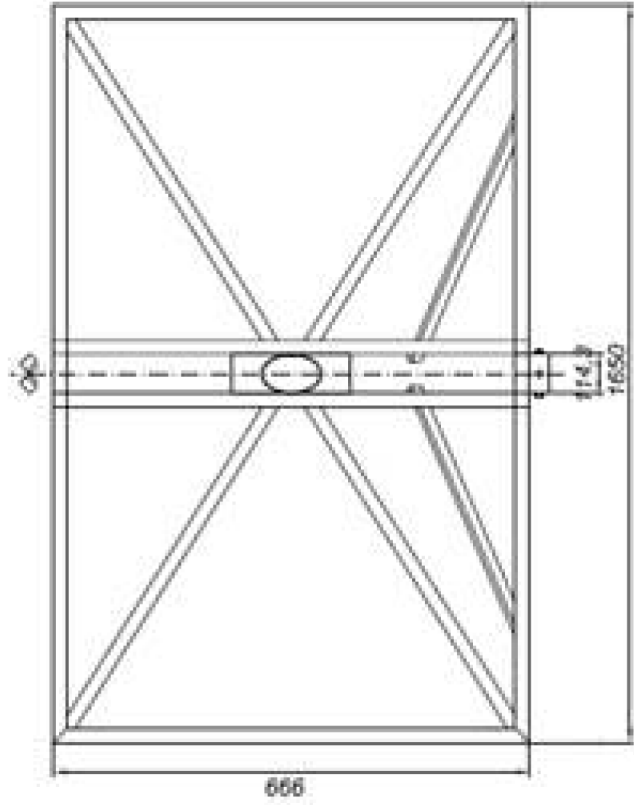
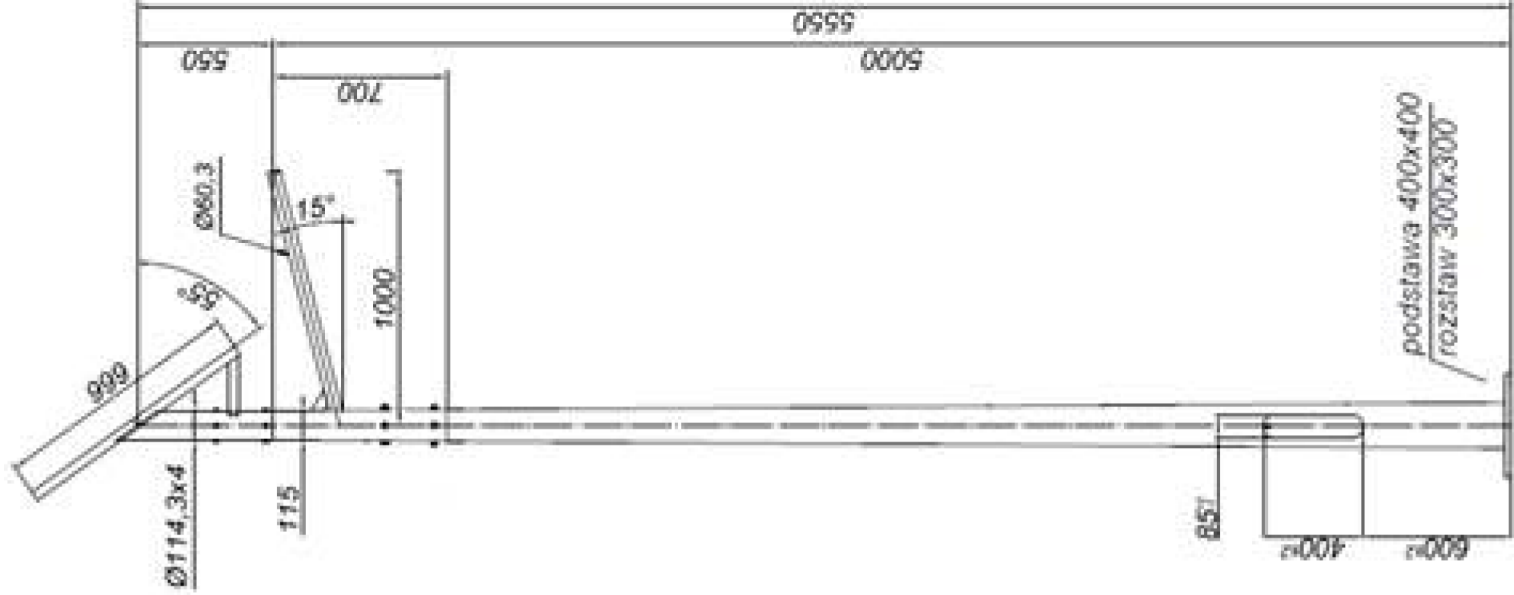
125.47

125.36

124.98

125.11

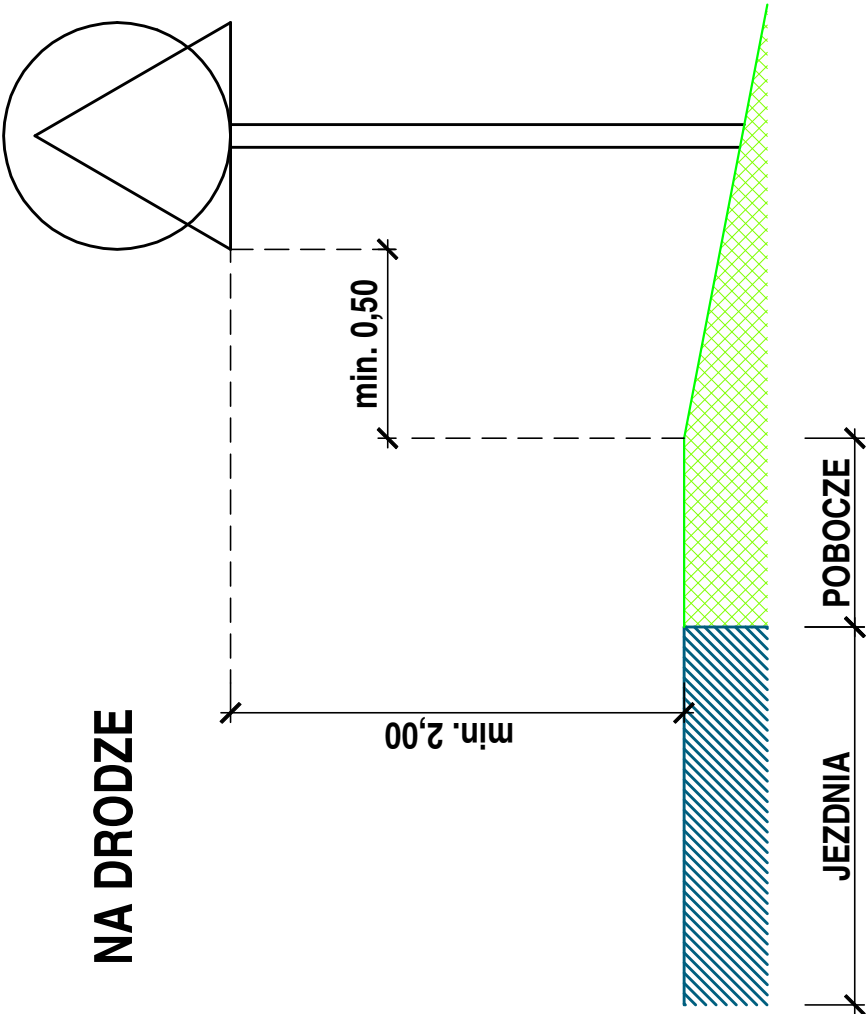




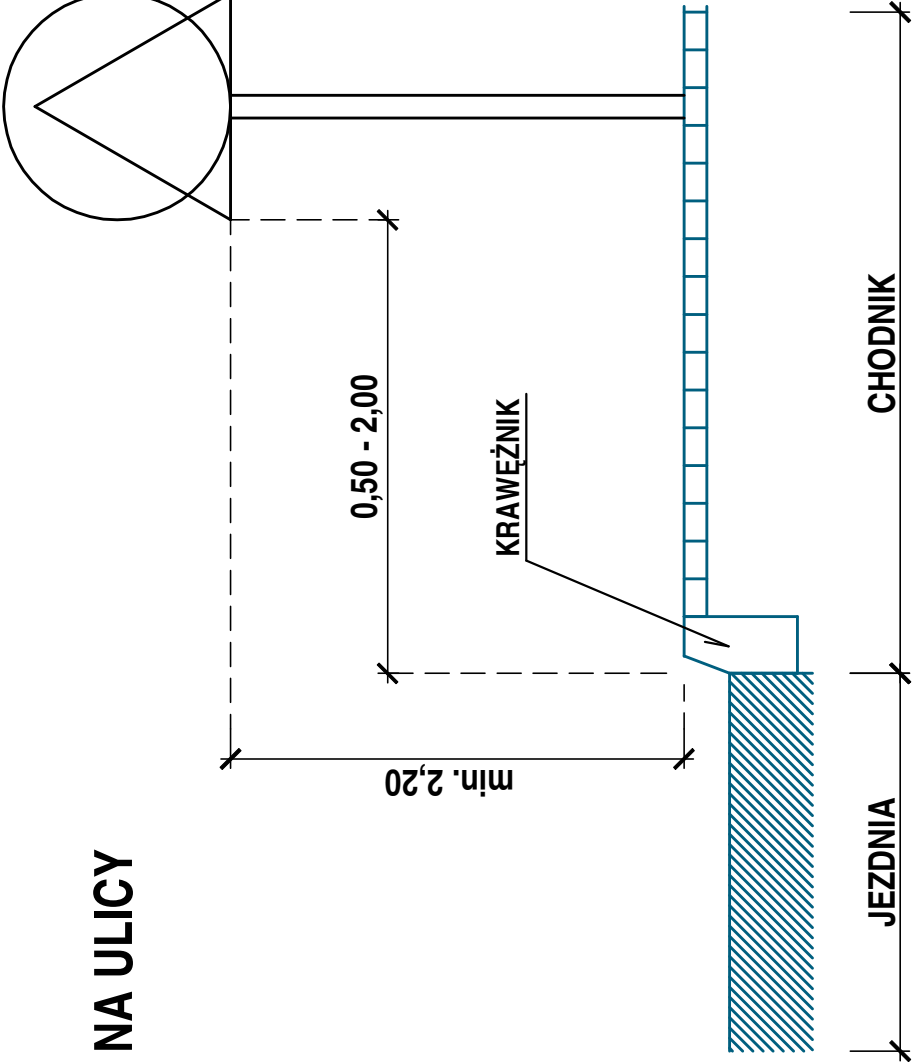
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div></div> <div><b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY</div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div>			
	RYSUNEK	SŁUP OŚWIETLENIOWY		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Organizacja ruchu	Drogowa	1:20	12.2022	4

ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

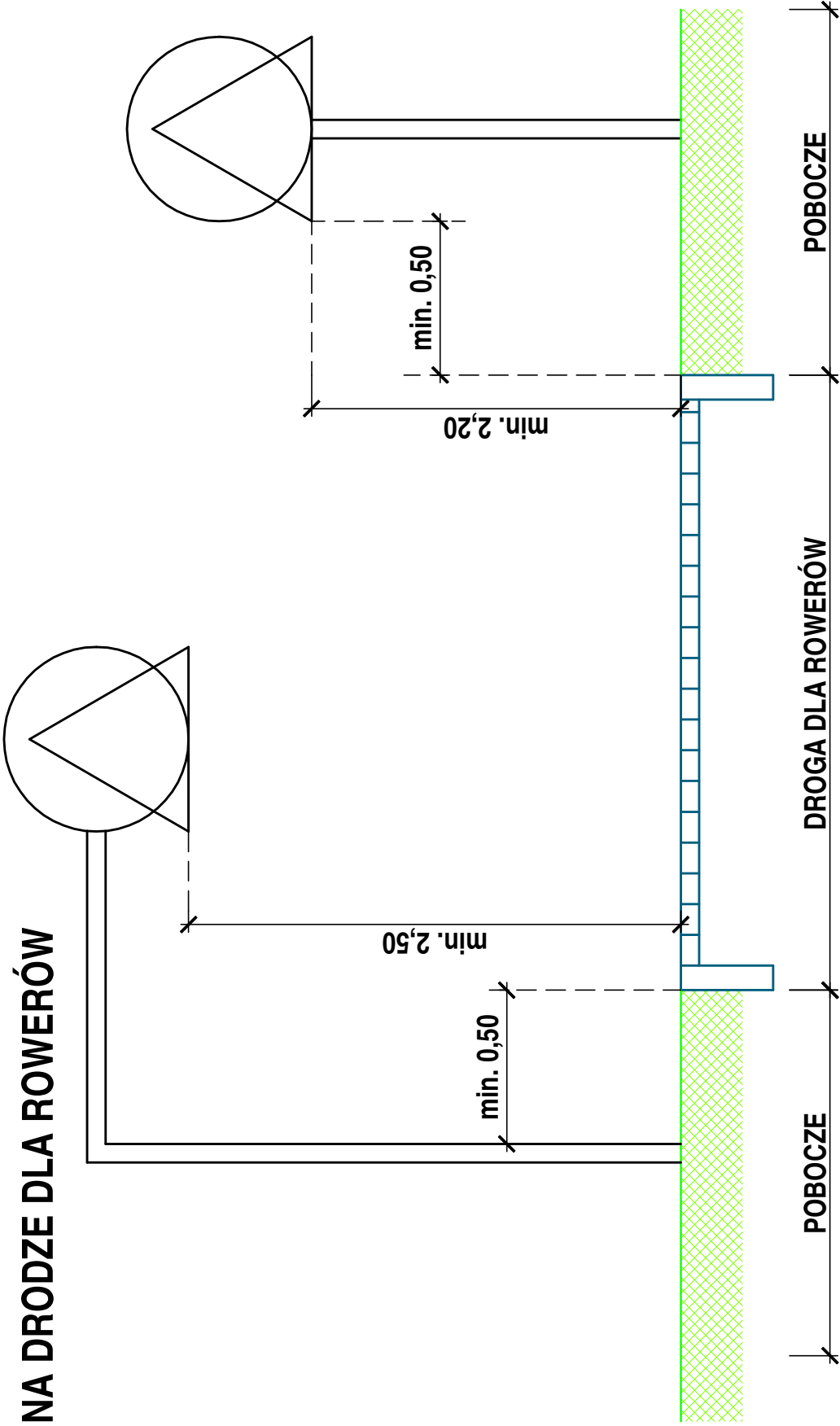
NA DRODZE



NA ULICY



NA DRODZE DLA ROWERÓW



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY		OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
	RYSUNEK		SCHEMAT USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH		branża	numer rysunku
		Drogowa		5		