



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Egz. nr

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: POWIAT JAROCIŃSKI
Al. Niepodległości 10-12, 63-200 Jarocin

Lokalizacja: droga powiatowa nr 3742P, Mieszków, gmina Jarocin,
powiat Jarocin

Obiekt:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3742P
W MIEJSCOWOŚCI MIESZKÓW POLEGAJĄCA NA
PRZEBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH**

Branża projektu: drogowa

	IMIE I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Projektował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak		12.2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

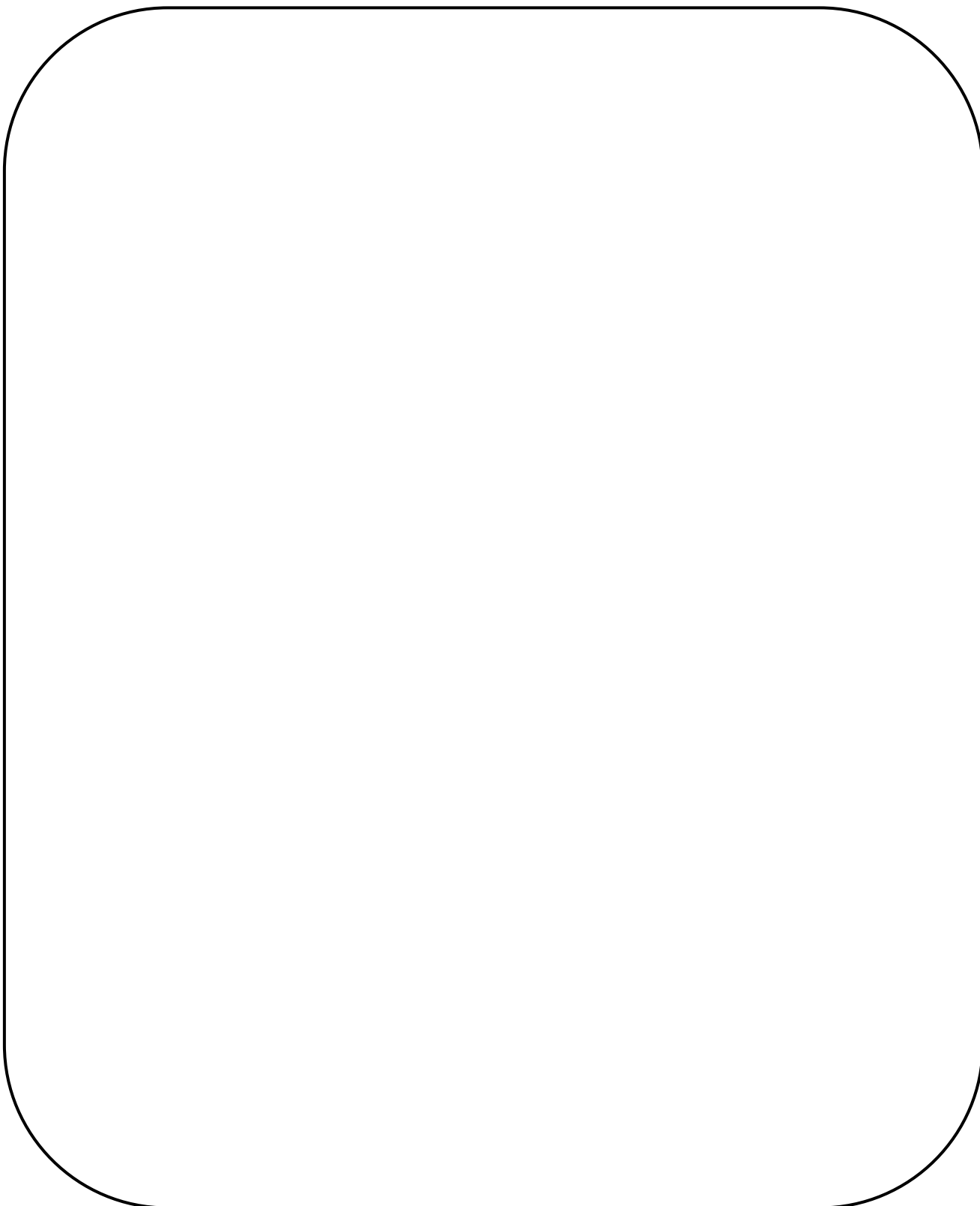
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3742P W MIEJSCOWOŚCI MIESZKÓW POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.
5. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny – skala 1 : 25000 – rysunek nr 1
 - Plan zagospodarowania terenu – skala 1 : 250 – rysunek nr 2
 - Szczegół „A” – skala 1 : 20 – rysunek nr 3
 - Słup oświetleniowy – rysunek nr 4
 - Schemat ustawiania znaków drogowych pionowych – rysunek nr 5

KARTA UZGODNIENÍ

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3742P
W MIEJSCOWOŚCI MIESZKÓW POLEGAJĄCA NA
PRZEBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”**



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3742P W MIEJSCOWOŚCI MIESZKÓW
POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”**

O P I S T E C H N I C Z N Y
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3742P
W MIEJSCOWOŚCI MIESZKÓW POLEGAJĄCA NA
PRZEBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Powiatem Jarocińskim.
- Wizja w terenie.
- Mapy sytuacyjno wysokościowe.
- Projekt budowlany „Przebudowa drogi powiatowej nr 3742P w miejscowości Mieszków polegającego na przebudowie chodnika z przejściem dla pieszych”.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-3.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-4.
- Wymogi wskazane przez Ministra Infrastruktury w wytycznych pn. „Minimalne kryteria klasyfikacji i zakres przedmiotowy zadań do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

2. Zakres opracowania:

Celem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3742P w miejscowości Mieszków, gmina Jarocin.

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu:

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 3742P polegającą na przebudowie istniejącego chodnika na odcinku o długości 258,40 m (licząc od osi skrzyżowań). Przebudowa istniejącego chodnika na działkach ewidencyjnych numer 274/1, 197/2, 274/2, 221/1, 221/2 stanowiących

istniejący pas drogowy przebudowa chodnika polega na zmianie istniejącej nawierzchni z płytek chodnikowych na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej koloru szarego wraz z wymianą istniejącego obramowania stanowiącego krawężniki i obramowania betonowe. Przebudowie podlegać będą także zjazdy na posesje w ciągu przebudowywanego chodnika polegającej na i ujednoliceniu istniejących nawierzchni poprzez wykonanie jej z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego (szerokość zjazdów należy dopasować do faktycznych potrzeb w terenie). Przebudowywane zjazdy na posesje stanowić będą także mijanki dla pieszych. Projektuje się chodnik po prawej stronie jezdni tj. od posesji nr 11 do ulicy Poznańskiej (byłej drogi krajowej nr 11). Projektuje się chodnik o szerokości 2,00 m z lokalnymi przewężeniami. W ramach przebudowy chodnika i zmiany jego nawierzchni oraz dla ułatwienia do korzystania z niego poprzez osoby z niepełnosprawnościami oraz dla bezpieczeństwa ruchu pieszych projektuje się system fakturowego oznaczenia nawierzchni poprzez wykonanie oznakowania poziomego wyznaczając pasy prowadzące „trop” o szerokości 0,20 m na całej długości przebudowywanego chodnika oraz pasy ostrzegawcze „stop” o szerokości 0,40 m zlokalizowane 0,40 m od miejsc gdzie pieszy powinien zachować szczególną ostrożność tj. przy przejściach dla pieszych oraz na długości peronu przystanków autobusowego (rys. nr 3). W ramach zadania projektuje się bezpieczne przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 3742P z drogą gminną ul. Poznańską (byłą drogą krajową nr 11) poprzez odnowienie istniejącego oznakowania poziomego, wyposażenie przejścia dla pieszych w punktowe elementy odblaskowe oraz zmianę w stałej organizacji ruchu polegającą na zastosowaniu oznakowania o zwiększonej odblaskowości (odblaskowość typ 3) tablic znaków drogowych wraz z doświetleniem miejsca przejścia dla pieszych poprzez montaż słupów oświetleniowych z panelami fotowoltaicznymi, lampami led z czujnikiem zmierzchu, kontrolerem i akumulatorem (z uwagi na istniejącą sygnalizację świetlną nie stosuje się oznakowania ostrzegawczego - lamp pulsacyjnych barwy pomarańczowej). Przejście dla pieszych w ciągu przebudowywanego chodnika (ul. Rynek) oznakowuje się nie stosując zwiększonej odblaskowości tablic i słupów oświetleniowych.

Widoczność na drodze powiatowej określa się jako dobrą tj. zapewniona jest widoczność pieszego przez kierowcę i pojazdu przez pieszego. W strukturze ruchu można wyodrębnić wszystkie rodzaje pojazdów.

Lokalizację projektowanych elementów drogi powiatowej pokazano na rysunku nr 1 – plan orientacyjny.

4. Oznakowanie:

W związku z wprowadzeniem wyżej wymienionych zmian zachodzi konieczność ingerencji w istniejące oznakowanie pionowe oraz

odpowiedniego oznakowania nowych elementów oznakowaniem pionowym, i poziomym.

Projektuje się oznakowanie poprzez ustawienie znaków średnich, pionowych, o odbłaskowości typu 2 na jednym słupku (stalowym ocynkowanym Ø70) po obu stronach jezdni. Ponadto projektuje się ustawienie po obu stronach jezdni przy przejściach dla pieszych słupów oświetleniowych wraz z panelami fotowoltaicznymi, lampami led z czujnikiem zmierzchu, kontrolerem, akumulatorem oraz z fluorescencyjną, aktywną tablicą ze znakami D-6 i T-27 (odbłaskowość typ 3) wraz z lampami pulsacyjnymi, barwy pomarańczowej (oznakowanie aktywne). Projektuje się punktowe elementy odbłaskowe barwy białej tzw. „kocie oczka” usytuowane liniowo co 1,00 m, równoległe do krawędzi przejścia dla pieszych.

Oświetlenie przejść dla pieszych zgodne jest z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych” WR-D-41-4.

Do wykonania oznakowania poziomego grubowarstwowego (0,9 mm – 3,5 mm) należy użyć masy chemoutwardzalnej do nakładania o grubości warstwy od 1,80 mm do 3,00 mm o okresie trwałości 4 lata.

Ilości projektowanego oznakowania pionowego i poziomego zawarto w dołączonym do projektu budowlanego przedmiarze robót.

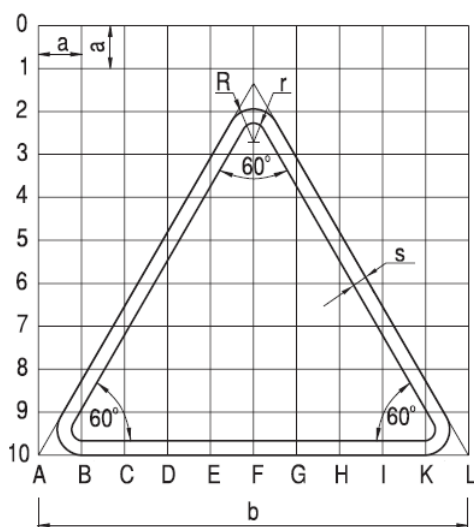
Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami.

Projektowane elementy, istniejące oznakowanie pionowe i poziome oraz oznakowanie projektowane przedstawiono na planie zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

Rysunek techniczny słupa oświetleniowego pokazano na rysunku nr 4.

5. Parametry techniczne znaków drogowych:

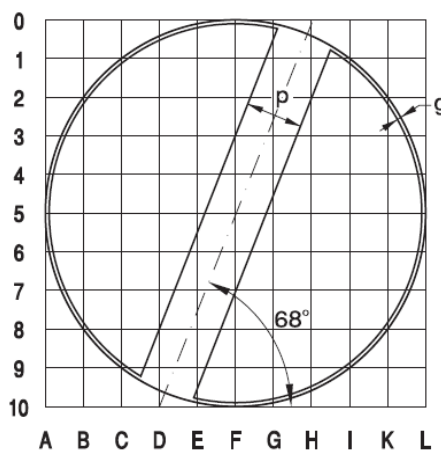
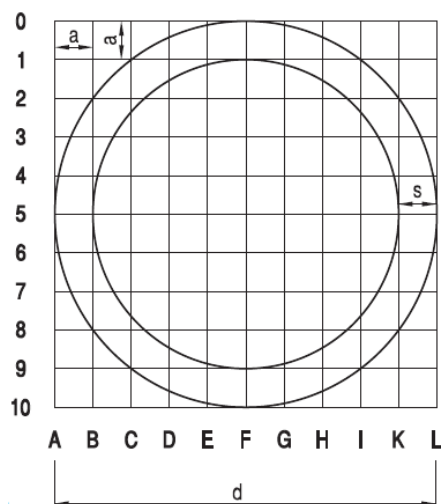
5.1 Znaki ostrzegawcze



Grupa wielkości znaku	Długość boku b	Promień wyokrąglenia		Szerokość obrzeża s	Moduł a
		R	r		
wielkie „W”	1200	72	32	40	120
duże „D”	1050	63	28	35	105
średnie „S”	900	54	24	30	90
małe „M”	750	45	20	25	75
mini „MI”	600	36	16	20	60

wymiary podane w mm

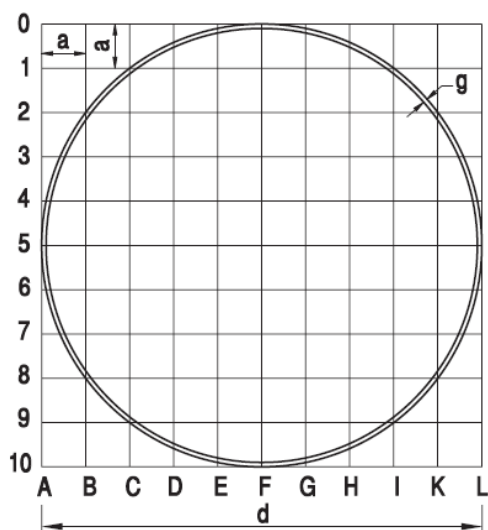
5.2 Znaki zakazu



Grupa wielkości znaku	Średnica d	Szerokość obrzeża znaków zakazu s	Szerokość obwódki znaku uchylającego zakaz g	Szerokość ukośnego pasa znaku uchylającego zakaz p	Moduł a
wielkie „W”	1000	100	10	150	100
duże „D”	900	90	9	135	90
średnie „S”	800	80	8	120	80
małe „M”	600	60	6	90	60
mini „MI”	400	40	4	60	40

wymiary podane w mm

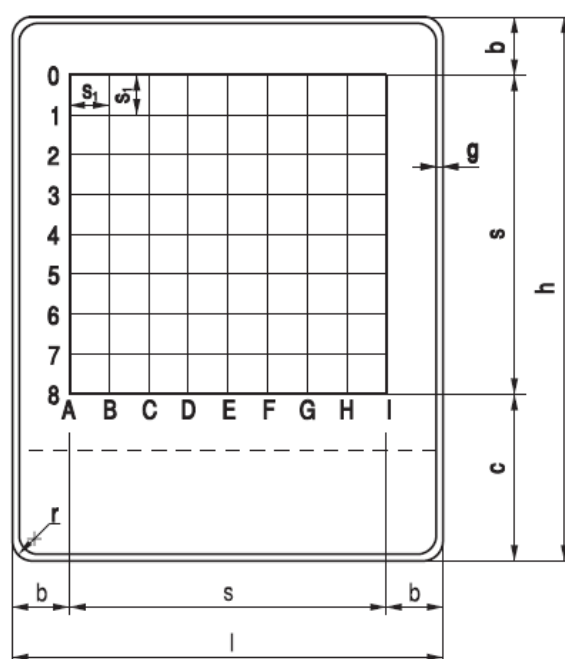
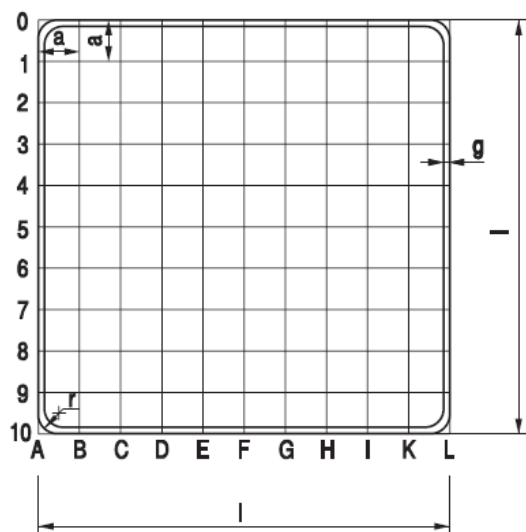
5.3 Znaki nakazu



Grupa wielkości znaku	Średnica d	Szerokość obwódki g	Moduł a
wielkie „W”	1000	10	100
duże „D”	900	9	90
średnie „S”	800	8	80
małe „M”	600	6	60
mini „MI”	400	4	40

wymiary podane w mm

5.4 Znaki informacyjne



Opis techniczny - strona 5 z 6

wymiary podane w mm

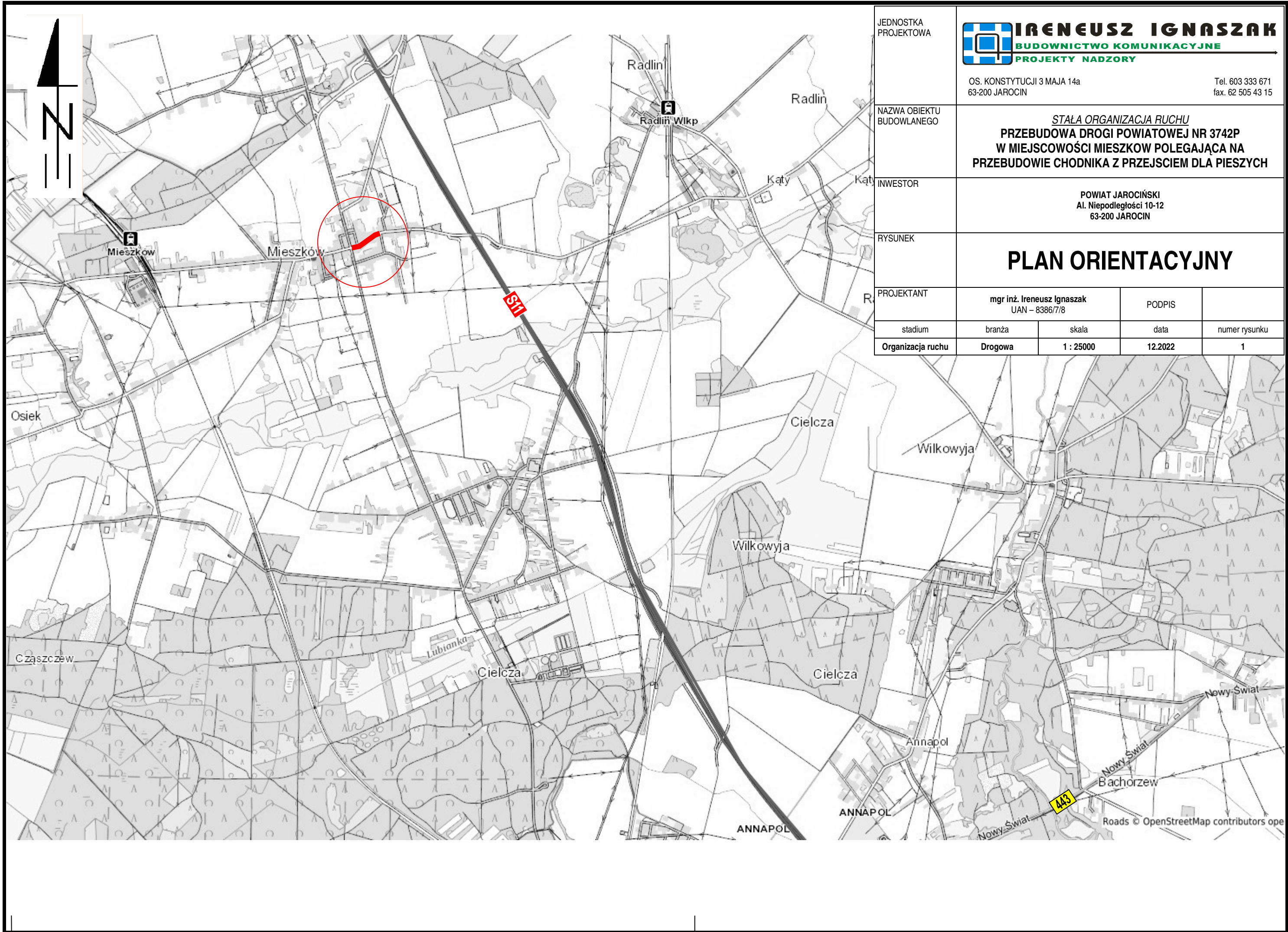
Grupa wielkości znaku	Długość podstawy l	Wysokość h	s	b	c	g	r	a	s ₁
wielkie „W”	1200	l+300n	880	160	300n+180	12	30	120	1/8s
duże „D”	900	l+225n	660	120	225n+120	9	30	90	1/8s
średnie „S” małe „M”	600	l+150n	440	80	150n+80	6	30	60	1/8s
mini „MI”	400	l+100n	300	50	100n+50	4	30	40	1/8s

Parametry techniczne oraz sposób ustawienia znaków pionowych pokazano na rys. nr 6.

6. Inne:

Wprowadzenie organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2023 r.

Opracował:



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div></div><div>IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY</div></div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<i>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</i> PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3742P W MIEJSCOWOŚCI MIESZKÓW POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH			
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Organizacja ruchu	Drogowa	1 : 25000	12.2022	1

POLE UWAGI (PU)

PAS PROWADZĄCY (PP)

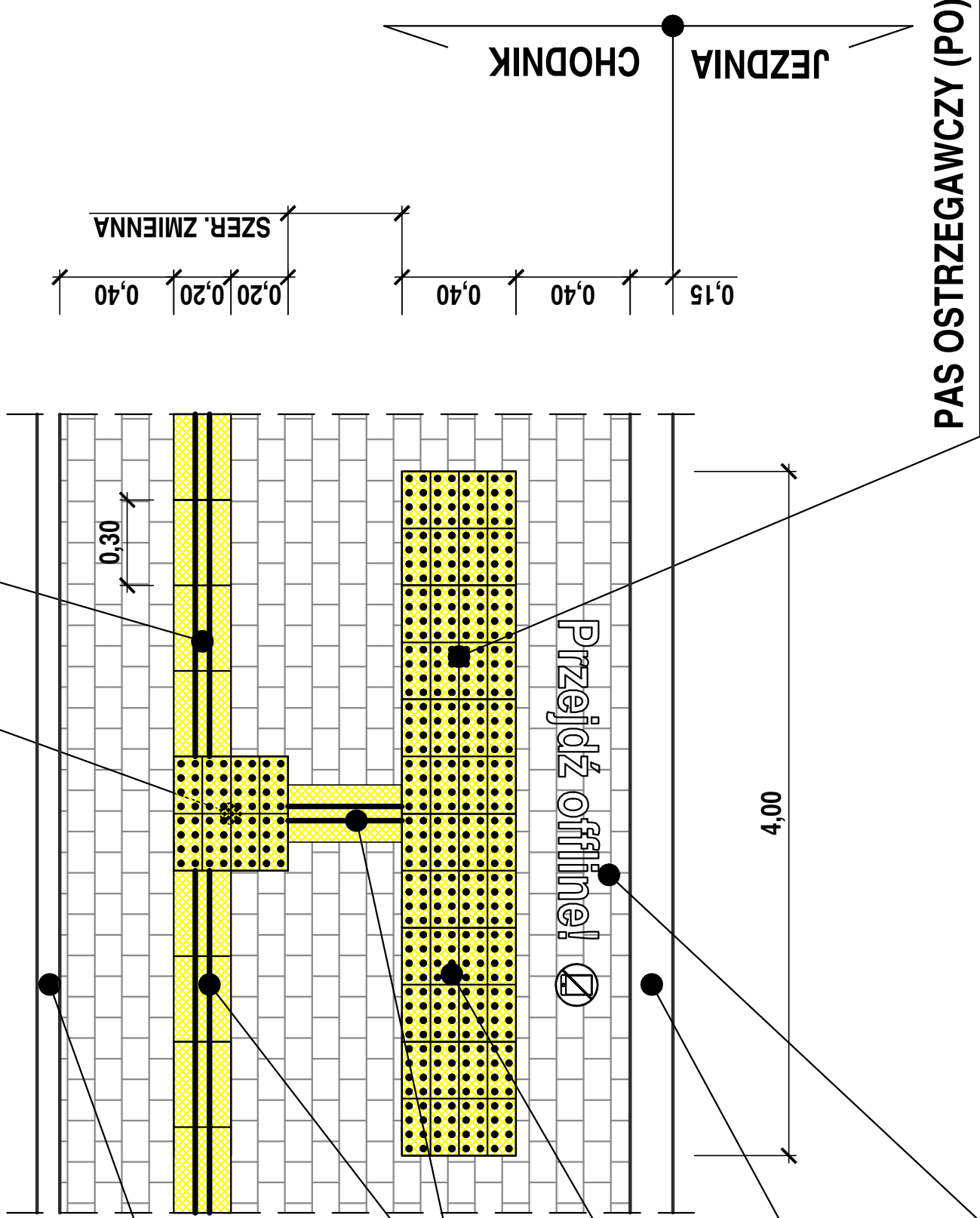
OBRZEŻE BETONOWE
8 x 30 cm

KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
PROWADZĄCA "TROP"

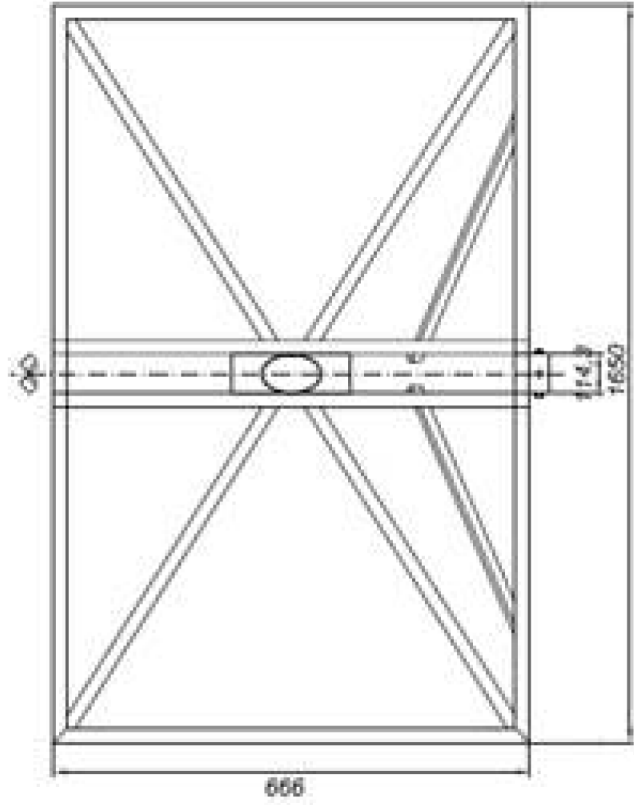
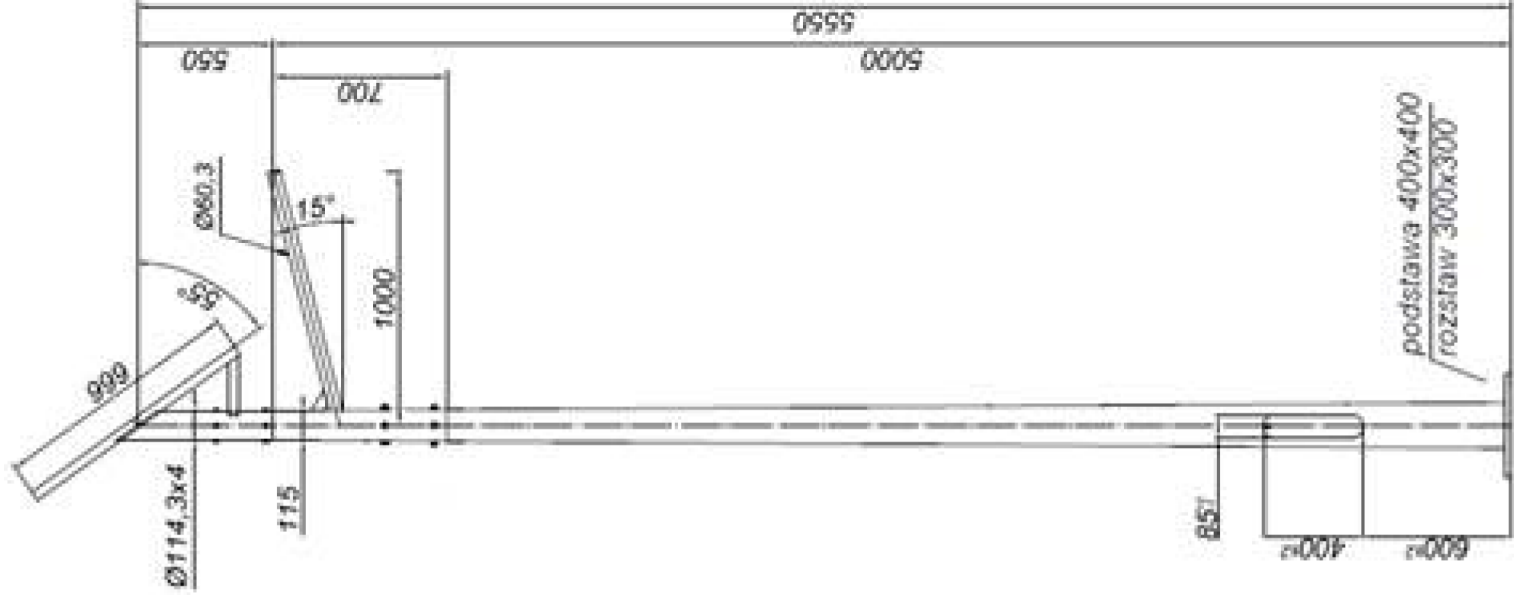
KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
OSTRZEGAWCZA Z WYPUSTKAMI
"STOP" KOLORU ŻÓŁTEGO

KRAWĘŻNIK BETONOWY
15 x 30 cm

PIKTOGRAM
NAPIS WYKONANY FARBĄ
CHLOROKAUCZUKOWĄ
KOLORU BIAŁEGO



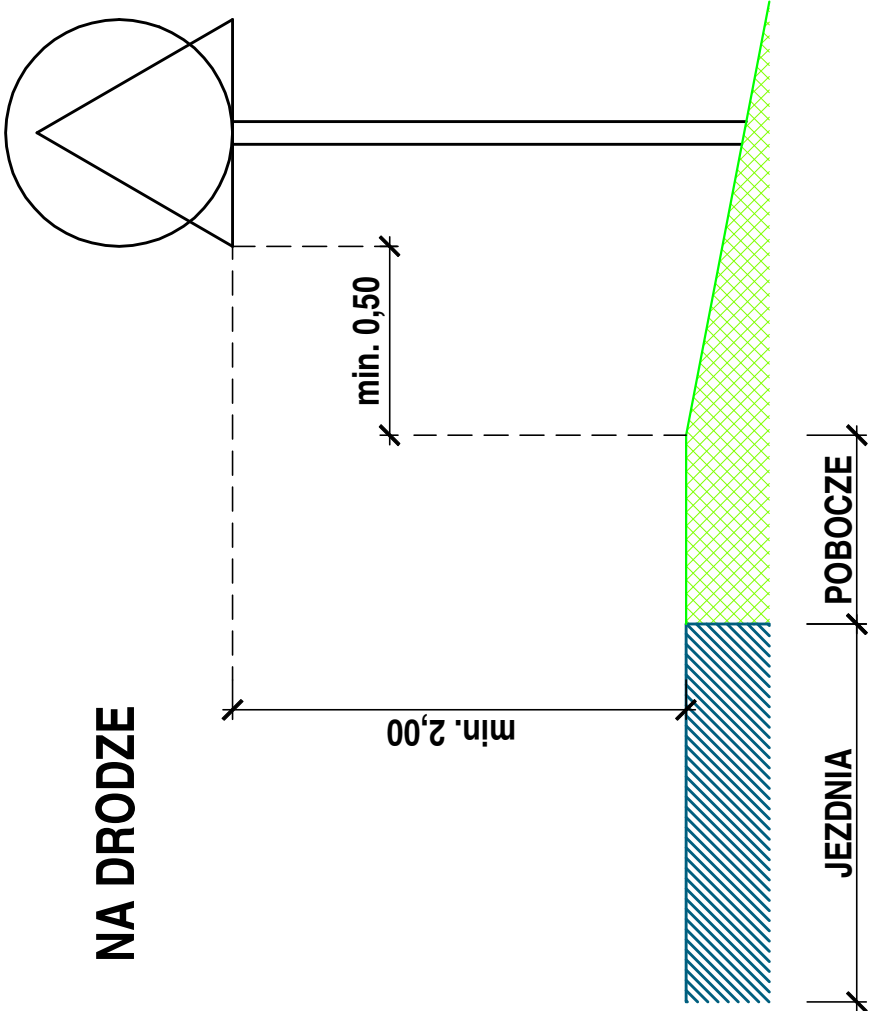
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY				Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN					
RYSUNEK	SZCZEGÓŁ "A"					
stadium	branża	skala	data	numer rysunku		
Organizacja ruchu	Drogowa	1:20	12.2022	3		



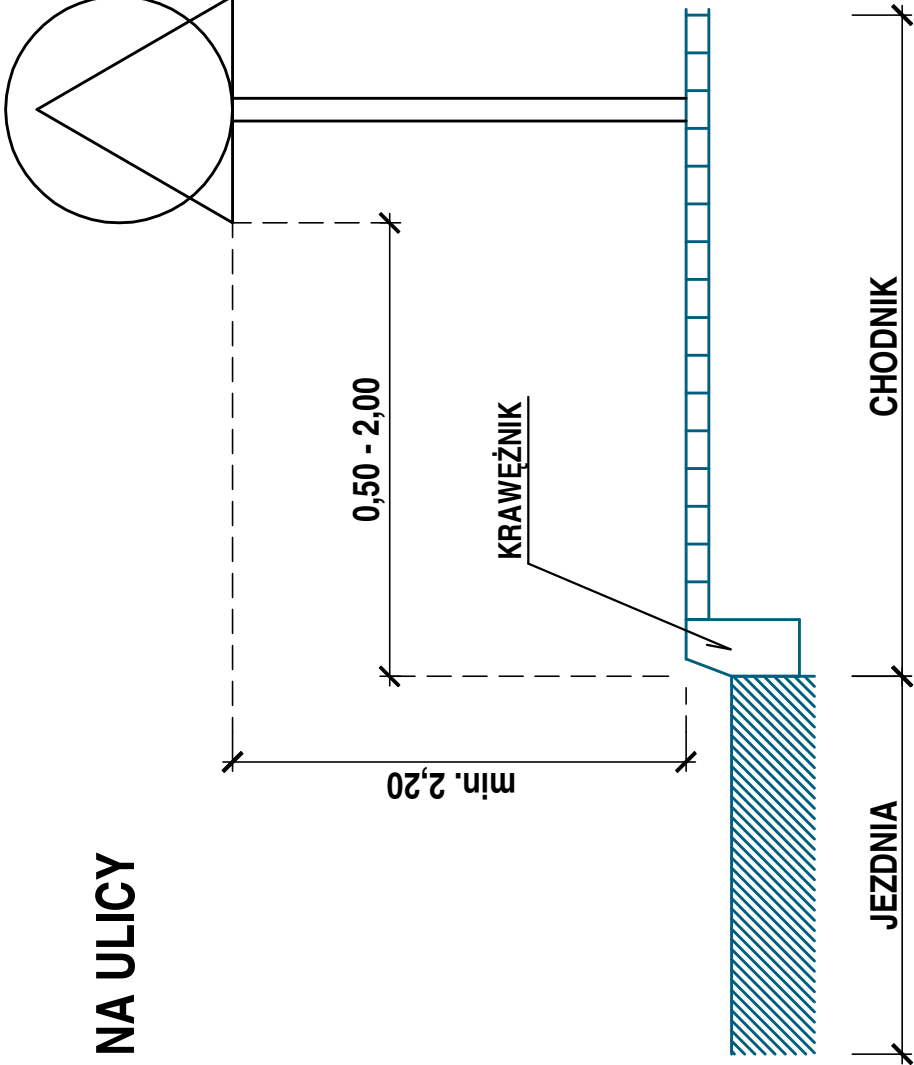
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY				Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN					
RYSUNEK	SŁUP OŚWIETLENIOWY					
stadium	branża	skala	data	numer rysunku		
Organizacja ruchu	Drogowa	1:20	12.2022	4		

ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

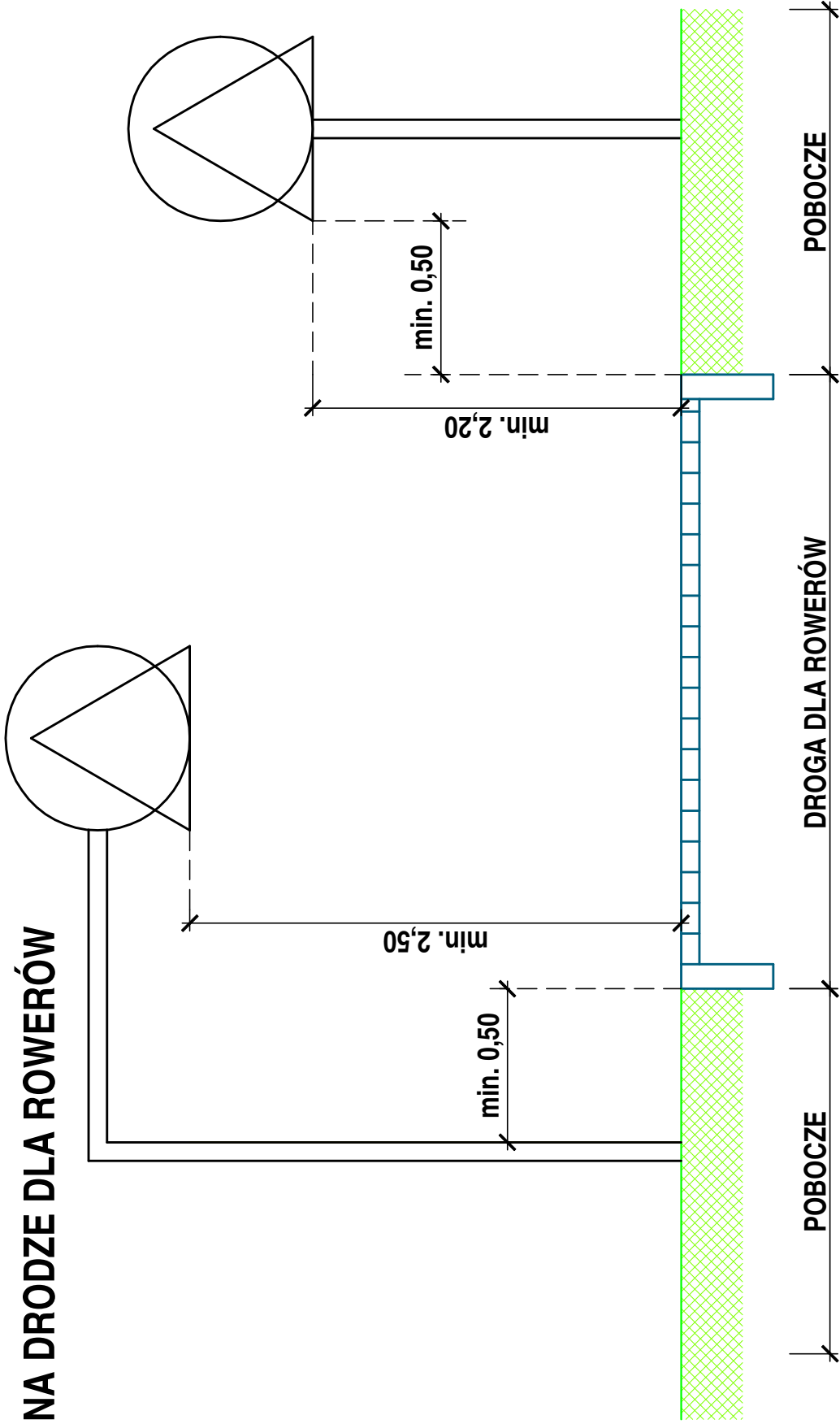
NA DRODZE



NA ULICY



NA DRODZE DLA ROWERÓW



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div></div> <div>IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY</div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div>			
	RYSUNEK	SCHEMAT USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH		
		branża		numer rysunku
	Drogowa		5	