

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA CZĘŚCI NR 2

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch fabrycznie nowych samochodów ciężarowych z zabudową wywrotkową trójstronną i urządzeniem HDS – żuraw, zasilanych paliwem CNG, rok produkcji 2024 (niepoprezentacyjny), o poniżej wskazanych parametrach:

### I. Podwozie:

1. Dopuszczalna masa całkowita 19 000 kg,
2. Masa podwozia max. 8 000 kg
3. Podwozie fabrycznie nowe – produkcja 2024 rok
4. Rozstaw osi min 4500 mm
5. Silnik:
  - gazowy zasilany na gaz CNG
  - rzędowy o pojemności min 9000 dm<sup>3</sup> i mocy min. 280 KM
  - spełniający normę emisji spalin EURO 6
  - skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający
6. Konfiguracja osi: 4x2
7. Oś przednia:
  - przednie zawieszenie resory paraboliczne min. dop. nacisk techniczny min. 8000 kg
  - stabilizator osi przedniej wzmocniony
8. Osie tylne:
  - tylne zawieszenie pneumatyczne min. dop. nacisk techniczny min. 11 000 kg
  - stabilizator osi tylnej wzmocniony
  - blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej
9. Przystawka odbioru mocy spełniająca wymogi zabudowy
10. Układ hamulcowy:
  - układ hamulcowy z systemem ABS
  - system ASR i ESP
  - hamulec silnikowy
  - osuszacz powietrza podgrzewany
11. Układ elektryczny:

- akumulatory minimum 180 Ah - 2 szt.
  - alternator min. 100 A
  - oraz wyłącznik akumulatorów
12. Zbiorniki na gaz CNG min. 800 litrów
13. Lampy błyskowe, ostrzegawcze, kolor pomarańczowy: listwa z logo Zamawiającego - 1 szt. na dachu z przodu pojazdu, lampa błyskowa - 1 szt. z tyłu pojazdu
14. Koła - rozmiar: 22,5 z oponami 315/80:
- opony na osi napędowej z bieżnikiem szosowo-terenowym
  - koło zapasowe
15. Kabina:
- kabina dzienna w kolorze białym wyposażona w min. dwa niezależne fotele z zagłówkami i pasami bezpieczeństwa
  - lampa ostrzegawcza z napisem „MZO Leszno” na listwie na kabinie
  - siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
  - tylna ściana kabiny z oknem
  - klimatyzacja
  - ogrzewane i elektrycznie regulowane lusterka wsteczne zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
  - dwie lampy robocze typu LED oświetlające miejsce pracy zamontowane na tylnej ścianie kabiny
  - centralny zamek
  - elektrycznie sterowane szyby
  - oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
  - światła do jazdy dziennej
  - regulacja zasięgu świateł
  - tempomat
  - komputer pokładowy z komunikatami w języku polskim
  - tachograf cyfrowy
  - radio z bluetooth
  - fabryczny immobiliser
  - pojazd powinien być wyposażony w skrzynkę narzędziową i zbiornik wody do mycia rąk
16. Złącze aplikacyjne do modułu GPS
17. Gwarancja na podwozie: 24 miesiące

## **II. Urządzenie HDS – żuraw:**

1. Min. trzy ramiona wysuwane hydraulicznie
2. Moment udźwigu min. 100 kNm
3. Moment obrotowy żurawia min 17,00 kNm
4. Wysięg hydrauliczny żurawia min 9,65 m
5. Minimalny udźwig przy wysięgu 9,65 m – min. 930 kg
6. Minimalny udźwig przy wysięgu 3,80 m – 2.700 kg
7. Nogi podporowe hydraulicznie obracane, wysuwane i opuszczane – sterowanie radiowe
8. Kolumna żurawia odlewana
9. Układ hydrauliczny wraz z pompą przystosowany do pracy z zabudową wywrotkową trójstronną
10. Sterowanie żurawiem z dwóch stron to znaczy z dołu z lewej i z prawej strony
11. Sterowanie pilotem radiowym, bezprzewodowym – dwa piloty
12. Wyposażony w dodatkowe funkcje umożliwiające pracę z hydraulicznym otwieraczem i dodatkowym osprzętem
13. Hydrauliczny otwieracz do obsługi pojemników do selektywnej zbiórki odpadów
14. Kolor żurawia RAL 3020
15. Organizacja i przeprowadzenie UDT

## **III. Zabudowa - skrzynia:**

1. Wymiary skrzyni:
  - długość wew. 4800 mm, szerokość wew. 2450 mm, wysokość zewnętrzna skrzyni wraz z burtami oraz nadstawkami z siatki 1800 mm
  - całkowita pojemność skrzyni - min. 20 m<sup>3</sup>
2. Rama pośrednia wykonana ze stali , śrutowana i malowana w kolorze RAL 2011
3. Przednia ściana stalowa do wys.1800 mm , z wycięciem na ramię żurawia
4. Podłoga wykonana ze stali S355 o grubości 3 mm
5. Słupki przednie stałe stalowe na pełną wysokość - 1800 mm od podłogi
6. Słupki środkowe stalowe stałe do wysokości 1800 mmi – spięte z górną częścią słupka z drugiej strony za pomocą poprzeczki
7. Słupki tylne stalowe stałe do wysokości 1800 mm, spięta z górną częścią słupka z drugiej strony za pomocą poprzeczki
8. Burty boczne stalowe, wys. 600mm, 2 szt. na stronę otwierana w dolnej i górnej osi

9. Burtę tylną stalową, wys. 600 mm otwieraną w dolnej i górnej osi
10. Nad burtami bocznymi i tylną nadstawki z siatki panelowej o oczkach 50x50 , wys. ok. 1200 mm:
  - boczne siatki z zawiasami na słupku środkowym, z możliwością nakładania po obrocie na sąsiednią (po zaryglowaniu)
  - tylna siatka dwuskrzydłowa otwierana na boki (zawiasy na tylnych słupkach), z możliwością nakładania po obrocie na boczną – tylną (po zaryglowaniu)
11. Od wewnętrznej strony siatek przykręcona plexi przezroczysta gr 5 mm, wewnętrzna płyta na każdą nadstawkę boczną wykonana z jednego elementu, montowana w sposób umożliwiający otwieranie poszczególnych nadstawek bez otwierania burt bocznych. Od wewnętrznej strony na nadstawkach bocznych i drzwiach tylnych w dolnej części zamontowany fartuch plandekowy uszczelniający zachodzący około 10 cm na burtę. Fartuchy wykonane z podwójnie złożonego materiału PCV
12. Skrzynia szczelna, dostosowana do odbioru odpadów biodegradowalnych.
13. Rozdzielacz żuraw-wywrotka montowany pod skrzynią wywrotki po lewej stronie
14. Siłownik hydrauliczny podpodłogowy
15. Sterowanie wywrotem z kabiny-pneumatyczne
16. Kontrolka podniesienia skrzyni na pulpicie kierowcy oraz kontrolka załączonego PTO
17. Błotniki z chlapaczami
18. Bariery przeciw najazdowe boczne aluminiowe
19. Żółte światła obrysowe
20. Dodatkowe 2 lampy (światło białe) oświetlające platformę załadunkową w ścianie przedniej, zabezpieczone siatką
21. Lampy LED oświetlające przestrzeń wzdłuż pojazdu w czasie cofania , włączane razem z biegiem wstecznym, montowane w połowie długości skrzyni ładunkowej po każdej stronie pojazdu
22. Dodatkowe 2 Lampy LED oświetlające przestrzeń za pojazdem, włączane razem z biegiem wstecznym mocowane w okolicy tylnego zderzaka
23. Plandeka zwijana na bok lewy, za pomocą korby demontowalnej. Plandeka o takiej długości aby po jej rozwinięciu opadała około 20 cm na boczną ścianę, dodatkowe napinanie plandeki przy pomocy gumowych linek
24. Drabinka umożliwiająca zwijanie plandeki mocowana pod ramą
25. Kratki osłaniające światła tylne
26. Skrzynka narzędziowa 2 szt. (możliwie duże)

27. Zbiornik na wodę z dozownikiem na mydło
28. Wywrotka śrutowana, gruntowana i lakierowana w kolorze RAL 2011, wywrotka opróżniana do tyłu i na boki

#### **IV. Wymagania dodatkowe:**

1. Odległość serwisu pojazdu od bazy Zamawiającego nie może przekroczyć 120 km.
2. Dodatkowe wymagania – wraz z dostawą każdego samochodu Wykonawca dostarczy:
  - wykaz wyposażenia pojazdów,
  - instrukcję eksploatacji podwozia i zabudowy specjalistycznej oraz katalog części zamiennych wraz ze schematami układu hydraulicznego i elektronicznego w języku polskim. Katalog części zamiennych musi wskazywać dostawców poszczególnych części. Dokumentacja techniczna musi zawierać informacje o ilości i rodzaju stosowanych olejów i płynów eksploatacyjnych w poszczególnych układach,
  - karty gwarancyjne określającą warunki serwisowania oferowanej śmieciarek, okresy gwarancji, terminy usunięcia stwierdzonych wad i usterek, a także wskazującą całość świadczeń gwaranta na rzecz Zamawiającego oraz warunki odpowiedzialności gwaranta, w tym zobowiązanie do rozpoczęcia naprawy w terminie 48 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia,
  - w razie naprawy trwającej dłużej niż 72 godziny Wykonawca udostępni na czas naprawy użytkowy pojazd zastępczy o parametrach możliwie zbliżonych,
  - certyfikat bezpieczeństwa CE i deklaracja zgodności WE,
  - DTR,
  - instrukcję obsługi z uwzględnieniem zasad bezpiecznej eksploatacji,
  - informację dot. dysponowania/współpracowania z co najmniej 1 stacją serwisową w odległości maksymalnie 120km, licząc od siedziby Zamawiającego.
3. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pojazdu do siedziby Zamawiającego oraz przeprowadzenia testów próbnych pojazdu na własny koszt. Podczas odbioru Zamawiający dokona zbadania stanu technicznego przedmiotu zamówienia oraz zgodności parametrów technicznych z warunkami określonymi w SWZ. W ramach odbioru Zamawiający zastrzega sobie również prawo przeprowadzenia prób technicznych, których wyniki zostaną uwzględnione w protokole odbioru.

#### **V. Wymagane dokumenty:**

1. Faktura za zakup podwozia – do zwrotu po zarejestrowaniu pojazdu.

2. Świadectwo zgodności WE podwozia.
3. Świadectwo zgodności WE na pojazd skompletowany.
4. Karta pojazdu.
5. Certyfikat EURO 6.
6. Protokół odbioru UDT.
7. Karta gwarancyjna na urządzenie.
8. Instrukcja obsługi urządzenia w języku polskim.
9. Dziennik konserwacji urządzenia.
10. Wyposażenie fabryczne podwozia oraz dokumentacja podwozia.
11. Certyfikat bezpieczeństwa CE.