

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT : Droga powiatowa nr 3529Z Dunowo - Golica

**ZAKRES
OPRACOWANIA** „Remont drogi powiatowej nr 3529Z”
od km 8+211,00 do km 13+375,69

LOKALIZACJA : Działka nr 88 i 155 obręb Dunowo
Działka nr 14 obręb Strzekęcín
Działka nr 8 i 25/2 obręb Niedalino
Gmina Świeszyno
Województwo zachodniopomorskie

INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg
76-015 Manowo
ul. Cisowa 21

Opracowała: techn. drogowy Julita Dwornik Tytanicz

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

1. **Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2022.988 z późn. zm.**
2. **Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2022.1693 z późn. zm.**
3. **Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.**
4. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.**
5. **Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.**
6. **Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.**
7. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.**
8. **Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.**
9. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U.2022.1518 t.j.**
10. **Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2022.2000 z późn. zm.**

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Cel opracowania obejmuje:

Opracowania projektu dla przedsięwzięcia – „Remont drogi powiatowej nr 3529Z Dunowo-Golica”

Długość remontowanego odcinka – 5,165km (od km 8+211,00 do km 13+376,00)

3. Parametry techniczne i rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

- Kategoria obciążenia ruchem – **KR3**
- Szerokość jezdni na terenie zabudowanym pozostaje **bez zmian- 6,0m**
- Szerokość jezdni na szlaku zostaje poszerzona **do 5,5m**
- Przekrój poprzeczny jezdni pozostanie daszkowy lub jednostronny zgodnie z istniejącym.
- Spadek poprzeczny jezdni **i = 2%**
- Szerokość zjazdów **bez zmian**
- Szerokość ciągu pieszego oddzielonego pasem zieleni i przylegającego do jezdni **2,0m**
- Spadek poprzeczny ciągów pieszych **2%**
- Szerokość utwardzonego pobocza kostką betonową **1,0m**
- Szerokość poboczy gruntowych **1,0m** przylegających do jezdni
- Szerokość poboczy gruntowych **0,5m** przylegających do ciągów pieszych od strony granicy pasa drogowego
- Spadek poprzeczny pobocza utwardzonego kostką betonową i destruktem bitumicznym **2%** w kierunku rowu
- Spadek poprzeczny poboczy gruntowych **6%**
- Spadek poprzeczny zjazdu jak spadek podłużny jezdni
- Spadek podłużny zjazdu jak spadek ciągu pieszego lub pobocza nie większy niż **6%**
- Spadek podłużny zjazdu na długości **5m** od krawędzi jezdni **< 5%**
- Promienie najazdowe : **R 3m do R 5m**
- Skosy najazdowe **1:1**
- 4 zatoki autobusowe szerokości **3,0m i 2,5m**
- Promienie najazdowe na skrzyżowaniach z drogami gminnymi **R 6m**
- Skrzyżowania z drogami gminnymi proste nieskanalizowane
- Prędkość projektowa - **30 km/h**
- Prędkość dopuszczalna - **50 km/h**

11.

Cel i zakres opracowania.

Projekt obejmuje sposób oznakowania docelowego po przebudowie drogi powiatowej nr 3529Z na odcinku o łącznej długości 0,998km. Projekt ma na celu dostosowanie oznakowania do nowej geometrii po przebudowie drogi, poprawę komfortu użytkowników drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

Szerokość jezdni pozostaje bez zmian w terenie zabudowanym o szer.6,0m i 5,5m na szlaku.

Ciągi pieszy szer. 1,8-2,0m. Pobocze utwardzone szer. 2,0m

Istniejące oznakowanie.

Oznakowanie pionowe występujące na długości całego odcinka drogi przewidzianego do przebudowy zostało zinwentaryzowane i przedstawione na planach sytuacyjnych. Znaki te ulegną częściowo likwidacji, a część z nich zostanie wymieniona na nowe.

3. Projektowane oznakowanie pionowe.

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie ustaw i rozporządzeń wymienionych w pkt. 1 niniejszego opracowania z przystosowaniem do warunków miejscowych.

Po zakończeniu przebudowy istniejące oznakowanie, z wyjątkiem znaków przewidzianych do likwidacji pozostaje bez zmian.

Dojdą dwa przejścia dla pieszych w m. Dunowo i cztery zatoki autobusowe oraz peron autobusowy.

W przypadku stwierdzenia niezgodności istniejącego oznakowania pionowego do zinwentaryzowanego w projekcie, braki należy uzupełnić.

Projektowane oznakowanie pionowe zostało szczegółowo przedstawione na planach sytuacyjnych.

4. Zalecenia projektanta.

Wysokości umieszczania znaków powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić przeszkodę. Znaki kategorii A, B, C, D, F, G powinny być umieszczane od 1,5 m (dla kilku znaków na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego) do 2 m poza obszarami zabudowanymi, natomiast w obszarach zabudowanych min. 2,0 m, a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku 2,20 m. Dla znaków E-17a

i E-18a wysokość poza obszarami zabudowanymi wynosi min. 2,00 m, a w obszarach zabudowanych od 2,00 m – 2,50 m. W przypadku, gdy na drodze występują drogowskazy w kształcie strzały umieszcza się je min. 0,70 m zarówno poza obszarami zabudowanymi jak i w obszarach zabudowanych. W miarę możliwości znaki należy umieszczać poza chodnikiem, jeżeli chodnik występuje.

Znaki pionowe, na drogach powiatowych, projektuje się jako „Średnie”. Lico znaków należy wykonać z folii 2 generacji. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach

z pobocznymi gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od

krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych, masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

5. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

Wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się do końca roku 2024. Nastąpi to niezwłocznie po przebudowie drogi.

Opracował: technik drogowy Julita Dwornik-Tytanicz