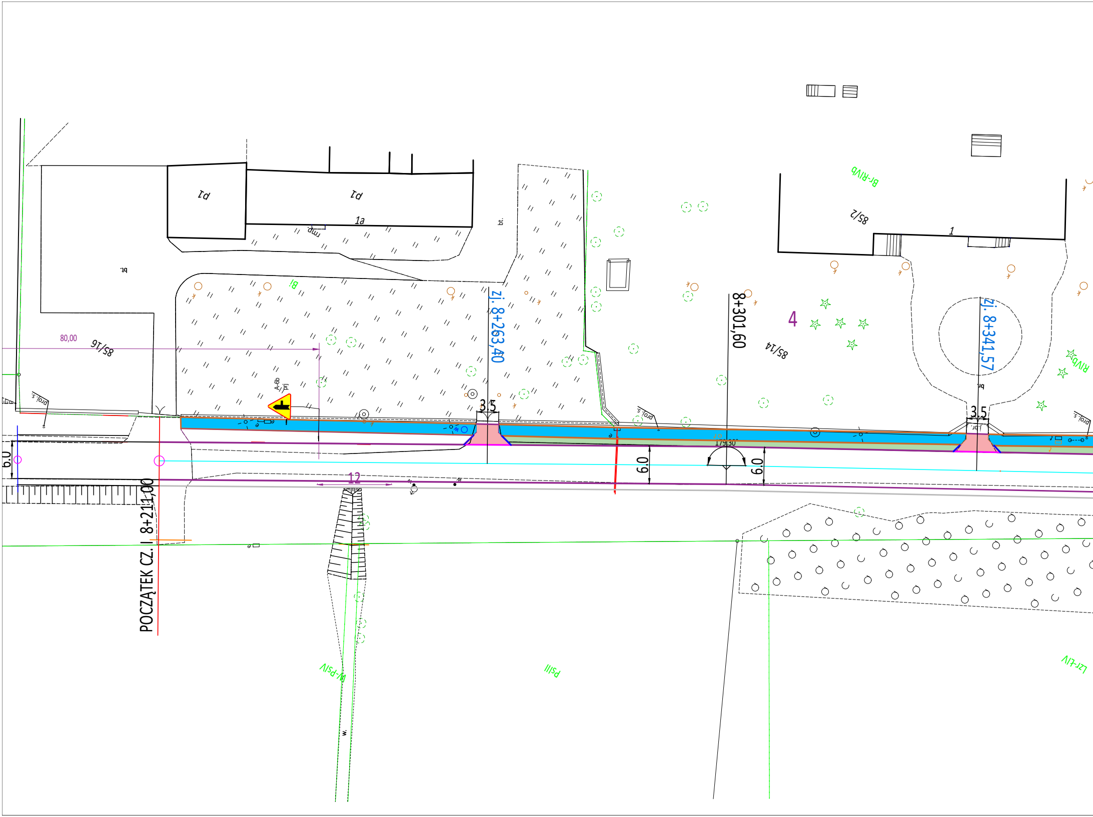
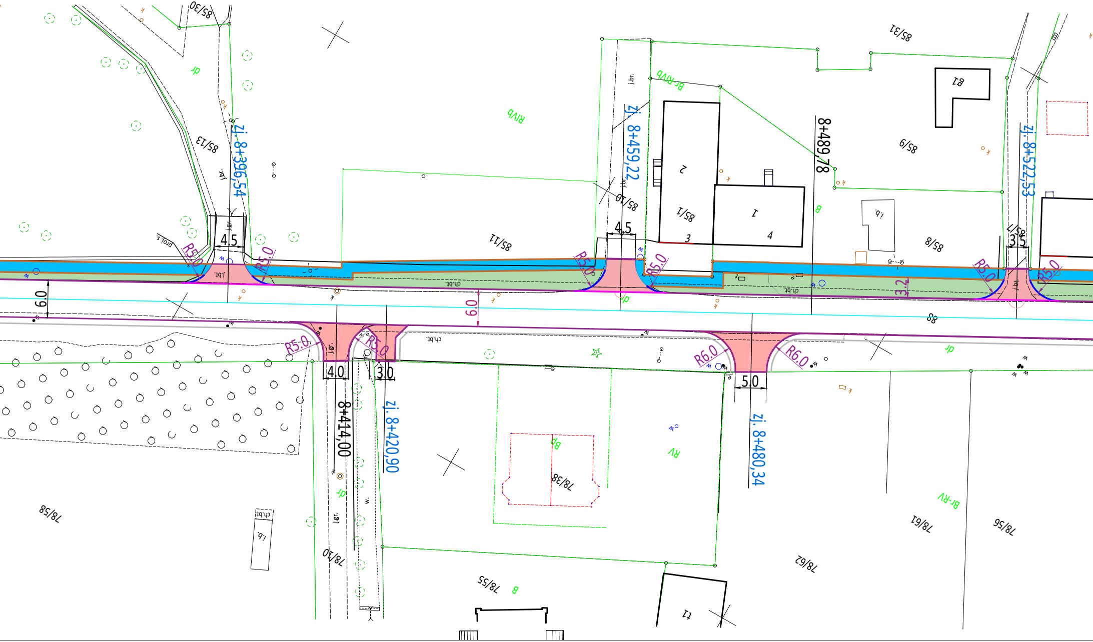
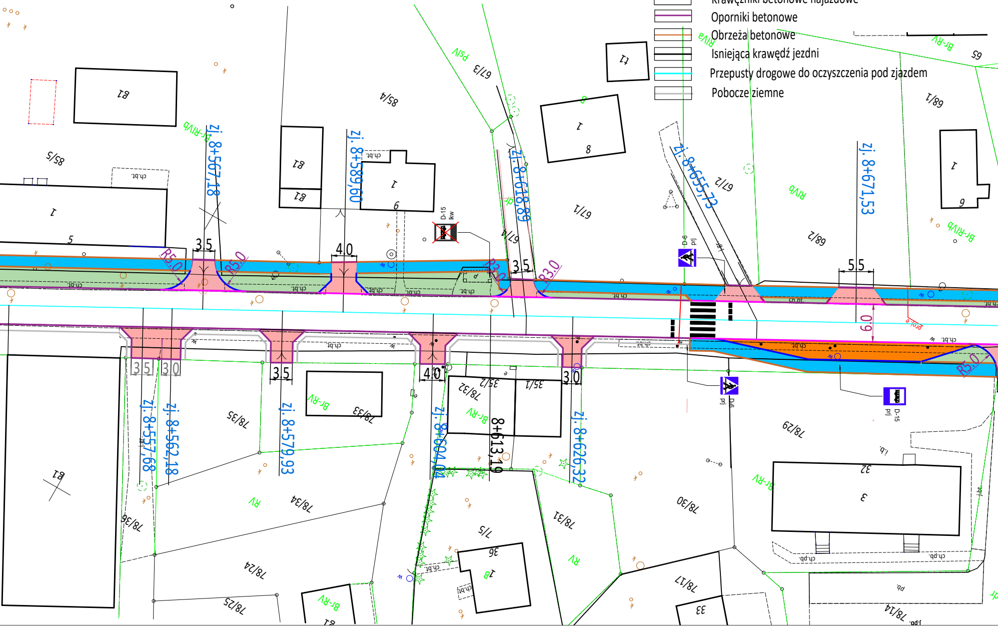
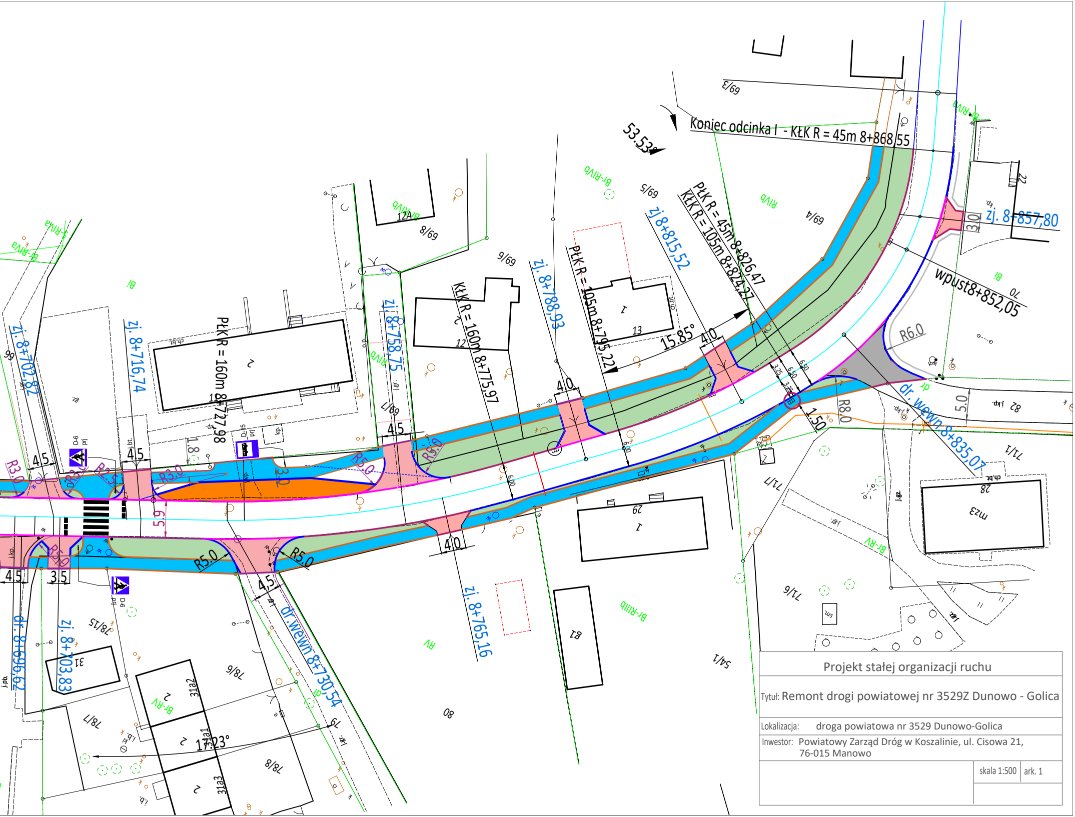

p1
p1
1a
rmp.
bt.
bt.
Bi
80,00
85/16
A-6b
prj
prof. s.
zj. 8+263,40
3,5
6.0
12
POCZĄTEK CZ. I 8+211,00
8+301,60
179,30
6.0
4
85/14
85/2
1
Br-RIVb
RIVb
zj. 8+341,57
bt
3,5
j.or.
prof. s.
W-PsIV
PsIII
Lzr-LIV
w.


zj. 8+396,54
zj. 8+459,22
8+489,78
zj. 8+522,53
8+414,00
zj. 8+420,90
zj. 8+480,34
R5.0
R5.0
R5.0
R5.0
R5.0
R5.0
R5.0
R5.0
R6.0
R6.0
4.5
4.5
3.5
4.0
3.0
5.0
6.0
6.0
3.2
85/30
85/13
85/10
85/11
85/1
85/31
85/9
85/8
85/7
88
81
1
2
3
4
14
78/58
78/10
78/55
78/38
78/62
78/61
78/56
RIVb
Br-RIVb
B
Bp
RV
Br-RV
dr
j.br.
j.gr.
j.bt.
ch.bt.
i.b.
prod. s.
w

LEGENDA

□	Nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi
▨	Nawierzchnia jstki betonowej
🟥	Nawierzchnia jezdni zjazdów z kostki betonowej
▭	Nawierzchnia poboczy gruntowych
🟦	Nawierzchnia ciągów pieszych z kostki betonowej
🟧	Nawierzchnia zatok i pobocza utwardzonego z kostki betonowej
🟩	Zieleń drogowa niska
—	Krawężniki betonowe wystające
—	Krawężniki betonowe najazdowe
—	Oporniki betonowe
—	Obrzeża betonowe
—	Isniejąca krawędź jezdni
—	Przepusty drogowe do oczyszczenia pod zjazdem
—	Pobocze ziemne


zj. 8+567,18
zj. 8+589,60
zj. 8+618,89
zj. 8+655,73
zj. 8+671,53
zj. 8+557,68
zj. 8+562,18
zj. 8+579,93
zj. 8+604,04
8+613,19
zj. 8+626,32
3.5
4.0
3.5
5.5
6.0
3.5
3.0
3.5
4.0
3.0
R5.0
R5.0
R3.0
R3.0
R5.0
D-15
D-6
D-6
D-15
85/5
85/4
67/3
67/2
67/1
67/4
68/1
68/2
65
78/35
78/33
78/32
35/2
35/1
78/29
78/34
78/36
78/24
78/25
5/5
78/31
78/30
78/17
78/14
Br-RV
RV
RIVb
PsV
ch.bt.
ch.pb.


Koniec odcinka I - KŁK R = 45m 8+868,55
53.53°
PŁK R = 45m 8+826,47
KŁK R = 105m 8+824,27
PŁK R = 105m 8+795,22
KŁK R = 160m 8+775,97
PŁK R = 160m 8+727,98
zj. 8+857,80
wpust8+852,05
zj 8+815,52
zj. 8+788,93
zj. 8+758,75
zj. 8+716,74
zj. 8+702,82
zj. 8+703,83
zj. 8+765,16
dr. wewn.8+835,07
dr.wewn 8+730,54
dr. 8+696,62
15.85°
17.23°
R6.0
R8.0
R5.0
R3.0
R2.5
4.0
4.5
3.5
3.0
5.0
5.9
1.8
1.50
6.50
3.25
6.00
D-6
D-15
prj
69/3
69/4
69/5
8/69
9/69
7/69
12A
12
13
2
1
22
70
82
28
29
61
31
31a2
31a1
31a3
78/15
78/6
78/7
78/8
79
80
71/1
71/7
71/6
54/1
RIVb
RIVa
Br-RIVb
Br-RIVa
Br-RV
Br-RIIIb
RV
Bi
dr
mz3
ch.bt.
j.gr.
kp.
j.kp.

Projekt stałej organizacji ruchu

Tytuł: Remont drogi powiatowej nr 3529Z Dunowo - Golica

Lokalizacja: droga powiatowa nr 3529 Dunowo-Golica

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21,
76-015 Manowo

skala 1:500 | ark. 1