

SKa Projekt Krzysztof Sobolewski ul. Marcelesińska 4a/10; 60-801 Poznań tel. 792 007 170 e-mail: ska_projekt@o2.pl NIP: 559-133-35-45	Zarząd Komunalnych Zasobów Lokalowych Sp. z o.o. ul. Matejki 57; 60-770 Poznań tel.: (61) 869 48 00; fax.: (61) 869 48 09	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Wilczak 17 61-623 Poznań
Wykonawca dokumentacji	Zleceńiodawca dokumentacji	Inwestor	Zarządca drogi

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

*Przebudowa ulic Świt (droga gminna nr 878358P)
oraz Jutrzenka (droga wewnętrzna) w Poznaniu
polegającej na przebudowie chodników
oraz stanowisk postojowych*

Egz.

Projektant	mgr inż. Krzysztof Sobolewski	drogowa	KUP/0108/POOD/07	
Funkcja	Tytuł, imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis

Listopad 2022 r.

RO.4014.66.2022

Poznań, 22 listopada 2022 r.

SKa Projekt
Krzysztof Sobolewski
ul. Marcelińska 4a/10
60-801 Poznań

ZATWIERDZENIE PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NR 4014.66.2022

droga wewnętrzna w administracji ZDM – ul. Jutrzenka
przebudowa ulicy Świt oraz ul. Jutrzenki

Działając w oparciu o Ustawę Prawo o Ruchu Drogowym art. 10 pkt 7, Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich, po rozpatrzeniu projektu tymczasowej organizacji ruchu na ul. Jutrzenki przedmiotową organizację ruchu w zakresie pasa drogi wewnętrznej zatwierdza z uwagami:

1. W rejonie prowadzonych prac należy zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych.
2. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona tymczasowa organizacja ruchu określa się do: 31 października 2023 r.

W przypadku nie wprowadzenia organizacji ruchu w ww. terminie zatwierdzenie traci ważność.

Zgodnie z § 12 ust.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 14 kwietnia 2017r, poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o planowanym rozpoczęciu prac, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

Z poważaniem,
Zastępca Dyrektora ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu
Podpisane przez: Grzegorz Tomasz Pluta
Data: 2022.11.23 10:57:02 CET

Sprawę prowadzi: Monika Metera, tel. 61 647 72 10

Zgodnie z art.13 ust.1 i 2 RODO (ogólnego rozporządzenia o ochronie danych z dnia 27 kwietnia 2016r.) informujemy, iż:

1. Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich z siedzibą w Poznaniu pod adresem: ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań; dane kontaktowe ZDM: numer telefonu 61 647 72 73 (81), adres email: zdm@zdm.poznan.pl
2. Wyznaczono inspektora ochrony danych, z którym można skontaktować się pod numerem telefonu 885 340 040 (w godzinach pracy ZDM) lub pod adresem email: dane.osobowe@zdm.poznan.pl
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji wnioskowanej sprawy na podstawie art. 6 pkt. 1 lit e RODO.
4. Odbiorcą Pana/Pani danych będą pracownicy ZDM lub Urząd Miasta Poznania i Miejskie Jednostki Organizacyjne (w razie konieczności).
5. Pana/Pani dane osobowe będą przechowywane zgodnie z Instrukcją Archiwizacyjną ZDM, a czas przechowywania będzie zależał od kategorii sprawy wynikającej z Rzeczowego Wykazu Akt zatwierdzonego przez Archiwum Państwowe w Poznaniu.
6. Posiada Pan/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo do ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu.
7. Ma Pan/Pani prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego (Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych), gdy uzna Pan/Pani, iż przetwarzanie danych osobowych Pana/Pani dotyczących narusza przepisy RODO.

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.2.664.2022
Poznań, 06-07-2022 r.



Nr rej.: 06072202273
SKA PROJEKT
KRZYSZTOF SOBOLEWSKI
UL. MARCELIŃSKA 4A/10
60-801 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) w związku z przekazaniem w dniu 13.06.2022 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Krzysztofa Sobolewskiego po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 676 z dnia 22.06.2022 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się niechronionym uczestnikom ruchu.
3. Należy zapewnić przejazd dla dostawców oraz obsługi komunalnej.

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ulica **Świt** w Poznaniu

w związku z: przebudową chodników

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: 13 lipca 2022 r. – 31 grudnia 2022 r.

Zatwierdzenie dotyczy tylko oznakowania w pasie drogowym dróg publicznych w administracji ZDM w Poznaniu.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należytym stanie.
6. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterownię ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Gieszka
Z-CAMIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Karolina Rokosz - Maksymek

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

URZĄD MIASTA POZNANIA
BIURO KOORDYNACJI PROJEKTÓW
I REWITALIZACJI MIASTA
ODDZIAŁ ZATWIERDZEŃ I ODBIORÓW
ORGANIZACJI RUCHU

POZnań*

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.2.664.2022
Poznań, 29-11-2022 r.



Nr rej.: 29112203047

Ska Projekt Krzysztof Sobolewski
UL.MARCELIŃSKA 4a/10
60-801 POZNAŃ

Odpowiadając na pismo przekazane 14.11.2022 r. w sprawie projektu czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy chodników i miejsc postojowych na ulicy Świt w Poznaniu Miejski Inżynier Ruchu informuje, iż przychyła się do wniosku w sprawie zmiany zatwierdzenia projektu nr KPRM-XVII.7221.2.664.2022 z dnia 06.07.2022 r. w zakresie rozszerzenia prac o wyznaczenie dodatkowego miejsca dla osób niepełnosprawnych w rejonie wyjazdu z ul. Jutrzenka.

Jednocześnie informuję, że pozostała część zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu pozostaje bez zmian.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Gieszka
Z-CAMIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Karolina Rokosz - Maksymek

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna//>

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. ZARZĄDCA DROGI ORAZ ZARZĄDCA RUCHU	3
3. ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI	3
4. INWESTOR	3
5. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
5. CEL OPRACOWANIA	3
6. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	4
7. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
8. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	5
8.1 Ogólna charakterystyka inwestycji	5
8.2 Podstawowe parametry techniczne ulic objętych inwestycją	6
9. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT	7

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	– skala 1 : 10 000
2.1 Plan sytuacyjny – Tymczasowa organizacja ruchu (TOR) - etap 1	– skala 1 : 500
2.3 Plan sytuacyjny – Tymczasowa organizacja ruchu (TOR) - etap 2	– skala 1 : 500
2.3 Plan sytuacyjny – Tymczasowa organizacja ruchu (TOR) - etap 3	– skala 1 : 500
2.4 Plan sytuacyjny – Tymczasowa organizacja ruchu (TOR) - etap 4	– skala 1 : 500
2.5 Plan sytuacyjny – Tymczasowa organizacja ruchu (TOR) - etap 5	– skala 1 : 500

Opis techniczny dotyczący tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ulic Świt oraz Jutrzenka w Poznaniu polegającej na przebudowie chodników oraz stanowisk postojowych

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego w zakresie przebudowy istn. nawierzchni w tym chodników oraz stanowisk postojowych w pasie drogowym ulic Świt (droga gminna nr 878358P) i Jutrzenka (droga wewnętrzna) w Poznaniu.

2. Zarządca drogi oraz zarządca ruchu

Zarządcą dróg istniejących jest Prezydent Miasta Poznania, w imieniu którego obowiązki wykonuje Zarząd Dróg Miejskich (ZDM) z siedzibą na ul. Wilczak 17; 61-623 Poznań (tel./fax: +48 61 851 50 70; e-mail: zdm@zdm.poznan.pl).

Zadania organu zarządzającego ruchem w odniesieniu do dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania wykonuje Miejski Inżynier Ruchu z siedzibą ul. 3 Maja 46, pok. 109, 61-728 Poznań (tel. +48 61 878 15 20, fax +48 61 878 15 29; e-mail: mir@um.poznan.pl), Rolę zarządcy ruchu w odniesieniu do ul. Jutrzenka (droga wewnętrzna) pełni Zarząd Dróg Miejski.

3. Zleceniodawca dokumentacji

Zleceniodawcą dokumentacji jest Zarząd Komunalnych Zasobów Lokalowych sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Matejki 57; 60-770 Poznań.

4. Inwestor

Inwestorem inwestycji drogowej jest Miasto Poznań poprzez Zarząd Dróg Miejskich (ZDM) z siedzibą na ul. Wilczak 17; 61-623 Poznań (tel./fax: +48 61 851 50 70; e-mail: zdm@zdm.poznan.pl).

5. Jednostka projektowa

Wykonawcą dokumentacji projektowej z zakresu projektu branży drogowej jest firma SKA Projekt Krzysztof Sobolewski z siedzibą przy ul. Marcelesińskiej 4a/10; 60-801 Poznań (e-mail: ska_projekt@o2.pl, tel.: +48 792 007 170).

5. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji przebudowy istn. układu drogowego, odnośnie przebudowy chodników i stanowisk postojowych

zlokalizowanych w pasie drogowym ulic Jutrzenka i Świt (odnośnie ul. Świt dot. obszaru bezpośrednio w rejonie skrzyżowania z ul. Jutrzenka) w Poznaniu.

Realizacja inwestycji drogowej ma za zadanie podniesienie warunków bezpieczeństwa oraz warunków użytkowania, a pośrednim efektem będzie również podniesienie walorów estetyczno-wizualnych.

6. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- umowa pomiędzy Miastem Poznań, reprezentowanym przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich, a Zarządem Komunalnych Zasobów Lokalowych sp. z o.o.
- zlecenie dot. realizacji prac projektowych od Zarządu Komunalnych Zasobów Lokalowych sp. z o.o. dla biura projektów SKa Projekt Krzysztof Sobolewski z siedzibą przy ul. Marcelińskiej 4a/10; 60-801 Poznań
- mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- projekt budowlano-wykonawczy – branża drogowy
- wymogi Inwestora
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania terenu dla obszaru GRUNWALD część C w Poznaniu, zatwierdzonego uchwałą NR XXXIX/665/VII/2016 z dnia 13 grudnia 2016 r. przez Radę Miasta Poznania
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, Dz.U.2020.0.1333 z póź. zm.
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz.U.2020.1609 z póź. zm.
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.0.470 z póź. zm.),
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym, (Dz.U.2020.0.110 z póź. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518)
6. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 z póź. zm.)
7. Rozporządzenie MTiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów (Dz.U.1996.155.772)
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784 z póź. zm.)
9. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach, (Dz.U.2019.0.2310 z póź. zm.)
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003R., z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami:
 - Załącznik 1. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
 - Załącznik 2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

- Załącznik 3. Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik 4. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

7. Opis stanu istniejącego

Ulica Jutrzenka jest ulicą o przekroju 1x1 z ruchem jednokierunkowym z wjazdem i wyjazdem na ul. Świt. Jezdnia ul. Jutrzenka jest o nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych w ciągu ulicy zlokalizowane są zatoki postojowe dla samochodów osobowych po jednej stronie (geometrycznie przystosowane do parkowania równoległego względem krawędzi jezdni) oraz z chodników. Przy czym z uwagi na deficyt miejsc postojowych związanych z lokalizacją targowiska oraz pawilonów handlowych jak również zabudowy wielorodzinnej w bezpośredni otoczeniu ul. Jutrzenka, faktyczne parkowanie samochodów odbywa się ukośnie względem krawędzi jezdni i z postojem samochodów na nawierzchni chodnikowej.

8. Charakterystyka inwestycji

8.1 Ogólna charakterystyka inwestycji

Realizacja inwestycji związana jest z przebudową istn układu komunikacyjnego w zakresie przebudowy i wymiany konstrukcji nawierzchni chodników.

W ramach prac przewidziano

- wymianę istn. konstrukcji nawierzchni chodników i dojeżdż dla pieszych z proj. nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50x7 cm w tym wydzielenie opasek (pasów odseparowujących oraz bezpieczeństwa od jezdni, wzdłuż stanowisk postojowych oraz elewacji budynków w postaci opasek o nawierzchni z kostki granitowej 8/11 surowo-lupanej w kolorze jasno-szarym)
- wymianę istn. konstrukcji nawierzchni wydzielonej pod dojeżdżie/dojazd do śmietnika z proj. nawierzchni z kostki gr. 8 cm typu Behaton w kolorze jasno szarym
- przebudowę istn. konstrukcji nawierzchni wydzielonych miejsc postojowych na odcinku wyjazdowym w kierunku Świt z usankcjonowaniem parkowania skośnego pod kątem 45 ° względem krawędzi jezdni, z wydzieleniem zatok w krawężniku 15x30 cm wyniesionym do 12 cm od strony chodników
- wymianę odcinkową istniejącego krawężnika na krawężnik betonowy 15x22 cm (typu najazdowego) wyniesionego do 2 cm, ułożonego na ławie betonowej (C12/15) z oporem. W ramach budowy nowego krawężnika przewiduje się sfrezować warstwę ścieralną gr 4 cm i ułożyć nową nawierzchnię z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna gr. 4 cm z AC 11S z asfaltem 50/70 - wymagania dla KR3) w pasie o szer. 0,7 m z uszczelnieniem dolnych warstw na długości wbudowanego krawężnika w postaci wkładki termoplastycznej lub bigumów.

- obniżenie z wymianą istn. krawężnika (na krawężnik betonowy 15x22 cm - typu najazdowego na ławie betonowej C12/15), przewiduje się również na dojeździe chodnika do wydzielonych miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych przewidzianych w ciągu ul. Świt
- montaż elementów z zakresu elementów bezpieczeństwa ruchu (BRD) jak słupki wygradzające, ograniczniki do parkowania oraz oznaczenie powierzchni w zakresie faktury ostrzegawczej, kierunkowej i ostrzegawczej dla osób z dysfunkcją wzroku.
W ramach elementów BRD odnośnie słupków wygradzeniowych przewidziano słupki w kolorze RAL 7043 typ ZAP-02-HO-UL/PL/SK/PA wg Katalogu Mebli Miejskich (KMM) dla m. Poznania (śr. 8 cm wys 80 cm, z opaską ostrzegawczą białą) - montaż przez zabetonowanie. Przy czym od strony szczytowej budynków A i F, a także w miejscach przewidzianych pod kątem awaryjnych dojazdów do pawilonów zaprojektowano słupki w gniazdach montażowych, wbudowanych w nawierzchnie ułatwiających ich łatwy demontaż pod kątem ewentualnych potrzeb dojazdu do wewnątrz obszaru wyznaczonego przez zabudowę pawilonów. Pod kątem miejsc w zakresie dojazdów awaryjnych do wewnątrz obszaru zabudowy pawilonów przewidziano również wzmocnioną konstrukcję nawierzchni chodnika i opasek (zabruków) – zgodnie z obszarem oznaczonym na planie sytuacyjnym.

8.2 Podstawowe parametry techniczne ulic objętych inwestycją

Podstawowe parametry techniczne ul. Świt

- droga gminna nr 878358P
- klasa techniczna drogi – dojazdowa
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- przekrój drogi 1x2
- szerokość pasów ruchu – min. 3,0 m
- nawierzchnia jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych (zgodnie ze stanem istniejącym)
- odprowadzenie wód deszczowych z jezdni (zgodnie ze stanem istniejącym), powierzchniowo przez istn. wpusty uliczne i systemem przykanalików do istniejącej kanalizacji deszczowej

Podstawowe parametry techniczne ul. Jutrzenka

- droga wewnętrzna
- klasa techniczna drogi – dojazdowa
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- przekrój drogi 1x1
- szerokość pasów ruchu – zmienna na różnych odcinkach drogi od 3,0 do 4 m
- nawierzchnia jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych

- odprowadzenie wód deszczowych z jezdni (zgodnie ze stanem istniejącym), powierzchniowo przez istn. wpusty uliczne i systemem przykanalików do istniejącej kanalizacji deszczowej

9. Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót

Realizacja prac celem ograniczenia utrudnień dla pieszych w rejonie pawilonów handlowych, przewidziana została w 5 etapach, a organizację ruchu na czas robót została przedstawiona na rysunkach 2.1-2.5.

Na planach sytuacyjnych przedstawiono granice w zakresie podziału kompetencji dot. organu zarządzającego ruchem gdzie w odniesieniu do ulicy Świt (droga gminna nr 878358P) jest nim Miejski Inżynier Ruchu (MIR), a w odniesieniu do ul. Jutrzenka (droga wewnętrzna) jest nim Zarząd Dróg Miejskich.

Rysunek 2.2 i 2.5 przedstawia organizację ruchu na czas robót budowlanych m.in. w rejonie skrzyżowania ulic Jutrzenka i Świt. Zgodnie z założeniami docelowej organizacji ruchu w etapie 2 (rys. 2.2) oraz w etapie 5 (2.5), przewiduje się wyznaczenie i oznakowanie miejsc dla osób z niepełnosprawnością (1 miejsca w rejonie zjazdu z ul. Świt w ul. Jutrzenkę oraz 2 miejsca w rejonie wyjazdu z ul. Jutrzenka w ul. Świt) w istn. zatoce postojowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Świt.

Ponadto w ciągu ul. Świt (droga gminna nr 878358P), przewiduje się ustawienie na czas robót, oznakowania z zakresu znaku ostrzegawczego informującego o robotach na drodze podporządkowanej (ul. Jutrzenka).

Rozpoczęcie każdego z etapów prac należy poprzedzić przez montaż znaków B-36 z tabliczkami T-25 oraz tabliczkami z informacją o terminie obowiązywania ograniczeń w parkowaniu „Obowiązuje od dnia ... do ...” na minimum 5 dni przed wprowadzeniem ograniczeń wynikających z planowanych prac w danym etapie. Na tablicy informacyjnej dot. terminu obowiązywania ograniczeń - dzień miesiąca należy wpisać cyframi arabskimi, a miesiąc rzymskimi.

6. Uwagi końcowe:

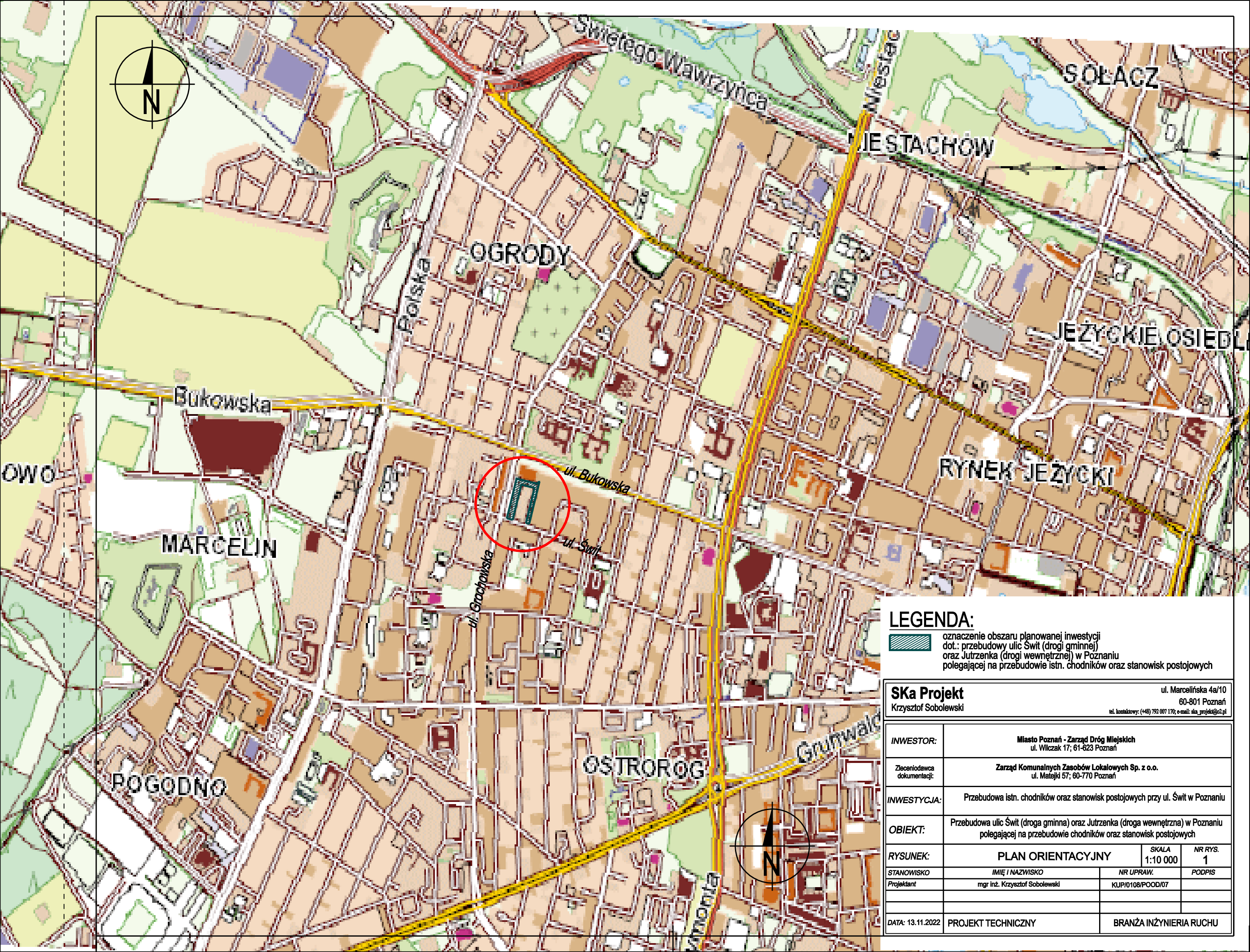
- Do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe, które winny być oświetlone w porze nocnej i w przypadku niedostatecznej widoczności,
- Szczegóły dotyczące wymagań technicznych, wzorów i konstrukcji znaków pionowych zawarte są załączniku nr 1 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz.2311) z późniejszymi zmianami)
- Na barierach drogowych lampy ostrzegawcze, odpowiednio przy częściowym zajęciu jezdni koloru żółtego, przy całkowitym zajęciu jezdni koloru czerwonego. Lampy należy umieszczać w rozstawie : co 2 m w przypadku barier umieszczanych w poprzek jezdni i co 10 m w przypadku barier umieszczanych wzdłuż jezdni

- Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną,
- Przy oznakowaniu robót w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi (z wyjątkiem robót prowadzonych w pasie drogowym autostrad, gdzie stosuje się znaki wielkie),
- Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca niebezpiecznego dla podanych niżej dopuszczalnych prędkości na drodze wynosiła: dla $v \leq 60$ km/h 50 m—100 m,
- W odległości mniejszej od 50 m można umieszczać znak ostrzegawczy tylko wyjątkowo, np. na ulicach staromiejskich lub w innych miejscach o bardzo ograniczonej przestrzeni,
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót,
- Znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania,
- Sposób umieszczenia znaków:
 - skrajnia pozioma: 0,5 –2,0 m od krawędzi jezdni (słupek do znaku odpowiednio minimum 0,9 m od krawędzi jezdni)
 - skrajnia pionowa znaków: 2,2 m (od poziomu chodnika) w przypadku chodników i 2,5 m (od poziomu nawierzchni) w przypadku ścieżek rowerowych)
- w trakcie robót budowlanych zapewnić bezpieczne poruszanie się niechronionym uczestnikom ruchu – pieszych oraz osób z niepełnosprawnością, a także zapewnić przejazd dla dostawców oraz obsługi komunalnej
- w trakcie robót budowlanych Wykonawca zapewni dojścia do wejść do pawilonów celem zachowania ciągłości handlu i usług.
- Uzgodniony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do uzyskania zezwolenia od zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego,
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający drogą i ruchem (ZDM w Poznaniu, MIR,) oraz o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem (zgodnie z wytycznymi określonym w treści zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu wydanego przez zarządcę ruchu (MIR w odniesieniu do dróg publicznych oraz ZDM w odniesieniu do dróg wewnętrznych)
- Wymagania techniczne dla oznakowania projektowanego wg zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu


Przewidywany okres realizacji zadania: marzec 2023 r. – sierpień 2023 r.

Szczegółowy termin rozpoczęcia i zakończenia prac w tym wprowadzenia organizacji ruchu pod kątem planowanych etapów realizacji robót, zostanie ustalony przy wystąpieniu z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

Opracował:
mgr inż. Krzysztof Sobolewski



LEGENDA:

 oznaczenie obszaru planowanej inwestycji
dot.: przebudowy ulic Świt (drogi gminnej)
oraz Jutrzenka (drogi wewnętrznej) w Poznaniu
polegającej na przebudowie istn. chodników oraz stanowisk postojowych

Ska Projekt

Krzysztof Sobolewski

ul. Marcelińska 4a/10

60-801 Poznań

tel. kontaktowy: (+48) 792 007 170; e-mail: ska_projekt@o2.pl

INWESTOR:	Miasto Poznań - Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17; 61-623 Poznań		
Zaczniodawca dokumentacji:	Zarząd Komunalnych Zasobów Lokalowych Sp. z o.o. ul. Matejki 57; 60-770 Poznań		
INWESTYCJA:	Przebudowa istn. chodników oraz stanowisk postojowych przy ul. Świt w Poznaniu		
OBIEKT:	Przebudowa ulic Świt (droga gminna) oraz Jutrzenka (droga wewnętrzna) w Poznaniu polegającej na przebudowie chodników oraz stanowisk postojowych		
RYSUNEK:	PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:10 000	NR RYS. 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sobolewski	KUP/0108/POOD/07	
DATA: 13.11.2022		PROJEKT TECHNICZNY	
		BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU	

OZNACZENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

- D-18

istn.

D-18

istn.

D-18

istn.

istniejące znaki bez zmian

istniejące znaki - przewidziane do demontażu i likwidacji

istniejące znaki przewidziane do wymiany w tym do zmiany lokalizacji - wg projektu SOR
- A-14

tym.

projektowane oznakowanie tymczasowe

obszar robót
- D-18

proj.

D-18

proj.

oznakowanie poziome istniejące bez zmian (ozn. P-19)

oznakowanie poziome projektowane (ozn. P-19) - projektowane oznakowanie wg projektu SOR

- D-18

proj.

D-18

proj.

oznakowanie projektowane wg projektu SOR
- D-18

proj.

D-18

proj.

oznakowanie poziome istniejące bez zmian (ozn. P-19)

oznakowanie poziome projektowane (ozn. P-19) - projektowane oznakowanie wg projektu SOR

Uwaga:

projektowane oznakowanie pionowe i poziome wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu (SOR)

LEGENDA:

istn. układ komunikacyjny

OZNACZENIE GRANIC

- oznaczenie dla przebiegu istn. granic działek
- oznaczenie przebiegu granicy istn. pasa drogowego ul. Grochowskiej (drogi powiatowa nr 5771P) - poza zakresem inwestycji
- oznaczenie przebiegu granicy istn. pasa drogowego ul. Świt (droga gminna nr 878358P)
- oznaczenie przebiegu granicy istn. pasa drogowego ul. Jutrzenka (droga wewnętrzna) oraz terenu w powierzeniu Zarządu Dróg Miejskich (linia rozgraniczająca inwestycji dot.: przebudowy ulic Świt (droga gminna) oraz Jutrzenka (droga wewnętrzna) w Poznaniu polegającej na przebudowie chodników

Ska Projekt
Krzysztof Sobolewski

ul. Marcełlińska 4a/10
60-801 Poznań
tel. komórkowy: (+48) 792 007 170; e-mail: ska_projekt@poczta.onet.pl

INWESTOR:	Miasto Poznań - Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17; 61-823 Poznań		
Zlecająca dokumentację:	Zarząd Komunalnych Zasobów Lokalowych Sp. z o.o. ul. Matejki 57; 60-770 Poznań		
INWESTYCJA:	Przebudowa istn. chodników oraz stanowisk postojowych przy ul. Świt w Poznaniu		
OBIEKT:	Przebudowa ulic Świt (droga gminna) oraz Jutrzenka (droga wewnętrzna) w Poznaniu polegającej na przebudowie chodników oraz stanowisk postojowych		
RYSUNEK:	Tymczasowa organizacja ruchu - ETAP 1	SKALA 1:500	NR RYS. 2.1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sobolewski	KUP/0108/POOD/07	
DATA: 13.11.2022	PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA INŻYNIERII RUCHU	

OZNACZENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

- D-18

istn.

D-18

istn.

D-18

istn.

istniejące znaki bez zmian

istniejące znaki - przewidziane do demontażu i likwidacji

istniejące znaki przewidziane do wymiany w tym do zmiany lokalizacji - wg projektu SOR

A-14

tym.

projektowane oznakowanie tymczasowe

obszar robót
- D-18

proj

D-18

proj

oznakowanie projektowane wg projektu SOR

oznakowanie poziome istniejące bez zmian (ozn. P-19)

oznakowanie poziome projektowane (ozn. P-19)

projektowane oznakowanie wg projektu SOR

Uwaga:
projektowane oznakowanie pionowe i poziome
wykonać zgodnie z zatwierdzonym
projektem stałej organizacji ruchu (SOR)

LEGENDA:

istn. układ komunikacyjny

OZNACZENIE GRANIC

oznaczenie dla przebiegu istn. granic działek

oznaczenie przebiegu granicy istn. pasa drogowego ul. Grochowskiej (drogi powiatowa nr 5771P) - poza zakresem inwestycji

oznaczenie przebiegu granicy istn. pasa drogowego ul. Świt (droga gminna nr 878358P)




oznaczenie przebiegu granicy istn. pasa drogowego ul. Jutrzenka (droga wewnętrzna) oraz terenu w powierzeniu Zarządu Dróg Miejskich (linia rozgraniczająca inwestycji dot.: przebudowy ulic Świt (droga gminna) oraz Jutrzenka (droga wewnętrzna) w Poznaniu polegającej na przebudowie chodników

Ska Projekt
Krzysztof Sobolewski

ul. Marcellńska 4a/10
60-801 Poznań
tel. komórkowy: (+48) 792 007 170; e-mail: ska_projekt@poczta.onet.pl

INWESTOR:	Miasto Poznań - Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17; 61-823 Poznań		
Zlecająca dokumentację:	Zarząd Komunalnych Zasobów Lokalowych Sp. z o.o. ul. Matejki 57; 60-770 Poznań		
INWESTYCJA:	Przebudowa istn. chodników oraz stanowisk postojowych przy ul. Świt w Poznaniu		
OBIEKT:	Przebudowa ulic Świt (droga gminna) oraz Jutrzenka (droga wewnętrzna) w Poznaniu polegającej na przebudowie chodników oraz stanowisk postojowych		
RYSUNEK:	Tymczasowa organizacja ruchu - ETAP 2	SKALA 1:500	NR RYS. 2.2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sobolewski	KUP/0108/POOD/07	
DATA: 13.11.2022	PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA INŻYNIERII RUCHU	



OZNACZENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

-  D-18 istn. istniejące znaki bez zmian
-  D-18 istn. istniejące znaki - przewidziane do demontażu i likwidacji
-  D-18 istn. istniejące znaki przewidziane do wymiany w tym do zmiany lokalizacji - wg projektu SOR








-  D-18 proj. oznakowanie projektowane wg projektu SOR

-  oznakowanie poziome istniejące bez zmian (ozn. P-19)
-  oznakowanie poziome projektowane (ozn. P-19) - projektowane oznakowanie wg projektu SOR






Uwaga:
projektowane oznakowanie pionowe i poziome
wykonać zgodnie z zatwierdzonym
projektem stałej organizacji ruchu (SOR)

-  A-14 tym. projektowane oznakowanie tymczasowe
-  obszar robót









LEGENDA:

-  istn. układ komunikacyjny
-  projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony do 12 cm ułożony na ławie betonowej (C12/15) z oporem
-  projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm (typu "najazdowego") wyniesiony do 2 cm (na szerokość zjazdów w tym dojazdów do śmietników i dojazd dla pieszych) ułożony na ławie betonowej (C12/15) z oporem
-  proj. betonowe obrzeże chodnikowe 8x30 cm, ułożone na ławie betonowej (C12/15)
- proj. słupki wygroźdzeniowe w kolorze RAL 7043 typ ZAP-02-HO-UL/PL/SK/PA wg KMM dla m. Poznania (sr. 8 cm wys 80 cm, z opaską ostrzegawczą białą, mocowany w gniazdach montażowych)
 - proj. słupki wygroźdzeniowe w kolorze RAL 7043 typ ZAP-02-HO-UL/PL/SK/PA wg KMM dla m. Poznania (sr. 8 cm wys 80 cm z opaską ostrzegawczą białą) montaż przez zabetonowanie
 - proj. separatory/ograniczniki parkingowe prefabrykowane z tworzywa sztucznego oklejone jednokrotnie białą taśmą odblaskową; z elementami montażowymi jako rozwiązanie systemowe mocowanie do ławy betonowej C12/15
-  faktura bezpieczeństwa (typ B2) - pas szer. min. 60 cm z płytek bet. ostrzegawczych koloru żółtego z wypustkami (w postaci ściętego słodka) o wym 30x30 cm, na szerokości sugerowanych miejsc przejść dla pieszych
-  ścieżki kierunkowe (typ A1) z płytek bet. koloru białego o wym. 30x30 cm z wyniesionymi prążkami - w lokalizacji sugerowanych miejsc przejść dla pieszych - pomiędzy krawężnikiem a fakturą bezpieczeństwa (B2) oraz "łapacze" - pasy o szerokości 60 cm (2x30cm)
-  przebiegi wyznaczające pojedyncze miejsca postojowe (w odniesieniu do parkowania skośnego) z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym

OZNACZENIE GRANIC

-  oznaczenie dla przebiegu istn. granic działek
-  oznaczenie przebiegu granicy istn. pasa drogowego ul. Grochowskiej (drogi powiatowa nr 5771P) - poza zakresem inwestycji
-  oznaczenie przebiegu granicy istn. pasa drogowego ul. Świt (droga gminna nr 878358P)
-  oznaczenie przebiegu granicy istn. pasa drogowego ul. Jutrzenka (droga wewnętrzna) oraz terenu w powierzeniu Zarządu Dróg Miejskich
-  linia rozgraniczająca inwestycji dot.: przebudowy ulic Świt (droga gminna) oraz Jutrzenka (droga wewnętrzna) w Poznaniu polegającej na przebudowie chodników

OZNACZENIE DLA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

-  proj. nawierzchnia wydzielonych m. postojowych z kostki betonowej faszowanej gr. 8 cm, w kolorze grafitowym (typu Behaton - dwuteownik)
-  proj. nawierzchnia chodników z płyty chodnikowej 50x50x7 cm w kolorze jasno-szarym
-  proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm, jasno-szarej (typu Behaton - dwuteownik) - m.in. dojazd/dojście do śmietnika
-  proj. nawierzchnia pasów z kostki granitowej surowo-tupanej w kolorze jasno szarym 8/ 11 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - szer. odpowiednio 0,5; 0,8; 1,0 m w tym proj. faktura uwagi typ C3 - pas szerokości min. 1,2 m licząc od krawędzi pierwszego stopnia oraz opaska szer. 0,3 m wzdłuż elewacji
-  oznaczenie obszarów dla chodnika i opaski o konstrukcji wzmocnionej
-  oznaczenie pasa szerokości 0,7 m dot. sforszowania gr. 4 cm istn. warstwy asfaltowej i ułożenia nowej z betonu asfaltowego AC 11S (50/70) gr. 4 cm - wymagania dla KR3
-  - dot. zakresu związanego z wymianą i ułożeniem nowego krawężnika proj. tereny zielone humusowanie (gr. 15 cm z osianiem trawą)
-  proj. tereny zielone spulchnienie ziemi z osianiem trawą

INNE

-  dot. nawierzchni wydzielonych miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych istn. nawierzchnia z kostki betonowej
-  - górna powierzchnia pomalowana w kolorze niebieskim

Ska Projekt

Krzysztof Sobolewski






ul. Marcełlińska 4a/10




60-801 Poznań

tel. komórkowy: (+48) 792 007 170; e-mail: ska_projekt@op.pl

INWESTOR:	Miasto Poznań - Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17; 61-823 Poznań		
Zleciodawca dokumentacji:	Zarząd Komunalnych Zasobów Lokalowych Sp. z o.o. ul. Matejki 57; 60-770 Poznań		
INWESTYCJA:	Przebudowa istn. chodników oraz stanowisk postojowych przy ul. Świt w Poznaniu		
OBIEKT:	Przebudowa ulic Świt (droga gminna) oraz Jutrzenka (droga wewnętrzna) w Poznaniu polegającej na przebudowie chodników oraz stanowisk postojowych		
RYSUNEK:	Tymczasowa organizacja ruchu - ETAP 3	SKALA 1:500	NR RYS. 2.3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sobolewski	KUP/0108/POOD/07	
DATA: 13.11.2022	PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA INŻYNIERII RUCHU








OZNACZENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

-  D-18 istn. istniejące znaki bez zmian
-  D-18 istn. istniejące znaki - przewidziane do demontażu i likwidacji
-  D-18 istn. istniejące znaki przewidziane do wymiany w tym do zmiany lokalizacji - wg projektu SOR
-  A-14 tym. projektowane oznakowanie tymczasowe
-  obszar robót






-  D-18 proj. oznakowanie projektowane wg projektu SOR
-  oznakowanie poziome istniejące bez zmian (ozn. P-19)
-  oznakowanie poziome projektowane (ozn. P-19) - projektowane oznakowanie wg projektu SOR

Uwaga:
projektowane oznakowanie pionowe i poziome
wykonać zgodnie z zatwierdzonym
projektem stałej organizacji ruchu (SOR)


LEGENDA:

-  istn. układ komunikacyjny
-  projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony do 12 cm ułożony na ławie betonowej (C12/15) z oporem
-  projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm (typu "najazdowego") wyniesiony do 2 cm (na szerokość zjazdów w tym dojazdów do śmietników i dojazd dla pieszych) ułożony na ławie betonowej (C12/15) z oporem
-  proj. betonowe obrzeże chodnikowe 8x30 cm, ułożone na ławie betonowej (C12/15)
- proj. słupki wygrożdzeniowe w kolorze RAL 7043 typ ZAP-02-HO-UL/PL/SK/PA wg KMM dla m. Poznania (sr. 8 cm wys 80 cm, z opaską ostrzegawczą białą, mocowany w gniazdach montażowych)
 - proj. słupki wygrożdzeniowe w kolorze RAL 7043 typ ZAP-02-HO-UL/PL/SK/PA wg KMM dla m. Poznania (sr. 8 cm wys 80 cm z opaską ostrzegawczą białą) montaż przez zabetonowanie
 - proj. separatory/ograniczniki parkingowe prefabrykowane z tworzywa sztucznego oklejone jednostronnie białą taśmą odblaskową; z elementami montażowymi jako rozwiązanie systemowe mocowanie do ławy betonowej C12/15
-  faktura bezpieczeństwa (typ B2) - pas szer. min. 60 cm z płytek bet. ostrzegawczych koloru żółtego z wypustkami (w postaci ściętego słupka) o wym 30x30 cm, na szerokości sugerowanych miejsc przejść dla pieszych
-  ścieżki kierunkowe (typ A1) z płytek bet. koloru białego o wym. 30x30 cm z wyniesionymi prążkami - w lokalizacji sugerowanych miejsc przejść dla pieszych - pomiędzy krawężnikiem a fakturą bezpieczeństwa (B2) oraz "łapacze" - pasy o szerokości 60 cm (2x300cm)
-  przewidywane wyznaczenie miejsc postojowych (w odniesieniu do parkowania skośnego) z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym

OZNACZENIE GRANIC

-  oznaczenie dla przebiegu istn. granic działek
-  oznaczenie przebiegu granicy istn. pasa drogowego ul. Grochowskiej (drogi powiatowa nr 5771P) - poza zakresem inwestycji
-  oznaczenie przebiegu granicy istn. pasa drogowego ul. Świt (droga gminna nr 878358P)
-  oznaczenie przebiegu granicy istn. pasa drogowego ul. Jutrzenka (droga wewnętrzna) oraz terenu w powierzeniu Zarządu Dróg Miejskich
-  linia rozgraniczająca inwestycji dot.: przebudowy ulic Świt (droga gminna) oraz Jutrzenka (droga wewnętrzna) w Poznaniu polegającej na przebudowie chodników

OZNACZENIE DLA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

-  proj. nawierzchnia wydzielenych m. postojowych z kostki betonowej faszowanej gr. 8 cm, w kolorze grafitowym (typu Behaton - dwuteownik)
-  proj. nawierzchnia chodników z płyty chodnikowej 50x50x7 cm w kolorze jasno-szarym
-  proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm, jasno-szarej (typu Behaton - dwuteownik) - m.in. dojazd/dojście do śmietnika
-  proj. nawierzchnia pasów z kostki granitowej surowo-tupanej w kolorze jasno szarym B/ 11 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - szer. odpowiednio 0,5; 0,8; 1,0 m w tym proj. faktura uwagi typ C3 - pas szerokości min. 1,2 m licząc od krawędzi pierwszego stopnia oraz opaska szer. 0,3 m wzdłuż elewacji
-  oznaczenie obszarów dla chodnika i opaski o konstrukcji wzmocnionej
-  oznaczenie pasa szerokości 0,7 m dot. sfrezowania gr. 4 cm istn. warstwy asfaltowej i ułożenia nowej z betonu asfaltowego AC 11S (50/70) gr. 4 cm - wymagania dla KR3
-  - dot. zakresu związanego z wymianą i ułożeniem nowego krawężnika
-  proj. tereny zielone humusowanie (gr. 15 cm z obsianiem trawą)
-  proj. tereny zielone spulchnienie ziemi z obsianiem trawą

INNE

-  dot. nawierzchni wydzielenych miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych istn. nawierzchnia z kostki betonowej
-  - górną powierzchnią pomalowaną w kolorze niebieskim

Ska Projekt
Krzysztof Sobolewski

ul. Marcełlińska 4a/10
60-801 Poznań

tel. komórkowy: (+48) 792 007 170 e-mail: ska_projekt@op.pl

INWESTOR:	Miasto Poznań - Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17; 61-823 Poznań		
Zaczniodawca dokumentacji:	Zarząd Komunalnych Zasobów Lokalowych Sp. z o.o. ul. Matejki 57; 60-770 Poznań		
INWESTYCJA:	Przebudowa istn. chodników oraz stanowisk postojowych przy ul. Świt w Poznaniu		
OBIEKT:	Przebudowa ulic Świt (droga gminna) oraz Jutrzenka (droga wewnętrzna) w Poznaniu polegającej na przebudowie chodników oraz stanowisk postojowych		
RYSUNEK:	Tymczasowa organizacja ruchu - ETAP 4	SKALA 1:500	NR RYS. 2.4
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sobolewski	KUP/0108/POOD/07	
DATA: 13.11.2022	PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA INŻYNIERII RUCHU	

OZNACZENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

- D-18

istn.

D-18

istn.

istniejące znaki bez zmian

D-18

istn.

istniejące znaki - przewidziane do demontażu i likwidacji

D-18

istn.

istniejące znaki przewidziane do wymiany w tym do zmiany lokalizacji - wg projektu SOR

D-18

proj.

oznakowanie projektowane wg projektu SOR

D-18

proj.

oznakowanie poziome istniejące bez zmian (ozn. P-19)

D-18

proj.

oznakowanie poziome projektowane (ozn. P-19) - projektowane oznakowanie wg projektu SOR

- D-18

proj.

oznakowanie projektowane wg projektu SOR
- D-18

proj.

oznakowanie poziome istniejące bez zmian (ozn. P-19)
- D-18

proj.

oznakowanie poziome projektowane (ozn. P-19) - projektowane oznakowanie wg projektu SOR

Uwaga:
projektowane oznakowanie pionowe i poziome
wykonać zgodnie z zatwierdzonym
projektem stałej organizacji ruchu (SOR)

- A-14

tym.

projektowane oznakowanie tymczasowe
- A-14

tym.

obszar robót

LEGENDA:

- istn.

układ komunikacyjny

proj.

projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony do 12 cm ułożony na ławie betonowej (C12/15) z oporem

proj.

projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm (typu "najazdowego") wyniesiony do 2 cm (na szerokości zjazdów w tym dojazdów do śmietników i dojazd dla pieszych) ułożony na ławie betonowej (C12/15) z oporem

proj.

projektowane obrzeże chodnikowe 8x30 cm, ułożone na ławie betonowej (C12/15)

proj.

proj. słupki wygroźdzeniowy w kolorze RAL 7043 typ ZAP-02-HO-UL/PL/SK/PA wg KMM dla m. Poznania (sr. 8 cm wys 80 cm, z opaską ostrzegawczą białą, mocowany w gniazłach montażowych)

proj.

proj. słupki wygroźdzeniowy w kolorze RAL 7043 typ ZAP-02-HO-UL/PL/SK/PA wg KMM dla m. Poznania (sr. 8 cm wys 80 cm z opaską ostrzegawczą białą) montaż przez zabetonowanie

proj.

proj. separator/ograniczniki parkingowe prefabrykowane z tworzywa sztucznego oklejone jednostronnie białą taśmą odblaskową; z elementami montażowymi jako rozwiązanie systemowe mocowanie do ławy betonowej C12/15

proj.

proj. faktura bezpieczeństwa (typ B2) - pas szer. min. 60 cm z płytek bet. ostrzegawczych koloru żółtego z wypustkami (w postaci ściętego słodka) o wym 30x30 cm, na szerokości sugerowanych miejsc przejść dla pieszych

proj.

proj. ścieżki kierunkowe (typ A1) z płytek bet. koloru białego o wym. 30x30 cm z wypustkami przkrami - w lokalizacji sugerowanych miejsc przejść dla pieszych - pomiędzy krawężnikiem a fakturą bezpieczeństwa (B2) oraz "tapacze" - pasy o szerokości 60 cm (2x30cm)

proj.

proj. przewiązki wyznaczające pojedyncze miejsce postojowe (w odniesieniu do parkowania skośnego) z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym

OZNACZENIE GRANIC

istn.

oznaczenie dla przebiegu istn. granic działek

istn.

oznaczenie przebiegu granicy istn. pasa drogowego ul. Grochowskiej (drogi powiatowa nr 5771P) - poza zakresem inwestycji

istn.

oznaczenie przebiegu granicy istn. pasa drogowego ul. Świt (droga gminna nr 878358P)

istn.

oznaczenie przebiegu granicy istn. pasa drogowego ul. Jutrzenka (droga wewnętrzna) oraz terenu w powierzeniu Zarządu Dróg Miejskich (linia rozgraniczająca inwestycji dot.: przebudowy ulic Świt (droga gminna) oraz Jutrzenka (droga wewnętrzna) w Poznaniu polegającej na przebudowie chodników

OZNACZENIE DLA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

proj.

proj. nawierzchnia wydzielonych m. postojowych z kostki betonowej faszowanej gr. 8 cm, w kolorze grafitowym (typu Behaton - dwuteownik)

proj.

proj. nawierzchnia chodników z płyty chodnikowej 50x50x7 cm w kolorze jasno-szarym

proj.

proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm, jasno-szarej (typu Behaton - dwuteownik) - m.in. dojazd/dojście do śmietnika

proj.

proj. nawierzchnia pasów z kostki granitowej surowo-tupanej w kolorze jasno szarym 8/ 11 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - szer. odpowiednio 0,5; 0,8; 1,0 m w tym proj. faktura uwagi typ C3 - pas szerokości min. 1,2 m licząc od krawędzi pierwszego stopnia oraz opaska szer. 0,3 m wzdłuż elewacji

proj.

proj. oznaczenie obszarów dla chodnika i opaski o konstrukcji wzmocnionej

proj.

proj. oznaczenie pasa szerokości 0,7 m dot. sfrezowania gr. 4 cm istn. warstwy asfaltowej i ułożenia nowej z betonu asfaltowego AC 11S (50/70) gr. 4 cm - wymagania dla KR3

proj.

proj. teren zielony humusowanie (gr. 15 cm z osianiem trawą)

proj.

proj. teren zielony spulchnienie ziemi z osianiem trawą

INNE

istn.

dot. nawierzchni wydzielonych miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych

istn.

istn. nawierzchnia z kostki betonowej - górną powierzchnia pomalowana w kolorze niebieskim

Ska Projekt

Krzysztof Sobolewski

ul. Marcełlińska 4a/10

60-801 Poznań

tel. kontaktowy: (+48) 792 007 170; e-mail: ska_projekt@op.pl

INWESTOR:	Miasto Poznań - Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17; 61-823 Poznań			
Zleconodawca dokumentacji:	Zarząd Komunalnych Zasobów Lokalowych Sp. z o.o. ul. Matejki 57; 60-770 Poznań			
INWESTYCJA:	Przebudowa istn. chodników oraz stanowisk postojowych przy ul. Świt w Poznaniu			
OBIEKT:	Przebudowa ulic Świt (droga gminna) oraz Jutrzenka (droga wewnętrzna) w Poznaniu polegającej na przebudowie chodników oraz stanowisk postojowych			
RYSUNEK:	Tymczasowa organizacja ruchu - ETAP 5			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SKALA	NR RYS.
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sobolewski	KUP/0108/POOD/07	1:500	2.5
DATA: 13.11.2022	PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA INŻYNIERII RUCHU		