



CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH W GMINIE ZBLEWO

83-210 Zblewo, ul. Główna 17
NIP 592-12-02-586 tel. 058 588 44 06

*Załącznik nr 7 do Specyfikacji
Warunków Zamówienia*

UMOWA nr CUW.272.2024

zawarta w dniu 2024 r. w Zblewie pomiędzy:
Gminą Zblewo, ul. Główna 40, 83-210 Zblewo, NIP: 5921202586
zwaną dalej **Zamawiającym**
działającą przez
Centrum Usług Wspólnych w Gminie Zblewo; ul. Główna 17; 83-210 Zblewo
reprezentowaną przez
kierownika Centrum Usług Wspólnych w Gminie Zblewo
przy kontrasygnacie Głównej Księgowej – Malwiny Deska
a
.....
wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej
NIP
dalej "**Przewoźnikiem**",
o następującej treści:

§ 1

1. Niniejsza umowa została zawarta przez strony wskutek udzielenia zamówienia w trybie podstawowym o wartości zamówienia, która nie przekracza progów unijnych, o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1605, z późn. zm.).
2. Przedmiot umowy został określony na podstawie art. 32 ust. 6 i ust.7 oraz art. 39 ust.4 i 4a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 737)
3. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się świadczyć na rzecz Zamawiającego usługi transportowe polegające na dowożeniu i odwożeniu dzieci niepełnosprawnych wraz z opiekunem do i z placówek określonych w § 3 ust. 2 oraz w harmonogramie przewozu, zwane dalej „przewozami”.
4. Przewoźnik oświadcza, że posiada licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób oraz posiada możliwości techniczne i wszelkie wymagane prawem kwalifikacje, jak również doświadczenie wymagane do realizacji przedmiotowej umowy.

5. Przewoźnik oświadcza, że przed zawarciem umowy zapoznał się z warunkami lokalnymi dla realizacji przedmiotu umowy i w związku z tym nie wnosi żadnych zastrzeżeń.

§ 2

Niniejszą umowę Strony zawierają na czas określony - od 22 lipca 2024 r. do 18 lipca 2025r.

§ 3

1. Przewozy będą realizowane dwoma autobusami, z następującą ilością miejsc:
 - 1) w autobusie nr 1 - miejsc siedzących plus miejsce na przewóz wózków inwalidzkich;
 - 2) w autobusie nr 2 - miejsc siedzących plus miejsce na przewóz wózków inwalidzkich.

Przewóz dwójki dzieci na wózkach inwalidzkich może być realizowany jednym autobusem.
2. Przewozy objęte umową, będą realizowane na następujących trasach:
 - 1) Trasa nr 1: Dzieci zebrane z Gminy Zblewo (okolice Zblewa, Pinczyna, Borzechowa, Bytoni i Kleszczewa K.) dowóz do Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Starogardzie Gd. ul. Chojnicka 70; 83-210 Starogard Gd.;
 - 2) Trasa nr 2: Dzieci zebrane z Gminy Zblewo (okolice Zblewa) dowóz do Ośrodka Rehabilitacyjno – Edukacyjno- Wychowawczego w Piecach ul. Kościelna 3; 83-261 Kaliska;
 - 3) Trasa nr 3: Dzieci zebrane z Gminy Zblewo (okolice Zblewa, Pinczyna, Kleszczewa K.) dowóz do Ośrodka Rehabilitacyjno – Edukacyjno- Wychowawczego w Skarszewach ul. Kościerska 11a; 83-250 Skarszewy.
3. Prognozowana tygodniowo, dzienna liczba kilometrów na trasach wymienionych w ust. 2 wynosi 185 km na każdy z autobusów, wskazanych w ust. 1, razem do **370** km dziennie.
4. Zamawiający przewiduje, że prognozowana liczba osób planowanych do przewiezienia wyniesie: 28 dzieci plus 2 opiekunów (po jednym w każdym z autobusów).
5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany liczby przewożonych osób, w związku z czym zmniejszeniu/zwiększeniu o około 20% może ulec ogólna szacowana liczba km i liczba kursów.
6. Prognozowana tygodniowo liczba km określona w ust. 3 może zostać zwiększona powyżej przewidzianego limitu km (o maksymalnie 20%). Prognozowana tygodniowo, liczba km określona w ust. 3 może zostać zmniejszona poniżej przewidzianego limitu km (o maksymalnie 20%).
7. Zamawiający przewiduje, że prognozowana liczba dni przewozów w ramach niniejszej umowy wyniesie:
 - 1) dla autobusu nr 1: 187 dni;

2) dla autobusu nr 2: 228 dni.

8. Zamawiający zapewnia w autobusach opiekunów dla przewożonych dzieci na wskazanych w umowie trasach.

§ 4

1. Przewoźnik zobowiązuje się zabierać dzieci z przystanków i o godzinach wskazanych przez Zamawiającego w harmonogramie przewozu.
2. Przewozy odbywać się będą we wszystkie dni tygodnia z wyjątkiem sobót, niedziel oraz świąt narodowych i kościelnych, ogłoszonych jako dni wolne od nauki:
3. Szczegółowe ustalenia dotyczące trasy i godziny przejazdów, liczby dzieci dokonuje Zamawiający w porozumieniu z dyrektorami placówek oświatowych przedstawiając harmonogram przewozów Przewoźnikowi, co może skutkować zmianą tras i godzin przejazdów oraz liczby przewożonych osób.
4. Dopuszcza się możliwość wprowadzania tzw. jednorazowych bieżących zmian w godzinach przewozów z powodu tzw. „odrabiania” lub rezygnacji z realizacji poszczególnych zajęć lekcyjnych po uprzednim uzgodnieniu zmian z Przewoźnikiem.
5. Przewozy mogą się odbywać również w czasie ferii zimowych oraz letnich do placówek przedszkolnych (jeden autobus) – po uzgodnieniu warunków realizacji zadania między Przewoźnikiem a Zamawiającym.
6. Zamawiający powiadomi Przewoźnika z minimum jednodniowym wyprzedzeniem o wprowadzeniu w zmian w harmonogramie przewozów.

§ 5

1. W związku ze świadczeniem usługi przewozu Przewoźnik zobowiązuje się do:
 - 1) ubezpieczenia przewożonych dzieci od następstw nieszczęśliwych wypadków,
 - 2) zapewnienia przez cały okres trwania niezbędnego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za szkody związane z wykonywaną usługą przewozową,
 - 3) zapewnienia takiej liczby pojazdów aby przewóz przeprowadzony był bezpiecznie i terminowo,
 - 4) utrzymania w należyтым porządku i czystości środków transportu,
 - 5) zagwarantowania przewożonym dzieciom miejsc siedzących.
 - 6) przyjęcia na siebie, z chwilą wejścia dzieci do autobusu, pełnej odpowiedzialności za ich bezpieczeństwo w ruchu drogowym,
 - 7) zabezpieczenia pojazdu zastępczego, na swój koszt, w przypadku uszkodzenia, awarii autobusu,
 - 8) utrzymania taboru autobusowego w wielkości oraz sprawności technicznej umożliwiającej prawidłowe wykonanie umowy.

2. Kierowca autobusu jest zobowiązany pomóc opiekunowi we wprowadzaniu wózków inwalidzkich z dziećmi do pojazdu oraz przy ich mocowaniu, a także przy wyprowadzaniu wózków z pojazdu.

3. W okresie obowiązywania stanu epidemii/ pandemii środki do tzw. bieżącej dezynfekcji między odwozami (dezynfekcja poręczy, klamek itp.) dostarczy Zamawiający. Środki ochrony dla opiekuna w pojeździe dostarcza Zamawiający. Całościowa dezynfekcja pojazdu leży po stronie Przewoźnika.

§ 6

1. Autobusy przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia muszą spełniać wszelkie warunki techniczne oraz formalne określone przepisami prawa w szczególności:

- 1) autobusy muszą być dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych,
- 2) autobusy muszą być oznakowane zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym i transporcie osób,
- 3) autobusy winny spełniać warunki określone w:
 - a) art. 18 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 728);
 - b) art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1047, z późn. zm.);
 - c) § 22 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 502);
 - d) § 43 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. z 2022r., poz. 1847, z późn. zm.).

4) autobusy muszą posiadać aktualne badania techniczne dopuszczające pojazd do ruchu drogowego i być sprawne przez cały okres wykonywania zamówienia,

5) autobusy muszą posiadać sprawny system ogrzewania wnętrza w okresie zimowym, stopnie wejściowe do pojazdu nie mogą być oblodzone,

6) autobusy muszą posiadać ubezpieczenie OC i NW przez cały okres wykonywania zamówienia,

2. W przypadku awarii pojazdu przewożącego dzieci Przewoźnik zobowiązuje się zapewnić inny, sprawny technicznie pojazd i podstawić go w ciągu maksymalnie minut od wystąpienia awarii, tak aby przewozy przebiegały bez zakłóceń.

§ 7

1. Przewoźnikowi przysługuje miesięczne wynagrodzenie brutto za wykonaną usługę w wysokości wynikającej ze złożonej oferty, tj.:
 - 1) Iloczynu: stawka za km za realizację przewozów autobusem nr 1 w kwocie zł netto słownie:zł VAT 8% brutto z podatkiem VAT, słownie: razy ilość kilometrów przejechanych w danym miesiącu.
 - 2) Iloczynu: stawka za km za realizację przewozów autobusem nr 2 w kwocie zł netto słownie:zł VAT 8% brutto z podatkiem VAT, słownie: razy ilość kilometrów przejechanych w danym miesiącu.
2. W przypadku zwiększenia ilości dowożonych dzieci bez przekroczenia limitu km określonych w § 3 ust. 3, Przewoźnik musi zapewnić ich przewóz na warunkach podanych w umowie.
3. W przypadku zmniejszenia lub zwiększenia przez Zamawiającego limitu km określonych w §3 ust. 3, wynagrodzenie Wykonawcy może ulec zmianie.
4. Zapłata wynagrodzenia Przewoźnikowi nastąpi na podstawie faktury VAT w okresach miesięcznych, po zakończeniu każdego miesiąca świadczenia usługi, przelewem na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy: w terminie 14 dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury płatnikowi, o którym mowa w ust. poniżej.
5. Płatnikiem faktur/rachunków wystawionych przez Przewoźnika będzie Centrum Usług Wspólnych w Gminie Zblewo.
6. W przypadku sytuacji, o której mowa w §9 ust. 2, zapłata dodatkowego wynagrodzenia następować będzie na podstawie wystawionej przez przewoźnika zastępczego faktury VAT, na koniec każdego miesiąca.
7. Maksymalna wartość nominalna zobowiązania Zamawiającego brutto, wynikająca z umowy, wynosi PLN (słownie:) co stanowi maksymalne wynagrodzenie z tytułu wykonania przewozów, o których mowa w § 1 ust. 3.
8. Maksymalna wartość nominalna, o której mowa w ust. 7 po wyrażeniu uprzedniej pisemnej zgody przez Zamawiającego może wzrosnąć w granicach 20 % swojej wartości w związku z przekroczeniem limitu km, o którym mowa w § 3 ust 3.
9. W przypadku gdy Przewoźnik należycie świadcząc przewozy określone w § 1 ust. 3 osiągnie maksymalną wartość nominalną, o której mowa w ust. 8 uważa się, iż Przewoźnik w tym zakresie wykonał przedmiot umowy.

§ 8*

Przewoźnik zobowiązuje się do samodzielnego wykonania całego przedmiotu umowy, bez korzystania z usług podwykonawców.

§ 8**

1. Przewoźnik wykona przy udziale Podwykonawcy następujący zakres wskazany w ofercie:
.....
2. Pozostałą część usługi Przewoźnik wykona siłami własnymi.
3. W przypadku wykonania usług przy udziale Podwykonawcy, Przewoźnik zobowiązany jest najpóźniej na 14 dni przed wprowadzeniem Podwykonawcy na usługę przedłożyć Zamawiającemu umowę/y Wykonawcy z Podwykonawcą do akceptacji.
4. Jakakolwiek przerwa w realizacji przedmiotu umowy wynikająca z braku Podwykonawcy będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy.
5. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania Podwykonawców jak za swoje własne.
Wybrać właściwą opcję tj. § 8* lub § 8 zgodnie z ofertą Wykonawcy.**

§ 9

1. Przewoźnik nie może powierzyć wykonania usługi lub przenieść praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na inną osobę bez pisemnej zgody Zamawiającego.
2. W razie niewykonania jakiegokolwiek przewozu, zaprzestania świadczenia usług lub nieprzystąpienia przez Przewoźnika do świadczenia usług przewozowych w terminie określonym w § 2, Zamawiający będzie uprawniony do powierzenia wykonania usług przewozu innemu wykonawcy. Przewoźnik zobowiązuje się do zapłaty całości kosztów związanych z wykonaniem przewozów zastępczych.
3. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie lub opóźnienie przewozu w skutek okoliczności, których nie mógł on uniknąć ani zapobiec ich skutkom (gołoledzi, zasp śnieżnych itp. warunków uniemożliwiających przewóz).
4. W ramach nadzoru nad wykonywaniem umowy, Zamawiający może w szczególności:
 - 1) dokonywać kontroli rzetelności i jakości wykonywanych usług transportowych;
 - 2) żądać do wglądu dokumentów potwierdzających sprawność pojazdu – dowodów rejestracyjnych pojazdu;
 - 3) żądać do wglądu dokumentów kierowcy, potwierdzających kwalifikacje do wykonywania umowy.
5. W przypadku powstania jakichkolwiek przeszkód bądź problemów związanych z realizacją niniejszej umowy Przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie Zamawiającego pod nr telefonu 58 588 44 06
6. Osoby uprawnione do kontaktów w sprawie realizacji umowy:

- 1) po stronie Zamawiającego
- 2) po stronie Przewoźnika

§ 10

1. Strony postanawiają, że naprawienie szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania postanowień umowy nastąpi przez zapłatę kary umownej.
2. Kary będą naliczone w następujących wypadkach i wysokościach :
 - 1) Przewoźnik płaci Zamawiającemu kary umowne :
 - a) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od Przewoźnika w wysokości 50% wynagrodzenia wskazanego w §7 ust.1 liczonego za 20 dni roboczych w miesiącu,
 - b) za niewykonanie jednego dowozu do placówki w konkretnym dniu w wysokości 10% wynagrodzenia wskazanego w §7 ust.1 liczonego za 20 dni roboczych w miesiącu,
 - c) za niewykonanie jednego odwozu z placówki do miejsca docelowego w konkretnym dniu w wysokości 10% wynagrodzenia wskazanego w §7 ust.1 liczonego za 20 dni roboczych w miesiącu.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 11

1. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy bez dodatkowego wezwania do jej należytego wykonania w następujących sytuacjach:
 - 1) Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy:
 - a) zgodnie z art. 456 ust 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych - w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie zapłaty należnej mu z tytułu wykonania części umowy.
 - b) jeżeli zostanie ogłoszona upadłość lub zostanie wszczęta likwidacja lub rozwiązanie firmy Przewoźnika,
 - c) jeżeli, majątek Przewoźnika zostanie zajęty, w szczególności w ramach prowadzonego postępowania cywilnego, karnego, egzekucyjnego;

- d) jeżeli Przewoźnik nie rozpoczął przewozów do którejkolwiek placówki bez uzasadnionych przyczyn oraz nie kontynuuje ich pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie,
 - e) jeżeli Przewoźnik przerwał przewozy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego na okres dłuższy niż dwa dni do którejkolwiek placówki,
 - f) w wypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że autobusy podstawione do przewozu, bądź też kierowcy upoważnieni do ich obsługi powodują zagrożenie dla zdrowia przewożonych osób oraz osób trzecich,
 - g) w wypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że autobusy podstawione do przewozu nie spełniają wymagań określonych w SWZ.
- 2) Przewoźnikowi przysługuje prawo odstąpienia od umowy jeżeli Zamawiający nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty faktur mimo dodatkowego wezwania, w terminie jednego miesiąca od upływu terminu na zapłatę faktur, określonego w niniejszej umowie.
2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie. Oświadczenie o odstąpieniu należy doręczyć drugiej Stronie osobiście lub listem poleconym na adres wskazany w komparycji niniejszej umowy. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w terminie do 60 dni od momentu stwierdzenia podstawy do odstąpienia od umowy.

§ 12

1. Usługi przewozu będą wykonywane przez kierowców wskazanych w załączniku nr 6 do SWZ- wykaz osób, które zostały wskazane przez Przewoźnika i/lub Podwykonawcę do realizacji zamówienia. Wykaz pracowników może ulegać zmianie w sytuacji fluktuacji kadr, przy czym Przewoźnik jest zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu aktualizacji wykazu pracowników w terminie 3 dni roboczych po zajściu ewentualnych zmian.
2. Przewoźnik zobowiązuje się, że pracownicy świadczący usługi przewozu – kierowcy - będą w okresie realizacji umowy zatrudnieni na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów art. 22 ust 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (tj. Dz. U z 2023 r. poz. 1465)
3. Zamawiający może zażądać na każdym etapie postępowania, przedłożenia przez Przewoźnika, w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych, oświadczenia o zatrudnieniu pracowników, których Przewoźnik jest zobowiązany zatrudnić zgodnie z postanowieniami ust. 2. Brak przedłożenia oświadczenia będzie traktowany jak niedopełnienie wymogu zatrudniania Pracowników świadczących usługi na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy.
4. Za niedopełnienie wymogu zatrudniania Pracowników świadczących usługi na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy, Przewoźnik zapłaci

Zamawiającemu kary umowne w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez Przewoźnika wymogu zatrudniania Pracowników świadczących usługi na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy) obliczane jako iloczyn liczby miesięcy w okresie realizacji Umowy, w których nie dopełniono przedmiotowego wymogu i ilości osób poniżej liczby wymaganych Pracowników świadczących usługi na podstawie umowy o pracę wskazanej przez Zamawiającego w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
6. Kierujący pojazdem wykonującym przewóz zobowiązany jest spełniać wymagania określone w art. 39a ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 728), w szczególności posiadać odpowiednie uprawnienie do kierowania pojazdem, określone w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 622).

§ 13

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy, mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej podpisane przez obie strony, o ile umowa nie stanowi inaczej.
2. Zmiany umowy mogą dotyczyć:
 - 1) wynagrodzenia wykonawcy;
 - 2) warunków płatności;
 - 3) terminów umownych;
 - 4) liczby km, o których mowa w par. § 3 ust. 3;
 - 5) rodzaju dostosowań środka transportu do wymagań osób niepełnosprawnych;
 - 6) wstrzymania lub zawieszenia realizacji umowy,
 - 7) tras przewozów
3. Zmiany, o których mowa w ust. 2 mogą być dokonane w przypadku:
 - 1) zmiany zakresu/rodzaju świadczonych usług, np. zwiększenia lub zmniejszenia liczby przewożonych osób, dostosowań środka transportu do wymagań osób niepełnosprawnych;
 - 2) zmiany zakresu lub częstotliwości świadczenia usług;
 - 3) wystąpienia zdarzeń losowych mających charakter siły wyższej, (nowych i nadal trwających), które uzasadniają wprowadzenie zmian do umowy, takich jak: epidemie, akty terroru, wojny wypowiedziane i niewypowiedziane, blokady, powstania, zamieszki, osunięcia gruntu, trzęsienia ziemi, powodzie, wybuchy i inne podobne zdarzenia poza

kontrolą którejkolwiek ze stron i którym żadna ze stron nie mogła zapobiec;

- 4) ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT),
 - 5) zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, zaleceń służb sanitarnych, lub porządkowych, mających wpływ na warunki lub realizację umowy.
4. Strona wnioskująca o zmianę umowy, przedkłada drugiej stronie pisemne uzasadnienie konieczności wprowadzenia zmian do umowy.
5. Zamawiający informuje o możliwości dokonania zmiany umowy zawartej na okres dłuższy niż 6 miesięcy w zakresie o którym mowa w art. 439 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, na następujących zasadach:
- 1) podstawą waloryzacji będzie:
 - a) procentowy wzrost średnich cen paliwa wykorzystywanego do realizacji zamówienia, w okresie 3 miesięcy poprzedzających wniosek o waloryzację; według danych GUS – „Wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych.”
 - b) zmiana wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3–5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2207, z późn. zm.), lub wysokości minimalnej stawki godzinowej zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 14 września 2023 r. w sprawie wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz wysokości minimalnej stawki godzinowej w 2024 r. (Dz.U. z 2023r., poz. 1893); jeżeli Przewoźnik wykaże, że zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Przewoźnika i wyszczególni te koszty;
 - c) zmiana zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne; jeżeli Przewoźnik wykaże, że zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Przewoźnika i wyszczególni te koszty;
 - 2) waloryzacja wynagrodzenia nastąpi na wniosek Strony, zaś wartość zmiany wynagrodzenia nastąpi o oparciu o podstawę, o której mowa w pkt. 1, w drodze negocjacji Stron,
 - 3) w przypadku, o którym mowa w pkt. 1 lit. a Strony mogą żądać zmiany wynagrodzenia wyłącznie w przypadku, gdy wskaźnik, o którym mowa w pkt 1 lit. a zmieni się co najmniej o +/- 10 % ;
 - 4) w przypadku, o którym mowa w pkt. 1 lit. b lub c Strony mogą żądać zmiany wynagrodzenia wyłącznie w przypadku, gdy koszty których mowa w pkt 1 lit. b lub c zmienią się co najmniej o +/- 10 %
 - 5) maksymalna nominalna wartość jaką dopuszcza Zamawiający w przypadku wprowadzenia zmiany na podstawie niniejszego ustępu wynosi 15 % wynagrodzenia ofertowego;

- 6) prawo żądania waloryzacji wynagrodzenia przysługuje Stronie w przypadku zmiany wskaźnika, o którym mowa w pkt. 1 lit a, w okresie 3 miesięcy od dnia rozpoczęcia świadczenia usługi, raz na każde kolejne 3 miesiące; a w przypadkach, o których mowa w pkt. 1 lit. b i c raz w okresie obowiązywania umowy,
- 7) waloryzacji nie będzie podlegać wynagrodzenie za świadczone usługi przed upływem 3 miesięcy od dnia rozpoczęcia świadczenia usługi;
- 8) waloryzacji nie będzie podlegać wynagrodzenie za usługi wynikające z zmian sposobu spełniania świadczenia;
- 9) zmiana wynagrodzenia na podstawie niniejszego ustępu wyczerpuje wszelkie roszczenia Wykonawcy związane ze zmianą, o której mowa w art. 439 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych;
- 10) Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z niniejszym ustępem, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy, jeżeli przedmiotem umowy o podwykonawstwo są usługi i okres obowiązywania tej umowy przekracza 6 miesięcy;
- 11) zmiana wynagrodzenia na podstawie niniejszego ustępu wymaga zawarcia aneksu do umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem, iż dla obniżenia wynagrodzenia Wykonawcy wystarczające jest złożenie jednostronnego oświadczenia woli Zamawiającego.

§ 14

1. Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygał będzie Sąd właściwy miejscowo ze względu na siedzibę Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy:
 - 1) Ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023r, poz. 1605, z późn. zm.),
 - 2) Kodeksu Cywilnego (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1610, z późn. zm.),
 - 3) ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 8),
 - 4) innych aktów prawnych wymienionych w treści SWZ i umowy.
3. Niniejszą umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa otrzymuje Zamawiający, jeden Przewoźnik.
4. Wszystkie Załączniki stanowią integralną część Umowy.

Załączniki:

1. Formularz oferty

Przewoźnik

Zamawiający