

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		Gmina Pogorzela ul. Rynek 1, 63-860 Pogorzela			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa drogi gminnej nr 747555P Pogorzela - Głuchów			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Powiat, gmina: Gostyński, Pogorzela Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		Jednostka ewidencyjna- 300406_4 Pogorzela – miasto Obręb ewidencyjny - 0001 Pogorzela Działki nr ewidencyjny - 871 Jednostka ewidencyjna- 300406_5 Pogorzela – obszar wiejski Obręb ewidencyjny - 0004 Głuchów Działki nr ewidencyjny - 301			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	Wiesław Kostórkiewicz	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg nr uprawnień: 1760/94/Lo	Branża drogowa	29.02.2024	

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANA

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego
2. Inwestor
3. Podstawa opracowania
4. Cel i zakres opracowania
5. Wymagania dotyczące ochrony środowiska
6. Materiały wyjściowe
7. Zajęcia działek do realizacji inwestycji
8. Bilans terenu
9. Dane informujące, czy teren na którym projektowany jest obiekt budowlany wpisany jest do rejestru zabytków i czy podlega ochronie
10. Charakter i cechy przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych
11. Ochrona przeciwpożarowa
12. Przystosowanie obiektów do poruszania się osób niepełnosprawnych
13. Określenie obszaru oddziaływania obiektu
14. Kategoria geotechniczna obiektu

III. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Opis stanu istniejącego
2. Założone parametry techniczne
3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych
4. Konstrukcja nawierzchni

IV. RYSUNKI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- | | |
|----------------|---------------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2a; 2b | Projekt zagospodarowania terenu |

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany **Wiesław Kostórkiewicz** zamieszkały:
ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam (tekst jednolity: Dz.U z 2023 r poz. 682 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu

"Przebudowa drogi gminnej nr 747555P Pogorzela - Głuchów "

na działkach nr **871 – obręb 0001 Pogorzela**
301 – obręb 0004 Głuchów

sporządzony w dniu 29.02.2024 roku
dla **Gminy Pogorzela**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr swid.1760/94/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/
stwierdza się, że Pan

WISŁAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyko-
nywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg.

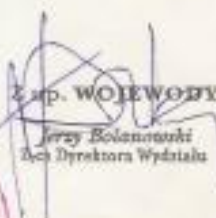
Pan WISŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:
sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Kostórkiewicz
ul.Glinki 12
63-860 Pogorzela

2/ a/a




Zap. WOJEWÓDZKI
Jerzy Bolanowski
Zast. Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-6S1-I71-RBU *

Pan Wiesław Bogumił Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0711/04
adres zamieszkania ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-06 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78[§] K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej nr 757555P Pogorzela - Głuchów.

2. Inwestor

Gmina Pogorzela
ul. Rynek 1, 63-860 Pogorzela

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa z Zamawiającym.

4. Cel i zakres opracowania

Zakres objęty opracowaniem obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 747555P relacji Pogorzela – Głuchów zlokalizowanej na działkach nr 871 obręb Pogorzela i 301 obręb Głuchów na długości 1216 mb. Początek robót stanowi km 0+516 (ul. Wiosny Ludów) a koniec robót skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4919P w m. Głuchów km 1+732. Celem przedsięwzięcia jest poprawa warunków użytkowych istniejącej drogi wzmacniając istniejącą jezdnię poprzez wyrównanie i ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Przedmiotem projektu jest także wykonanie jednostronnego chodnika w km 0+557,50 – 0+684 (strona prawa) oraz 0+680 – 0+923,77 (strona lewa). Przebudowie ulegną także zjazdy do posesji, pól i na drogi wewnętrzne.

5. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Uciążliwość planowanej inwestycji nie wykracza poza granice działki (dz. nr 871 - obręb Pogorzela i 301 – obręb Głuchów). Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

6. Materiały wyjściowe

- ✓ Umowa pomiędzy Jednostką Projektową a Zamawiającym;
- ✓ Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- ✓ Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne;
- ✓ Obowiązujące przepisy i normy;
- ✓ Krzysztof Błazejowski, Stanisław Styk, Technologia warstw asfaltowych, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności Warszawa 2004;
- ✓ Decyzja Burmistrza Pogorzeli nr OŚ.6220.06.5.2023 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 12.02.2024 roku.
- ✓ Wizja w terenie;
- ✓ Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego.

7. Zajęcia działek do realizacji inwestycji

Roboty budowlane objęte zgłoszeniem nie wymagające pozwolenia na budowę wykonane zostaną w obszarze działek:

L.p.	Obręb	Numer działki	Przeznaczenie działki
1	Pogorzela	871	Pas drogowy
2	Głuchów	301	Pas drogowy

8. Bilans terenu

L.p.	Element zagospodarowania terenu	Powierzchnia (m2)
1	Jezdnia	6050,00
2	Chodnik	619,00
3	Zjazdy	898,09
4	Pobocze	1006,00
	suma	8573,09

9. Dane informujące, czy teren na którym projektowany jest obiekt budowlany wpisany jest do rejestru zabytków i czy podlega ochronie

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

10. Charakter i cechy przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 12.02.2024 roku Burmistrz Pogorzeli po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich we Wrocławiu Zarząd Zlewni w Lesznie orzekł, że dla niniejszego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie określił warunki i wymagania jakie należy spełnić w trakcie realizacji przedsięwzięcia.

11. Ochrona przeciwpożarowa

Nie dotyczy

12. Przystosowanie obiektów do poruszania się osób niepełnosprawnych

Zadanie objęte opracowaniem nie zawiera barier architektonicznych. Rozwiązania techniczne nie powodują utrudnień w zakresie korzystania przez osoby niepełnosprawne.

13. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został przeanalizowany na podstawie Prawa Budowlanego (tekst jednolity: Dz.U z 2023 r poz. 682 z późniejszymi zmianami) oraz Ustawie o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późniejszymi zmianami).

Analiza uwarunkowań pozwala stwierdzić, że obszar oddziaływania nie wykracza poza granice działek nr 871 - obręb Pogorzela i 301 – obręb Głuchów.

14. Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie z podziałem podanym w Rozporządzeniu MTBiGM (2012, poz.463) projektowane drogi zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki wodne jako proste a grunty niewysadzinowe zakwalifikowano do kategorii G1.

II. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem stanowi drogę łączącą miejscowość Pogorzela (siedziba Gminy) z sołectwem Głuchów.. Droga posiada nawierzchnię bituniczną o znacznym stopniu zużycia i zniekształconym profilu poprzecznym i podłużnym powodującym zastoiska wody opadowej.

2. Założone parametry techniczne

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	–	L (lokalna)
Kategoria ruchu	–	KR 1
Prędkość projektowa	–	40km/godz
Nośność podłoża	-	G1
Droga	-	jednojezdniowa-dwukierunkowa
Przekrój projektowany	-	półuliczny/drogowy
Szerokość jezdni	-	5,00 m
Szerokość chodnika	-	2,00 m
Szerokość pobocza utwardzonego	-	0,50 m
Długość	-	1216 m

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych

Projekt przewiduje wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką mineralno-asfaltową w ilości średnio 75kg/m^2 oraz wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm. Projekt obejmuje także wykonanie jednostronnego chodnika w km 0+557,50 – 0+923,77 z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm. Projekt przewiduje także wykonanie zjazdów do posesji z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego na podbudowie z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20 cm oraz zjazdy o nawierzchni z tłucznia kamiennego grubości 7cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0/63mm grubości 20 cm i warstwie odcinającej z piasku grubości 10cm. Projekt obejmuje także utwardzenie poboczy kruszywem łamanym.

Długość projektowanej drogi 1216 m.

4. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia

- ✓ Nawierzchnia ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 gr. 4 cm
- ✓ Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W50/70 w ilości 75kg/m^2

Zjazdy do posesji

- ✓ Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor grafitowy gr. 8 cm
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
- ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm gr. 20cm

Zjazdy

- ✓ Nawierzchnia z tłucznia gr. 7 cm
- ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Chodnik

- ✓ Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor szary gr. 8 cm
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
- ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 10cm

Próg zwalniający U-16c

- ✓ Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor czerwony gr. 8 cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- ✓ Górna warstwa podbudowy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 8cm

PROJEKTANT:

Wiesław Kostórkiewicz

IV. RYSUNKI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU