



Pracownia Inżynierii Drogowej
mgr inż. Piotr Kowalczyk
bpd.kowalczyk@gmail.com
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ

Biuro:
ul. Rynek 11/17
34-400 Nowy Targ

TEMAT:	<i>Przebudowa drogi gminnej nr K364822 - ul. Św. Stanisława Kostki w miejscowości Maruszyna - dz. ewid. 8249/ 1, 8260 w istniejącym pasie drogowym</i>
---------------	---

TOM:	<i>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</i>
-------------	--

INWESTOR:	<i>Gmina Szaflary ul. Zakopiańska 18, 34-424 Szaflary</i>
------------------	--

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<i>Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk 34-400 Nowy Targ ul. Podhalańska 4/29</i>
----------------------------------	--

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Piotr KOWALCZYK nr ewid. MAP/0381/PWBD/15 audytor BRD</i>	<i>Podpis i pieczęć</i>
<i>Data opracowania</i>	<i>Marzec 2021</i>	EGZEMPLARZ NR 1

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Opis techniczny
2. Orientacja (rys. 01) 1:10000
3. Plan sytuacyjny z projektowanym oznakowaniem (rys.02 - 07) 1:500

OPIS TECHNICZNY

***„Przebudowa drogi gminnej nr K364822 - ul. Św. Stanisława Kostki w miejscowości Maruszyna -
działka ewidencyjna 8249/ 1, 8260 w istniejącym pasie drogowym ”***

I. Materiały wyjściowe.

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania .
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity/,
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000r poz. 838 z późn. zmianami.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity/,
5. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393/,
6. Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze /Dz. U. nr 220 poz. 2181/.

II. Cele i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie czasowej organizacji ruchu dla przebudowy odcinka drogi gminnej 364822K - ulica Św. Stanisława Kostki stanowiącej ciąg komunikacyjny w miejscowości Maruszyna obsługujący tereny mieszkaniowe.

III. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty inwestycją leży na terenie gminy Szaflary w miejscowości Maeuszyna. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej na odcinku od budynku kościoła do skrzyżowania z drogą gminną ul. Gancarze charakteryzuje droga klasy D o przekroju 1/ 1, kategorii ruchu KR2, szerokości jezdni około 5m, z obu stronnym poboczem o zmiennej szerokości około 1m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Opracowanie ma swój początek w km 0+000.00 w obrębie budynku kościoła pw. Przemienienia Pańskiego, a kończy się w km 0+828.08 za

skrzyżowaniem z drogą gminną ulica Gancarze. Omawiany odcinek drogi gminnej jest dwukierunkowy. Przebudowywany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie zabudowy. Na przedmiotowym odcinku występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7, A-12a, A-32, D-1, D-18, T-6, T-16a. Dopuszczalna prędkość jazdy na odcinku wynosi 50 km/h (obszar zabudowany).

IV. Opis stanu projektowanego.

Projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje swym zakresem przebudowę odcinka drogi gminnej – ulica Św. Stanisława Kostki w miejscowości Maruszyna polegającej na budowie chodnika wzdłuż lewej krawędzi jezdni. Niniejsze roboty podzielono na sześć etapów co przedstawiono na planie sytuacyjnym nr 02 - 07.

ETAP I - budowy chodnika przewiduje zajęcia w całości pobocza gruntowego szerokości kolejno około 1m w km 0+000 – 0+151. Zabezpieczenie miejsca robót od strony kościoła zostanie zabezpieczone zaporą drogową U-20b z pulsacyjnym żółtym światłem, znakiem B-41 i tabliczką *PRZEJŚCIE DRUGĄ STRONĄ DROGI*. Natomiast od strony ulicy Gancarze roboty zostaną wygradzone barierą U-3d z pulsacyjnym żółtym światłem i znakiem B-41 i tabliczką *PRZEJŚCIE DRUGĄ STRONĄ DROGI*. Roboty od strony jezdni wygradzone zostaną tablicami kierunkowymi U-21a, b rozstawionymi co 10m. Wygradzenie robót zostanie uzupełnione o znaki pionowe A30 z tabliczką *PIESI*, A-14, A-12c od strony kościoła w odległości 30m ustawionych na jednym słupku. Od strony ulicy Gancarze ustawione zostaną znaki A-30 z tabliczką *PIESI* w km 0+181 i znaki A-14 i A-12b w km 0+231.

ETAP II - budowy chodnika przewiduje zajęcia w całości pobocza gruntowego szerokości kolejno około 1m w km 0+151 – 0+300. Zabezpieczenie miejsca robót od strony kościoła zostanie zabezpieczone zaporą drogową U-20b z pulsacyjnym żółtym światłem, znakiem B-41 i tabliczką *PRZEJŚCIE DRUGĄ STRONĄ DROGI*. Natomiast od strony ulicy Gancarze roboty zostaną wygradzone barierą U-3d z pulsacyjnym żółtym światłem i znakiem B-41 i tabliczką *PRZEJŚCIE DRUGĄ STRONĄ DROGI*. Roboty od strony jezdni wygradzone zostaną tablicami kierunkowymi U-21a, b rozstawionymi co 10m. Wygradzenie robót zostanie uzupełnione o znaki pionowe A30 z tabliczką *PIESI* w km 0+121 oraz znaki A-14, A-12c w km 0+071 od strony kościoła. Natomiast od strony ulicy Gancarze ustawione zostaną znaki A-30 z tabliczką *PIESI* w km 0+330 i znaki A-14 i A-12b w km 0+380.

ETAP III - budowy chodnika przewiduje zajęcia w całości pobocza gruntowego szerokości kolejno około 1m w km 0+300 – 0+450. Zabezpieczenie miejsca robót od strony kościoła zostanie zabezpieczone zaporą drogową U-20b z pulsacyjnym żółtym światłem, znakiem B-41 i tabliczką

PRZEJŚCIE DRUGĄ STRONĄ DROGI. Natomiast od strony ulicy Gancarze roboty zostaną wygradzone barierą U-3d z pulsacyjnym żółtym światłem i znakiem B-41 i tabliczką *PRZEJŚCIE DRUGĄ STRONĄ DROGI.* Roboty od strony jezdni wygradzone zostaną tablicami kierunkowymi U-21a, b rozstawionymi co 10m. Wygradzenie robót zostanie uzupełnione o znaki A-14, A-12c w km 0+220 oraz znaki pionowe A30 z tabliczką *PIESI* w km 0+270 od strony kościoła. Natomiast od strony ulicy Gancarze ustawione zostaną znaki A-30 z tabliczką *PIESI* w km 0+480 i znaki A-14 i A-12b w km 0+530.

ETAP IV - budowy chodnika przewiduje zajęcia w całości pobocza gruntowego szerokości kolejno około 1m w km 0+450 – 0+600. Zabezpieczenie miejsca robót od strony kościoła zostanie zabezpieczone zaporą drogową U-20b z pulsacyjnym żółtym światłem, znakiem B-41 i tabliczką *PRZEJŚCIE DRUGĄ STRONĄ DROGI.* Natomiast od strony ulicy Gancarze roboty zostaną wygradzone barierą U-3d z pulsacyjnym żółtym światłem i znakiem B-41 i tabliczką *PRZEJŚCIE DRUGĄ STRONĄ DROGI.* Roboty od strony jezdni wygradzone zostaną tablicami kierunkowymi U-21a, b rozstawionymi co 10m. Wygradzenie robót zostanie uzupełnione o znaki A-14, A-12c w km 0+370 oraz znaki pionowe A30 z tabliczką *PIESI* w km 0+420 od strony kościoła. Natomiast od strony ulicy Gancarze ustawione zostaną znaki A-30 z tabliczką *PIESI* w km 0+630 i znaki A-14 i A-12b w km 0+680.

ETAP V - budowy chodnika przewiduje zajęcia w całości pobocza gruntowego szerokości kolejno około 1m w km 0+600 – 0+750. Zabezpieczenie miejsca robót od strony kościoła zostanie zabezpieczone zaporą drogową U-20b z pulsacyjnym żółtym światłem, znakiem B-41 i tabliczką *PRZEJŚCIE DRUGĄ STRONĄ DROGI.* Natomiast od strony ulicy Gancarze roboty zostaną wygradzone barierą U-3d z pulsacyjnym żółtym światłem i znakiem B-41 i tabliczką *PRZEJŚCIE DRUGĄ STRONĄ DROGI.* Roboty od strony jezdni wygradzone zostaną tablicami kierunkowymi U-21a, b rozstawionymi co 10m. Wygradzenie robót zostanie uzupełnione o znaki A-14, A-12c w km 0+520 oraz znaki pionowe A30 z tabliczką *PIESI* w km 0+570 od strony kościoła. Natomiast od strony ulicy Gancarze ustawione zostaną znaki A-30 z tabliczką *PIESI* w km 0+780 i znaki A-14 i A-12b w km 0+808.

ETAP VI - budowy chodnika przewiduje zajęcia w całości pobocza gruntowego szerokości kolejno około 1m w km 0+750 – 0+815. Zabezpieczenie miejsca robót od strony kościoła zostanie zabezpieczone zaporą drogową U-20b z pulsacyjnym żółtym światłem, znakiem B-41 i tabliczką *PRZEJŚCIE DRUGĄ STRONĄ DROGI.* Natomiast od strony ulicy Gancarze roboty zostaną wygradzone barierą U-3d z pulsacyjnym żółtym światłem i znakiem B-41 i tabliczką *PRZEJŚCIE DRUGĄ STRONĄ DROGI.* Roboty od strony jezdni wygradzone zostaną tablicami kierunkowymi U-21a, b rozstawionymi co 10m. Wygradzenie robót zostanie uzupełnione o znaki A-14, A-12c

w km 0+662 oraz znaki pionowe A30 z tabliczką *PIESI* w km 0+720 od strony kościoła. Natomiast od strony ulicy Ganczarze ustawione zostaną znaki A-30 z tabliczką *PIESI* w km 0+845 i znaki A-14 i A-12b w km 0+895. W ciągu ulicy Ganczarze zaprojektowano znaki pionowe A-14 i A-12b w km 0+100 oraz znaki pionowe A30 z tabliczką *PIESI* w km 0+050.

V. Charakterystyka odcinka drogi

Droga gminna – ulica Św. Stanisława Kostki na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek krzywoliniowy – widoczność miejscami ograniczona
- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości 5.0m
- chodnik o szerokości 2.08m.
- natężenie ruchu pojazdów: małe
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: małe

Droga gminna – ulica Ganczarze na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek prosty – widoczność dobra
- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości 3.5 – 4.5m
- pobocze o szerokości ok. 1.0m.
- natężenie ruchu pojazdów: małe
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: małe

VI. Opis robót

- Budowa chodnika po lewej stronie drogi gminnej – ulica Św. Stanisława Kostki
- Na czas robót konieczne jest zajęcie: w całości pobocza gruntowego, pozostałej części pasa drogowego o długości 65.0m - 151.0m i szerokości 3.0m – etapy I – VI.
- Planowany termin robót rok 2021r
- Roboty będą prowadzone podczas dnia
- Po zakończeniu dziennej działki robót oznakowanie w postaci oznakowania pionowego i zapór wygradzających zostaną przez pozostałą część doby.

VII. Występujące zagrożenia i utrudnienia

W związku z planowanymi robotami związanymi z wykonaniem chodnik wystąpi zagrożenie dla ruchu pojazdów i ruchu pieszego w postaci wygradzenia pobocza bitumicznego i gruntowego z użytkowania.

VIII. Sposób oznakowania .

Wszelkie znaki drogowe jak również urządzenia zabezpieczające przewidziane do wprowadzenia w związku z robotami winny odpowiadać przepisom zawartym w załączniku do nru 220, poz. 2181 z dnia 03 lipca 2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”. Wielkość znaków powinna być o grupę wyższa niż znaki istniejące w ciągu drogi krajowej i wykonane jako odblaskowe.

IX. Czynności poprzedzające rozpoczęcie robót.

Przed przystąpieniem do robót należy:

- uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na wejście w teren uwzględniające termin i okres wykonania robót.
- wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych w projekcie oznakowania (oznakowanie do czasu odbioru zasłonięte)

X. Czas wprowadzenia zastępczej organizacji ruchu.

Przedstawiona w projekcie zastępcza organizacja ruchu zostanie wprowadzona w 2021 roku.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:

OZNAKOWANIE PIONOWE w etapach 1-6

• znak A-12b	szt.1
• znak A-12c	szt.1
• znak A-14	szt.2
• znak B-41	szt.2
• tabliczka z napisem „ <i>Piesi</i> ”	szt.2
• tabliczka z napisem „ <i>Przejdźcie drugą stroną drogi</i> ”	szt.2
• zapora drogowa U-3d	3,0m
• zapora drogowa U-20b	3,0m
• zapora drogowa U-12a, b	szt. 15
• lampa z pulsacyjnym żółtym światłem	szt. 4

CZĘŚĆ GRAFICZNA