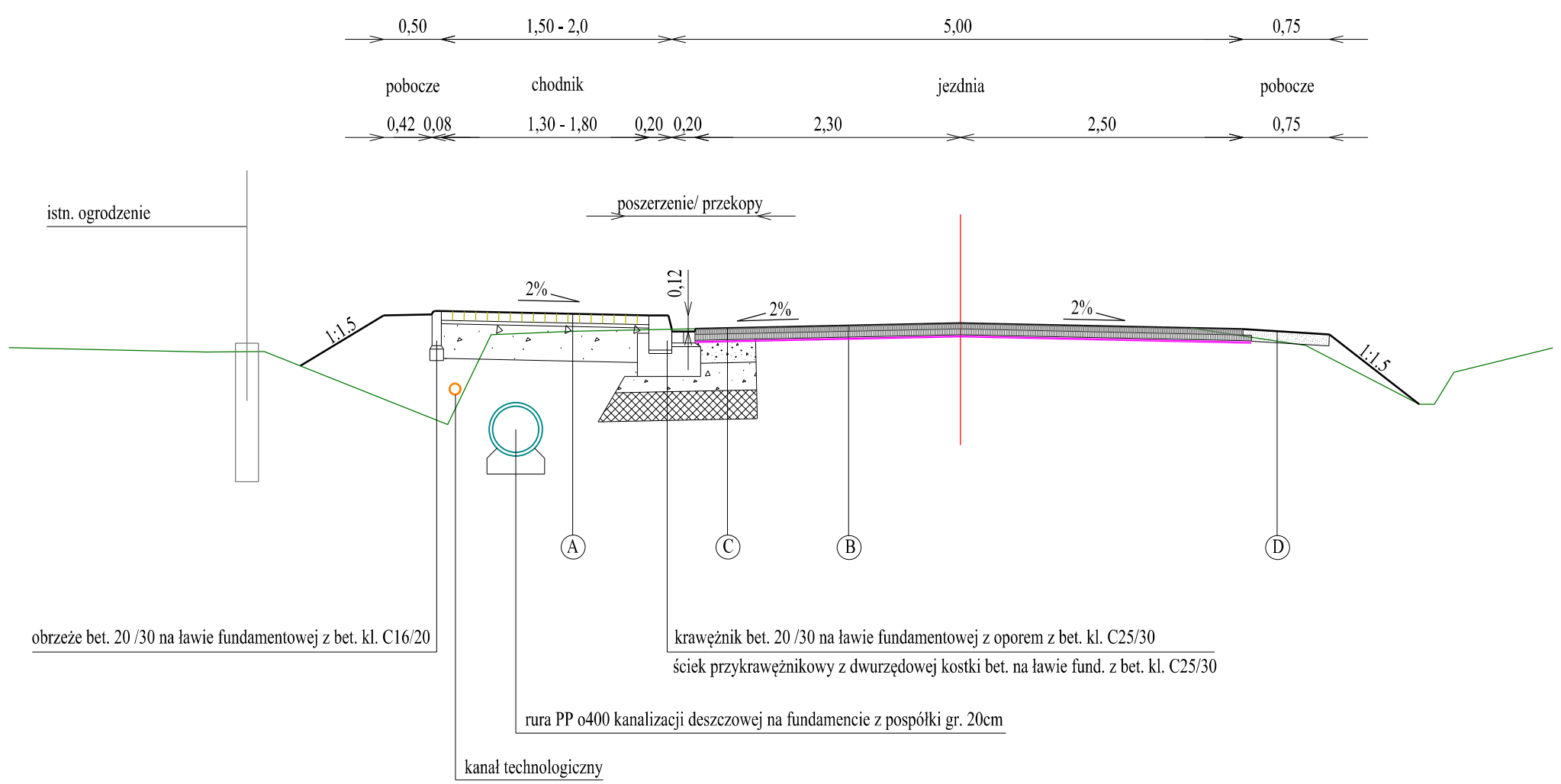
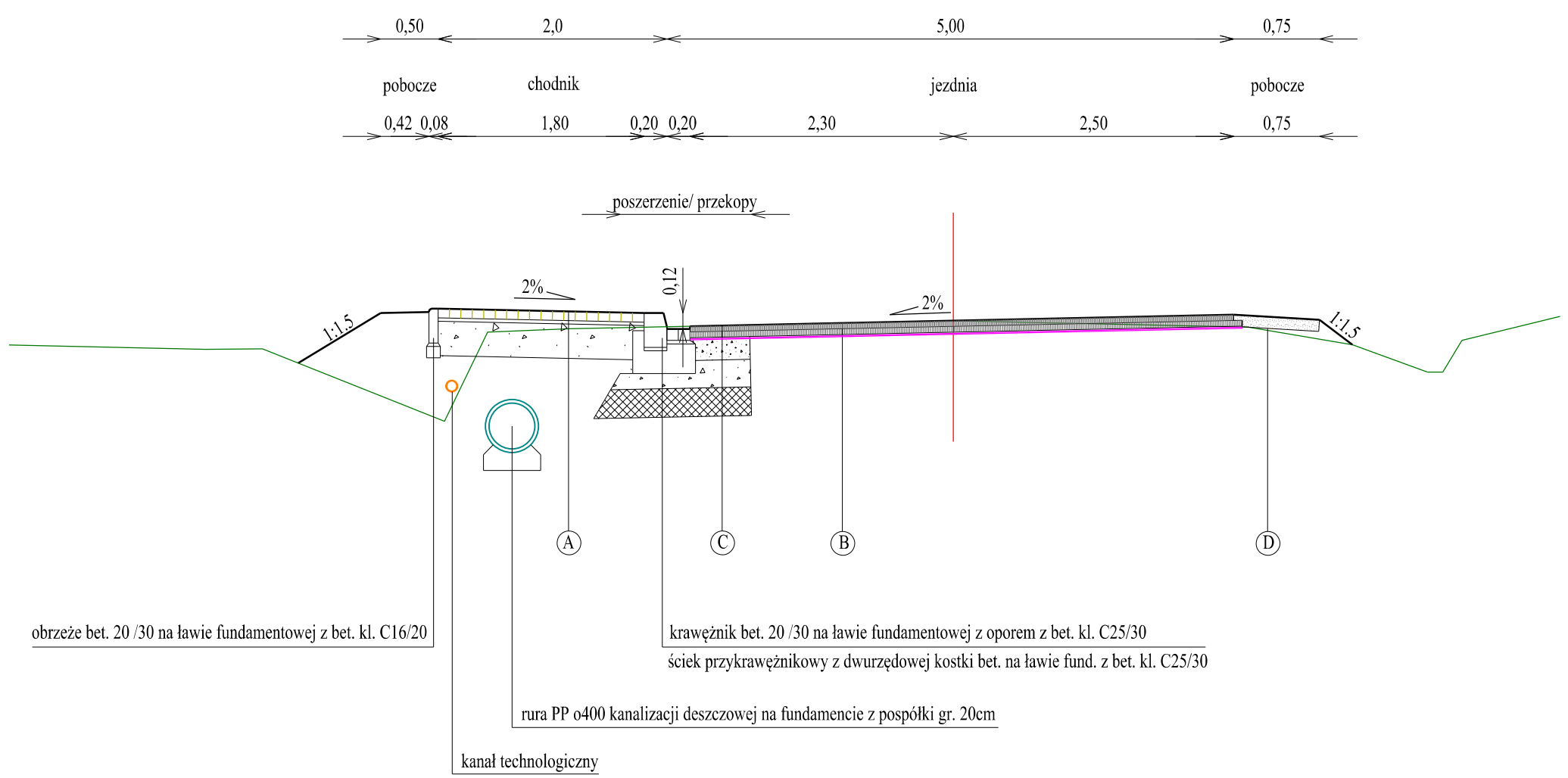
PRZEKRÓJ NORMALNY

w km 0+000.00 - 0+116.86, 0+207.33 - 0+722.41



PRZEKRÓJ NORMALNY w km 0+136.86 - 0+187.33



A

8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej	100MPa
3cm	podsypka grysowa	
30cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (z mieszanki kruszywa łamanego stabliz. mech.)	50MPa
	istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymagana głębokość	

B

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	
	siatka szkalno - weglowa fabrzcynie powlekana asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 100kN/m i wydłużenie ≤ 3%	
	frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej	
	istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymagana głębokość	

C

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	130MPa
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90}	100MPa
24cm	warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR >=60%	50MPa
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR >=20%	35MPa
	istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymagana głębokość	

D

10cm	umocnienie destruktem powierzchniowo utrwalone asfaltem i grysem kamiennym o wym. 5-8mm	50MPa
	istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymagana głębokość	

UWAGI:

Konstrukcja poszerzenia jezdni DK została przyjeta z KTKNPIP
-Górne warstwy konstrukcji nawierzchni - Tab. 9.1, TYP A1, KR2
-Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni - Tab. 8.3, TYP 9 (podłoże G3)

DANE TACHNICZNE:

klasa drogi	- D 1/2
vp	- 50km/h
szer. jezdni	- 5.0
szer. pasa ruchu	- 2.5m
szer. chodnika	- 2.0m
szer. pobocza gruntowego	- 0.75m
kategoria ruchu	- KR2

UWAGA:
umocnienie skarp humusem gr. 10cm

Jednostka projektowa:	Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com tel. 501 566 223	Siedziba firmy: ul. Podhalańska 4/29 34-400 Nowy Targ	Biuro: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ	Nr zlecenia:
Inwestor: Gmina Szaflary ul. Zakopiańska 18, 34-424 Szaflary	Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr K364822 - ul. Św. Stanisława Kostki w miejscowości Maruszyna - dz. ewid. 8249/ 1 w istniejacym pasie drogowym		
	Przedmiot opracowania:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŚW. ST. KOSTKI		
Rodzaj opracowania:	Projekt wykonawczy	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE	Nr rysunku: D.06
Branża:	Drogowa			
Data:	09.12.2020	Skala:	1:50	

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr KOWALCZYK	MAP/0381/PWBD/15, inż. drogowej	
Sprawdził			