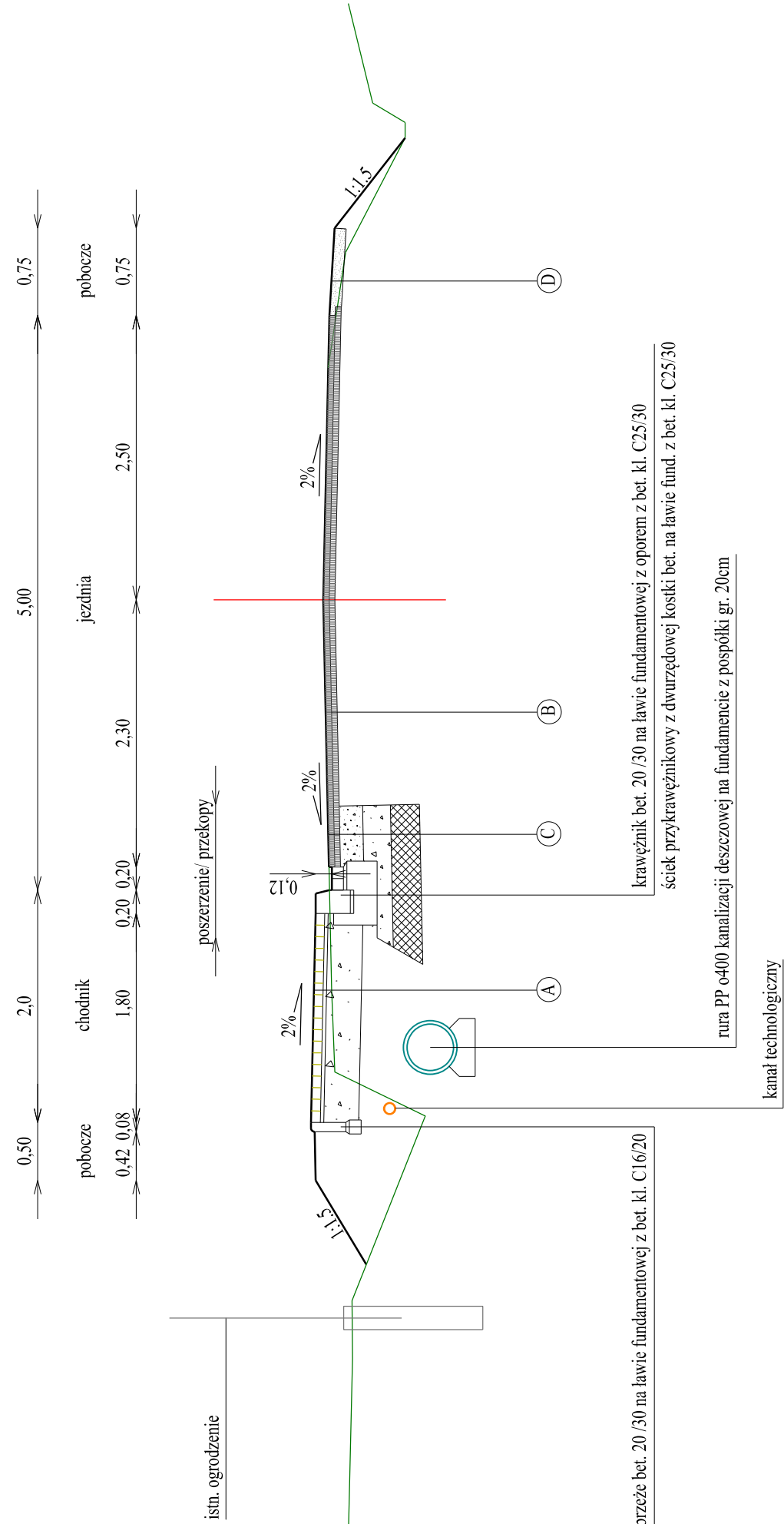
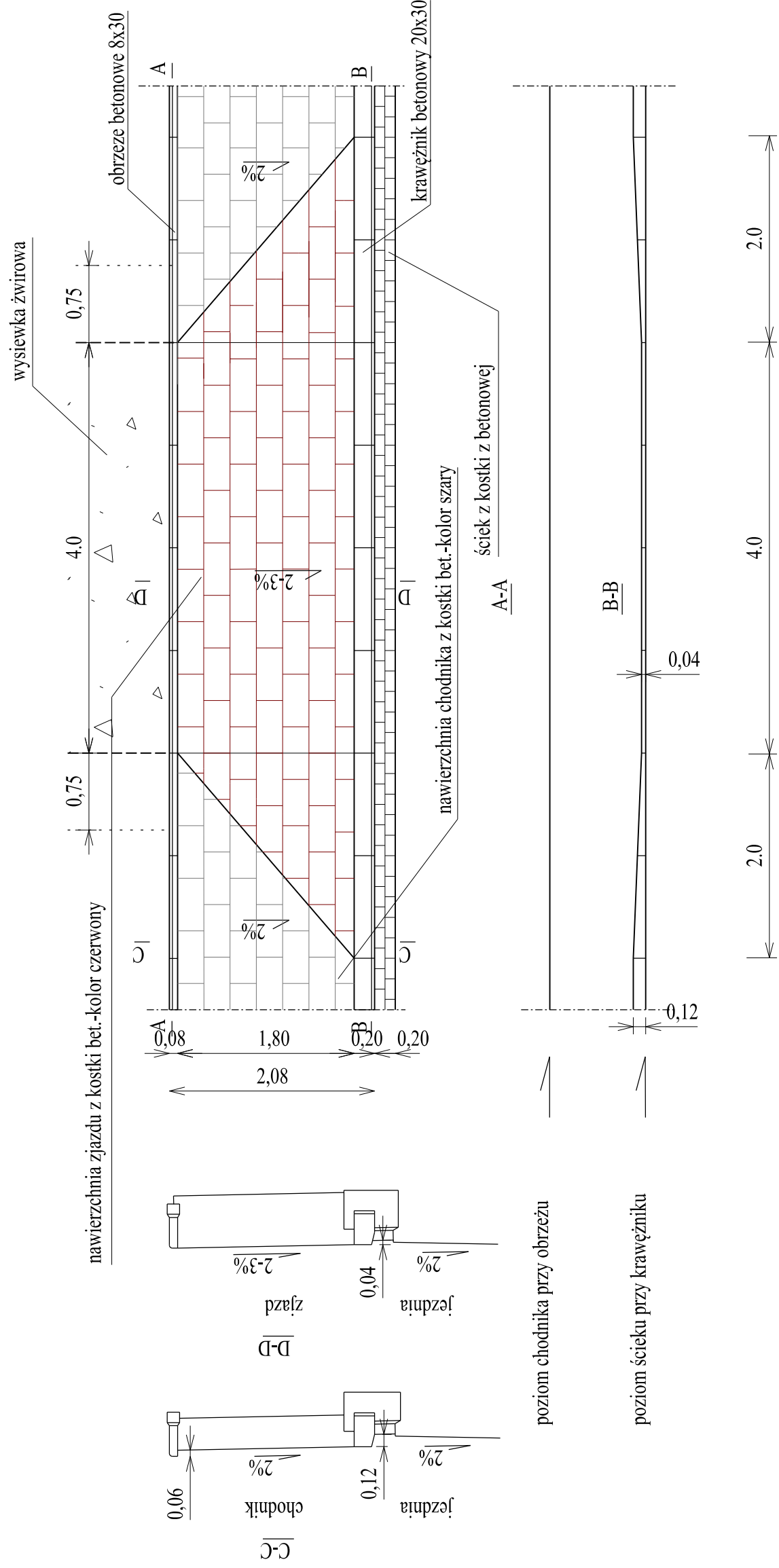


PRZEKRÓJ NORMALNY



SZCZEGÓŁ ZJAZDU PRZEZ CHODNIK



| | | |
|------|--|--------|
| A | 8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej | 100MPa |
| | 3cm podsypka grysowa | |
| 30cm | warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (z mieszanki kruszywa łamanego stabiliz. mech.) | 50MPa |
| | istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymaganą głębokość | |


| | | |
|---|--|--------|
| B | 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S | |
| | 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W | 130MPa |
| | siatka szkalno - węglowa fabrycznie powlekana asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie $\geq 100\text{ kN/m}$ i wydłużenie $\leq 3\%$ | |
| | frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej | |
| | istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymaganą głębokość | |

| | | |
|------|--|--------|
| C | 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S | |
| | 8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W | 130MPa |
| 20cm | warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₈₀ | 100MPa |
| | warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 60\%$ | 50MPa |
| 25cm | warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 20\%$ | 35MPa |
| | istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymaganą głębokość | |

| | | |
|---|--|-------|
| D | 10cm umocnienie destruktem powierzchniowo utrwalone asfaltem i grysem kamicznym o wym. 5-8mm | 50MPa |
| | istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymaganą głębokość | |

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DANE TECHNICZNE: | |
| klasa drogi | - D 1/2 |
| vp | - 50km/h |
| szer. jezdni | - 5,0 |
| szer. pasa ruchu | - 2,5m |
| szer. chodnika | - 2,0m |
| szer. pobocza gruntowego | - 0,75m |
| kategoria ruchu | - KR2 |
| UWAGA: | |
| umocnienie skarp humusem gr. 10cm | |

UWAGI:
Konstrukcja poszerzenia jezdni DK została przyjęta z KTKNPIP
-Górne warstwy konstrukcji nawierzchni - Tab. 9.1, TYP A1, KR2
-Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni - Tab. 8.3, TYP 9 (podłoże G3)

| | | | | | |
|-----------------------|---|---|---------------------------------|---|--------------|
| Jednostka projektowa: |  | Pracownia Inżynierii Drogowej | | Siedziba firmy: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ | Nr zlecenia: |
| | | mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com tel. 501 566 223 | | | |
| Inwestor: | Gmina Szafłary ul. Zakopiańska 18, 34-424 Szafłary | Nazwa zamierzenia budowlanego: | | Przebudowa drogi gminnej nr K364822 - ul. św. Stanisława Kostki w miejscowości Maruszyna - dz. ewid. 8249/ 1 w istniejącym pasie drogowym | |
| | | Przebieg i opis opracowania: | | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŚW. ST. KOSTKI | |
| Rodzaj opracowania: | Projekt budowlany | Nazwa rysunku: | | Nr rysunku: D.04 | |
| Bransza: | | Drogowa | | | |
| Data: | 09.12.2020 | Skala: | | 1:50 | |
| Funkcja: | Tytuł, imię i nazwisko | | Nr uprawnień, specjalność | | |
| Projektant | mgr inż. Piotr KOWALCZYK | | MAP/0381/PWBD/15, inż. drogowej | | |
| Sprawdził | | | | | |