



Pracownia Inżynierii Drogowej
mgr inż. Piotr Kowalczyk
bpd.kowalczyk@gmail.com
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ

Biuro:
ul. Rynek 11/17
34-400 Nowy Targ

TEMAT:	<i>Przebudowa drogi gminnej nr K364822 - ul. Św. Stanisława Kostki w miejscowości Maruszyna - dz. ewid. 8249/ 1, 8260 w istniejącym pasie drogowym</i>
---------------	---

TOM:	<i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i>
-------------	--

INWESTOR:	<i>URZĄD GMINY SZ AFLARY ul. Zakopiańska 18, 34-434 Szaflary</i>
------------------	---

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<i>Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk 34-400 Nowy Targ ul. Podhalańska 4/29</i>
----------------------------------	--

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Piotr KOWALCZYK nr ewid. MAP/0381/PWBD/15 audytor BRD</i>	<i>Podpis i pieczęć</i>
<i>Data opracowania</i>	<i>Marzec 2021</i>	EGZEMPLARZ NR 5

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Opis techniczny
2. Orientacja (rys. 01) 1:10000
3. Plan sytuacyjny z projektowanym oznakowaniem (rys.02 - 03) 1:500

OPIS TECHNICZNY

*„Przebudowa drogi gminnej nr K364822 - ul. Św. Stanisława Kostki w miejscowości Maruszyna -
działka ewidencyjna 8249/ 1, 8260 w istniejącym pasie drogowym ”*

I. Materiały wyjściowe.

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania .
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity/,
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000r poz. 838 z późn. zmianami.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity/,
5. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393/,
6. Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze /Dz. U. nr 220 poz. 2181/.

II. Cele i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego odcinka drogi gminnej 364822K - ulica Św. Stanisława Kostki stanowiącej ciąg komunikacyjny w miejscowości Maruszyna obsługujący tereny mieszkaniowe.

III. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty inwestycją leży na terenie gminy Szaflary w miejscowości Maeuszyna. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej na odcinku od budynku kościoła do skrzyżowania z drogą gminną ul. Gancarze charakteryzuje droga klasy D o przekroju 1/ 1, kategorii ruchu KR2, szerokości jezdni około 5m, z obu stronnym poboczem o zmiennej szerokości około 1m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Opracowanie ma swój początek w km 0+000.00 w obrębie budynku kościoła pw. Przemienienia Pańskiego, a kończy się w km 0+828.08 za

skrzyżowaniem z drogą gminną ulica Gancarze. Omawiany odcinek drogi gminnej jest dwukierunkowy. Przebudowywany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie zabudowy. Na przedmiotowym odcinku występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7, A-12a, A-32, D-1, D-18, T-6, T-16a. Dopuszczalna prędkość jazdy na odcinku wynosi 50 km/h (obszar zabudowany).

IV. Opis stanu projektowanego.

W ramach przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome w obrębie skrzyżowania drogi gminnej - ulicy Św. Stanisława Kostki z drogą gminną - ulicą Gancarze.

Niniejsze skrzyżowanie w ciągu drogi gminnej – ulica Św. Stanisław Kostki oznakowano znakami pionowymi D-1 kolejno w kilometrze 0+788 i 0+849. Natomiast w ciągu drogi gminnej – ulica Gancarze zaprojektowano likwidację znaku A-7 oddalonego o 40m od krawędzi jezdni ulicy Św. Stanisława Kostki. W celu poprawy bezpieczeństwa i zachowania odpowiedniej ostrożności w odległości 7m od krawędzi jezdni ulicy Św. Stanisława Kostki zaprojektowano znak pionowy B-20. Natomiast krawędź jezdni ulicy Św. Stanisława Kostki na styku z krawędzią jezdni ulicy Gancarze oznakowano znakiem poziomym P-12 o długości 7.5m. Opisane powyżej oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek 02 - 03.

V. Charakterystyka odcinka drogi

Droga gminna – ulica Św. Stanisława Kostki na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek krzywoliniowy – widoczność miejscami ograniczona
- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości 5.0m
- chodnik o szerokości 2.08m.
- natężenie ruchu pojazdów: małe
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: małe

Droga gminna – ulica Gancarze na rozpatrywanym odcinku:

- odcinek prosty – widoczność dobra
- jezdnia o przekroju 1x2 o szerokości 3.5 – 4.5m
- pobocze o szerokości ok. 1.0m.
- natężenie ruchu pojazdów: małe
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: małe

VI. Sposób oznakowania .

Wszelkie znaki drogowe przewidziane do wprowadzenia w związku z projektowaną stałą organizacją ruchu winny odpowiadać przepisom zawartym w załączniku do nru 220, poz. 2181 z dnia 03 lipca 2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

VII. Czynności poprzedzające rozpoczęcie robót.

Przed przystąpieniem do oznakowania należy:

- uzyskać u zarządzającego ruchem drogowym pisemne uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu uwzględniające termin i okres wprowadzenia nowej organizacji.
- wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych w projekcie oznakowania.

X. Czas wprowadzenia zastępczej organizacji ruchu.

Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu zostanie wprowadzona w roku 2021.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:

OZNAKOWANIE PIONOWE

- znak B-20 szt. 2
- znak D-1 szt. 4

OZNAKOWANIE PIONOWE

- znak P-12 4 m²

CZĘŚĆ GRAFICZNA