

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH POPRZECZ BUDOWĘ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

Inwestor: **GMINA CHĘCINY**
26-060 Chęciny, Pl. 2 Czerwca 4

Lokalizacja: Miejscowość: Chęciny
Gmina: Chęciny
Działki: 3600/132; 3600/110; 3600/111; 3600/112; 62;
64; 65; 67; 68; 69/8; 69/1; 962/11; 963/5; 1139/7
Powiat: Kielecki
Województwo: Świętokrzyskie

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogi	projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....	2
1.1. DANE OGÓLNE.....	2
1.2. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ.....	2
1.3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.1. SIEĆ KOMUNIKACJI DROGOWEJ.....	3
2.2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
2.3. SZATA ROŚLINNA.....	4
3. STAN PROJEKTOWANY.....	4
3.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY.....	4
3.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	4
3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.....	5
4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	5
5. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	6

RYSUNEK NR 1.1 PLAN ORIENTACYJNY (SKALA 1 : 10 000)

RYSUNEK NR 2.1 – 2.2 PLAN SYTUACYJNY (SKALA 1 : 500)

RYSUNEK NR 3.1 – 3.3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE (SKALA 1 : 50)

RYSUNEK NR 4.1 – 4.2 PROFIL PODŁUŻNY (SKALA 1 : 50/500)

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA**1.1. DANE OGÓLNE****NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Tematem opracowania jest budowa ścieżki rowerowej wraz z ciągiem pieszo-rowerowym w granicach pasa drogowego dróg wewnętrznych na osiedlu Północ w Chęcinach, gmina Chęciny.

NAZWA INWESTORA**GMINA CHĘCINY**

Pl. 2 Czerwca 4

26-060 Chęciny

**1.2. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH
INWESTYCJĄ**

Poniżej przedstawiono, w formie tabelarycznej, wykaz działek na których wykonywane będą roboty budowlane objęte przebudową dróg wewnętrznych:

Lp .	Nr ewid. działki	Obręb	Gmina	Właściciel
1.	1097/3	Chęciny - miasto	Chęciny	GMINA CHĘCINY PLAC 2 CZERWCA 4 26-060 CHĘCINY
	1155/5			
	3600/168			
	3600/123			
	3600/127			
	3600/107			
	3600/149			
	948/8			
	948/21			
	3600/155			
	2649			

1.3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy dróg wewnętrznych poprzez:

- budowę ścieżki rowerowej nawiązującej swoim przebiegiem do istniejącej ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Piłsudskiego;
- budowę odcinka ciągu pieszo-rowerowego;
- przebudowę zjazdów wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej.

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w powiecie kieleckim, województwie świętokrzyskim i pokazany został na rysunku nr 1.1 „Plan orientacyjny”.

1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa nr IBD/22/2020 z dnia 06.07.2020 zawarta pomiędzy Gminą Chęciny, a firmą KAPPA PROJEKT, realizowana w oparciu o materiały:

- Wytyczne zawarte w Specyfikacji Technicznej,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Uzgodnienia z Rad Technicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- Inwentaryzację stanu istniejącego,

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. SIEĆ KOMUNIKACJI DROGOWEJ

Ulice położone na osiedlu Północ w Chęcinach stanowią sieć wewnętrznych dróg gminnych połączonych poprzez ulicę Piłsudskiego z drogami publicznymi – ulicą Szkolną oraz Partyzantów w Chęcinach. W większości są one bezprzelotowe – zakończone pięcioma placami manewrowymi. Rozpatrywany odcinek obejmuje swym zakresem włączenie do ulicy Piłsudskiego.

Cały odcinek przebudowy dróg wewnętrznych znajduje się w terenie zabudowanym. W wyniku planowanej przebudowy nie przewiduje się zmiany klasy technicznej. Celem stawianym wobec inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

2.2. ISTNIEJĄCE

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na całym przebiegu projektowanej ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego, w chwili obecnej, znajduje się chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,00m. Jest on oddzielony od jezdni krawężnikiem szer. 12cm. W miejscach

oddalonych od jezdni chodnik ten jest zaoporzony obrzeżem trawnikowym szerokości 8cm.

Wewnętrzna droga gminna posiada klasę techniczną D (droga dojazdowa) oraz kategorię ruchu KR1.

2.3. SZATA ROŚLINNA

Inwentaryzację zieleni przeprowadzono w lipcu 2020. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody ani drzewa o wysokich walorach dendrologicznych. Przedmiotowa inwestycja koliduje swym zakresem z drzewem (brzoza) zlokalizowanym w km 0+188 str. L.

3. STAN PROJEKTOWANY

W ramach planowanego zamierzenia zaprojektowano wykonanie robót i czynności polegających na budowie ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni asfaltowej.

3.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY

Projektowana przebudowa charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:

- klasa techniczna drogi: D,
- kategoria ruchu KR 1,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,00 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3,00 m,
- spadek poprzeczny ścieżki i ciągu pieszo-rowerowego – 2 %.

3.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Budowę ścieżki rowerowej oparto w całości o przebieg istniejącego chodnika z kostki brukowej. Szerokość projektowanej ścieżki rowerowej jest tożsama z istniejącą szerokością chodnika. Na pierwszych 19m opracowania zaprojektowano nawiązanie się do istniejącej ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Piłsudskiego. W ramach nawiązania zaprojektowano dwa przejazdy przez jezdnie zlokalizowane bezpośrednio przy istniejących przejściach dla pieszych. Do kilometra 0+188 ścieżka rowerowa została zaplanowana wzdłuż prawej krawędzi jezdni. W tym też kilometrze zaprojektowano kolejny przejazd przez jezdnię. Na dalszym odcinku ścieżka rowerowa przechodzi na lewą krawędź jezdni, przy czym na 12m od przejazdu występuje wraz z istniejącym chodnikiem, celem zachowania ciągu pieszego. Od km 0+281.90 ścieżka rowerowa

oddala się od krawędzi jezdni. Jej przebieg pokrywa się z istniejącym chodnikiem prowadzącym do drogi serwisowej drogi wojewódzkiej 762. Odcinek ciągu pieszo-rowerowego został zlokalizowany w miejscu istniejącego chodnika łączącego place manewrowe.

Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów przedstawione zostały na Planie Sytuacyjnym.

3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Projektowana ścieżka rowerowa będzie wyniesiona, na całym odcinku opracowania, o +6cm w stosunku od krawędzi jezdni. Jej spadek poprzeczny wyniesie 2% w kierunku jezdni. Obrzeże trawnikowe, oporujące ścieżkę rowerową od strony zewnętrznej, pozostanie na wysokości nawierzchni. Na wysokości zjazdów krawężnik zostanie obniżony do wysokości +2cm w stosunku do krawędzi jezdni, zaś spadek poprzeczny zostanie ukształtowany w przedziale od 0 do 2% w kierunku jezdni na wysokości zjazdu. Odcinek zjazdu zlokalizowany za szerokością ścieżki rowerowej będzie posiadał spadek poprzeczny do 5%.

Na odcinku ścieżki rowerowej oddalonej od jezdni oraz ciągu pieszo-rowerowego rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w oparciu o istniejącą niweletę chodnika. Wszelkie rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rysunkach „Profil Podłużny” oraz „Przekroje konstrukcyjne”.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA 1 – NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

– warstwa ścieralna z AC 8S	grubości 5 cm
– warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	grubości 20 cm
SUMA: 25 cm	

KONSTRUKCJA 2 – NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW POZA SZEROKOŚCIĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

– warstwa z kostki brukowej betonowej (kolor czerwony)	grubości 8 cm
– podsypka cementowo - piaskowa 1:4	grubości 3 cm
– warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	grubości 20 cm
SUMA: 31 cm	

5.	DOCELOWA	ORGANIZACJA	RUCHU	I	URZĄDZENIA
	BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn „Przebudowa dróg na osiedlu Północ w Chęcinach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego” przewiduje wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i stanowi oddzielne

PROJEKTANT
mgr inż. Karol Kossakowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

— przebudowywana droga wewnętrzna

K APPA
PROJEKT

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH
POPRAZ BUDOWĘ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
NA ODCINKU OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO DROGI SERWISOWEJ

Przedmiot
rysunku:

Plan orientacyjny

Projektował:

mgr inż. Karol Kossakowski
SWK/0172/POOD/13

Kossakowski

Data:
10.2021

Rys. nr:
1

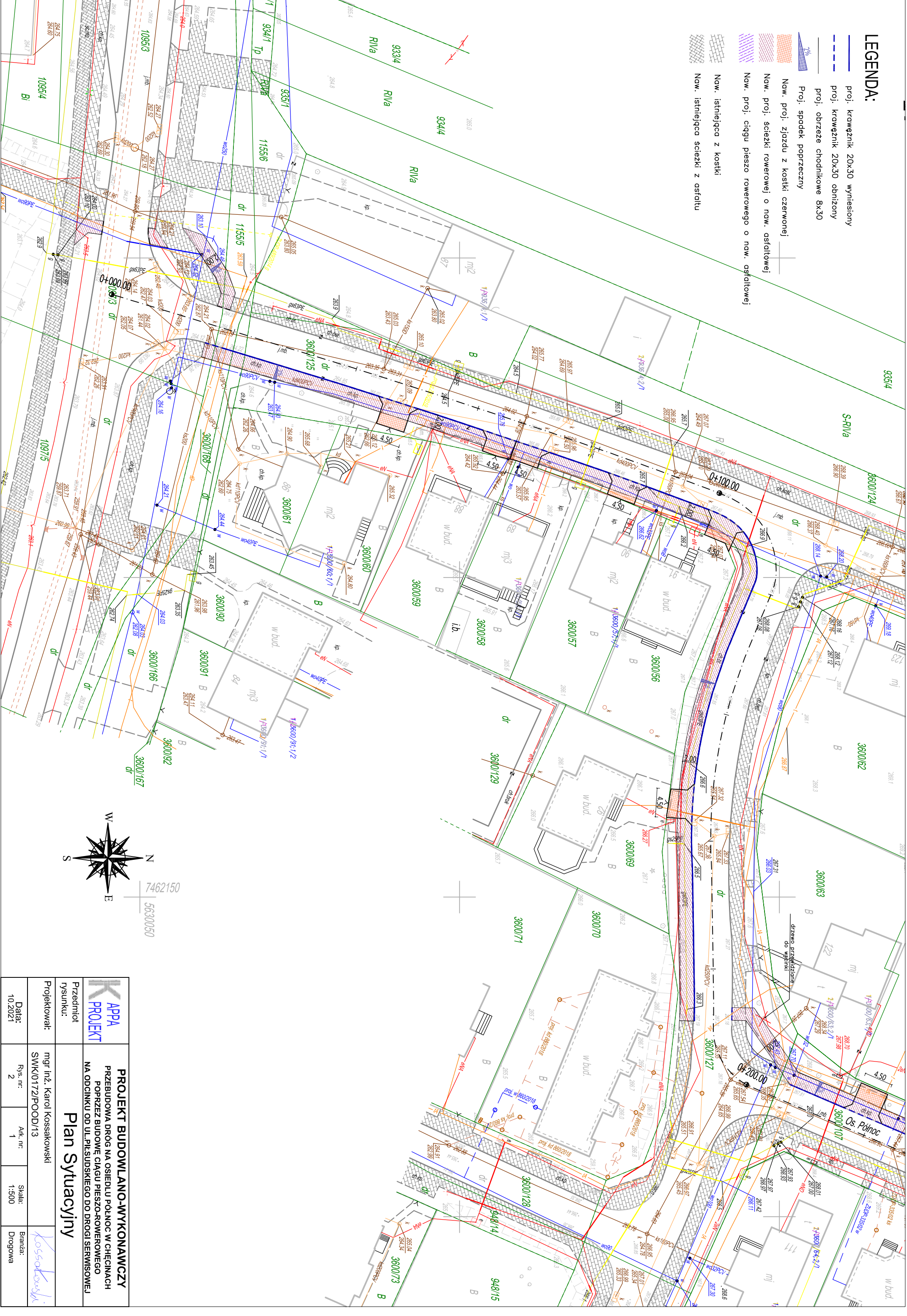
Ark. nr:
1

Skala:
1:10 000

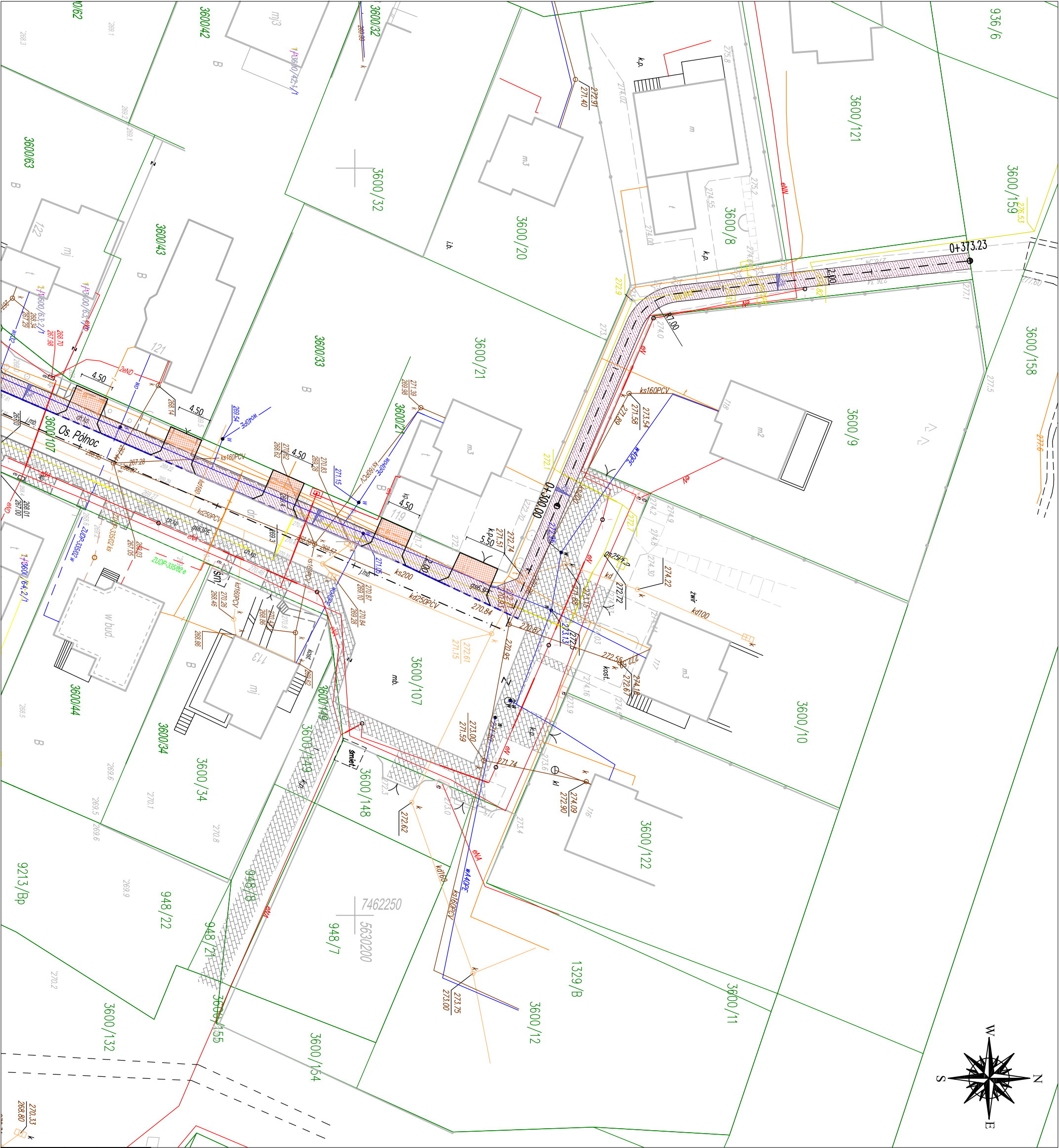
Branża:
Drogowa

LEGENDA:

- proj. krawężnik 20x30 wyniesiony
- proj. krawężnik 20x30 obniżony
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30
- Proj. spadek poprzeczny
- Now. proj. zjazdu z kostki czerwonej
- Now. proj. ścieżki rowerowej o naw. asfaltowej
- Now. proj. ciągu pieszo rowerowego o naw. asfaltowej
- Now. istniejąca z kostki
- Naw. istniejąca ścieżki z asfaltu



KAPPA PROJEKT		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Przedmiot rysunku:		PRZEBUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHEĆCINACH POPRAWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO DROGI SERWISOWEJ			
Projektował:		mgr inż. Karol Kosickowski			
Data:		Rys. nr:	Atk. nr:	Skala:	Branża:
10.2021		2	1	1:500	Drogiowa

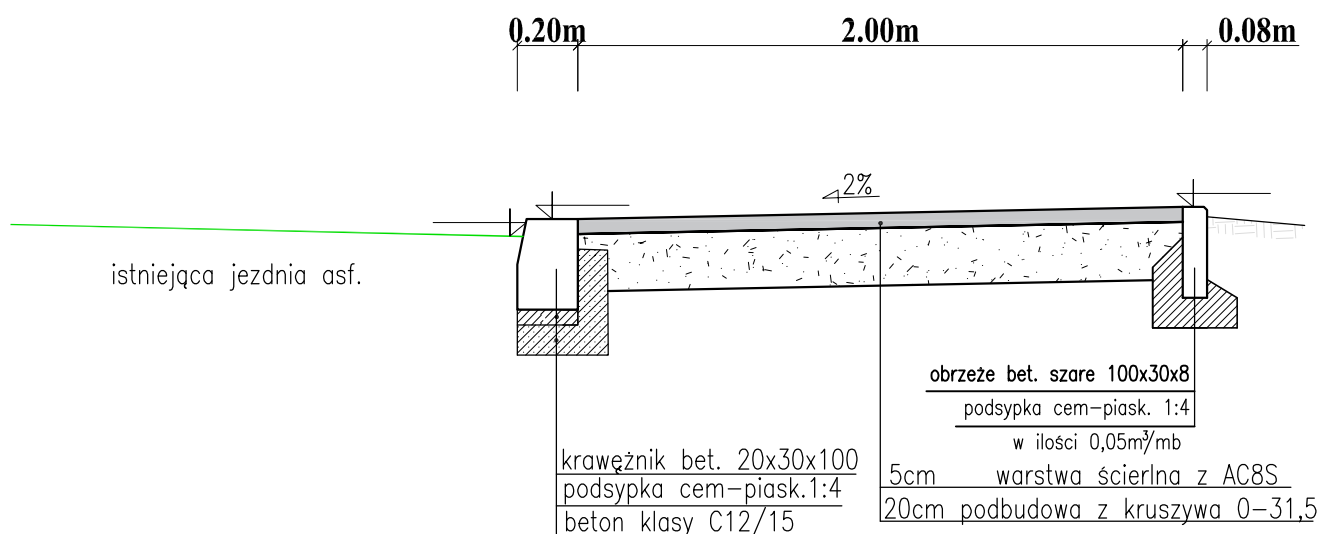


APPA PROJEKT		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHECINACH POPRIEZ BUDOWE CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO DRÓGI SERWISOWEJ	
Przedmiot rysunku:		Plan Sytuacyjny	
Projektował:		mgr inż. Karol Kossekowski	<i>Kossekowski</i>
Data: 10.2021		Rys. nr: 2	Skala: 1:500
		Ark. nr: 2	Branża: Drogowa

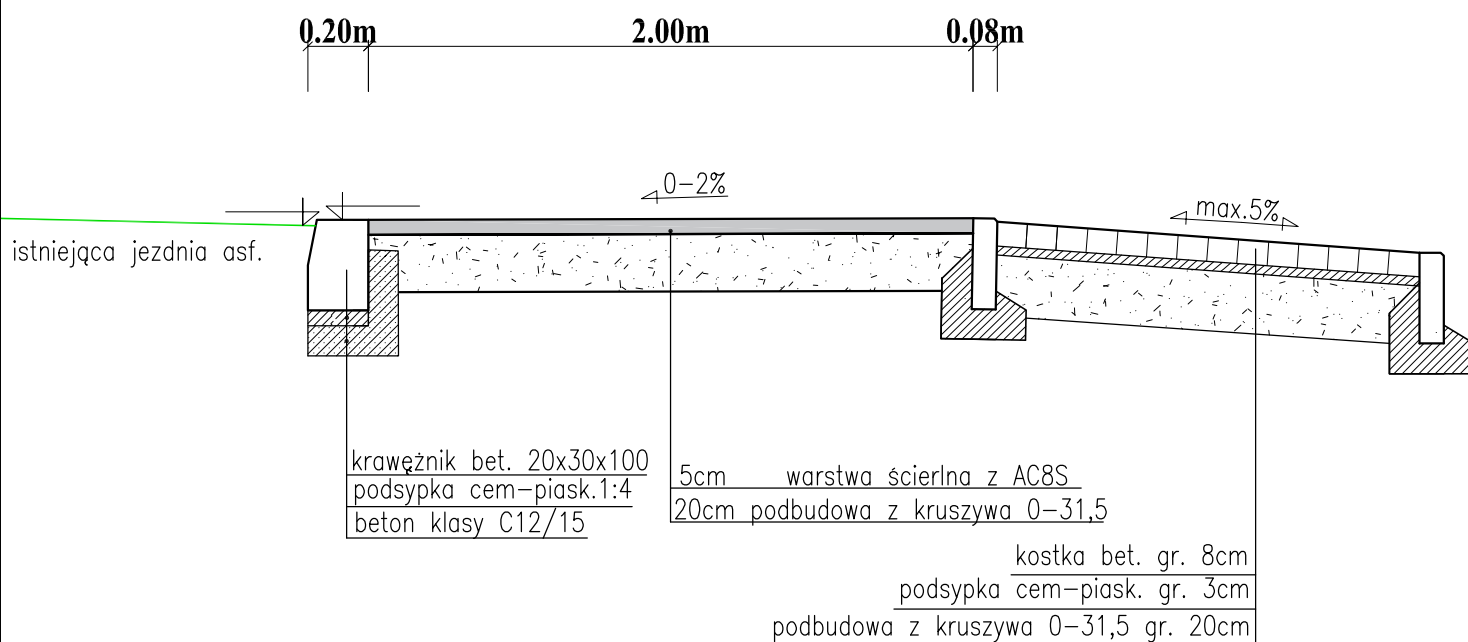
LEGENDA:

- proj. krawężnik 20x30 wyniesiony
- proj. krawężnik 20x30 obniżony
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30
- Proj. spadek poprzeczny
- Naw. proj. zjazdu z kostki czerwonej
- Naw. proj. ścieżki rowerowej o naw. asfaltowej
- Naw. proj. ścieżki rowerowej o naw. asfaltowej
- Naw. proj. ciągu pieszo rowerowego o naw. asfaltowej
- Naw. istniejąca z kostki
- Naw. istniejąca ścieżki z asfaltu

Przekrój konstrukcyjny w miejscu ścieżki rowerowej od km 0+016.20 do km 0+188.20

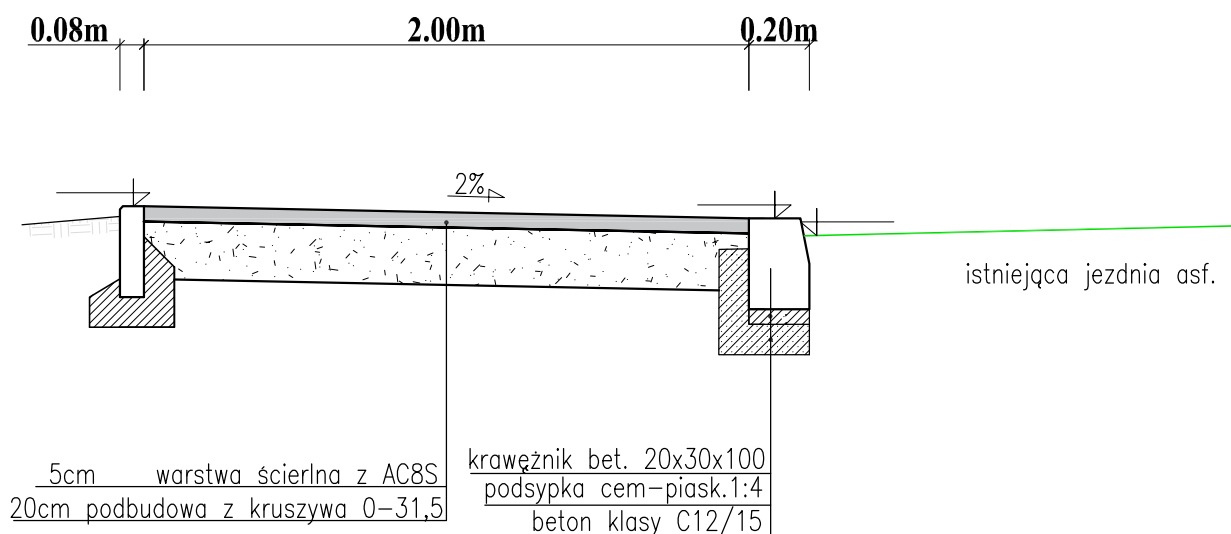


Przekrój konstrukcyjny w miejscu ścieżki rowerowej w miejscu zjazdu

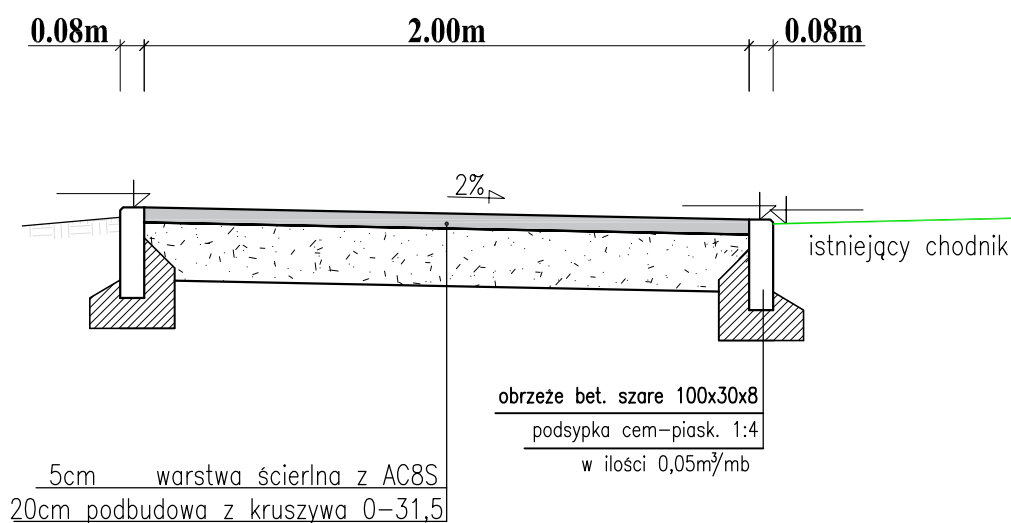


	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH POPRZECZ BUDOWĘ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO DROGI SERWISOWEJ			
	Przekroje konstrukcyjne			
Przedmiot rysunku:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 10.2021	Rys. nr: 3	Ark. nr: 1	Skala: 1:25	Branża: Drogowa

Przekrój konstrukcyjny w miejscu ścieżki rowerowej od km 0+206.20 do km 0+281.90

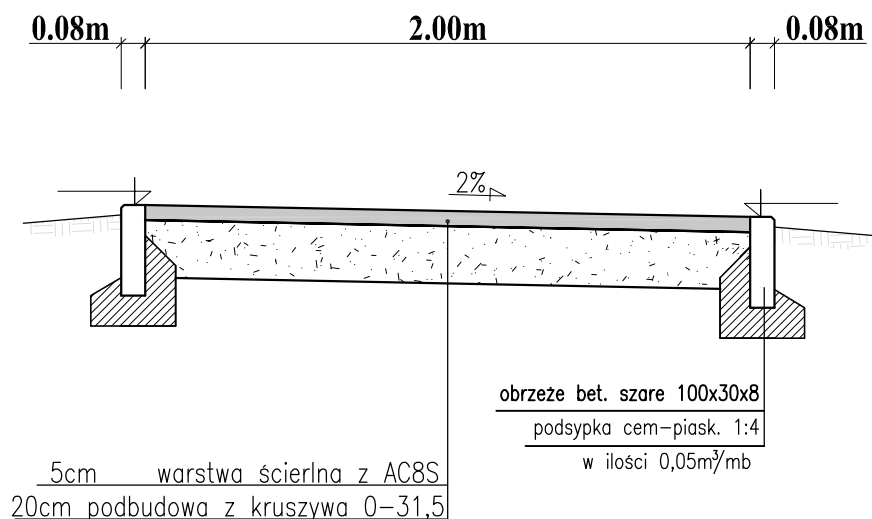


Przekrój konstrukcyjny w miejscu ścieżki rowerowej od km 0+288.80 do km 0+300.00

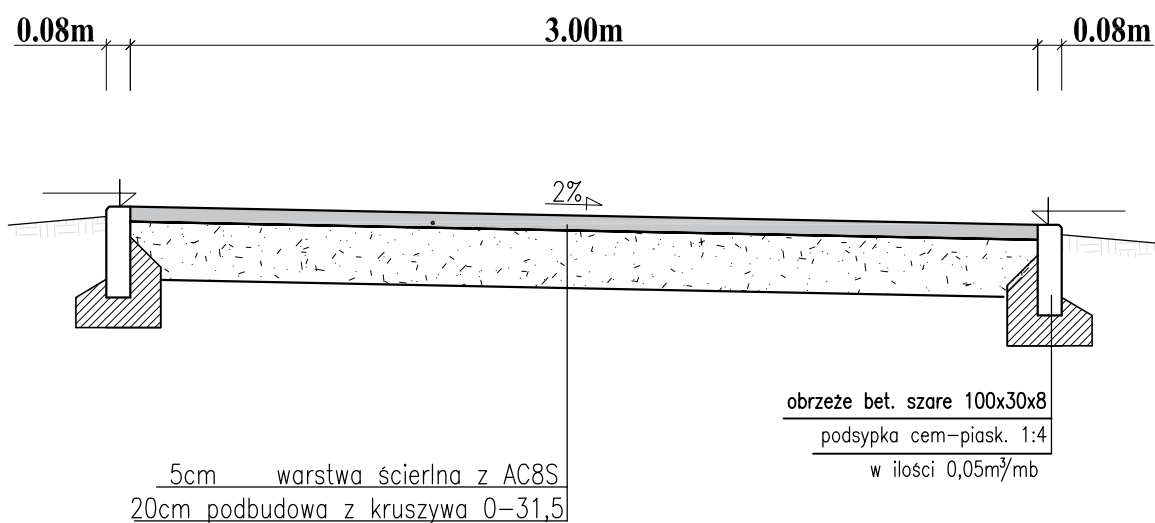


	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH POPRZECZ BUDOWĘ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO DROGI SERWISOWEJ			
	Przekroje konstrukcyjne			
Przedmiot rysunku:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Projektował:				
Data: 10.2021	Rys. nr: 3	Ark. nr: 2	Skala: 1:25	Branża: Drogowa

Przekrój konstrukcyjny w miejscu ścieżki rowerowej od km 0+300.00 do km 0+373.23

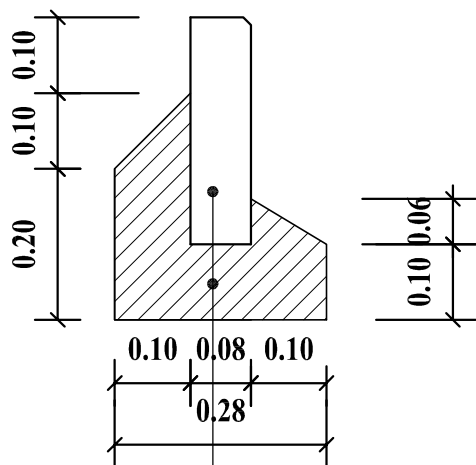


Przekrój konstrukcyjny w miejscu ciągu pieszo rowerowego od km 0+373.23 do km 0+414.84

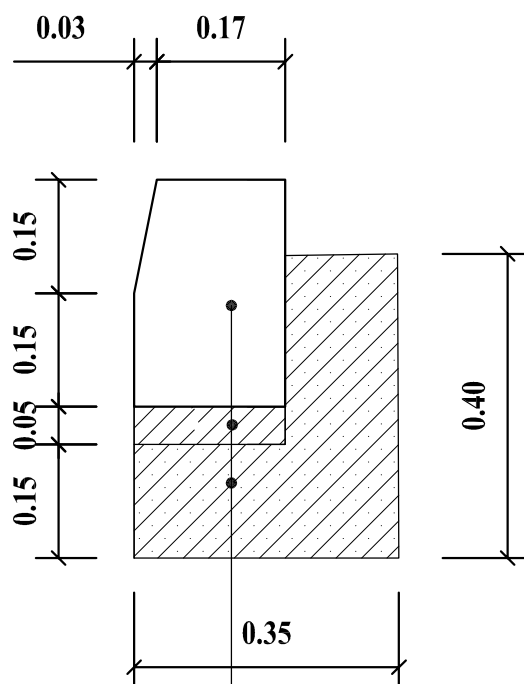


	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PÓLNOC W CHĘCINACH POPRZECZ BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO DROGI SERWISOWEJ			
	Przekroje konstrukcyjne			
Przedmiot rysunku:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Projektował:	Rys. nr: 3	Ark. nr: 3	Skala: 1:25	Branża: Drogowa
Data: 10.2021				


SZCZEGÓŁY OPORNIKÓW



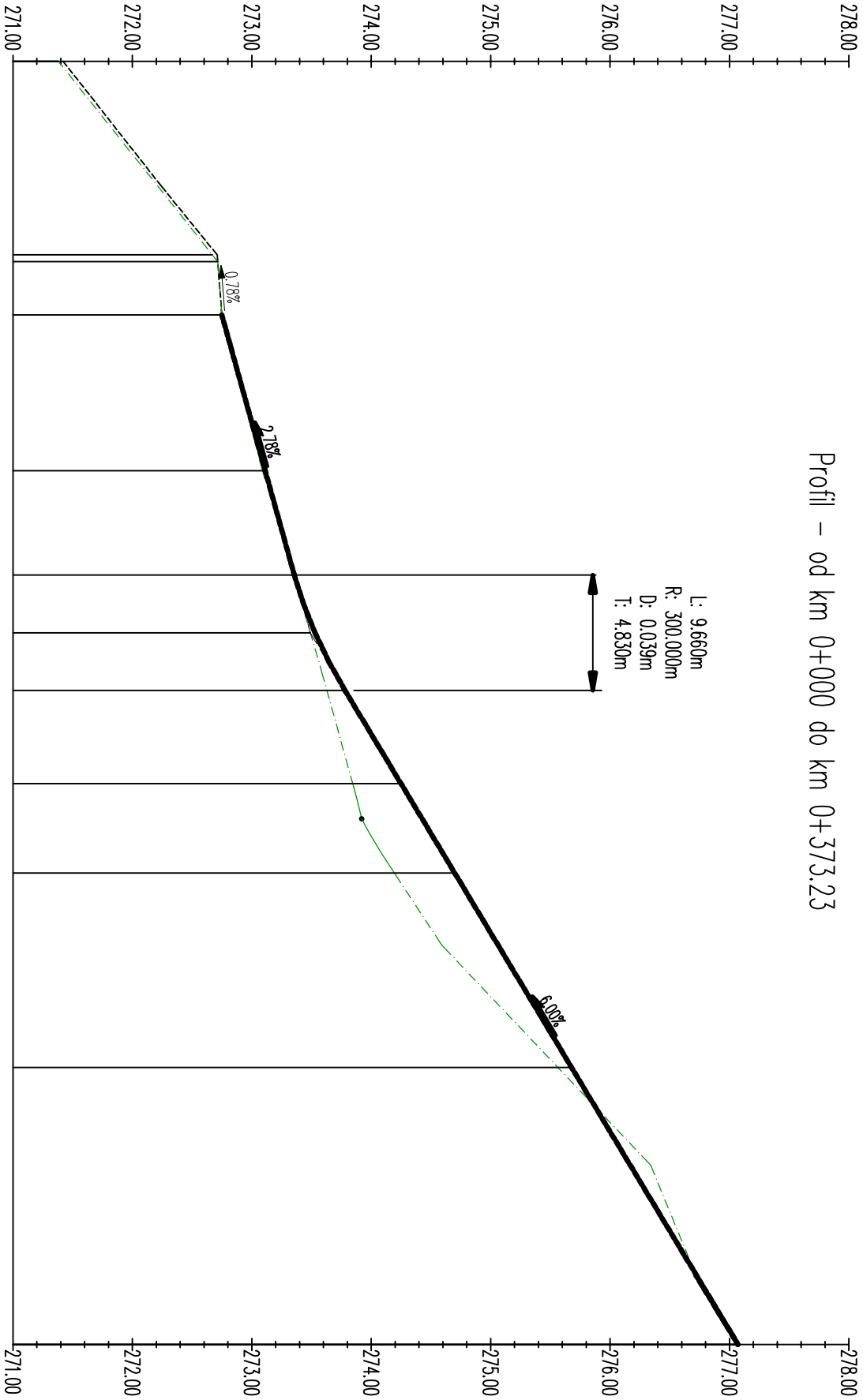
obrzeże bet. szare 100x30x8
 podsypka cem-piask. 1:4



krawężnik bet. 20x30x100
 podsypka cem-piask.1:4
 beton klasy C12/15

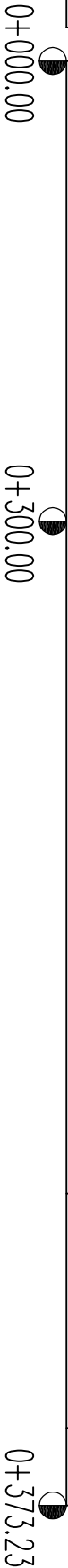
K APPA PROJEKT	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PÓLNOC W CHĘCINACH POPRZĘZ BUDOWĘ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO DROGI SERWISOWEJ			
Przedmiot rysunku:	Przekroje konstrukcyjne			
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 10.2021	Rys. nr: 3	Ark. nr: 4	Skala: 1:10	Branża: Drogowa



Profil – od km 0+000 do km 0+373.23



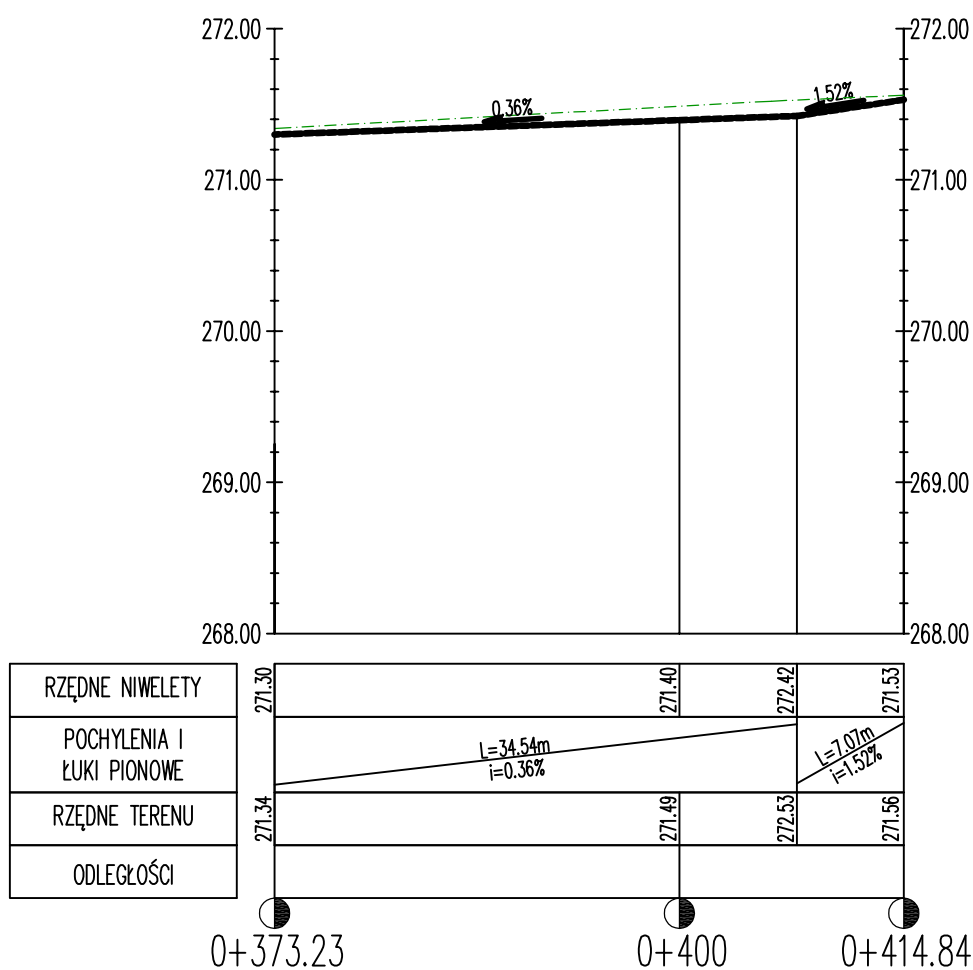
RZĘDNE NIWELETY
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
RZĘDNE TERENU
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI

		272.75			273.11		273.36	273.53	273.78	274.25	274.70	275.68	277.07
Niwelista szczytu obniżona o ok. 4cm w stosunku do istniejącego chodnika (odcinek ścieżki przylegający do jezdni)			$l=21.80m$ $f=2.78\%$			$R=300.00m$ $L=9.66m$							
272.71		273.09		273.85		274.19		275.56		277.07			
$l=281.82m$		$l=44.32m$		$R=7.08m$ $l=7.49m$		$l=39.51m$							
				50		67.46							



		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHECINACH POPRZECZ BUDOWE CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU OD UL. PŁSUDSKIEGO DO DROGI SERWISOWEJ			
Przedmiot rysunku:		Profil podłużny			
Projektował:		mgr inż. Karol Kosakowski			
Data: 10.2021		Rys. nr 4	Ark. nr 1	Skala: 1:50/500	Bransz: Drogowa

Profil
od km 0+540.63 do km 0+633.58



<div> <div>K</div> <div>APPA</div> <div>PROJEKT</div> </div>	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH POPRZĘZ BUDOWĘ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO DROGI SERWISOWEJ			
	Profil podłużny			
Przedmiot rysunku:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			<i>Kossakowski</i>
Data: 10.2021	Rys. nr: 4	Ark. nr: 2	Skala: 1:50/500	Branża: Drogowa