

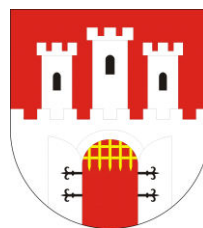
BIURO PROJEKTOWE:

**KAPPA PROJEKT**  
ul. Mleczarska 3  
29-100 Włoszczowa



INWESTOR:

**GMINA CHĘCINY**  
Pl. 2 Czerwca 4  
26-060 Chęciny



NAZWA ZADANIA:

**„BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH  
NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH”**

STADIUM:

**PROJEKT  
BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Kategoria IV**

(Elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy)

BRANŻA	DROGOWA		
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz Kłuskiewicz	SWK/0132/POOD/11	

DATA OPRACOWANIA:

**PAŹDZIERNIK  
2021**

NR EGZEMPLARZA:

**5**

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1. <b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO .....</b>	<b>4</b>
2. <b>CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....</b>	<b>5</b>
2.1. DANE OGÓLNE.....	5
2.2. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ.....	5
2.3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
2.4. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	6
3. <b>STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>6</b>
3.1. SIEĆ KOMUNIKACJI DROGOWEJ .....	6
3.2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	7
3.3. SZATA ROŚLINNA .....	7
4. <b>STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>7</b>
4.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ BUDOWY .....	7
4.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE .....	7
4.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE .....	8
4.4. ODWODNIENIE.....	8
4.5. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	8
5. <b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....</b>	<b>9</b>
6. <b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....</b>	<b>10</b>
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>11</b>
<b>III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	<b>12</b>
1. <b>ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT.....</b>	<b>13</b>
2. <b>ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....</b>	<b>13</b>
3. <b>PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH .....</b>	<b>14</b>
4. <b>INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW .....</b>	<b>14</b>
5. <b>TECHNICZNO – ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE .....</b>	<b>15</b>
<b>IV. ZAŁĄCZNIKI.....</b>	<b>17</b>

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

**1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I  
SPRAWDZAJĄCEGO****OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z przepisem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawa Budowlanego (Tekst jednolity: Dz. U. nr 207 z 2003r., poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

**„Budowa ścieżek rowerowych  
na osiedlu Północ w Chęcinach”**

*(rodzaj obiektu budowlanego bądź zgłoszenia robót, adres zamierzenia budowlanego)*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Oświadczam również, iż wykonana dokumentacja projektowa jest kompletna i może służyć celom, do których została stworzona.

**Włoszczowa, październik 2021r.**

**PROJEKTANT**

**mgr inż. Karol Kossakowski**

**SPRAWDZAJĄCY**

**mgr inż. Grzegorz Kluskiewicz**

*(Podpis Projektanta)*

uprawnienia budowlane nr  
**SWK/0172/POOD/13**  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

*(Specjalność, zakres i nr uprawnień budowlanych)*

*(Podpis Sprawdzającego)*

uprawnienia budowlane nr  
**SWK/0132/POOD/11**  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

*(Specjalność, zakres i nr uprawnień budowlanych)*



## **2. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA**

### **2.1. DANE OGÓLNE**

#### **NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Tematem opracowania jest budowa ścieżki rowerowej wraz z ciągiem pieszo-rowerowym na osiedlu Północ w Chęcinach, gmina Chęciny.

#### **NAZWA INWESTORA**

#### **GMINA CHĘCINY**

Pl. 2 Czerwca 4

26-060 Chęciny

### **2.2. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ**

Roboty budowlane objęte budową ścieżek rowerowych i ciągów pieszo rowerowych wykonane zostaną na działkach o numerze ewidencyjnym 3600/159; 3600/155; 3600/149; 3600/132; 3600/112; 3600/111; 3600/110; 3600/107; 963/5; 962/11; 948/21; 948/8; 69/8; 69/5; 69/3; 69/1; 68; 67; 65; 64; 62 obręb 01 Chęciny oraz 1139/7 obręb 02 Chęciny. Właścicielem wszystkich ww. działek jest Gmina Chęciny, Pl. 2 Czerwca 4, 26-060 Chęciny.

### **2.3. ZAKRES OPRACOWANIA**

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się budowę:

- 603.60mb ciągu pieszo rowerowego o nawierzchni asfaltowej, na odcinkach określonych kilometrażem roboczym:
  - od km 0+000.00 do km 0+431.95
  - od km 0+529.71 do km 0+608.41
  - od km 0+622.56 do km 0+715.51
- 119.87mb ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej, na odcinkach określonych kilometrażem roboczym:
  - od km 0+431.95 do km 0+532.71
  - od km 0+611.15 do km 0+622.56
  - od km 0+715.51 do km 0+723.21
- 36.57mb chodnika brukowego na odcinkach określonych kilometrażem roboczym:
  - od km 0+402.75 do km 0+405.75
  - od km 0+430.42 do km 0+441.20
  - od km 0+532.71 do km 0+549.50

wraz z rozbiórką dotychczasowych nawierzchni brukowych zlokalizowanych w miejscu planowanej budowy. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zlokalizowane na obszarze

objętym decyzją lokalizacyjną znak GP-XIII.6733.54.2020.ACH z dnia 05.03.2021 oraz znajduje się poza obszarem układu urbanistyczno-krajobrazowego miasta Chęciny wpisanego do gminnego rejestru zabytków. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w powiecie kieleckim, województwie świętokrzyskim i pokazany został na rysunku nr 1.1 „Plan orientacyjny”.

## **2.4. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest umowa nr IBD/22/2020 z dnia 06.07.2020 zawarta pomiędzy Gminą Chęciny, a firmą KAPPA PROJEKT, realizowana w oparciu o materiały:

- Wytyczne zawarte w Specyfikacji Technicznej,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Uzgodnienia z Rad Technicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- Inwentaryzację stanu istniejącego.
- 

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

### **3.1. SIĘĆ KOMUNIKACJI DROGOWEJ**

Ulice położone na osiedlu Północ w Chęcinach stanowią sieć dróg wewnętrznych połączonych poprzez ulicę Piłsudskiego z drogami publicznymi – ulicą Szkolną oraz Partyzantów w Chęcinach. W większości są one bezprzelotowe – zakończone pięcioma placami manewrowymi. Rozpatrywany odcinek obejmuje swym zakresem włączenie do ulicy Piłsudskiego.

Cały odcinek zamierzenia inwestycyjnego znajduje się w terenie zabudowanym. W wyniku planowanej budowy przyległych do drogi ścieżek rowerowych i ciągów pieszo

rowerowych nie przewiduje się zmiany klasy technicznej drogi. Celem stawianym wobec inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

### **3.2. ISTNIEJĄCE**

#### **ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

W chwili obecnej place manewrowe połączone są chodnikami z kostki betonowej o zmiennej szerokości. Ich szerokość wynika z miejsca pozostającego pomiędzy ogrodzeniami. W bezpośrednim sąsiedztwie dróg wewnętrznych znajduje się parking położony pomiędzy Komendą Powiatową Policji a Placówką Szkolną.

Przewidywana kategoria ruchu na budowanych ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo rowerowych został określona na KR1.

### **3.3. SZATA ROŚLINNA**

Inwentaryzację zieleni przeprowadzono w lipcu 2020. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody ani drzewa o wysokich walorach dendrologicznych. Przedmiotowa inwestycja koliduje swym zakresem z trzema drzewami. Pozwolenie na ich wycinkę jest objęte odrębnym wnioskiem.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

W ramach planowanego zamierzenia zaprojektowano wykonanie robót i czynności polegających na budowie ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni asfaltowej oraz chodnika o nawierzchni z kostki betonowej.

### **4.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ BUDOWY**

Projektowana budowa charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:

- kategoria ruchu KR 1,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,00 m,
- szerokość chodnika przyległego do jezdni – 2,00 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – od 3,00 m do 4,05m,
- spadek poprzeczny ścieżki i ciągu pieszo-rowerowego – 2 % oraz 3% na odcinku położonym pomiędzy jezdnią a parkingiem.

#### **4.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Zaprojektowano nawiązanie się do istniejącej ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Piłsudskiego. W ramach nawiązania zaprojektowano przejazd przez jezdnię ulicy Piłsudskiego zlokalizowany bezpośrednio przy istniejącym przejściu dla pieszych. Za przejazdem ścieżka rowerowa łączy się z istniejącym chodnikiem i wspólnie tworzą ciąg pieszo-rowerowy, który w km 0+450 ponownie rozdziela się na chodnik i ścieżkę rowerową. Projektowany chodnik łączy się swym przebiegiem z istniejącym, biegnącym w poprzek parkingu.

Place manewrowe ulic na os. Północnym w Chęcinach zostaną połączone ciągami pieszo-rowerowymi. Dodatkowo ciągiem pieszo-rowerowym zostanie połączona droga serwisowa drogi wojewódzkiej z istniejącym, wspomnianym powyżej, chodnikiem przecinającym parking.

Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów przedstawione zostały na Planie Sytuacyjnym.

#### **4.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Projektowana ścieżka rowerowa i ciąg pieszo rowerowy przyległe do krawędzi jezdni zostaną wyniesione, o +6cm w stosunku od krawędzi jezdni. Ich spadek poprzeczny wyniesie 2% w kierunku jezdni. Obrzeże trawnikowe, oporujące ścieżkę rowerową od strony zewnętrznej, pozostanie na wysokości nawierzchni. Spadek podłużny został zaprojektowany tak aby nie przekraczał wartości 6%.

Na odcinku ścieżki rowerowej oddalonej od jezdni oraz ciągu pieszo-rowerowego rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w oparciu o istniejącą niweletę chodnika. Wszelkie rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rysunkach „Profil Podłużny” oraz „Przekroje konstrukcyjne”.

#### **4.4. ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektowanych ścieżek rowerowych, ciągów pieszo rowerowych i chodników, odbywać się będzie jak dotychczas – w oparciu o istniejącą na osiedlu Północ w Chęcinach kanalizację deszczową. Spływ wód opadowo roztopowych, do istniejących wpustów deszczowych, zostanie zapewniony poprzez prawidłowe ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych projektowanych elementów.

#### **4.5. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Budowane obiekty w postaci ciągów pieszo rowerowych, ścieżek rowerowych oraz chodników będą przystosowane do korzystania przez osoby niepełnosprawne, w

tym osoby starsze. Wyniesienie krawężnika w rejonie przejść dla pieszych zostanie obniżone do wysokości +1cm powyżej krawędzi jezdni.

## 5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### **KONSTRUKCJA 1 – NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO**

– warstwa ścieralna z AC 8S	grubości 5 cm
– warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	grubości 20 cm
<b>SUMA: 25 cm</b>	

### **KONSTRUKCJA 2 – CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU OD DROGI SERWISOWEJ DO CHODNIKA PROWADZĄCEGO NA PARKING od km 0+339.11 do km 0+427.52 oraz od km 0+622.56 do km 0+715.51**

– warstwa ścieralna z AC 8S	grubości 5 cm
– warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	grubości 15 cm
– warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie	grubości 20 cm
<b>SUMA: 40 cm</b>	

### **KONSTRUKCJA 3 – NAWIERZCHNIA CHODNIKA**

– warstwa z kostki brukowej betonowej (kolor szary)	grubości 8 cm
– podsypka cementowo - piaskowa 1:4	grubości 3 cm
– warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	grubości 15 cm
<b>SUMA: 26 cm</b>	

### **KONSTRUKCJA 4 – NAWIERZCHNIA ZJAZDU**

– warstwa z kostki brukowej betonowej (kolor czerwony)	grubości 8 cm
– podsypka cementowo - piaskowa 1:4	grubości 3 cm

– warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego

0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

grubości 20 cm

**SUMA: 31 cm**

## 6. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn „Przebudowa dróg na osiedlu Północ w Chęcinach poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego” przewiduje wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i stanowi oddzielne opracowanie.

### PROJEKTANT

**mgr inż. Karol Kossakowski**

### SPRAWDZAJĄCY

**mgr inż. Grzegorz Kłuskiewicz**

.....  
(Podpis Projektanta)

.....  
(Podpis Sprawdzającego)

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

# **III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**



## 1. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności.

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- zdjęcie humusu, jego załadunek i transport,
- wycinka i karczowanie drzew,
- rozbiórka kolidujących nawierzchni, krawężników, obrzeży,
- geodezyjne wytyczanie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach projektowanej podbudowy zlokalizowanej ponad podziemną infrastrukturą energetyczną,
- zabezpieczenie skrzyżowań projektowanych nawierzchni z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- oznaczenie oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej,
- zabezpieczenie przejścia i przejazdów dla mieszkańców,
- wykonanie wykopów,
- wykonanie nawierzchni,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- inwentaryzacja powykonawcza.

## 2. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Jako prace szczególnie niebezpieczne (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy), które wystąpią przy realizacji przedmiotowej inwestycji są:

- prace przy użyciu materiałów niebezpiecznych,
- prace na wysokości.

Oprócz tego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa

i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.) § 6 podaje zakres robót budowlanych:

- których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,

- robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,

Poniżej zestawiono elementy zagospodarowania, które w czasie budowy mogą powodować ww. zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- układ komunikacyjny,
- wycinka wysokich drzew,
- roboty ziemne w pobliżu okablowania niskiego napięcia.

### **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót**

Przewidywane zagrożenia to:

- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem budowlanym,
- niekontrolowany upadek ścinanych drzew,
- porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych,
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody transportowe),
- zasypanie lub przygniecenie pracowników podczas załadunku oraz wyładunku wbudowywanych elementów.

### **3. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości roboty prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych:

- zagrożenie potrąceniem przez przejeżdżający pojazdy. Zagrożenie występuje w miejscu wykonywania robót, przez okres, w którym będą wykonywane.

### **4. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW**

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać instruktaż szczegółowy na stanowisku pracy, który ma na celu zapoznać pracownika z zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na stanowisku. Szczególnie należy zwrócić uwagę na rygory bezpieczeństwa, których należy przestrzegać podczas wykonywania robót.

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określenia sposobu bezpiecznego wykonywania prac,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,

- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,
- Każdy pracownik na budowie musi przed rozpoczęciem prac posiadać aktualne badania lekarskie.

## **5. TECHNICZNO – ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE**

Aby zapobiec przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP,
- pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie w zakresie koniecznym do wykonywania wyznaczonych zadań,
- pracownicy powinni wykonywać prace, do których posiadają odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,
- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych, między innymi przez ustawienie tablic informacyjnych z ostrzeżeniami: "Teren budowy - wstęp wzbroniony",
- stosować odzież ochronną oraz nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- składowanie urobku na odkład może odbywać się tylko po jednej stronie wykopu z pozostawieniem pasa wolnego terenu pomiędzy krawędzią wykopu, a stopą odkładu o szerokości 1,0 m dla komunikacji,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- stanowisko do prac spawalniczych wyposażyć w sprzęt gaśniczy,
- w przypadku powstania zagrożenia należy powiadomić niezwłocznie odpowiednie służby techniczne lub ratownicze w celu wyeliminowania lub zmniejszenia zagrożenia (straż pożarna, pogotowie techniczne lub ratunkowe),
- do likwidacji zagrożenia oraz do prowadzenia akcji ratowniczej lub ewakuacyjnej należy wyznaczyć odpowiednią osobę posiadającą adresy i telefony jednostek ratowniczych,
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
- prace w rejonie sieci elektrycznych, teletechnicznych i innych należy prowadzić ręcznie, po powiadomieniu i pod nadzorem ich użytkowników, a w pobliżu na widocznym miejscu umieścić tablicę informacyjną numerami telefonów policji, straży pożarnej, pogotowia gazowego, energetycznego oraz konserwatora sieci telefonicznej i wodociągowej.

- Kierownik Budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Personel realizujący inwestycję powinien składać się z:

- Kierownika budowy,
- Kierowników robót,
- Mistrzów,
- Przeszkolonych operatorów maszyn budowlanych,
- Przeszkolonych pracowników fizycznych,
- Przeszkolonych pracowników laboratorium,
- Przeszkolonych pracowników służby geodezyjnej,

Kierownik budowy zobowiązany jest do wykonania planu BIOZ z uwzględnieniem dokładnych procedur postępowania na budowie w razie zagrożeń bezpieczeństwa zdrowia. Ponadto Kierownik Budowy powinien ująć w planie BIOZ

- Zagospodarowanie placu budowy,
- Harmonogram robót.

*październik 2021, opracowali:*

<b>Stanowisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Uprawnienia i podpis</b>
Projektant	drogowa	mgr inż. Karol Kossakowski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej  <b>SWK/0172/POOD/13</b>
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Grzegorz Kłuskiewicz	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej  <b>SWK/0132/POOD/11</b>

## **IV. ZAŁĄCZNIKI**

**BURMISTRZ**  
**GMINY I MIASTA CHĘCINY**  
 Pl. 2 Czerwca 4, 26-060 Chęciny

Znak: GP-XIII.6733.54.2020.ACH

Chęciny, dnia 05.03.2021 r.

**DECYZJA NR 8 / 2021**  
**o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 52 ust. 1, art. 53 ust. 4, art. 54, art. 56, art. 58 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 293 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.12.2020 r. (data wpływu do Urzędu), Gminy Chęciny, Pl. 2 Czerwca 4, 26-060 Chęciny, działającej przez Pełnomocnika Pana Karola Kossakowskiego,

**USTALAM**

**na rzecz Gminy Chęciny, Pl. 2 Czerwca 4, 26-060 Chęciny, następujące warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego:**

**1. Rodzaj inwestycji:**

**Rozbiórka istniejących elementów zagospodarowania działki oraz budowa ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika, na działkach o numerach ewidencyjnych: 3600/159, 3600/155, 3600/149, 3600/132, 3600/112, 3600/111, 3600/110, 3600/107, 963/5, 962/11, 948/21, 948/8, 69/8, 69/5, 69/3, 69/1, 68, 67, 65, 64 i 62, obręb 01 Chęciny oraz na działce o numerze ewidencyjnym 1139/7, obręb 02 Chęciny, gmina Chęciny.**

**1.1. Charakterystyka inwestycji:**

Wnioskowane przedsięwzięcie obejmuje budowę:

- Ścieżek rowerowych o szerokości 2,0 m o nawierzchni asfaltowej na łącznym odcinku 110-200 mb.
- Ciągów pieszo-rowerowych o szerokości od 3,0 m do 4,05 m o nawierzchni asfaltowej o łącznej długości 590-650 mb.
- Przydrożnego chodnika o szerokości 2,0 m i nawierzchni brukowej o łącznej długości 25-60 mb.

Powierzchnia zabudowy wynosić będzie od 2100 do 2500 m<sup>2</sup>.

**2. Warunki szczegółowe i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów szczególnych w zakresie:**

**2.1. warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

- 1) Niniejsze przedsięwzięcie należy projektować i realizować w oparciu o obowiązujące przepisy, Polskie Normy i zasady wiedzy technicznej dotyczące programu techniczno-budowlanego oraz wytyczne zarządcy dróg publicznych.
- 2) Inwestycję należy projektować w sposób bezkolizyjny dla istniejącej zabudowy, uzbrojenia terenu i zieleni. Do robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji, dla których określa się niniejsze warunki, można przystąpić po uzyskaniu decyzji ostatecznej o pozwoleniu na budowę w trybie określonym ustawą Prawo budowlane.



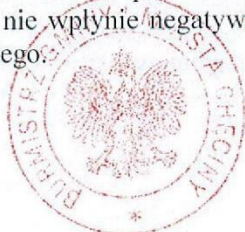
1



- 3) W przypadku przebiegu ścieżki rowerowej, ciągów pieszo-rowerowych lub chodnika przez teren stanowiący własność osób trzecich należy uzyskać zgodę właściciela tego terenu.
- 4) Dopuszcza się odstępstwa od zaproponowanych tras ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika, parametrów technicznych, wynikające z warunków terenowych, technicznych, norm oraz innych przepisów szczególnych i uzasadnionych interesów stron, w obszarze wyznaczonego terenu inwestycji.

2.2. ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- 1) Przedsięwzięcie inwestycyjne objęte niniejszą decyzją nie jest zaliczone do mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
- 2) Przedsięwzięcie nie znajduje się w Obszarze Natura 2000.
- 3) Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wymagała uzyskania „decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”, o której mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- 4) Stosownie do art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. W przypadku kolizji planowanej inwestycji z zielenią (drzewa, krzewy) należy uzyskać zezwolenie właściwego organu, na wycinkę lub przesadzenie w inne miejsce drzew i krzewów, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
- 5) Teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze i nieleśne w myśl art. 4 pkt 11 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych.
- 6) Sposób postępowania z usuwanymi lub przemieszczanymi, w związku z realizacją inwestycji, odpadami (masami ziemi lub skalnymi, gruzem itp.) – zgodnie z wymogami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.
- 7) Planowana inwestycja położona jest w zasięgu obszarów chronionych prawem w rozumieniu art. 6 ust. 1 i art. 16 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody t.j. w granicach Chęcińsko – Kieleckiego Parku Krajobrazowego, dla którego zasady ochrony reguluje Uchwała Nr XXVI/371/16 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 26 września 2016 r. w sprawie utworzenia Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2016 r., poz. 2914 ze zm.). Ponadto, obowiązuje Uchwała Nr XL/700/10 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 9 sierpnia 2010 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. z 2010 r., Nr 254, poz. 2543).
- 8) Wnioskowana inwestycja przewidziana do realizacji na warunkach określonych w pkt 2.1. niniejszej decyzji nie narusza zakazów przewidzianych dla tego obszaru i nie jest objęta zakazem realizacji, gdyż nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze w zasięgu w/w obszaru chronionego.





- 9) Planowana inwestycja jest położona na terenie, który nie podlega ochronie prawnej w aspekcie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
- 10) Teren inwestycji znajduje się poza zasięgiem głównych zbiorników wód podziemnych.
- 11) Teren inwestycji nie obejmuje swoim zasięgiem obszarów szczególnego zagrożenia powodzią.

**3. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

- 1) obsługa komunikacyjna odbywać się będzie z istniejącej drogi publicznej gminnej (Os. Północ);
- 2) zapotrzebowanie na wodę – nie dotyczy;
- 3) zapotrzebowanie na energię elektryczną – nie dotyczy;
- 4) zaopatrzenie w gaz – nie dotyczy;
- 5) odprowadzenie lub oczyszczenie ścieków – nie dotyczy;
- 6) ewentualne przełożenie lub zbliżenie do istniejących na działkach sieci uzbrojenia technicznego podziemnego uzgodnić z właścicielem sieci.

**4. Wymagania w zakresie ochrony interesów osób trzecich:**

Inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający ochronę przed:

- 1) uciążliwościami powodowanymi przez: hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- 2) zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby,
- 3) pozbawieniem dostępu do drogi publicznej,
- 4) pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,
- 5) inwestor uzgodni z zainteresowanymi właścicielami nieruchomości warunki budowy w zakresie związanym z ewentualnym zajęciem terenu.

**5. Wymagania w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych, na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz osuwaniem się mas ziemnych.**

- 5.1. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga ustaleń w zakresie terenów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz osuwaniem się mas ziemnych.
- 5.2. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga ustaleń w zakresie wymogów sprecyzowanych w ustawie z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze.

**6. Do wniosku o udzielenie pozwolenia na budowę Inwestor powinien dołączyć:**

- 1) 3 egzemplarze projektu budowlanego wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami wymaganymi przepisami szczególnymi oraz zaświadczeniem, o którym mowa w ustawie Prawo budowlane,
- 2) dokument uprawniający do dysponowania terenem na cele budowlane (w przypadku współwłaścicieli – pisemną zgodę wszystkich współwłaścicieli),
- 3) ostateczną decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

**7. Linie rozgraniczającą teren inwestycji wyznaczono na mapie do celów projektowych, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, w skali 1: 500, kolorem czarnym – linią ciągłą i liczbami 1-2-3-4-5...-80-1,**



3



stanowiącej załącznik graficzny Nr 1 (arkusze od 1 do 5) do niniejszej decyzji i jej integralną część.

### UZASADNIENIE

Inwestycja będąca przedmiotem niniejszej decyzji w sytuacji braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – stosownie do art. 4 ust. 2, pkt 1 i art. 59 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – wymaga określenia sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami inwestycja ta stanowi cel publiczny w rozumieniu ustawy, ponieważ dotyczy budowy ścieżki rowerowej, ciągu pieszko-rowerowego oraz chodnika będących infrastrukturą towarzyszącą drodze publicznej.

Teren inwestycji spełnia wymogi ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych, dla którego na mocy w/w ustawy nie jest wymagane uzyskanie zgody na jego przeznaczenie na cele nierolnicze i nieleśne, zgodnie z art. 4 pkt 11 oraz art. 10a ustawy.

Planowana inwestycja położona jest na terenie, który nie podlega ochronie prawnej w aspekcie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Planowane przedsięwzięcie nie zostało wymienione w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), a zatem nie zachodziła potrzeba przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko na podstawie art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska oraz w ustawie z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Wniosek inwestora zawierał niezbędne określenia, wyszczególnione w art. 52 ust. 2 ustawy o planowaniu przestrzennym.

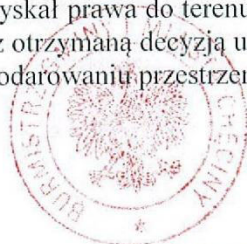
Zgodnie z art. 53 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejszą decyzję uzgodniono z właściwymi organami:

- z Dyrektorem Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach – uzgodniono na podstawie art. 53 ust. 5c ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- z Geologiem Powiatowym – uzgodniono na podstawie art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- z Geologiem Wojewódzkim – uzgodniono na podstawie art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- z Dyrektorem Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – uzgodniono na podstawie art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- Zarządcą drogi gminnej jest jednocześnie organ wydający niniejszą decyzję.

W toku postępowania zakończonych niniejszą decyzją dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu, wynikających z przepisów odrębnych jak również stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz z nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy (art. 63 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).





Dokonując oceny zgodności zamierzenia inwestycyjnego z przepisami odrębnymi ustalono, że realizacja powyższej inwestycji nie narusza przepisów ustawowych, a zwłaszcza:

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.);
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1422 ze zm.);
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 ze zm.);
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839);
- Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.);
- Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 282 ze zm.);
- Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.);
- Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.);
- Ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1161 ze zm.);
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 6 ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 65 ze zm.);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 710 ze zm.);
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 868 ze zm.).

**Uwzględniając zatem postanowienia art. 56, stanowiącym, że nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi - co ma miejsce w przedmiotowej sprawie, Burmistrz Gminy i Miasta Chęciny orzeka jak w sentencji decyzji.**

## P O U C Z E N I E

Burmistrz Gminy i Miasta Chęciny, w drodze decyzji, stwierdza wygaśnięcie decyzji o warunkach zabudowy w trybie art. 162 § 1 pkt 1 kodeksu postępowania administracyjnego, jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę, na teren objęty niniejszą decyzją,
- jeżeli przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę wejdzie w życie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, z ustaleniami którego, będą sprzeczne warunki określone w tej decyzji.

Decyzja niniejsza uprawnia inwestora do ubiegania się o pozwolenie na budowę dla zamierzenia inwestycyjnego w niej określonego, ale kwestia możliwości realizacji tego zamierzenia będzie rozstrzygana na etapie zatwierdzenia projektu budowlanego i wydawania pozwolenia na budowę, co należy do kompetencji organu administracji architektoniczno - budowlanej.



54  
Bun



Do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę należy załączyć dokumenty wymagane przepisami ustawy – Prawo budowlane wraz z wymaganymi opiniami i uzgodnieniami.

W myśl art. 55 w związku z art. 64 ust 1 ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, warunki zabudowy, ustalone w niniejszej decyzji wiąza organ wydający decyzje o pozwoleniu na budowę, w tym sensie, że nie może on wydać pozwolenia na budowę w odniesieniu do terenu, który nie został objęty decyzją i nie może wykraczać poza warunki nią określone.

Stosownie do postanowień art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 293 ze zm.), projekt niniejszej decyzji sporządził mgr inż. architekt Karol Skuza, posiadający kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium RP uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 932 i 1650).

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Chęciny, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Z up. BURMISTRZA**  
mgr inż. Małgorzata Romanyszyn  
Kierownik Referatu Gospodarki Przestrzennej

#### Załącznik:

**Załącznik graficzny Nr 1** przedstawiający wyznaczenie linii rozgraniczających, na mapie do celów projektowych, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, w skali 1: 500 (5 arkuszy formatu A3).

Stwierdza się, że decyzja niniejsza  
w dniu 06.04.2021r.  
Stała się ostateczna i podlega wykonaniu  
Chęciny, dnia 07.04.2021r.



**Otrzymują: /za zwr. potw. odbioru /**

1. Pan Karol Kossakowski - Pełnomocnik
2. a/a

**Z up. BURMISTRZA**  
mgr inż. Małgorzata Romanyszyn  
Kierownik Referatu Gospodarki Przestrzennej

**Do wiadomości: /za zwr. potw. odbioru /**

1. Marszałek Województwa Świętokrzyskiego  
Al. IX Wieków Kielc 3  
25-516 Kielce

Sporządziła: Anna Chwastowska

Karol Skuza  
ARCHITEKT I URBANISTA  
ul. Sienkiewicza 10  
00-610 Warszawa, tel. 22 634 50 50  
e-mail: k.skuza@wp.pl  
www.k.skuza.pl

1 adu. 1  
Załącznik graficzny Nr  
do decyzji Burmistrza Gminy i Miasta Ciepłiny  
z dnia 05.03.2024r.  
CP-XIII 6733 54 1020 ACH  
metr:

6225 -C30250

Z. OD. BURMISTRZA

*mgr inż. Marianna Rommyszyn*  
*Storownik Rezeratu Gospodarki Przechlewniej*

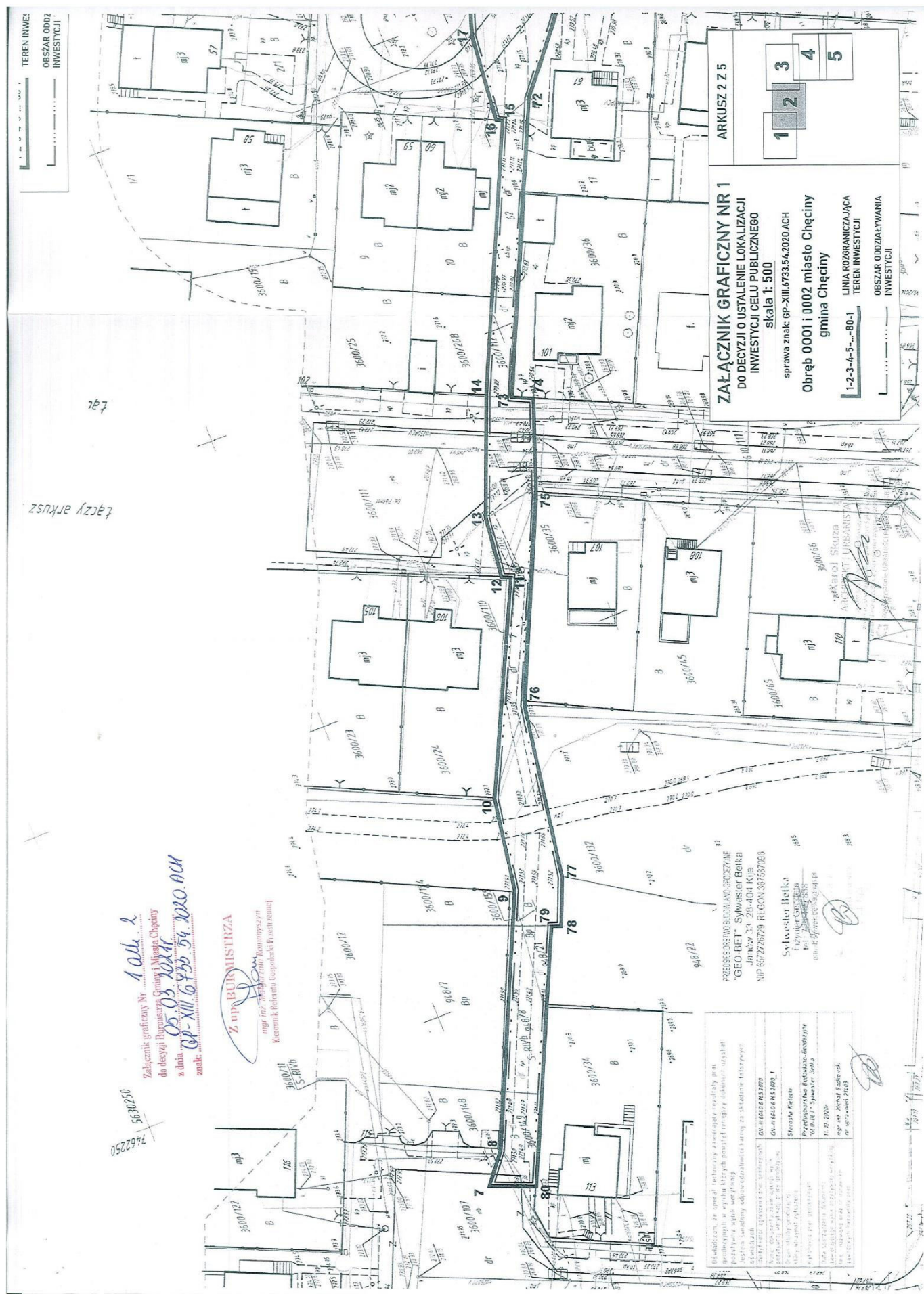


Janów 33, 28-404 Kije  
 TEL 657 272 6729 RUGON 367587096

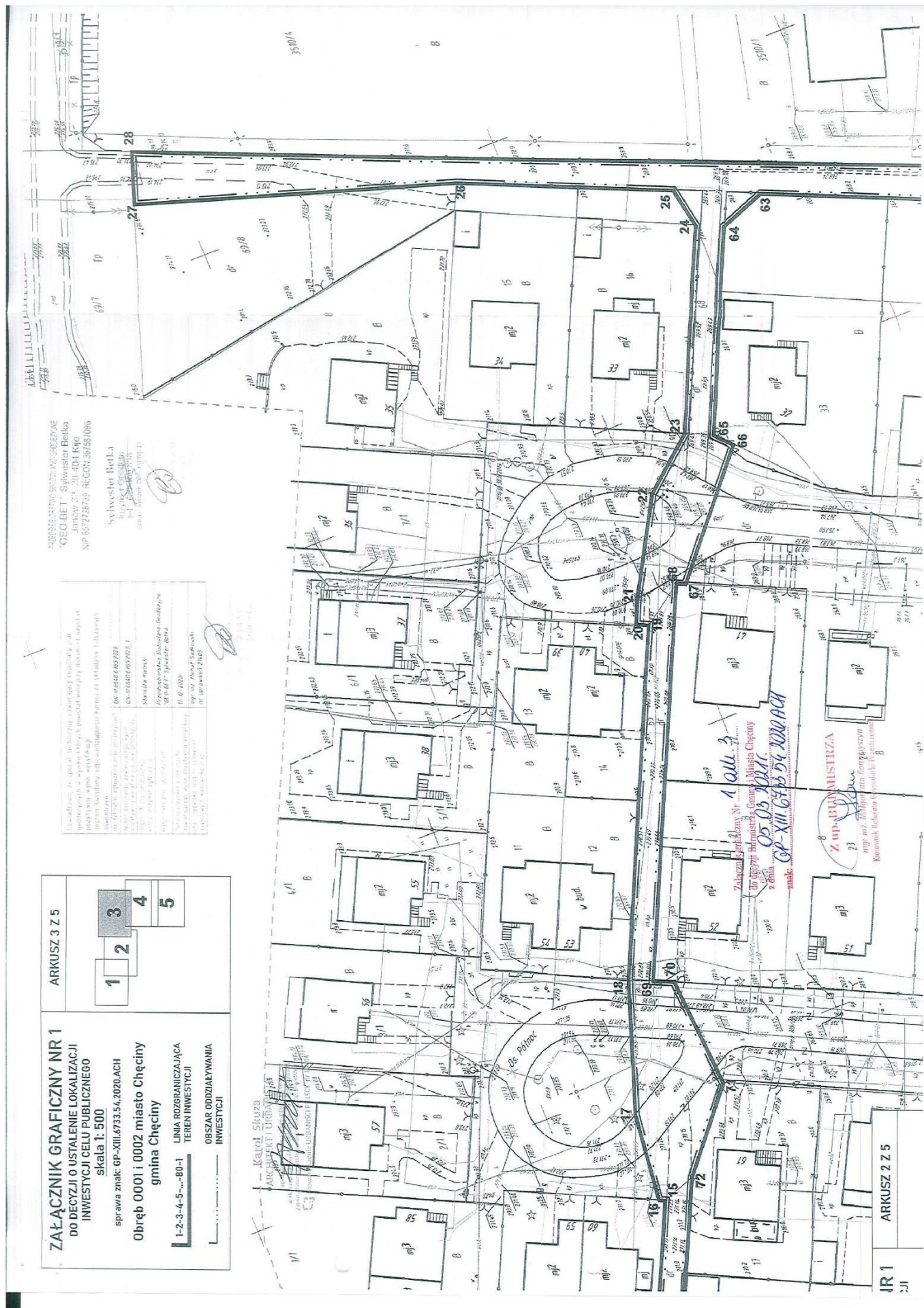
Sylwester Betka  
Inżynier Grupa  
tel. 72 66 85 88  
mailto: Sylwet.betka@wp.pl

Głównym, za opłat techniczną za wydruk, rozkładu  
 gospodarczego w wykładzie powstał niniejszy dokument. Wykład  
 porównywalny z tym, który  
 jest, jest wydany odpowiednio karząc za składanie fałszywych  
 oświadczeń.  
 Głównym, za opłat techniczną za wydruk, rozkładu  
 gospodarczego w wykładzie powstał niniejszy dokument. Wykład  
 porównywalny z tym, który  
 jest, jest wydany odpowiednio karząc za składanie fałszywych  
 oświadczeń.  
 Głównym, za opłat techniczną za wydruk, rozkładu  
 gospodarczego w wykładzie powstał niniejszy dokument. Wykład  
 porównywalny z tym, który  
 jest, jest wydany odpowiednio karząc za składanie fałszywych  
 oświadczeń.

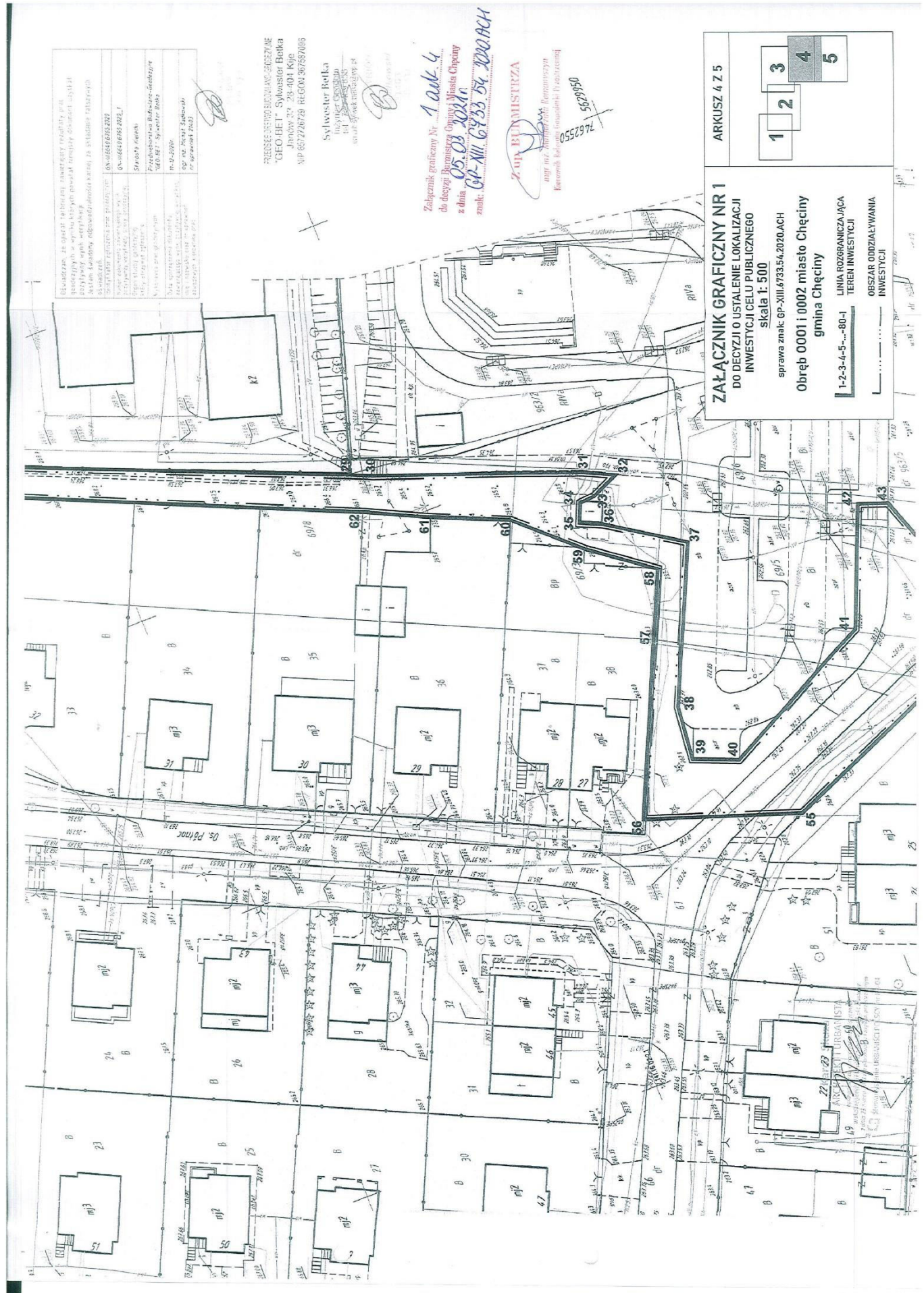














Załącznik graficzny: Nr ..... 1 odd. 5  
do decyzji Burmistrza Gminy i Miasta Cieplicy  
z dnia ..... 05.03.2021r.  
znak: ..... CP-XIII 6733 54 2020 ACH

**Z up. BERNISTERZA**  
mgr inż. Andrzej Jan Romanowicz  
Kierownik Referatu Usługodochł. Przych. z emisji

PRZEDSIĘSIĘSTWO BUDOWLANO-GEODEZYJNE  
"GEO-BE.T" Sylwester Betka  
Janów 33, 29-404 Kije  
NIP 6572726729 REGON 387587096

Sylwester Betka  
Inżynier Grudnia  
tel.: 22 644 8833  
e-mail: sylwester.betka@pwr.pl

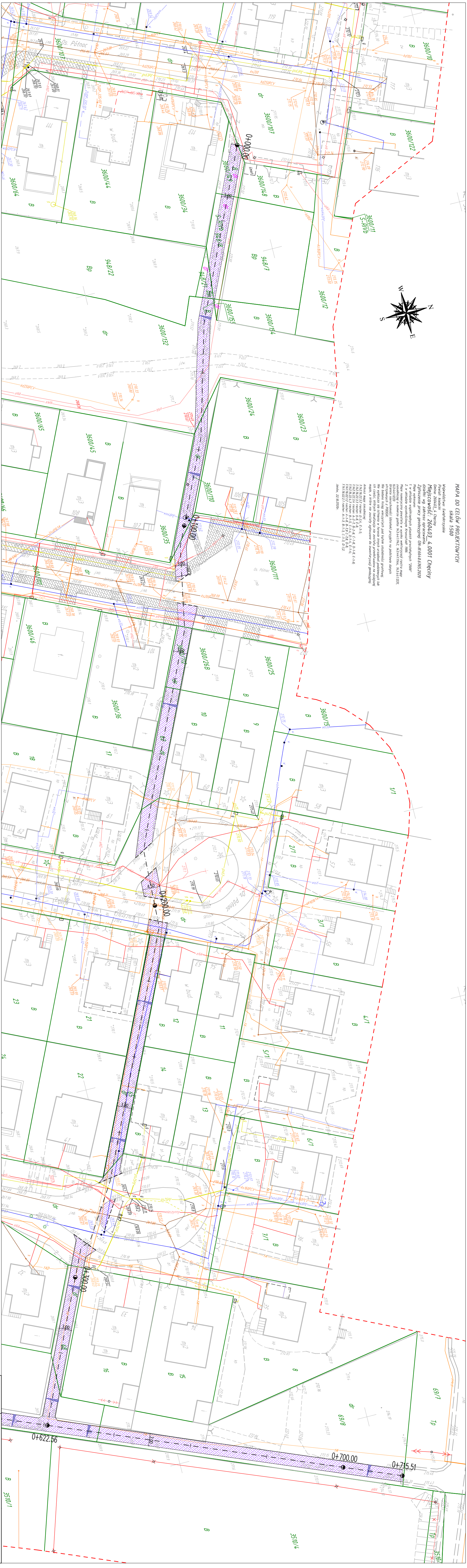
[illegible]














## Skala 1:50

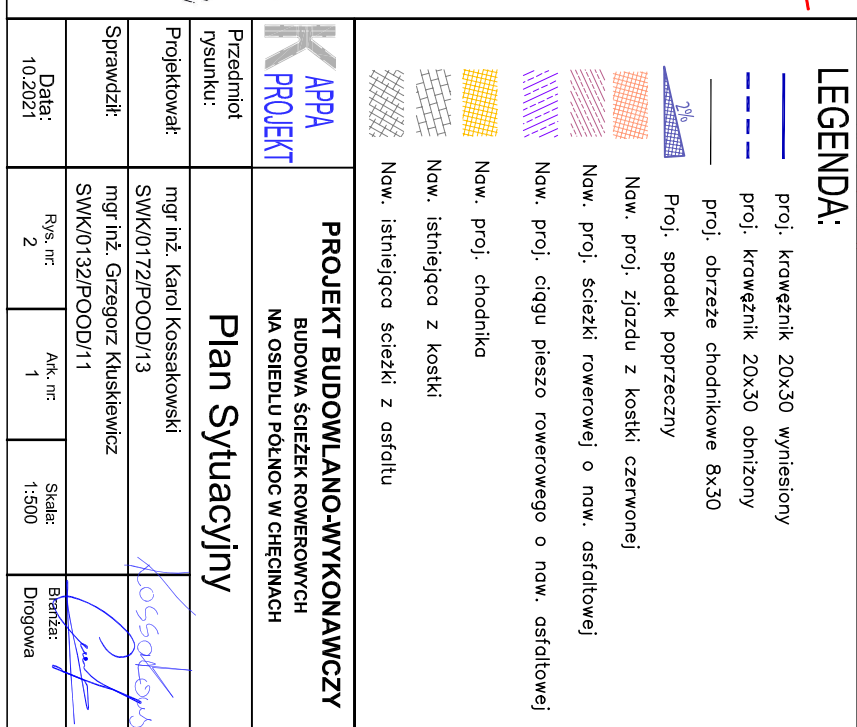
[illegible]

LEGENDA:

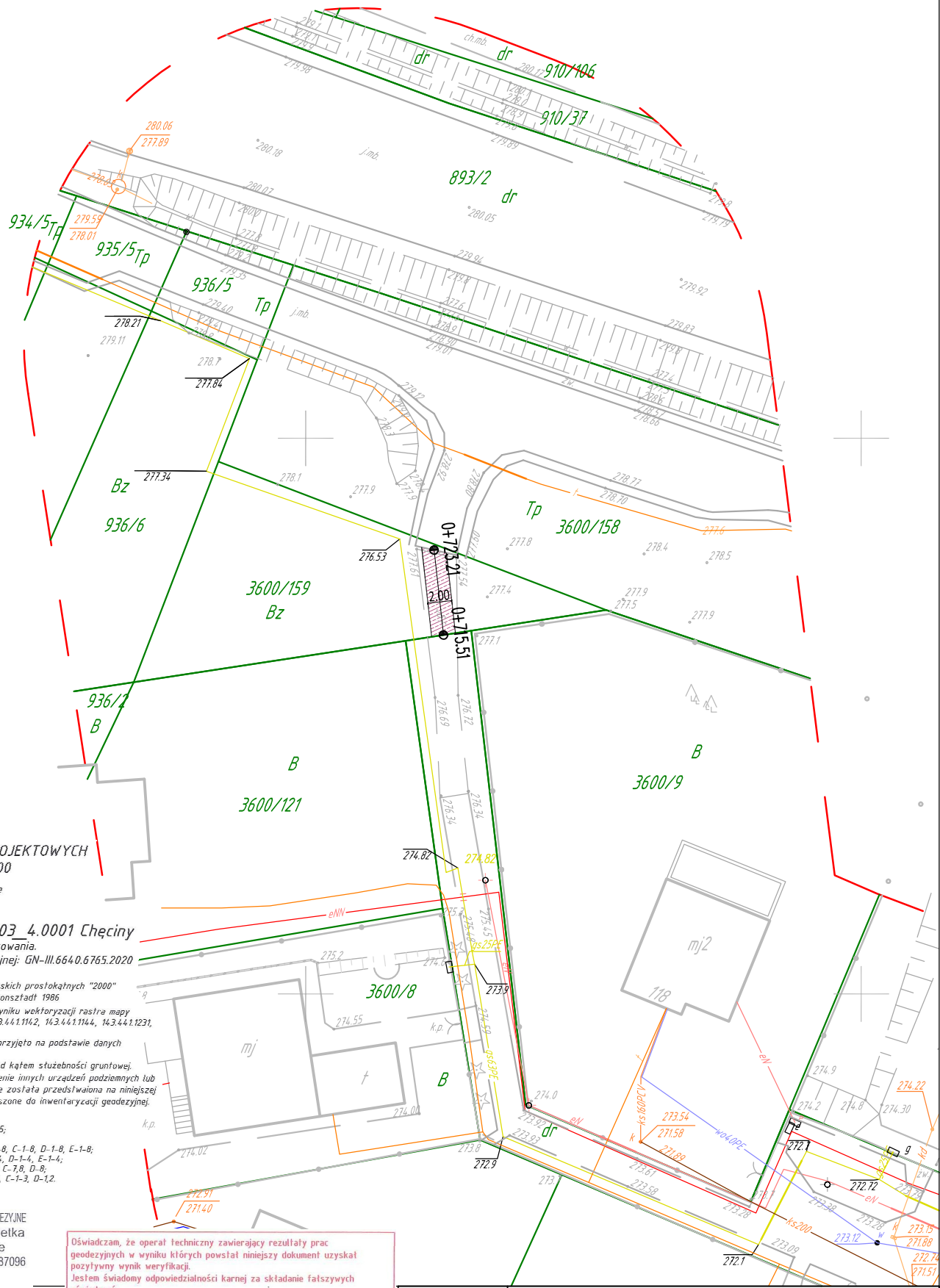
- |   |   |
|---|---|
|  | proj. krowężnik 20x30 wyniesiony                    |
|  | proj. krowężnik 20x30 obrzany                       |
|  | proj. obrzeże chodnikowe 8x30                       |
|  | Proj. spodek poprzeczny                             |
|  | Now. proj. ciągu pieszo rowerowego o now. asfłtowej |
|  | Now. istniejąca z kostki                            |

	<b>PROJEKT BUDOWA SCIEŻEK KONTEROWYCH NA OŚBIEDLU POLONICZYM W CHEŁMACACH</b>			
	<b>Plan Sytuacyjny</b>			
<b>Przedmiot rysunku:</b>				
<b>Projektował:</b>	mgr inż. Karol Kossakowski SMWK0172P/OOD/13			
<b>Sprawił:</b>	mgr inż. Grzegorz Kukułkiewicz SMWK0132P/OOD/11			
<b>Data:</b> 10.02.2017	Rys. nr: 2	Ark. nr: 1	Skala: 1:500	Burmistrz: Drogiowa









**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
skala 1:500

Województwo: świętokrzyskie  
Powiat: kielecki  
Gmina: 260403\_4 Chęciny  
**Miejscowość: 260403\_4.0001 Chęciny**  
działki: wg. zakresu opracowania.  
Zgłoszenie pracy geodezyjnej: GN-III.6640.6765.2020  
Mapę wykonano:  
1. w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych "2000"  
2. w układzie wysokościowym Kronsztadt 1986  
Mapa numeryczna powstała w wyniku wektoryzacji rastrowej mapy  
zasadniczej o numerze godła: 143.441.1142, 143.441.1144, 143.441.1231,  
143.441.1233  
Granice nieruchomości (działek) przyjęto na podstawie danych  
otrzymanych z PODOGK.  
Nie badano ksiąg wieczystych pod kątem służebności gruntowej.  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych lub  
ich części, których lokalizacja nie została przedstawiłona na niniejszej  
mapie, a które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej.  
Arkusz mapy zasadniczej:  
7.142.16.22.3.2 raster: D-3.4, E-3-5;  
7.142.16.22.3.3 raster: U-8, F-8;  
7.142.16.22.3.4 raster: A-2-7, B-2-8, C-1-8, D-1-8, E-1-8;  
7.142.16.22.4.3 raster: B-1-5, C-1-4, D-1-4, E-1-4;  
7.141.16.02.1.2 raster: A-1-8, B-7-8, C-7-8, D-8;  
7.141.16.02.2.1 raster: A-1-3, B-1-3, C-1-3, D-1-2.  
Janów, 22.10.2020r.

PRZEDSIĘWSTWIO BUDOWLANO-GEODEZYJNE  
"GEO-BET" Sylwester Betka  
Janów 33, 28-404 Kije  
NIP 6572726729 REGON 367587096

Sylwester Betka  
Inżynier Geodeta  
tel. 766 409 856  
email: sylwetk.betka@wp.pl

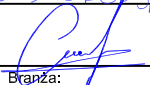
GEODETA UPRAWNIENY  
inż. Michał Sadkowski  
Nr upr. 21403  
tel. 663 699 418

**LEGENDA:**

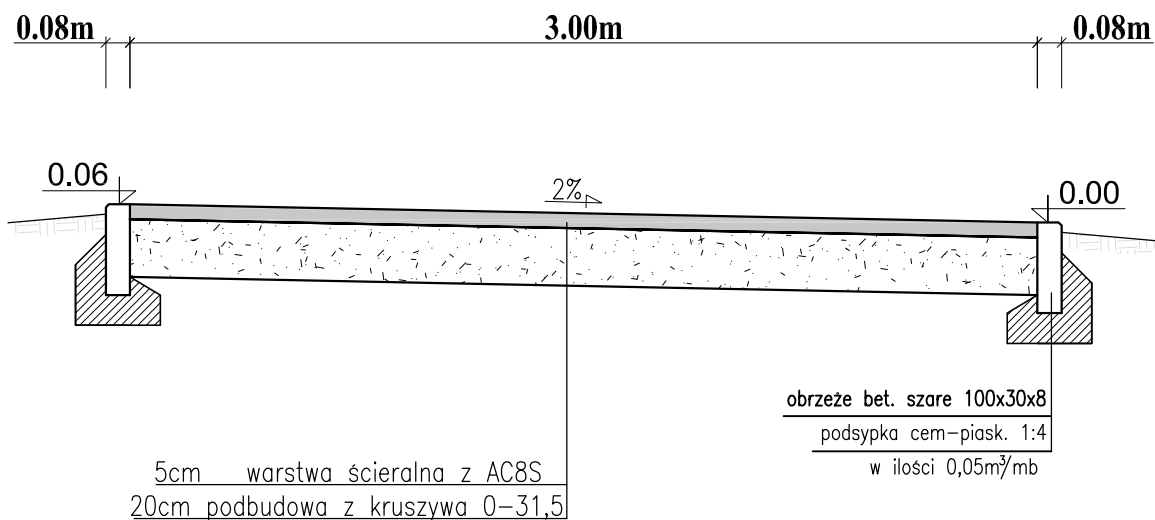
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30
- Proj. spadek poprzeczny
- Naw. proj. ścieżki rowerowej o naw. asfaltowej

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-III.6640.6765.2020
Numer dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji pracy geodezyjnej	GN-III.6640.6765.2020_1
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta kielecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Przedsiębiorstwo Budowlano-Geodezyjne "GEO-BET" Sylwester Betka
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	11-12-2020r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Michał Sadkowski nr uprawnień 21403

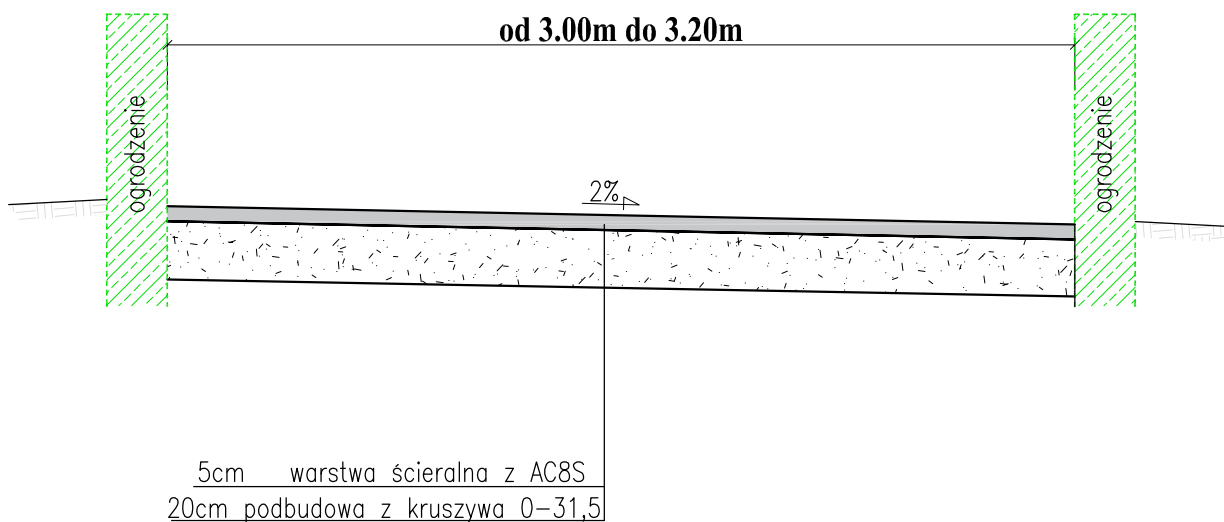
inż. Michał Sadkowski  
Nr upr. 21403  
tel. 663 699 418



KAPPA PROJEKT	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH			
	Plan Sytuacyjny			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Kluskiewicz SWK/0132/POOD/11			
Data: 10.2021	Rys. nr: 2	Ark. nr: 1	Skala: 1:500	Branża: Drogiowa

# Przekrój konstrukcyjny w miejscu ciągu pieszo rowerowego od km 0+000.00 do km 0+076.68

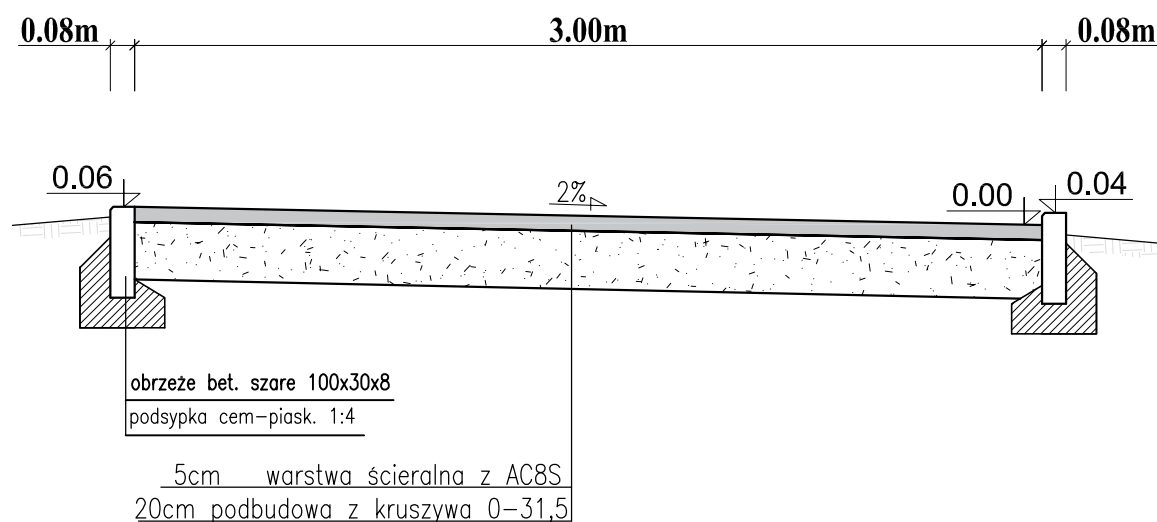


# Przekrój konstrukcyjny w miejscu ciągu pieszo rowerowego od km 0+076.68 do km 0+105.60

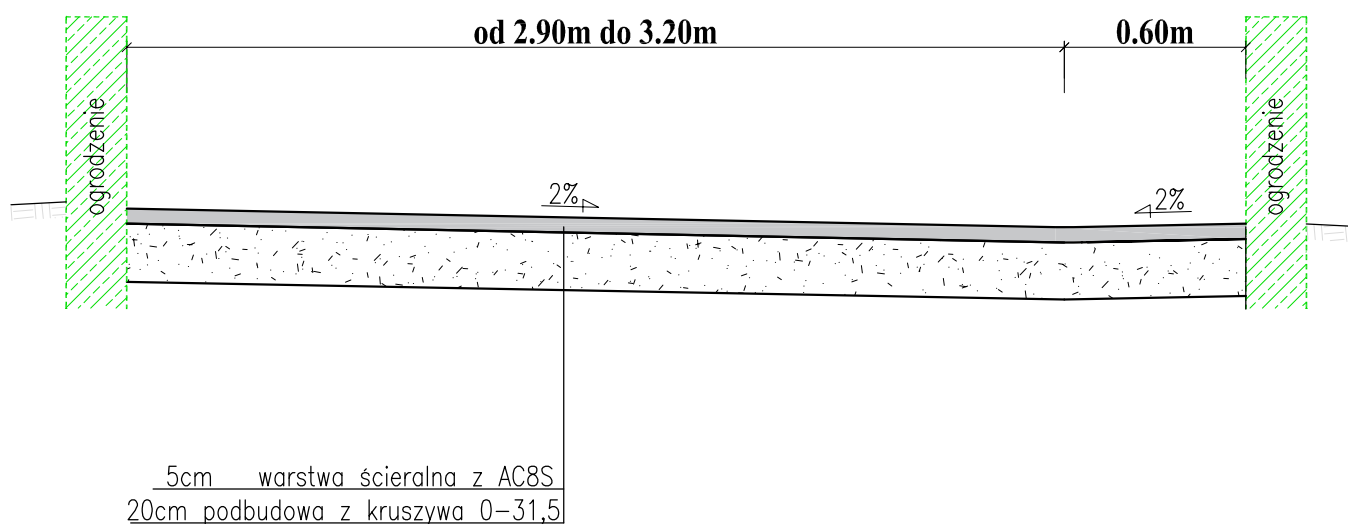


	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b> BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH			
	<b>Przekroje konstrukcyjne</b>			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Kluskiewicz SWK/0132/POOD/11			
Data: 10.2021	Rys. nr: 3	Ark. nr: 1	Skala: 1:25	Branża: Drogowa

# Przekrój konstrukcyjny w miejscu ciągu pieszo rowerowego od km 0+105.60 do km 0+113.92

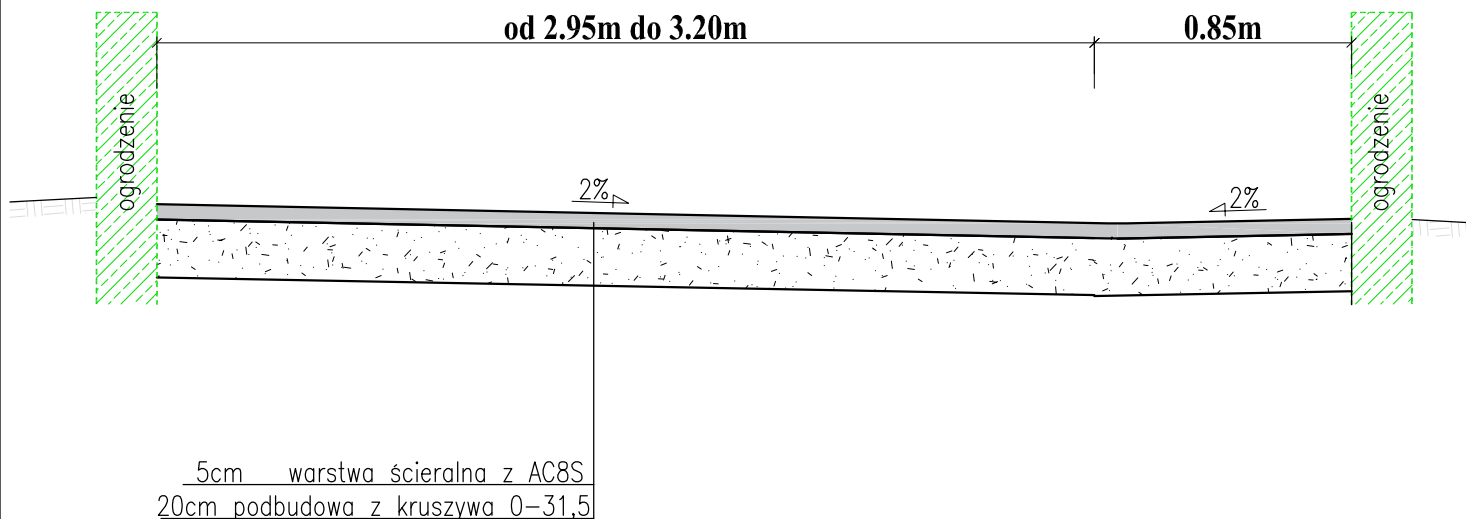


# Przekrój konstrukcyjny w miejscu ciągu pieszo rowerowego od km 0+126.80 do km 0+171.40

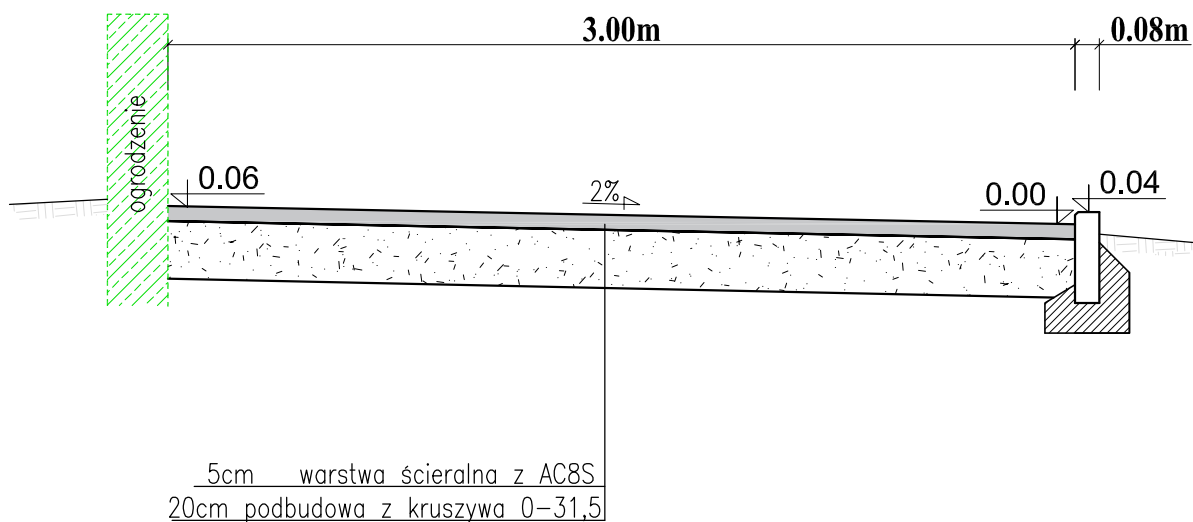


	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b> BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH			
	<b>Przekroje konstrukcyjne</b>			
Przedmiot rysunku:	mgr inż. Karol Kossakowski			
Projektował:	SWK/0172/POOD/13			
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Kluskiewicz			
	SWK/0132/POOD/11			
Data: 10.2021	Rys. nr: 3	Ark. nr: 2	Skala: 1:25	Branża: Drogowa

# Przekrój konstrukcyjny w miejscu ciągu pieszo rowerowego od km 0+208.05 do km 0+265.00

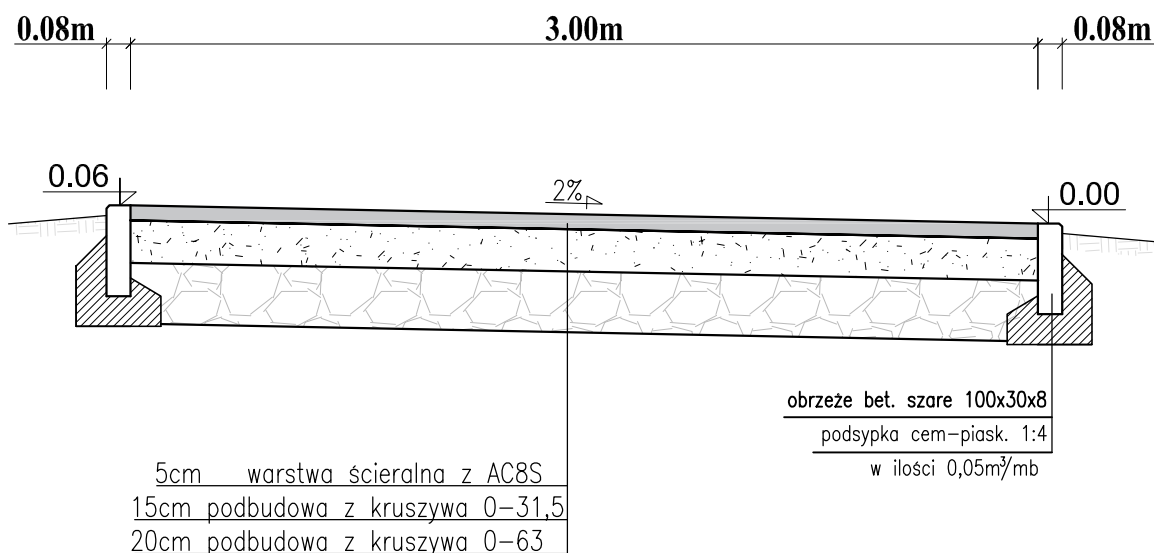


# Przekrój konstrukcyjny w miejscu ciągu pieszo rowerowego od km 0+297.22 do km 0+336.85

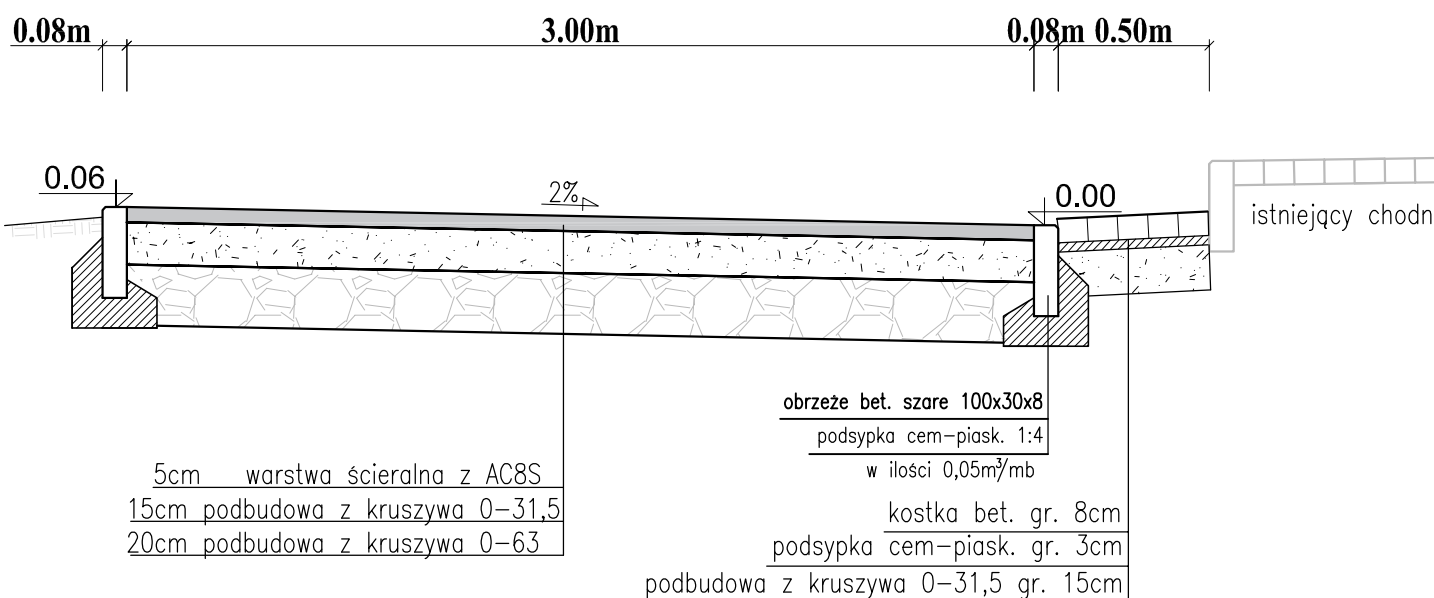


	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b> BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH			
	<b>Przekroje konstrukcyjne</b>			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Kluskiewicz SWK/0132/POOD/11			
Data: 10.2021	Rys. nr: 3	Ark. nr: 3	Skala: 1:25	Branża: Drogowa

# Przekrój konstrukcyjny w miejscu ciągu pieszo rowerowego od km 0+339.11 do km 0+402.71 oraz od km 0+405.71 do km 0+427.52 oraz od km 0+622.56 do km 0+715.51



# Przekrój konstrukcyjny w miejscu ciągu pieszo rowerowego od km 0+402.71 do km 0+405.71



**K APPA  
PROJEKT**

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**  
BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH  
NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH

Przedmiot  
rysunku:

**Przekroje konstrukcyjne**

Projektował:

mgr inż. Karol Kossakowski  
SWK/0172/POOD/13

Sprawdził:

mgr inż. Grzegorz Kluskiewicz  
SWK/0132/POOD/11

Data:  
10.2021

Rys. nr:  
3

Ark. nr:  
4

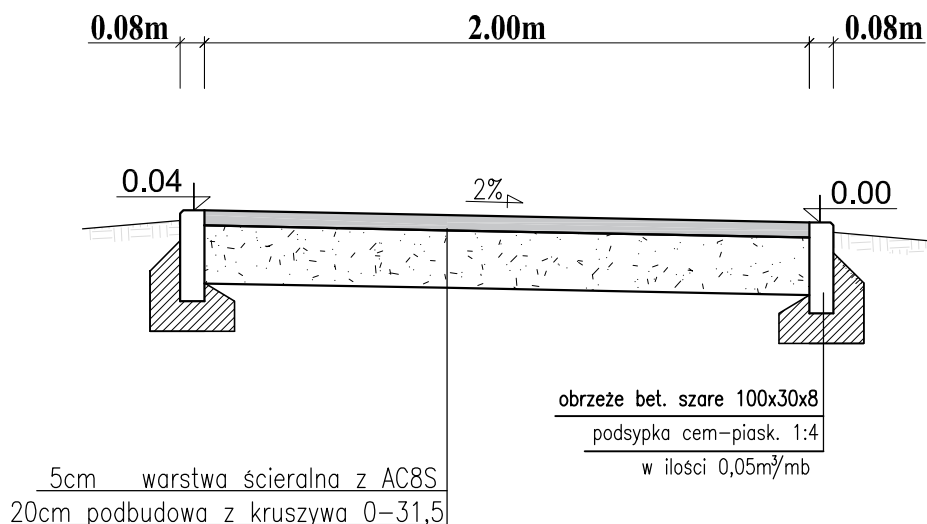
Skala:  
1:25

Branża:  
Drogowa

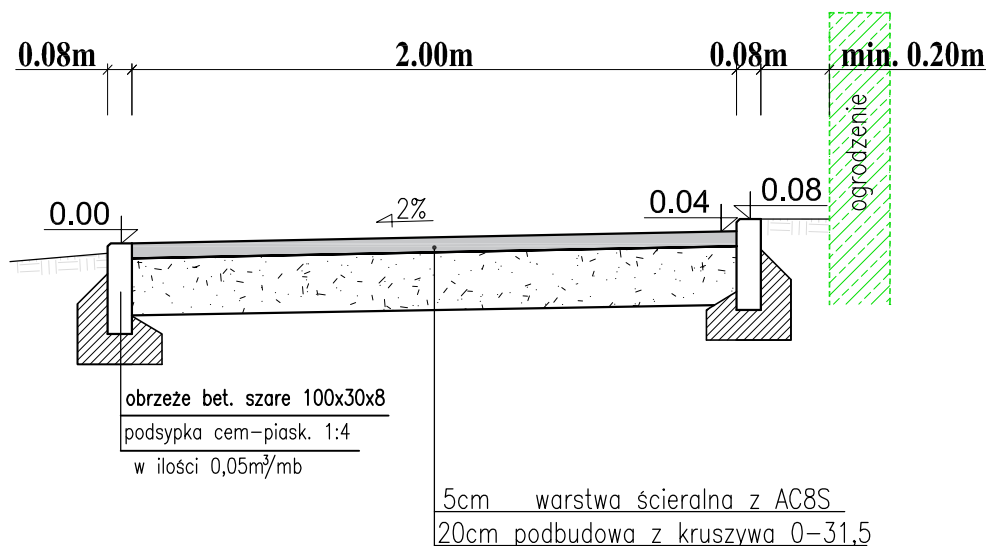
*Kossakowski*  
*Grzegorz Kluskiewicz*




# Przekrój konstrukcyjny w miejscu ciągu pieszo rowerowego od km 0+432.03 do km 0+458.22 oraz od km 0+487.75 do km 0+503.28 oraz od km 0+715.51 do km 0+723.21

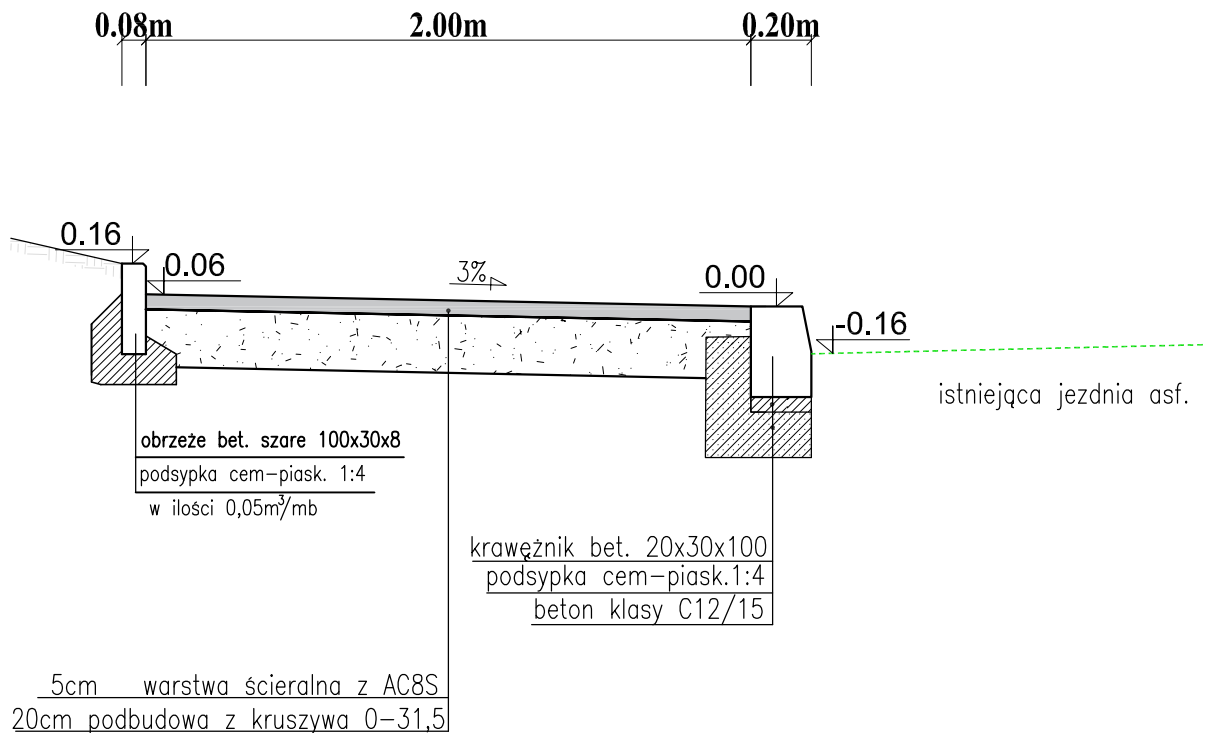


# Przekrój konstrukcyjny w miejscu ścieżki rowerowej od km 0+458.22 do km 0+487.75

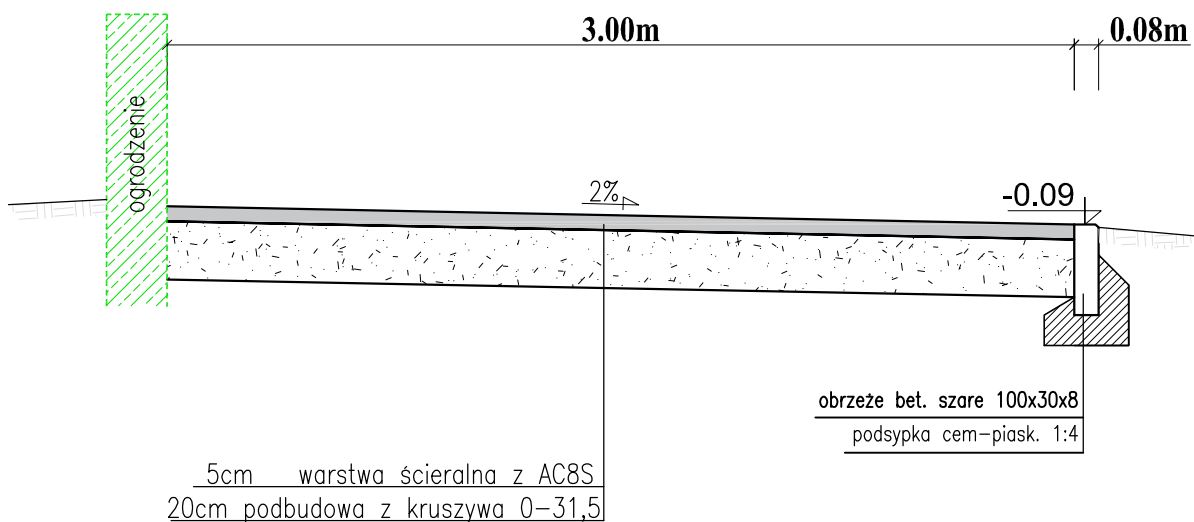




	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b> BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH			
	<b>Przekroje konstrukcyjne</b>			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Kluskiewicz SWK/0132/POOD/11			
Data: 10.2021	Rys. nr: 3	Ark. nr: 5	Skala: 1:25	Branża: Drogowa

# Przekrój konstrukcyjny w miejscu ścieżki rowerowej od km 0+503.28 do km 0+529.71

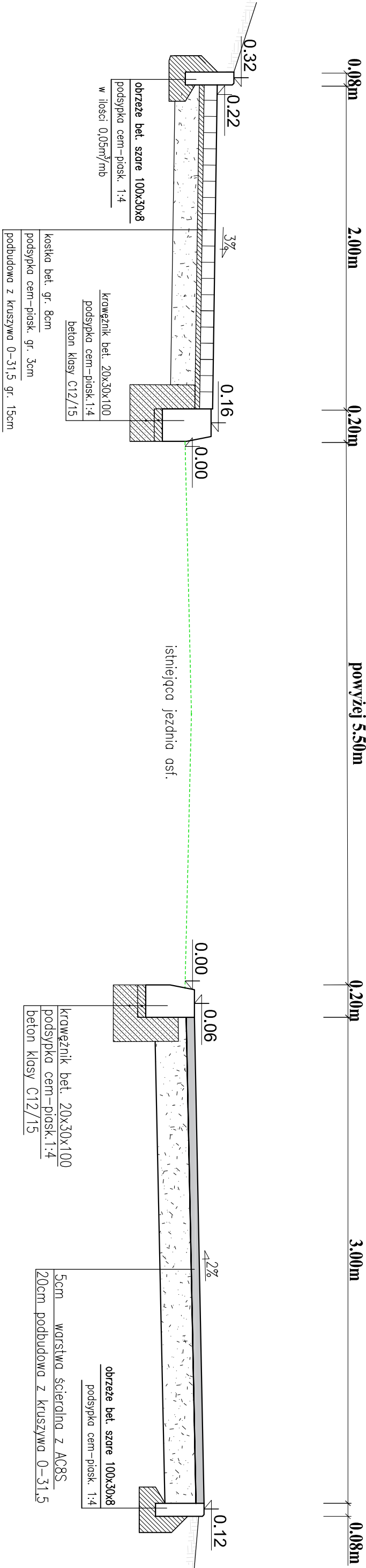


# Przekrój konstrukcyjny w miejscu ciągu pieszo rowerowego od km 0+573.00 do km 0+606.00

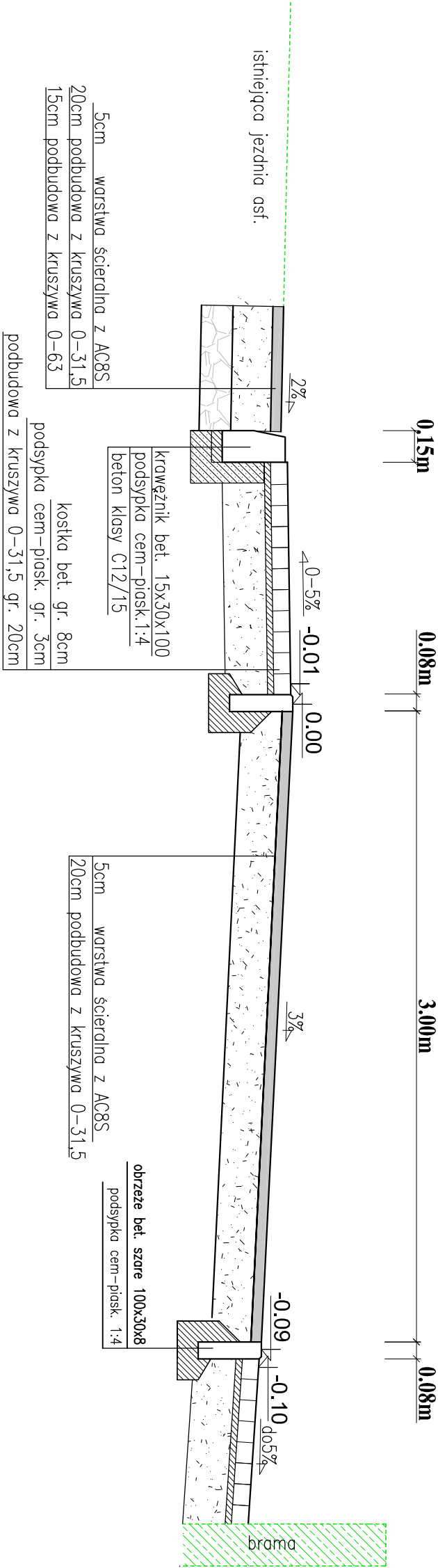





	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b> BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH			
	<b>Przekroje konstrukcyjne</b>			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Kluskiewicz SWK/0132/POOD/11			
Data: 10.2021	Rys. nr: 3	Ark. nr: 6	Skala: 1:25	Branża: Drogowa

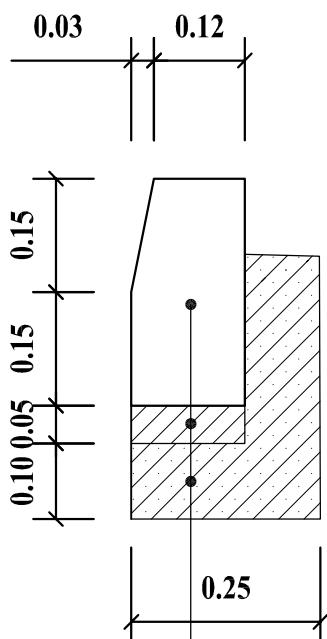
Przekrój konstrukcyjny  
w miejscu ciągu pieszo rowerowego i chodnika  
od km 0+532.71 do km 0+546.89



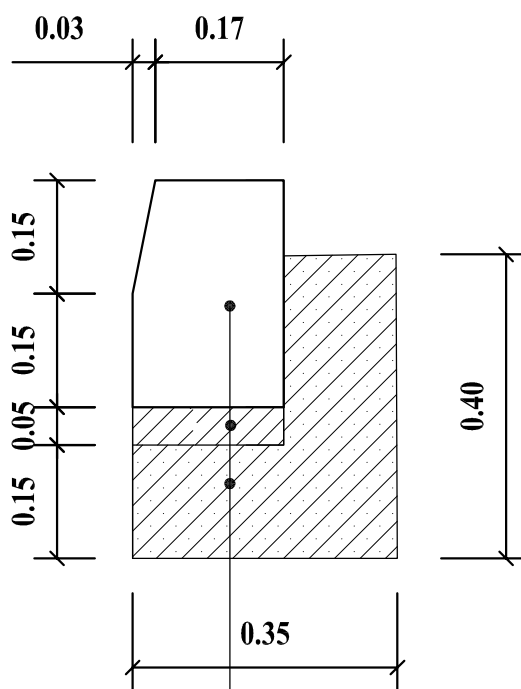
Przekrój konstrukcyjny  
przez zjazd w km 0+550



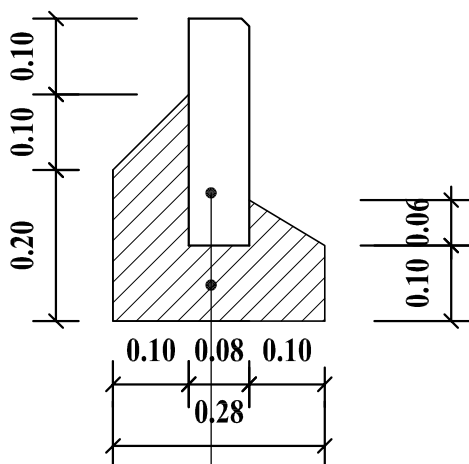
		<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b> BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHEŚCINACH		
Przedmiot rysunku:	<b>Przekroje konstrukcyjne</b>			
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Sprawił:	mgr inż. Grzegorz Kłusiewicz SWK/0132/POOD/11			
Data: 10.2021	Rys. nr: 3	Ark. nr: 7	Skala: 1:25	Brutto: Drogowa






krawężnik bet. 15x30x100  
 podsypka cem-piask.1:4  
 beton klasy C12/15



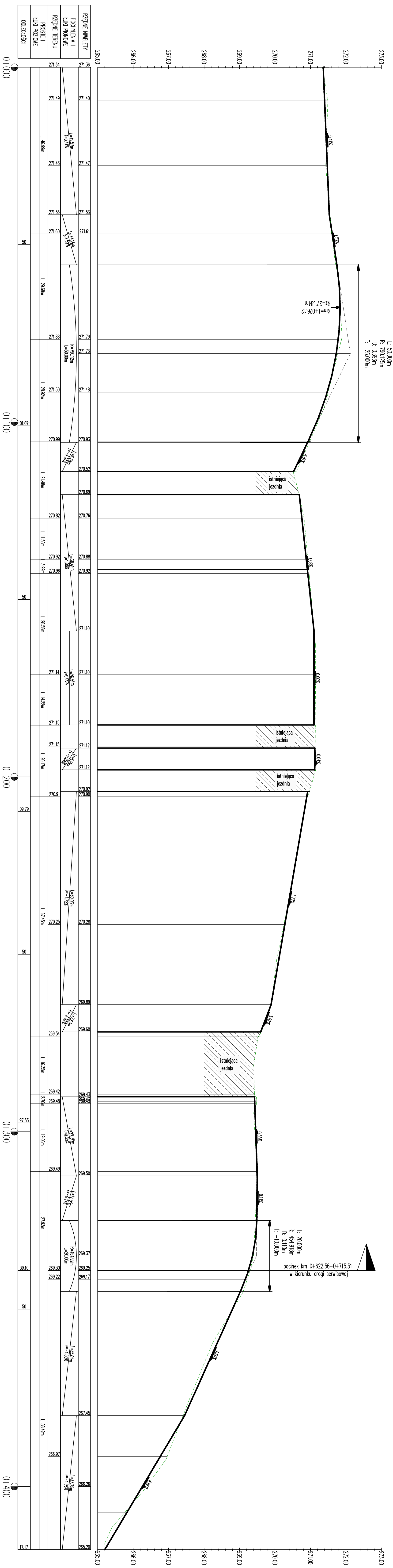
krawężnik bet. 20x30x100  
 podsypka cem-piask.1:4  
 beton klasy C12/15





obrzeże bet. szare 100x30x8  
 podsypka cem-piask. 1:4

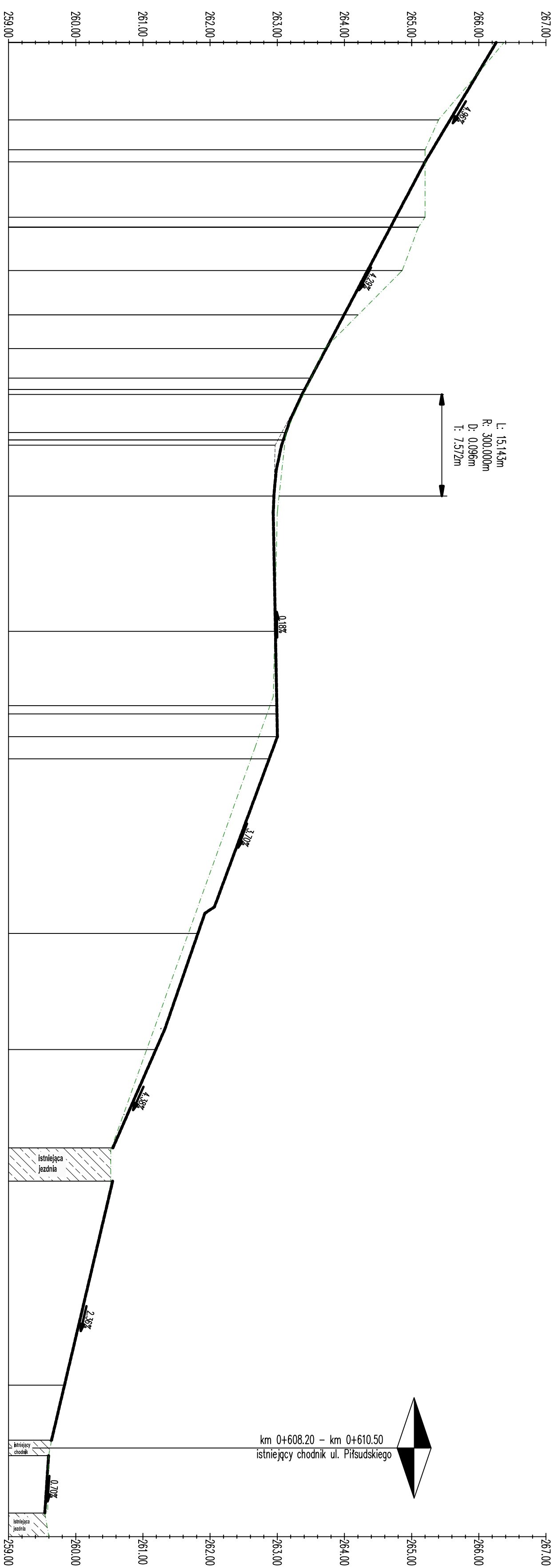
	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b> BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH				
	<b>Przekroje konstrukcyjne</b>				
Przedmiot rysunku:					
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13				
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Kluskiewicz SWK/0132/POOD/11				
Data: 10.2021	Rys. nr: 3	Ark. nr: 8	Skala: 1:10	Branża: Drogowa	

Profil – od km 0+400 do km 0+417.17



	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b> <b>BUDOWA SŁOŻEJ ROWEROWICZ</b> <b>NA OŚCIEDEŁ POLONKI W CIECHACACH</b>			
	<b>Profil podłużny</b>			
Przedmiot: rysunek:	mgr inż. Karol Kossakowski SWM/01/32P/POOD/13			
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Kłusiewicz SWM/01/32P/POOD/11			
Sprawdził:	Rys. nr 4	Ark. nr 1	Skala: 1:30/300	Bezpieczeństwo Drogowo
Data: 10.02.21				

Profil – od km 0+000 do km 0+622.56



RZĘDNE NIWELITY	266.26		265.20	264.68	263.99	263.50	263.41	263.09	263.06	262.94	262.97	262.99	263.00	263.00	262.88	261.82	261.54	261.19	260.75	260.55	260.55	259.83	259.64	259.57	259.54
	<div><div><div><div><div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>																								

APPA

PROJEKT

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHECINACH

Przedmiot rysunku:

Projektował:

Sprawił:

Data:

mgr inż. Karol Kossakowski

mgr inż. Grzegorz Kuśkiewicz

10.2021

Rys. nr:

Ark. nr:

Skala:

Waga:

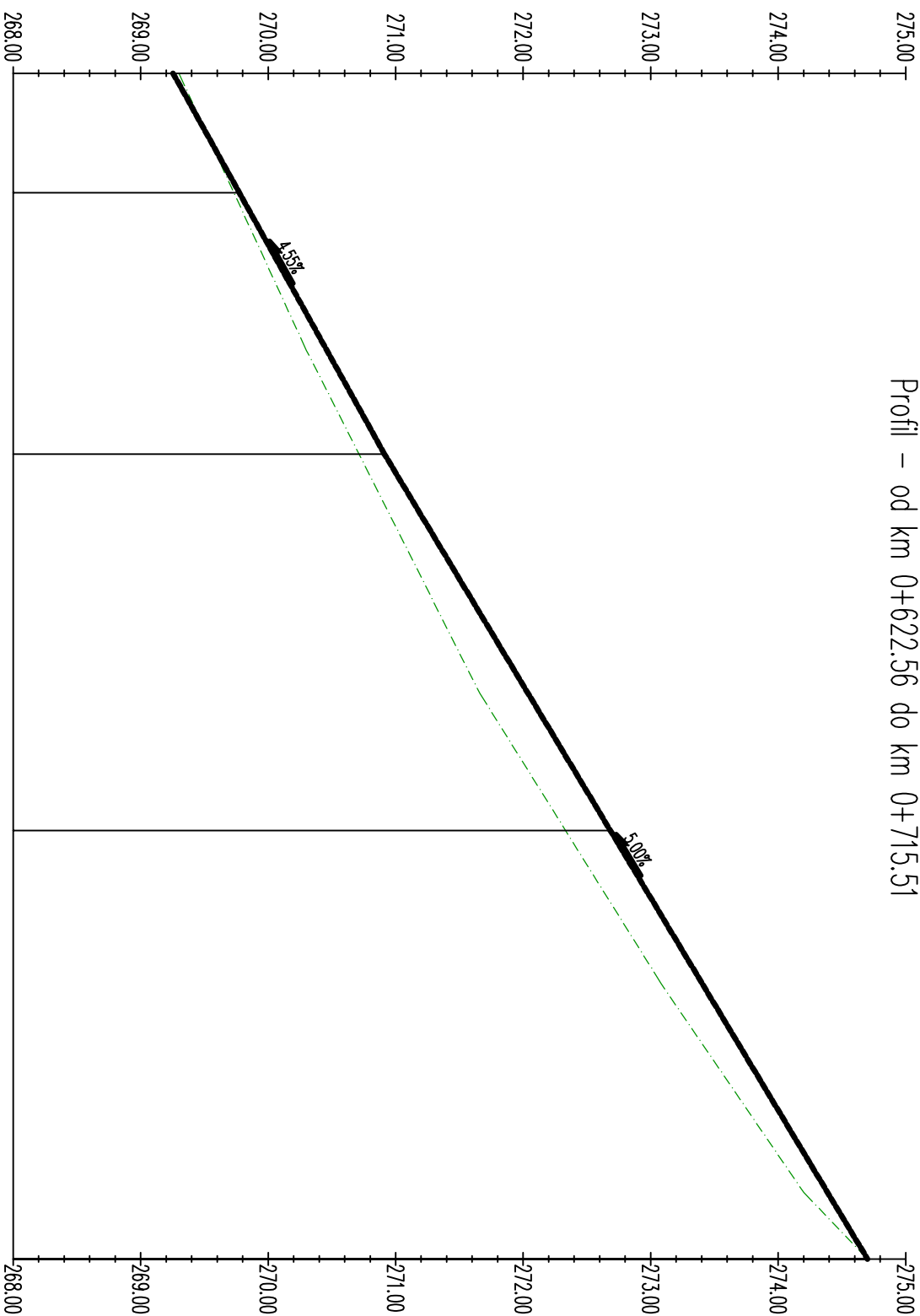
4

2

1:50/500

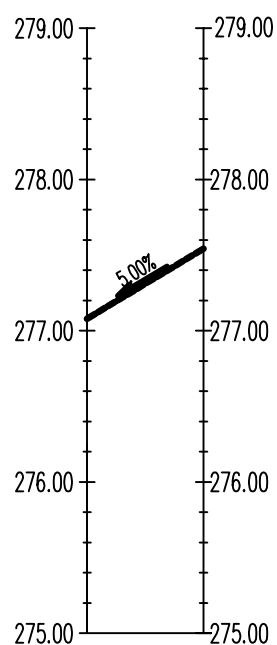
Drogiowa

Profil – od km 0+622.56 do km 0+715.51



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH	Przedmiot rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY			
	Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski			
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Klusiewicz				
Data: 10.2021	Rys. nr: 4	Ark. nr: 3	Skala: 1:50/500	Droga: Brzoza	

Profil – od km 0+715.51 do km 0+723.21



RZĘDNE NIWELETY	277.07	277.56
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	L=7.70m I=5.00%	
RZĘDNE TERENU	277.07	277.54
ODLEGŁOŚCI		

0+715.51 0+723.21

	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b> BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH			
	<b>Profil podłużny</b>			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Kluskiewicz SWK/0132/POOD/11			
Data: 10.2021	Rys. nr: 4	Ark. nr: 4	Skala: 1:50/500	Branża: Drogowa