

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH POPRZECZ BUDOWĘ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

Inwestor: **GMINA CHĘCINY**
26-060 Chęciny, Pl. 2 Czerwca 4

Lokalizacja: Miejscowość: Chęciny
Gmina: Chęciny
Powiat: Kielecki
Województwo: Świętokrzyskie

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogi	projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	

OPIS TECHNICZNY

Projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „PRZEBUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH POPRZECZ BUDOWĘ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO”

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018, poz. 1990);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124, z późn.zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn.31.10.2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310);
- inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu.

2. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na wewnętrznych drogach gminnych zlokalizowanych na osiedlu Północ w Chęcinach w ramach planowanej budowy ścieżek rowerowych.

3. Stan istniejący

Ulice położone na osiedlu Północ w Chęcinach stanowią sieć wewnętrznych dróg gminnych połączonych poprzez ulicę Piłsudskiego z drogami publicznymi – ulicą Szkolną oraz Partyzantów w Chęcinach. W większości są one bezprzelotowe – zakończone pięcioma placami manewrowymi. Rozpatrywany odcinek

obejmuje swym zakresem włączenie do ulicy Piłsudskiego będącej również drogą wewnętrzną.

Cały odcinek przebudowy dróg wewnętrznych znajduje się w terenie zabudowanym.

4. Stan projektowany

W ramach planowanej przebudowy zostanie rozebrana część chodników dla pieszych a w ich miejsce pojawi się ścieżka rowerowa bądź ciąg pieszo rowerowy. Zostaną również wytyczone nowe odcinki.

5. Organizacja ruchu

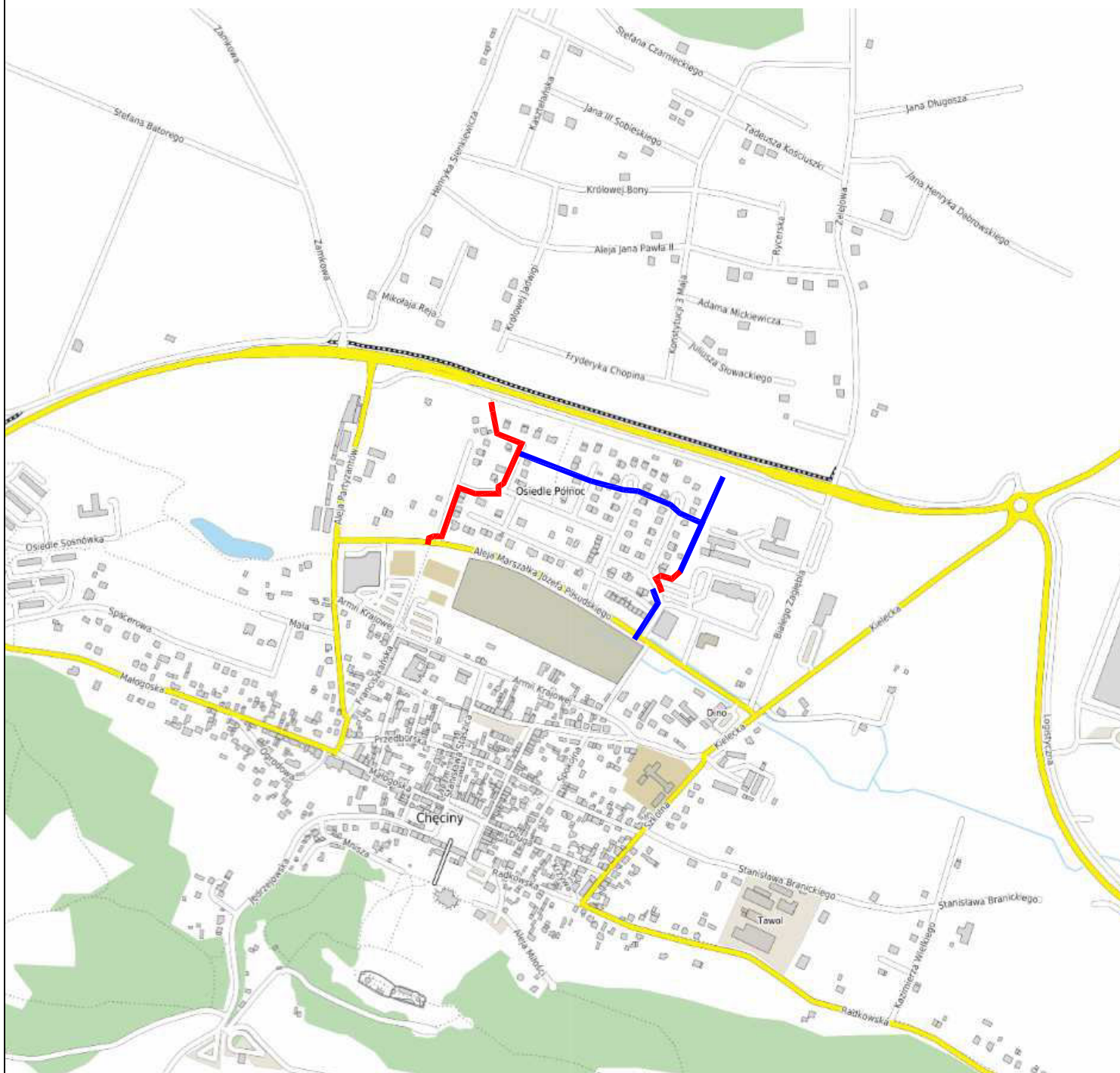
W ramach zmiany istniejącej organizacji zostaną wprowadzone przejazdy dla rowerowe oznakowane znakami pionowymi D-6b oraz liniami poziomymi. Miejsca wyłączone z ruchu pieszego zostaną oznakowane znakami C-16a ze znakiem C-13. Na wlotach od strony dróg serwisowych zaprojektowano znaki B-2 z tabliczkami T-0 „nie dotyczy rowerów” i znakiem C-13. Ścieżki rowerowe zostały oznakowane na ich początku i końcu znakami C-13 i C-13a. Ciągi pieszo rowerowe oznakowano znakami C13/16. Oznakowanie pionowe uzupełniono znakami poziomymi P-26. Dodatkowo wprowadzone zostały urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego takiej jak bariery stalowe U-12a w miejscach wysokich skarp oraz słupki stalowe U-12c na ścieżkach i ciągach w pobliżu skrzyżowań z drogami.

Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.1-2.7.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu określa się do 15.03.2023r.

Opracował:

mgr inż. Karol Kossakowski



LEGENDA:

- budowana ścieżka rowerowa
— budowany ciąg pieszo rowerowy



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHEĆINACH

Przedmiot
rysunku:

Plan orientacyjny

Projektował:	
--------------	--

mgr inż. Karol Kossakowski
SWK/0172/POOD/13

Data:
11.2020

Rys. nr:
1

Ark. nr:
1

Skala:
1:10 000


Branża:	Drogowa
---------	---------

LEGENDA:

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:


D-6 ist. Istniejące oznakowanie pionowe

~~D-6 ist.~~ Istniejące oznakowanie pionowe przewidziane do likwidacji

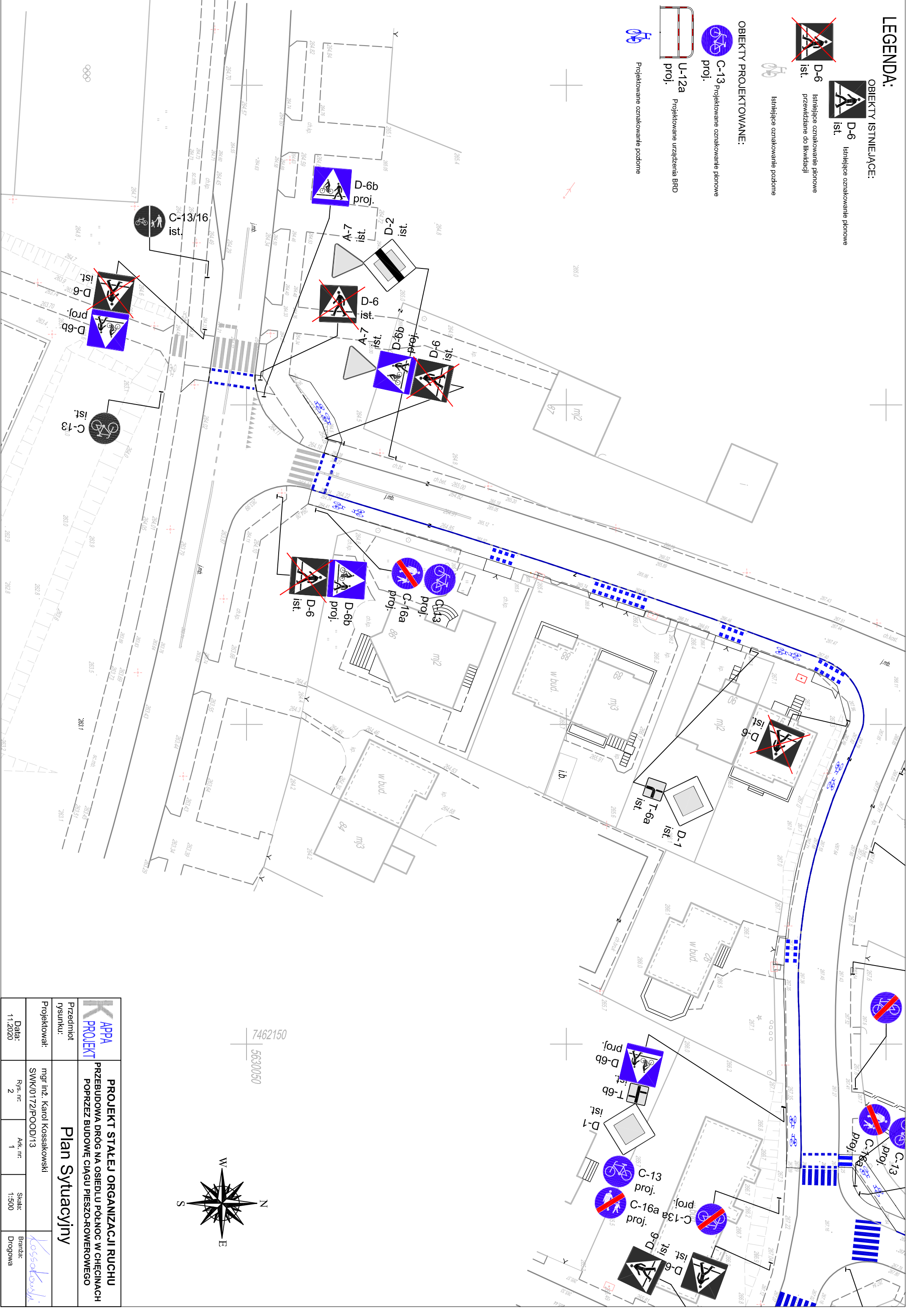
 Istniejące oznakowanie poziome



OBIEKTY PROJEKTOWANE:

 C-13 Proj. Projektowane oznakowanie pionowe

 U-12a Proj. Projektowane urządzenia BRD

 Projektowane oznakowanie poziome



		PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Przedmiot rysunku:		PRZEBUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH POPRAZ BUDOWĘ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO	
Projektował:		Plan Sytuacyjny	
Data: 11.2020		mgr inż. Karol Kosakowski	
Rys. nr. 2		Art. nr. 1	Skala: 1:500
		Branża: Drogową	

LEGENDA:

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:
D-6 Ist. Istniejące oznakowanie pionowe

D-6 Ist. Istniejące oznakowanie pionowe przewidziane do likwidacji

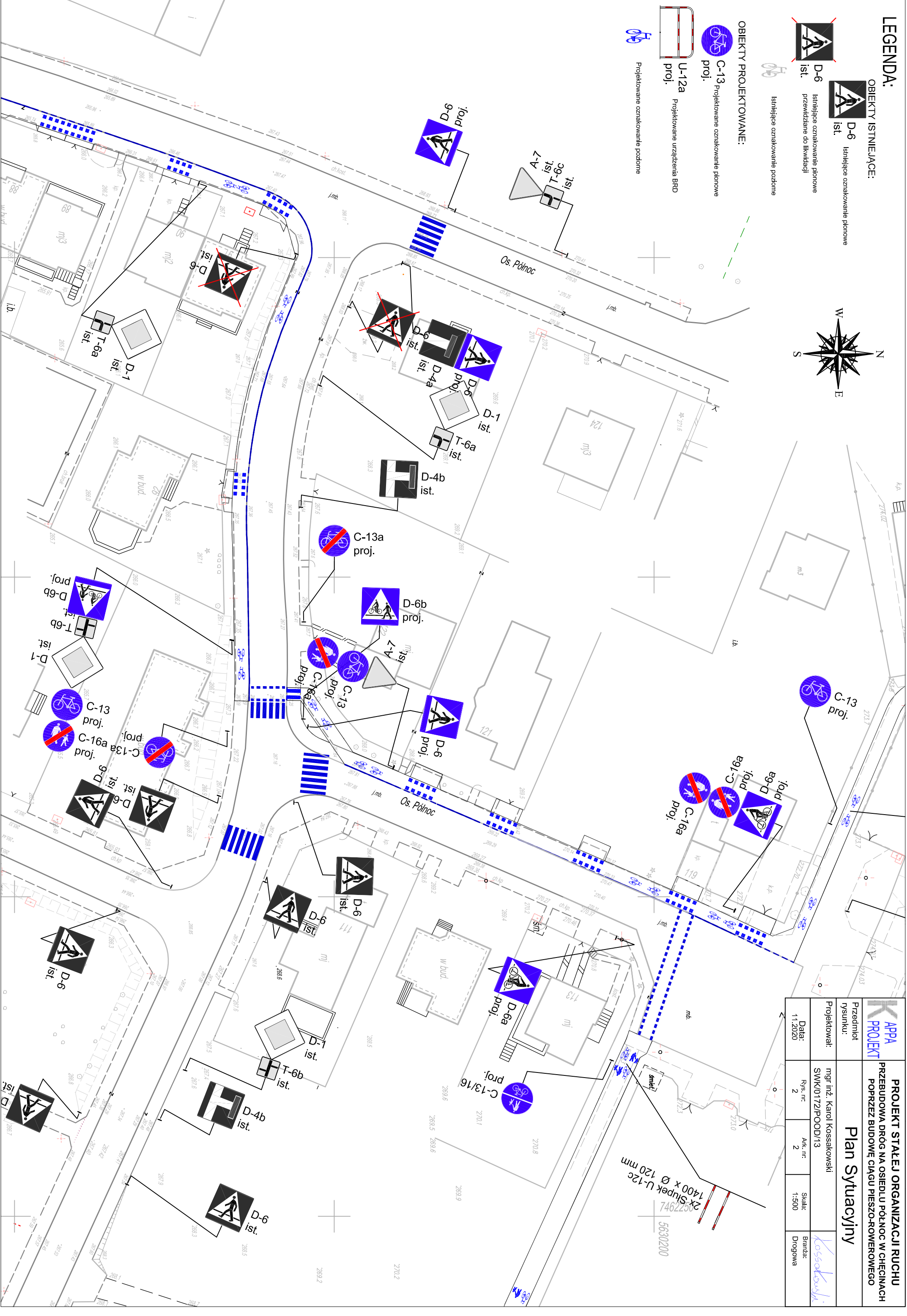
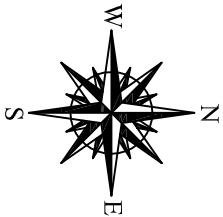
Istniejące oznakowanie poziome

OBIEKTY PROJEKTOWANE:

C-13 Proj. Projektowane oznakowanie pionowe

U-12a Proj. Projektowane urządzenie BRD

Projekowane oznakowanie poziome



<div><div>APPA</div><div>PROJEKT</div></div>		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH POPRAZ BUDOWĘ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO			
Przedmiot nysunku:	Plan Sytuacyjny				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/P.OOD/13			Kossakowski	
Data: 11.2020	Rys. nr 2	Ark. nr 2	Skala: 1:500	Branża: Drogonowa	

2x Słupki U-12c
1400 x Ø 120 mm
5630200
7462250

LEGENDA:

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

D-6 Istniejące oznakowanie pionowe

D-6 Istniejące oznakowanie pionowe przewidziane do likwidacji

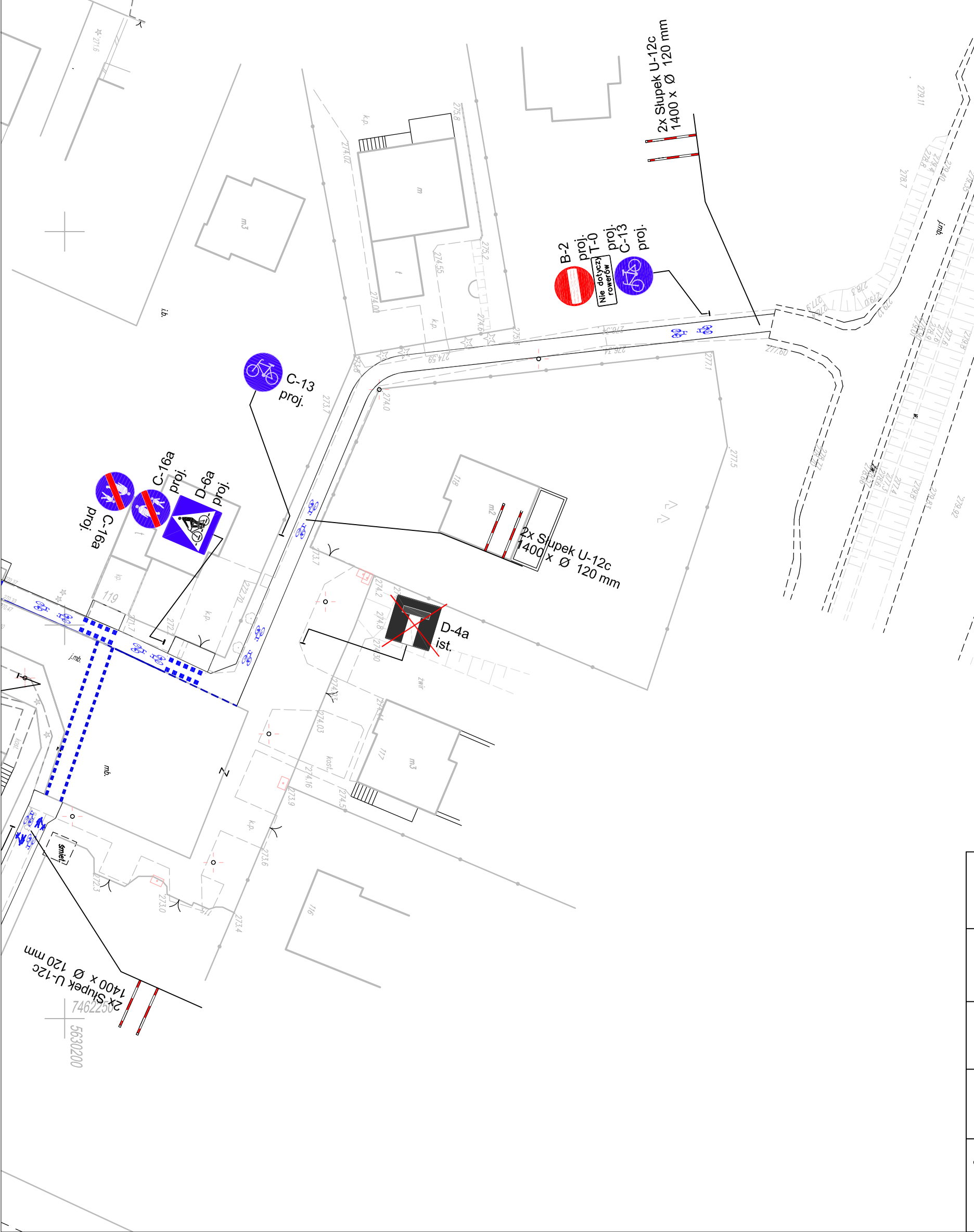
Istniejące oznakowanie poziome


OBIEKTY PROJEKTOWANE:

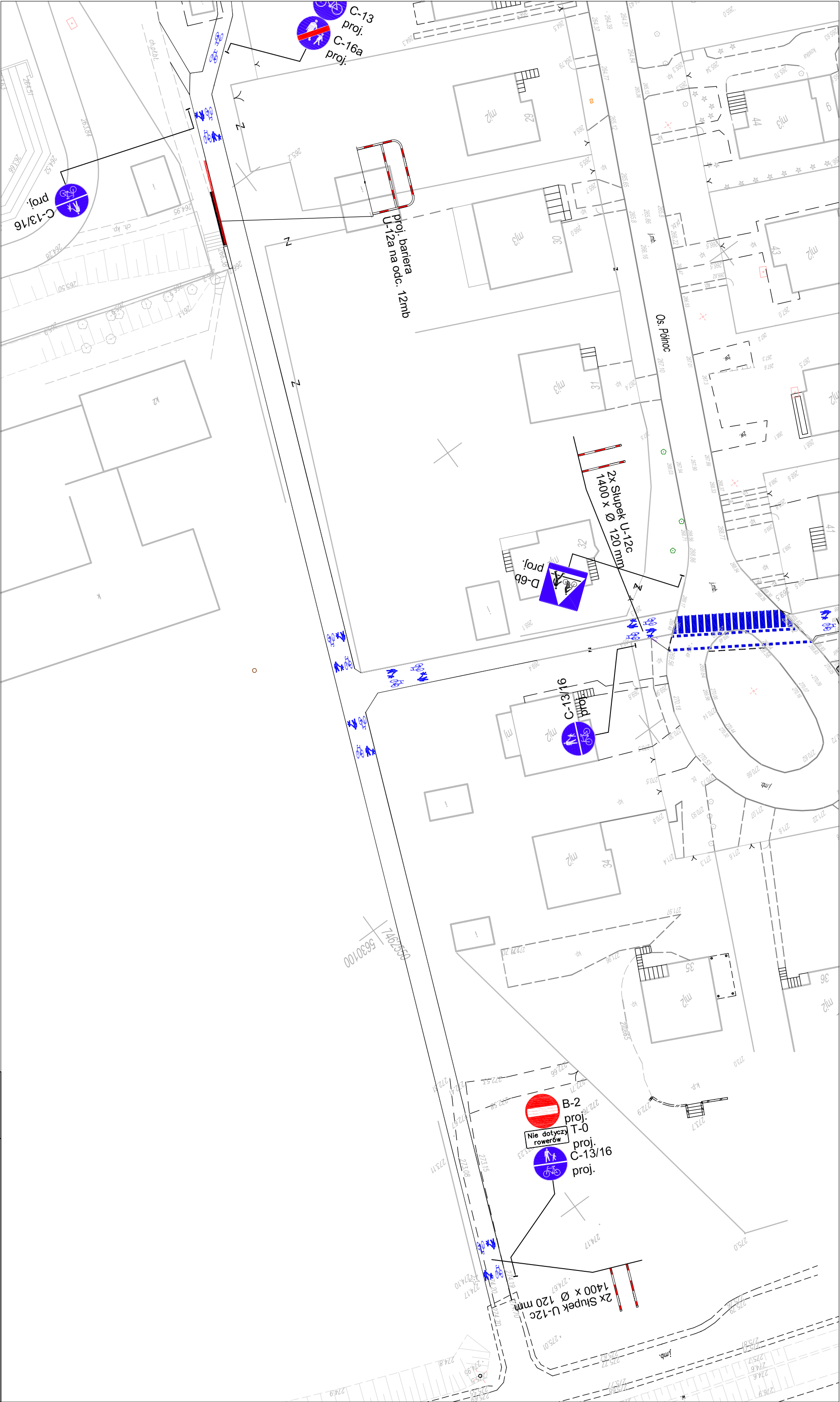
C-13 Projektowane oznakowanie pionowe

U-12a Projektowane urządzenia BRD

Projektowane oznakowanie poziome



		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH POPRAZ BUDOWĘ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO			
Przedmiot nysunku:	Plan Sytuacyjny				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			<i>Kossakowski</i>	
Data: 11.2020	Rys. nr 2	Ark. nr 3	Skala: 1:500	Branta: Drogowa	



LEGENDA:

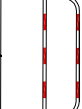
OBIEKTY ISTNIEJĄCE:



D-6 Istniejące oznakowanie pionowe przewidziane do likwidacji



C-13 Projektowane oznakowanie pionowe



U-12a Projektowane urządzenia BRD

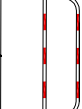
OBIEKTY PROJEKTOWANE:



D-6 Istniejące oznakowanie pionowe



C-13 Projektowane oznakowanie pionowe



U-12a Projektowane urządzenia BRD

APPA PROJEKT		PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PÓŁNOC W CHĘCINACH POPRZECZ BUDOWĘ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO		
Przedmiot rysunku:		Plan Sytuacyjny		
Projektował:		mgr inż. Karol Kossakowski		
Data:		Rys. nr:	Art. nr:	Skala:
11.2020		2	7	1:500
		Branża: Drogową		

