

Załącznik nr 7 do SWZ

SZCEGÓŁOWY OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej „SANIKOM” sp. z o.o. w Lubawce fabrycznie nowego pojazdu z zabudową hakową
Parametry techniczno-jakościowe dla pojazdu określono w pkt. 2 i 3

2. Minimalne wymagane warunki techniczne i wyposażenie pojazdu pod zabudowę hakową:

- 1) Fabrycznie nowy rok produkcji – 2024 (Zamawiający dopuści również rok produkcji 2023)
- 2) kategoria pojazdu: podwozie o DMC 26 ton przystosowane do zabudowy hakowej.
- 3) konfiguracja osi: 6x2*4
- 4) kolor kabiny: **BIAŁY**
- 5) kolor podwozia :**SZARY/ANTRACYT**
- 6) zamykanie kabiny na pilota (centralny zamek) + minimum 2 kluczyki
- 7) klimatyzacja
- 8) położenie kierownicy: lewa strona (regulowana w dwóch płaszczyznach)
- 9) DMC pojazdu 26000 kg
- 10) Rodzaj paliwa – olej napędowy (diesel)
- 11) zbiornik paliwa aluminiowy z zamkniętym korkiem wlewu o pojemności min. 300 litrów
- 12) Zamontowany podgrzewacz paliwa
- 13) norma emisji spalin: EURO-6 w technologii SCR (bez EGR)
- 14) silnik o zapłonie samoczynnym o pojemności min. 13000 cm³
- 15) moc silnika: min. 420 KM (308,82 kW)
- 16) nośność osi przedniej: min. 8000 kg
- 17) nośność osi tylnych min. 21000 kg
- 18) rozstaw osi pojazdu: min. 4700 mm
- 19) pojazd przystosowany do pracy w zestawie z przyczepą - złącza przyczepy/naczepty (pneumatyczne złącza hamulcowe, gniazdo elektryczne 1x15 styków)
- 20) wspornik na złącza przyczepy zamontowany na zakończeniu ramy (sprzęg do transportu przyczepy dwu osiowej)
- 21) oś wleczona z możliwością podnoszenia i automatycznie opuszczana przy nacisku ponad 11500 kg ze wskaźnikiem obciążenia
- 22) zawieszenie pojazdu: przód – resory, tył – pneumatyczny
- 23) zawieszenie pojazdu wzmocnione – przystosowane do montażu urządzenia hakowego
- 24) tylna belka antynajazdowa
- 25) zamontowana belka holownicza
- 26) pojemność akumulatorów – min. 230 Ah
- 27) pojemność zbiornika AdBlue – min. 45 litrów
- 28) felgi stalowe, opony: 315/80/R22,5
- 29) opony do transportu regionalnego (tzw. kostka)
- 30) koło zapasowe z boku pojazdu
- 31) blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej:
- 32) hamulce: tarczowe dla pojazdu trzyosiowego (układ sterowany elektronicznie)
- 33) system kontroli trakcji ESP
- 34) silnik wyposażony w przystawkę odbioru mocy odpowiadającej parametrom zamontowanej zabudowy
- 35) szyba w tylnej ścianie kabiny
- 36) tempomat
- 37) skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana, wyposażona w system umożliwiający zmianę biegów przez kierowcę, bez pedału sprzęgła:
- 38) fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją położenia, wysokości, siedziska, oparcia – obicie welurowe (tkanina)
- 39) dywaniki podłogowe: gumowe

- 40) oświetlenie kabiny: normalne
- 41) zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna
- 42) sterowane z kabiny i podgrzewane lusterka wsteczne
- 43) światła dzienne LED włączane automatycznie
- 44) światła mijania włączane automatycznie
- 45) belka ostrzegawcza z oświetleniem koloru pomarańczowego posiadająca miejsce podświetlane na logo zamawiającego zamontowana na kabinie
- 46) ochronne osłony przednich reflektorów
- 47) radio na wyposażeniu
- 48) CB radio na wyposażeniu
- 49) immobilizer fabryczny
- 50) tachograf cyfrowy „inteligentny” + ogranicznik szybkości
- 51) gniazdo elektryczne 12V
- 52) wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim
- 53) min. dwa kliny, podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu
- 54) fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola
- 55) sygnał dźwiękowy przy cofaniu pojazdu do tyłu
- 56) zderzak przedni – stalowy
- 57) wysokość mocowania zderzaka – średnia lub wysoka
- 58) dodatkowe oświetlenie robocze składające się z 6 lamp tyłu LED: 2 na kabinie w górnej części, 2 na ramie na wysokości połowy auta, 2 na tyle (na skrajnej części ramy)

Całość wyposażenia winna odpowiadać kompletnej, katalogowej wersji wyposażeniowej. Oznacza to, że w przypadkach niewyszczególnionych wymagane jest co najmniej katalogowe wyposażenie standardowe. Pojazd musi spełniać wymagania techniczne obowiązujące w Polsce. W tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1047) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy.

3. Minimalne wymagane warunki techniczne i wyposażenie zabudowy hakowej:

- 1) kategoria: fabrycznie nowa zabudowa hakowa służąca do transportu i opróżniania kontenerów rolkowych, przeznaczona do samochodu ciężarowego o DMC 26000 kg
- 2) urządzenie hakowe wyposażone w pompę hydrauliczną, ma być zalane olejem hydraulicznym i podłączone do pojazdu.
- 3) długość obsługiwanych kontenerów 4800 – 6500 mm wg normy DIN 30 722
- 4) zabezpieczenie uchwytu kontenera: mechaniczna zapadka
- 5) zabezpieczenie kontenera podczas transportu: hydrauliczne
- 6) blokada zabezpieczająca ramię hakowca i ramię podczas wywrotu
- 7) sterowanie urządzeniem z kabiny – pneumatyczne (plus możliwość wyjęcia urządzenia i sterowanie poza kabiną pojazdu)
- 8) możliwość awaryjnego (ręcznego) sterowania urządzeniem hakowym – z lewej strony urządzenia
- 9) rama wykonana poprzez spawanie ze stali wysokogatunkowej i śrutowana lub piaskowana przed malowaniem
- 10) rama zabezpieczona antykorozyjnie z najwyższą odpornością na korozję
- 11) gumowe odbojniki kontenerów
- 12) zbiornik oleju mocowany z boku na ramie
- 13) oznakowanie odblaskowe – tabliczki oraz pasy odblaskowe (ostrzegawcze)
- 14) udźwig nominalny min. 20000 kg
- 15) wysokość haka (wg normy DIN 30 722)- 1500 - 1600 mm
- 16) długość urządzenia hakowego 6000 mm
- 17) hak spawany z zapadką mechaniczną
- 18) długość teleskopowania min. 1500 mm
- 19) Elementy konstrukcji wykonane z odlewów (np. rolki)
- 20) zabezpieczenie tylnego zawieszenia – tylna rolka podporowa
- 21) urządzenie musi posiadać funkcję tzw. „miękkiego” osiadania kontenera
- 22) urządzenie hakowe musi spełniać wszelkie warunki BHP
- 23) urządzenie musi spełniać wymogi Dyrektywy Maszyn 2006/42/CE
- 24) odbiór przez Urząd Dozoru Technicznego urządzenia hakowego
- 25) instrukcja obsługi urządzenia w języku polskim

4. Minimalne wymagane warunki dostępności serwisu

Wykonawca udzieli min. 24 miesięcznej gwarancji na podwozie i zabudowę:

- reakcja autoryzowanego serwisu w ciągu 24 godzin (w dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii, w zakresie ustalenia trybu działań serwisu
- podjęcie naprawy w ciągu maksymalnie 48 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii,
- nieodpłatny dojazd serwisanta do siedziby Zamawiającego, w celu wykonania przeglądu lub naprawy awaryjnej. W przypadku konieczności przeprowadzenia naprawy lub przeglądu poza siedzibą Zamawiającego, Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć pojazd do wskazanego serwisanta, jeżeli siedziba serwisanta znajdować się będzie w odległości nie większej niż 100 km od siedziby Zamawiającego. W przeciwnym przypadku, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazd do siedziby serwisanta oraz przekazać go Zamawiającemu po naprawie na własny koszt i ryzyko. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenia w czasie od wydania do odebrania przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego.
- w przypadku zaistnienia awarii, wynikającej z odpowiedzialności gwarancyjnej Wykonawcy, która spowoduje konieczność przestoju pojazdu dłużej niż kolejne 5 dni roboczych, licząc od momentu przystąpienia do naprawy, Wykonawca udostępni nieodpłatnie pojazd zastępczy o parametrach zabudowy nie gorszych niż pojazd będący w naprawie