

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „**Zakup autobusu do przewozu osób niepełnosprawnych na potrzeby Specjalnego Ośrodka Szkolno Wychowawczego w Strzyżowie**”.

Wykaz minimalnych wymagań technicznych, funkcjonalno-użytkowych i wyposażenia autobusu

<b>DANE OGÓLNE</b>	
1.	Autobus kategorii M3 – fabrycznie nowy, uprzednio nierejestrowany
2.	Rok produkcji autobusu (nadwozie/podwozie pojazdu bazowego i zabudowa autobusowa) – nie starsze niż 2023 rok
3.	Liczba miejsc (wraz z kierowcą): min. 21 (w tym kierowca, opiekun i minimum dwa stanowiska do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich / zamiennie z miejscami pasażerskimi)
4.	Silnik: wysokoprężny o pojemności skokowej min. 1900cm <sup>3</sup> i mocy min 190 KM
5.	Norma emisji spalin - min. EURO VI E
6.	Długość całkowita pojazdu od 7000mm do 7500mm
7.	Szerokość zewnętrzna bez lusterek zewnętrznych od 2000mm do 2300mm
8.	Wysokość przestrzeni pasażerskiej min. 1900mm
9.	Rozstaw osi min. 4200mm
10.	Preferowany kolor nadwozia: srebrny (lub inny jasny kolor, do uzgodnienia z zamawiającym)- (lakier fabryczny producenta bazowego). Zamawiający nie dopuszcza zmiany koloru pojazdu przez przemalowanie lub oklejenie folią.
11.	Zamawiający wymaga, aby dostarczony autobus spełniał wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).
12.	Zamawiający informuje, że dla autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych z możliwością przewożenia dwóch osób na wózkach inwalidzkich <u>nie dopuszcza tzw. rejestracji dwuetapowej pojazdu.</u> (Autobus do rejestracji na podstawie Świadectwa Zgodności WE na pojazd niekompletny oraz Świadectwa Zgodności WE na pojazd skompletowany, przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych oraz innych dokumentów o jakich mowa poniżej)
13.	Wykonawca zobowiązany jest wraz z dostawą autobusu przekazać Zamawiającemu komplet niezbędnych dokumentów dopuszczających pojazd do ruchu drogowego w Polsce i umożliwiających jego pierwszą rejestrację oraz jego eksploatację, tj.: - fakturę, - Świadectwo Zgodności WE na pojazd niekompletny, - Świadectwo Zgodności WE na pojazd skompletowany przystosowany do przewozu

	osób niepełnosprawnych, - oświadczenia o danych i informacjach o pojeździe niekompletnym oraz o pojeździe skompletowanym niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów potwierdzających przystosowanie pojazdu do przewozu osób na wózku inwalidzkim, - komplet kluczy w liczbie dostarczonej przez producenta, - apteczkę pierwszej pomocy, gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy - w ilościach zgodnych z przepisami ruchu drogowego dla pojazdów kategorii M3, - podnośnik samochodowy hydrauliczny, klucz do kół, klin pod koła, - dokument potwierdzający spełnienie normy emisji spalin, - fabryczną instrukcję obsługi pojazdu w języku polskim, - książkę przeglądów serwisowych, - wykaz punktów serwisowych na terenie kraju.
--	---

SPECYFIKACJA POJAZDU BAZOWEGO	
14.	Oś przednia wzmocniona
15.	Aktywny system układu hamulcowego
16.	Wspomaganie układu kierowniczego
17.	System elektronicznej stabilizacji pojazdu: ESP lub równoważny
18.	Układ hamulcowy z co najmniej dwoma systemami wspomagającymi hamowanie, w tym ABS
19.	Hamulec postojowy
20.	Hamulce tarczowe - na osi przedniej i tylnej
21.	Kierownica wielofunkcyjna ze sterowaniem komputerem pokładowym
22.	Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach
23.	Nadwozie pojazdu z wysokim dachem
24.	Asystent bocznego wiatru
25.	Zawieszenie pojazdu przystosowane do zabudowy autobusowej
26.	Włącznik główny instalacji elektrycznej
27.	Akumulator o pojemności min. 90Ah
28.	Lusterko wsteczne wewnętrzne
29.	Lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie
30.	Pełne przeszkleńie pojazdu; szyby podwójne, maksymalnie przyciemnione fabrycznie oraz pojedyncze szyby w drzwiach tylnych
31.	Klimatyzacja dla przestrzeni kierowcy montowana na linii produkcyjnej producenta pojazdu bazowego
32.	Tachograf cyfrowy
33.	Ogranicznik prędkości do 100km/h
34.	Skrzynia biegów automatyczna
35.	Immobiliser
36.	Światła do jazdy dziennej
37.	Zamykany schowek na dokumenty nad osłoną przeciwsłoneczną kierowcy
38.	Zamykany schowek na górze deski rozdzielczej
39.	Przednie i tylne światła przeciwmgielne
40.	Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich
41.	Adaptacyjne światła stop
42.	Trzecie światło hamowania z tyłu pojazdu
43.	Pojazd bez systemu Start & Stop lub podobnie działającego
44.	Czujnik deszczu
45.	Wycieraczki szyby przedniej z dyszami spryskiwaczy
46.	Min. 2 gniazda ładowania USB 5V oraz gniazdo ładowania 12V na desce rozdzielczej
47.	Zbiornik paliwa o pojemności min. 70l

48.	Koła tylne podwójne, tzw. bliźniacze
49.	Koło zapasowe pełnowymiarowe
50.	Komplet kół z oponami letnimi oraz opony zimowe (na pojeździe zamontowane koła adekwatnie do pory roku)
51.	Chlapacze przednie i tylne
52.	Poduszka powietrzna kierowcy
53.	Siedzenie kierowcy komfortowe
54.	Podłokietnik dla siedzenia kierowcy
55.	Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego w fotelu kierowcy
56.	Apteczka, klin pod koła, podnośnik samochodowy hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica, klucz do kół
57.	Zamek centralny sterowany pilotem

SPECYFIKACJA ZABUDOWY	
58.	Drzwi wejściowe manualnie otwierane dla kierowcy, drzwi tylne dwuskrzydłowe o kącie otwarcia min. 270 stopni, wejście dla pasażerów przez drzwi prawe, skrzydłowe, manualnie otwierane / zamykane
59.	Podwójny obniżony stopień wejściowy w drzwiach dla pasażerów
60.	Izolacja termiczna przestrzeni kierowcy i kabiny pasażerskiej
61.	Wykończenie wnętrza kabiny kierowcy i kabiny pasażerskiej tapicerką miękką pokrytą tkaniną lub eco-skórą. <b>Zamawiający nie dopuszcza wykończenia wnętrza plastikami twardymi typu ABS. Kolorystyka wnętrza do wyboru spośród propozycji Wykonawcy przed podpisaniem umowy.</b>
62.	Klimatyzacja (poddachowa) dla przestrzeni pasażerskiej o mocy min. 4 kW z nawiewem centralnym
63.	Półki na bagaż podręczny
64.	Oświetlenie przedziału pasażerskiego dzień/noc
65.	Podłoga płaska z wykładziną antypoślizgową PCV, wypłaszczeniem podłogi przy stopniu wejściowym, z obniżonymi nadkolami i oświetleniem stopnia wejściowego
66.	Mocowanie foteli na listwach (demontaż, przesuw foteli)
67.	Fotele pasażerskie z podłokietnikiem od strony korytarza, odchylane (poza fotelami ostatniego rzędu), zagłówek zintegrowany, przesuw boczny (fotele 2-osobowe), 3-punktowe pasy bezpieczeństwa.
68.	Barierki i oznakowanie samochodu, szyba za kierowcą, poręcze, młotki bezpieczeństwa, oznakowanie - pojazd dla niepełnosprawnych
69.	Okno dachowe z funkcją wyjścia awaryjnego
70.	Dodatkowa izolacja p-poż. komory silnika, uchwyt awaryjnego otwierania drzwi tylnych, oznakowanie fluorescencyjne opisujące drogi ewakuacyjne
71.	Radioodtwarzacz z odczytem plików MP3, USB, Bluetooth z funkcją zestawu głośnomówiącego
72.	Głośniki w przestrzeni pasażerskiej – minimum 4 szt.
73.	Mikrofon i wzmacniacz
74.	Czujniki parkowania z tyłu i z przodu pojazdu.
75.	Stanowiska wózka inwalidzkiego, pasy do kotwiczenia wózka i pas biodrowy dla pasażera na wózku – 2 kpl.
76.	Szyny podłogowe do kotwiczenia wózków inwalidzkich do pojazdu oraz pasy bezpieczeństwa biodrowe dla pasażerów na wózkach
77.	Fotele, demontowane w celu utworzenia przestrzeni na przewóz osób na wózkach inwalidzkich, wyposażone w system do szybkiego montażu / demontażu bez konieczności użycia narzędzi
78.	Zabudowa wyposażona w windę/podnośnik (elektryczny lub hydrauliczny)

	umożliwiająca przewożenie osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim. Komplet pasów do mocowania osób na wózkach inwalidzkich, łatwo demontowane ostatnie rzędy foteli w celu wjazdu wózkami, oznakowanie pojazdu jako przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych.
--	---

<b>GWARANCJA</b>	
79.	Na silnik, podzespoły mechaniczne i elektroniczne – min. 24 miesiące bez limitu kilometrów,
80.	Na powłokę lakierniczą – min. 24 miesiące,
81.	Na perforację korozyjną elementów nadwozia – min. 10 lat,
82.	Na zabudowę autobusową – min. 24 miesiące,
83.	Na zabudowę pojazdu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych wraz z osprzętem do przewożenia dwóch osób na wózkach inwalidzkich - min. 24 miesiące